

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
A STAVBY (DSP+R)**

**„Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs
nad Labem“**

Datum vydání: 06. 2018

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	1
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	1
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	1
2.1.	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (DUR)	1
2.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	1
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	1
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	1
4.1.	VŠEOBECNĚ	1
4.2.	ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (DSP)	2
4.3.	ZHOTOVENÍ STAVBY	4
4.4.	DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
5.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Stavba „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem “ řeší rekonstrukci úrovněového křížení místní komunikace „C“ ve městě Neratovice ul. Nádražní s regionální dráhou Čelákovice – Neratovice celopryžovou konstrukcí a novým kolejovým roštem s odvodněním přejezdu trativodem, včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a nového jednotného obslužného pracoviště (JOP) v dopravní kanceláři (DK) ŽST Neratovice s centrálou přenosového a řídicího systému.. Přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen pouze dopravní značkou A32a – „Výstražný kříž“ pro železniční přejezd jednokolejný. Přejezd P2766 bude nově zabezpečen PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2, s celými závory (dvojitými polovičními), reléového typu s elektronickými doplňky, s pozitivní signalizací.
- 1.1.2. Rozsah díla „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem“ je:
- Zhotovení dokumentace pro stavební povolení (DSP) a realizace stavby
 - Zpracování a podání žádostí o potřebné stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
 - Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
 - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
- 1.1.3. Stavba „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem “ se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 0911 Čelákovice (mimo) – Neratovice (mimo), DÚ 16 Jiříce – Neratovice v katastrálním území Neratovice

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace (DUR)

Přípravná dokumentace „Výstavba PZS v km 14,836 trati Neratovice – Brandýs nad Labem “, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SŽDC čj.: 25332/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky)
- 4.1.2. K potvrzení průběžné platby dle článku 13.1 Obchodních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

- 4.1.3. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů objednatele a Koordinačních jednání objednatele s kapacitou úměrnou počtu účastníků jednání a v četnosti dle potřeby realizace stavby.
- 4.1.4. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.5. Zhotovitel zajistí a provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace (Dokumenty zhotovitele), bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, dle vyhlášky č. 577/2004 Sb..
- 4.1.6. Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.
- 4.1.7. Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k projektové dokumentaci všech organizací, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladové části projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 4.1.8. V harmonogramu postupu prací je nutno dle Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavebních prací a Díla
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do zkušebního provozu
 - vylukovou činnost s maximálním využitím vylukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové/provizorní stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 4.1.9. Součástí předmětu Díla je mimo jiné dále:
- ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení,
 - dodržení a plnění podmínek při uvádění stavby do Zkušebního provozu podle platných Právních předpisů (TKP Staveb státních drah a opatřeními Drážního úřadu Praha, zejména Opatření č. 4/2010, č.j. DUCR-32726/10/Pk ze dne 28. 6. 2010, účinné od 1. 8.2010),
 - projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a vylukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému,
 - projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.
- 4.1.10. Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
 - Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
 - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

4.2. Zhotovení projektové dokumentace (DSP)

- 4.2.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace (DUR).

4.2. Zhotovení projektové dokumentace (DSP)

- 4.2.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace (DUR).
- 4.2.2. V DSP je nutné upřesnění typu přejezdové a přechodové konstrukce a tím dodržení min. vzdálenosti 200mm od závěrné zídky k hlavě pražce. Typ konstrukce musí být schválen ze strany GŘ SŽDC O13.
- 4.2.3. při upřesnění přejezdové konstrukce, lze předpokládat, že dojde k délkové úpravě ZKPP a dodržení 5m před a za přejezdovou konstrukcí. Tato změna bude v minimálním rozsahu.
- 4.2.4. při změně délky zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP) bude na stejnou délku upravena délka podélného trativodu.
- 4.2.5. rozsah úprav navazujících úseků pozemní komunikace a chodníků bude záviset na volbě přejezdové konstrukce.
- 4.2.6. Na trati v úseku přejezdu proběhly opravné práce OŘ Praha, zhotovitel z tohoto důvodu požádá SŽG Praha o aktuální zaměření (UOZI ing. Noll).
- 4.2.7. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.2.8. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím. Součástí dokumentace bude i zhotovení smluv o smlouvách budoucích pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích.
- 4.2.9. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SŽDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.2.10. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na výluky trati, zabezpečovacího zařízení a uzavírky komunikací.
- 4.2.11. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (DSP) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.2.12. Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.

4.2.13. Geodetická část

- 4.2.13.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady :

jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha-prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“,

stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)

stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SŽDC č.11/2006.

Na řešené trati jsou vyhotoveny geodetické podklady - ŽBP (Železniční Bodové Pole) splňující TKP staveb státních drah a mapové podklady - ŽMP (Železniční Mapové Podklady). Tyto podklady poskytne objednavatel.

Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.

Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace sžg, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičtví ve spolupráci s úozi objednatele stavby.

Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičtví, v platném znění).

Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

- 4.2.13.2. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.2.13.3. V průběhu zpracování projektové dokumentace a realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace a DSPS po realizaci stavby.

4.2.14. Životní prostředí – fáze projekt

- 4.2.14.1. Zhotovitel uvede v dokumentaci stavby odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (stanovisko k Natura 2000), dále vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (vyjádření k EIA).
- 4.2.14.2. Upozorňujeme, že záměr zasahuje do nadregionálního biokoridoru (NRBK) ÚSES. V blízkosti záměru se dále nachází památný strom – Topol Černý.
- 4.2.14.3. Biologické hodnocení bude provedeno formou pochůzky k vyloučení přítomnosti ohrožených druhů.
- 4.2.14.4. Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.2.14.5. Dále budou podrobněji zpracovány kapitoly Odpadové hospodářství a Dendrologický průzkum včetně případného získání rozhodnutí o povolení ke kácení, nebo bude předložena písemná dohoda s příslušným OŘ o kácení mimo režim stavby.
- 4.2.14.6. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsošky dokladové části. Zde bude řazeno následující: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

4.3. Zhotovení stavby

- 4.3.1. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 4.3.2. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatel. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
 - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.3. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.3.4. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.5. Dokumentace skutečného provedení stavby:**
- 4.3.5.1. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
- 4.3.5.2. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentů zhotovitele pro výstavbu tras optických kabelů dle Závazného přehledu Základních technických specifikací optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC (SŽDC OAE, 29.5.2015, č.j. 22942/2015 – SŽDC – O14).
- 4.3.5.3. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16:00 hod. Datum ukončení Díla se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.
- 4.3.6. Životní prostředí – fáze realizace**
- 4.3.6.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatel.
- 4.3.6.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.3.6.3. Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Libereckého kraje, podle § 45i), ze dne 28. 1. 2016, č.j.: K ULK 6804/2016.
- 4.3.6.4. Součástí dokumentace bude vyjádření (z fáze projektu) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, že stavba není posuzována podle tohoto zákona.

4.3.6.5. Dřeviny

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

4.3.6.6. Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

4.3.6.7. Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijný plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.3.6.8. Hluk a vibrace

Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

4.4. Doklady předkládané zhotovitelem

4.4.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:

Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1:

- E-04a
- G-01+G-03 nebo G-02

G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

4.4.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.5. Geodetická dokumentace

4.5.1. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

4.5.2. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště Praha).

4.5.3. Geodetická část dokumentace pro projekt stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.

4.5.4. Kompletní Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude zaslána zhotovitelem k vyjádření geodetovi (ÚOZI) objednatele.

4.5.5. Souborné zpracování geodetické části Dokumentace skutečného provedení stavby bude zasláno zhotovitelem k vyjádření geodetovi (ÚOZI) objednatele.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [REDACTED]

Dne 7.6. 2018

Dne: 8.6.2018

Schválil:

náměstek ředitele SSZ pro techniku

Dne: 8.6.2018

Schválil:

náměstek ředitele SSZ pro investice

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **134884**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 62c4dd20-3afa-4d97-976c-cef066671f92

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **06.11.2018 12:10:08**



b10ea225-38e6-407d-9274-316135da8a4d