

# S M L O U V A

## o spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě

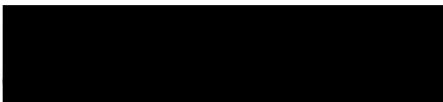
### SMLUVNÍ STRANY

#### 1. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 72556064, se sídlem Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc – Hodolany na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014

bankovní spojení: 

dále jen „Olomoucký kraj“

a

#### 2. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČO: 70892822

Bankovní spojení:   


dále jen „Pardubický kraj“

### SE VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- a) Olomoucký kraj zadal dle zákona o veřejných zakázkách nadlimitní veřejnou zakázku „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami

v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ s dobou plnění od 1. 1. 2018, (dále jen „VZ“),

- b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Olomouckého kraje a Pardubického kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Olomouckého kraje, tak Pardubického kraje,
- c) jak Olomoucký kraj, tak Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do IDSOK, mají být provozovány přes hranice Olomouckého kraje a Pardubického kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Olomouckého kraje, tak Pardubického kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“),
- e) Pardubický kraj nerozhodl o zadávání zakázek na zajištění dopravní obslužnosti na svém území sousedícím s Olomouckým krajem prostřednictvím zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání,
- f) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících,
- g) Olomoucký kraj i Pardubický kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

## I.

### **Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této veřejnoprávní smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje a naopak. Účelem smlouvy je pak úprava vzájemných vztahů, práv a povinností smluvních stran.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy Pardubický kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Olomouckého kraje v rámci VZ. Olomoucký kraj rovněž prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Pardubického kraje v rámci VZ.

## II.

### **PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

1. Pardubický kraj se prostřednictvím výběrových řízení na autobusové dopravce, které budou realizovány v souladu s příslušnými právními předpisy, zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje spoji přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci smluvních stran dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se prostřednictvím výběrových řízení na autobusové dopravce, které budou realizovány v souladu s příslušnými právními předpisy, zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Pardubického kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji přeshraničních linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje přeshraniční linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Pardubického kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci smluvních stran dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Pardubického kraje.

3. Olomoucký kraj a Pardubický kraj se zavazují za podmínek stanovených v čl. III., této smlouvy uhradit si vzájemně kompenzace a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje a Pardubického kraje pro dopravce, s nimiž jsou uzavřeny smlouvy o zajištění závazku veřejné služby dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

### III.

#### ÚHRADA KOMPENZACE

1. Výše kompenzace za dobu od účinnosti této smlouvy je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KMi)$$

kde

**K** je kompenzace

**C<sub>i</sub>** je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran případně ekonomicky oprávněné náklady, tam kde nebyl dopravce vybrán na základě výběrového řízení

**KMi** je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Pardubického či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

**T<sub>i</sub>** je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté přeshraniční linkou po území Pardubického či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy. Výše tržeb je stanovena prostřednictvím oddělení silniční dopravy a dopravní obslužnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Pardubického kraje na území Olomouckého kraje, a organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, pro přeshraniční linky, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Pardubického kraje.

**i** je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

2. Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde

V jsou vícenáklady po dobu uzavírky

Ci je aktuální platná cena za 1 km na přeshraniční lince, placená dopravci, který byl vybrán na základě výběrového řízení v souladu s příslušnými právními předpisy jednou ze smluvních stran

KMAi je navýšení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na přeshraniční lince na území Pardubického či Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy

i je konkrétní spoj v rámci přeshraniční linky

3. Olomoucký kraj zaplatí Pardubickému kraji v roce 2018 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 354 040 Kč, a to do 31. 8. 2018.
4. Pardubický kraj zaplatí Olomouckému kraji v roce 2018 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 2 203 284 Kč, a to do 31. 8. 2018.
5. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 a 2 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl oběma krajům nárok za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018, bude vzájemně doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 3. 2019.
6. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 3, Olomoucký kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Pardubickému kraji spolu s vícenáklady (V) vypočtenými dle odst. 2 tohoto článku do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
7. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 4, Pardubický kraj uhradí tyto

náklady na kompenzaci (K) převyšující zaplacenou zálohu Olomouckému kraji spolu s vícenáklady (V) vypočtenými dle odst. 2 tohoto článku do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.

8. V případě, že by kompenzace vypočtená dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku (K) dle skutečných vstupních údajů za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 3 nebo 4 této smlouvy, jsou kraje povinny tento přeplatek si vzájemně vrátit do 31. 3. 2019.
9. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.
10. Po dobu trvání této smlouvy budou kompenzace a vícenáklady pro následující období (kalendářní roky) řešeny samostatným dodatkem k této smlouvě.

#### **IV.**

#### **TRVÁNÍ ZÁVAZKU**

1. Závazek smluvních stran dle čl. III. této smlouvy se sjednává na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2027.

#### **V.**

#### **OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

2. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám.
3. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Pardubického kraje na území Olomouckého kraje, nese Pardubický kraj.
4. Výlučnou odpovědnost, vyplývající z realizací výběrových řízení na autobusové dopravce poskytující služby na přeshraničních linkách, které jsou provozovány v rámci dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na území Pardubického kraje, nese Olomoucký kraj.

5. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran, výpovědí některou ze smluvních stran nebo jiným způsobem předpokládaným obecně závazným právním předpisem.
6. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena.

## VI.

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dne 1. 1. 2018.
2. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran.
3. Nedílnou součástí této smlouvy je:

***Příloha č. 1 - Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran***

***Příloha č. 2 – vyúčtování kompenzace***

4. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí s případným zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede KIDSOK.

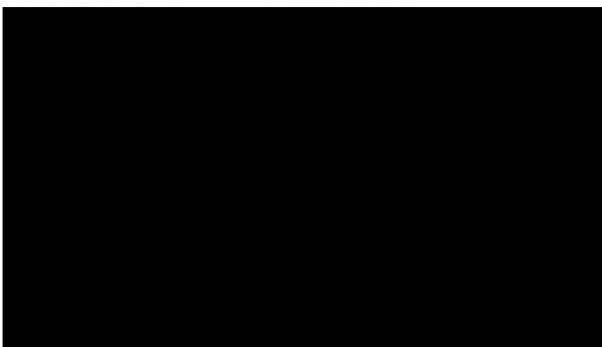
## VII.

### Doložky

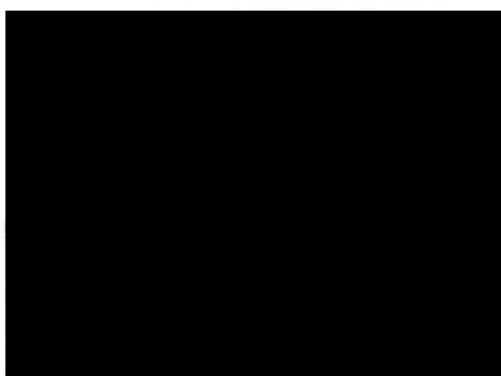
Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na 7. zasedání, konaném dne 12. 12. 2017, usnesením č. Z/149/17.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 8 zasedání, konaném dne 18. 12. 2017, usnesením č. UZ/8/28/2017.

V Pardubicích dne 28. 12. 2017 .....



V Olomouci dne 21. 12. 2017 .....





## Mezikrajské linky do Pardubického kraje

Provozní oblast	Název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté v PK	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území PK, na všech spojích které jsou předmětem mezikrajské smlouvy	Zisk/ztráta na území Pardubického kraje, za všechny spoje které jsou předmětem mezikrajské smlouvy
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA	930441	102 741	1 957	33,51	65 579,07		
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA	930445	60 583	8 825	33,51	295 725,75		
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA	930451	128 241	37 657	33,51	1 261 886,07		
Šumpercko J	ARRIVA MORAVA	930379	42 418	2 054	34,7	71 256,45		
Zábřežsko	ARRIVA MORAVA	930373	74 922	9 750	34,5	336 375,00		
Zábřežsko	ARRIVA MORAVA	930387	62 609	5 250	34,5	181 125,00		
Prostějovsko SZ	ARRIVA MORAVA	780445	87 504	17 430	31,89	555 842,70		
Prostějovsko SZ	ARRIVA MORAVA	780446	36 046	442	31,89	14 095,38	0	0
<b>Celkem</b>			<b>595 064</b>	<b>83 365</b>		<b>2 781 885,42</b>	<b>578 601,00</b>	<b>2 203 284,42</b>

## Mezikrajské linky do Olomouckého kraje

Provozní oblast	Název dopravce	původní č. linky	nové č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území OK	CDV	Náklady na sjednaném úseku	Tržby bez DPH na území OK	Zisk/ztráta na území OK kraje
	ČSAD Ústí nad Orlicí	680872		63 000	10 500	30,71	322 455,00		
	ČSAD Ústí nad Orlicí	680880		2 544	1 590	30,71	48 828,90		
	Pinkas	700026		26 696	10 915	28,2	307 803,00		
	Pinkas	700180		55 000	34 500	28,2	972 900,00		
	ČSAD Ústí nad Orlicí	700950		177 452	38 490	30,71	1 182 027,90		
							0,00		0
<b>Celkem</b>				<b>324 692</b>	<b>95 995</b>		<b>2 834 014,80</b>	<b>479975</b>	<b>2 354 039,80</b>





