



ZVÝŠENÍ PONORŮ NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ – ŘÍČNÍ ČÁST  
(ČÍSLO PROJEKTU 521 551 0014)

SMLOUVA O DÍLO

Evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/070/R/SoD/2018  
Evidenční číslo ZHOTOVITELE: 2109/2018

Tato Smlouva o dílo byla sepsána

mezi

**Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR**

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 679 81 801, CZ67981801

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [REDACTED]

(dále jen "objednatelem") na jedné straně

a

**„Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“**

**Vedoucí společník 1:**

Jméno: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1768,

se sídlem: Kunětická 2679, Pardubice 530 09

IČO, DIČ: 45538093, CZ45538093

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Václavem Růžičkou, jednatelem



### Společník 2:

Jméno: **ATH STAV, s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 137930,

se sídlem: Kubánské náměstí 1391/11, 100 00 Praha 10

IČO, DIČ: 28386817, CZ28386817

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Petrem Kaplanem, jednatelem

### Společník 3:

Jméno: **HYDROSERVIS CZ s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 16498,

se sídlem: Akademička Heyrovského 1178/6, 500 03 Hradec Králové

IČO, DIČ: 25942778, CZ25942778

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Tomášem Ambrožem, jednatelem

### Společník 4:

Jméno: **EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA-SPED., s.r.o.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 18601

se sídlem: Nad Vavrouškou 696/19, 181 00 Praha 8

IČO, DIČ: 48592412, CZ48592412

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zastoupen: Lukášem Hradským, jednatelem

(dále jen „dodavatelem/zhotovitelem“).

Protože si objednatel přeje, aby Dílo „**Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část**“, číslo projektu 521 551 0014 financovaného z rozpočtu SFDI, ISPROFOND 531 551 0004 bylo realizováno dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a na odstranění všech vad na něm za Přijatou smluvní částku ve výši 126 998 495,95,- v Kč bez DPH, kalkulovanou takto:



## Ředitelství vodních cest ČR

Název stavby	Nabídková cena / Přijátá smluvní částka v Kč bez DPH	DPH	Celková nabídková cena / Přijátá smluvní částka v Kč včetně DPH
	<b>(a)</b>	<b>(b)</b>	<b>(c) = (a) + (b)</b>
<b>Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část</b>	<b>126 998 495,95</b>	<b>26 669 684,15</b>	<b>153 668 180,10</b>

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr)

**dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:**

Ve Smlouvě budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávací dokumentací veřejné zakázky na stavební práce „**Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část – Zhotovitel stavby**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-019308 a Smluvními podmínkami pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele)<sup>1</sup>
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky<sup>2</sup>
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky<sup>3</sup>
- (f) Technická specifikace<sup>4</sup>
- (g) Výkresy<sup>5</sup> a
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:

<sup>1</sup> Z povahy tohoto dokumentu bude předloženo až vybraným dodavatelem před podpisem smlouvy.

<sup>2</sup> Dodavatel je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

<sup>3</sup> Dodavatel je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

<sup>4</sup> Dodavatel je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.

<sup>5</sup> Dodavatel je oprávněn tuto přílohu Smlouvy předložit na elektronickém datovém nosiči.



- Oceněný soupis prací – výkaz výměr
- Kontrolní kniha stavby
- Publicita
- Závazek odkoupení vytěženého materiálu (vyplněný formulář 2.3.1. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
- Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (vyplněný formulář 2.3.2. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
- Seznam poddodavatelů a jiných osob (vyplněný formulář 2.3.3. dle přílohy č. 2 zadávací dokumentace)

(i) Harmonogram prací

Základní datum je 27.8.2018

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení Díla a odstranění vad na něm, Smluvní cenu Díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a 4 obdrží dodavatel/zhotovitel.

Smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.



## Ředitelství vodních cest ČR

---

Za objednatele:

Za zhotovitele:

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

**Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR**

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno: Václav Růžička

Funkce: jednatel

**„Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“**

**Vedoucí společník:**

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.

Zastoupen : Václavem Růžičkou

Funkce: jednatel



## OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

dle § 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“)

### Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele	Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
IČO	679 81 801
Adresa sídla	nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele	Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

### Identifikační údaje zakázky

Název veřejné zakázky	Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část – Zhotovitel stavby
Číslo veřejné zakázky	Z2018-019308
Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení	Veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení
Režim veřejné zakázky	Nadlimitní
Předpokládaná hodnota	98 293 283 Kč bez DPH

Zadavatel rozhodl ve vztahu k výše uvedené veřejné zakázce o výběru dodavatele

- „Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“, jehož členy jsou **LABSKÁ, strojní a stavební společnost**, se sídlem Kunětická 2679, 530 09 Pardubice, IČO 455 38 093, **ATH STAV, s.r.o.**, se sídlem Kubánské náměstí 1391/11, 100 00 Praha 10, IČO 283 86 817, **HYDROSERVIS CZ s.r.o.**, se sídlem Akademika Heyrovského 1178/6, 500 03 Hradec Králové, IČO 259 42 778 a **EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA-SPED., s.r.o.**, se sídlem Nad Vavrouškou 696/19, 181 00 Praha 8, IČO 485 92 412

a tímto své rozhodnutí v souladu s § 123 ZZVZ oznamuje všem účastníkům zadávacího řízení. Zpráva o hodnocení nabídek, ze které je patrné odůvodnění výběru, a Zpráva o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele je přílohou tohoto oznámení o výběru dodavatele.

### Poučení:

Účastníci jsou oprávněni podat námitky ve lhůtě stanovené v § 242 odst. 2 ZZVZ, tj. do 15 dní od doručení tohoto oznámení. Zadavatel nesmí před uplynutím lhůty pro podání námitek uzavřít smlouvu s vybraným dodavatelem.



## Ředitelství vodních cest ČR

---

Přílohy: Zpráva o hodnocení nabídek

Zpráva o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

V Praze dne 18.. 10. 2018



---

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR  
Ing. Lubomír Fojtů  
ředitel



## DOPIS NABÍDKY

**NÁZEV STAVBY:** Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě - říční část

**PRO:** Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek výše uvedené veřejné zakázky, zejména včetně podmínek Smlouvy o dílo, Smluvních podmínek, Technické specifikace, Soupisu prací (Výkazu výměr), Výkresů, Formulářů a ostatních dokumentů tvořících součást Smlouvy, připojené Přílohy k nabídce a vysvětlení zadávací dokumentace.

**Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou za následující cenu:**

Název Díla	Nabídková cena v Kč bez DPH *	DPH v Kč	Celková nabídková cena v Kč včetně DPH
	(a)	(b) = DPH z ceny (a)	(c) = (a) + (b)
“Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě-říční část-Zhotovitel stavby”	126 998 495,95	26 669 684,15	153 668 180,10

\* Tento údaj bude předmětem hodnocení v rámci nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.

Součástí této Nabídky je Výkaz výměr (soupis prací) obsahující položkové ceny jednotlivých položek prací bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto položkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci zakázky.

**Zavazujeme se dodržet níže uvedené hodnoty jednotlivých dílčích hodnotících kritérií:**

Kritérium hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Hodnota
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	70 %	126 998 495,95 Kč bez DPH
Zkušenosti stavbyvedoucího	30 %	██████████

V případě změny v osobě Stavbyvedoucího se zavazujeme, že si vyžádáme předchozí písemný souhlas zadavatele s provedením této změny. Zavazujeme se, že nová osoba



Stavbyvedoucího bude splňovat požadavky na kvalifikaci stanovené v zadávací dokumentaci zadávacího řízení včetně zohlednění bodů získaných při hodnocení, což bude z naší strany doloženo zadavateli, a to odpovídajícími dokumenty.

Souhlasíme s tím, že tato Nabídka bude v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) platit po celou dobu běhu zadávací lhůty, a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (oznámení o výběru dodavatele)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky pro výstavbu vodních cest České republiky
- (f) Technická specifikace
- (g) Výkresy
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
  - Oceněný soupis prací – Výkaz výměr
  - Kontrolní kniha stavby
  - Publicita
  - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (vyplněný formulář 2.3.1. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
  - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (vyplněný formulář 2.3.2. přílohy č. 2 zadávací dokumentace)
  - Seznam poddodavatelů a jiných osob (vyplněný formulář 2.3.3. přílohy č. 2 zadávací dokumentace).

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění smlouvy, začneme s prováděním Díla. co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva, nebude tato Nabídka ani na základě oznámení o výběru dodavatele (Dopisu o přijetí nabídky) představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu. Pojmy uvedené v tomto odstavci s velkými počátečními písmeny mají stejný



význam, jako je jim připisován zadávacími a smluvními podmínkami shora uvedené veřejné zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší Nabídky se řídí ZZVZ a zadávacími podmínkami shora uvedené veřejné zakázky. Uznáváme rovněž, že Zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Pokud bude s námi jakožto vybraným dodavatelem uzavřena Smlouva, poskytujeme tímto souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bereme na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí zadavatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Bereme na vědomí a výslovně souhlasíme, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

### „Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“

#### **Vedoucí společník:**

Jméno: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

Adresa: Kunětická 2679, Pardubice 530 09

Zastoupen: Václavem Růžičkou

funkce: jednatel

Podpis:

#### **Společník:**

Jméno: **ATH STAV, s.r.o.**

Adresa: Kubánské náměstí 1391/11, 100 00 Praha 10

Zastoupen : Ing. Petrem Kaplanem

Funkce: jednatel

Podpis:

**Společník:**

Jméno: **HYDROSERVIS CZ s.r.o.**

Adresa: Akademika Heyrovského 1178/6, 500 03 Hradec Králové

Zastoupen: Tomášem Ambrožem

funkce jednatel

**HYDROSERVIS CZ s.r.o.**

Akademika Heyrovského 1178/6

500 03 Hradec Králové

IČO: 25942778 DIČ: CZ25942778

Podpis: \_\_\_\_\_

**Společník:**

Jméno: **EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA-SPED., s.r.o.**

Adresa: Nad Vavrouškou 696/19, 181 00 Praha 8

Zastoupen: Lukášem Hradským

funkce jednatel

Podpis: \_\_\_\_\_

Datum 21.9.2018

## PŘÍLOHA K NABÍDCE

Název díla: **Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě - říční část**

Následující tabulka odkazuje na **Smluvní podmínky**.

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Technická specifikace	1.1.1.5	a) Přílohy dokumentace příloha: A. Průvodní zpráva, B. Souhrnné technické zprávy, E. Soupis prací, b) Technické kvalitativní podmínky ŘVC ČR dostupné na <a href="http://www.rvccr.cz/informacni-servis/ke-stazeni/technicko-kvalitativni-podminky">http://www.rvccr.cz/informacni-servis/ke-stazeni/technicko-kvalitativni-podminky</a> , pro neupravené konstrukce Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací dostupné na <a href="http://www.pjpk.cz">http://www.pjpk.cz</a>
Název a adresa Objednatele	1.1.2.2, 1.3	Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Název a adresa Zhotovitele	1.1.2.3, 1.3	<b>„Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“</b> <b>Vedoucí společník:</b> Jméno: <b>LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.</b> Adresa: Kunětická 2679, Pardubice 530 09 Zastoupen: Václavem Růžičkou funkce jednatel
Jméno a adresa Správce stavby	1.1.2.4 , 1.3	dočasn [REDAKCE] Ředitelství vodních cest ČR, po dokončení zadávacího řízení na správce stavby bude dle Pod-článku 3.4 vyměněn za vítěze tohoto zadávacího řízení
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	44 týdnů bez přestávky na ohlášení vodohospodářských úprav, včetně doby trvání odstavek vodní cesty



## Ředitelství vodních cest ČR

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	44 týdnů
Záruční doba	1.1.3.7	(a) Minimální hodnota požadovaná zadavatelem činí 60 měsíců pro všechny objekty.
Sekce	1.1.5.6	Popis definované Sekce (je-li taková): <b>Nepoužije se.</b>
Dílo	1.1.5.8	Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě - říční část
Elektronické přenosové systémy	1.3	Datové schránky
Rozhodné právo	1.4	právo České republiky
Rozhodný jazyk	1.4	Čeština
Jazyk pro komunikaci	1.4	Čeština
Doba pro přístup na staveniště	2.1	Od data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 8.1 Neomezená Přístup na staveniště a prováděné práce na staveništi musí respektovat podmínky zabezpečení trvalého bezpečného plavebního provozu pro plavidla o parametrech vodní cesty.



## Ředitelství vodních cest ČR

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Výše Zajištění splnění smlouvy	4.2	10 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	4.25	3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Povinnost Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu	4.27 a)	<i>Za porušení ustanovení o střetu zájmů dle Pod-článku 4.4</i> 0,25 % přijaté smluvní částky Kč za každý jednotlivý případ porušení
	4.27 b)	<i>Za nesplnění Postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29</i> 0,05 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení
	4.27 c)	<i>Za porušení povinnosti zajištění kvalifikace osob dle Pod-článku 6.9 poslední odstavec</i> 0,5 % přijaté smluvní částky Kč za každý případ porušení
	4.27 d)	<i>Za nedodržení Doby pro dokončení dle Pod-článku 8.2</i> 0,05 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	4.27 e)	<i>Za nedodržení Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 10.5</i> 0,1 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
	4.27 f)	<i>Za neodstranění vady nebo poškození v termínu dle Pod-článku 11.4</i> 0,01 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení
	4.27 g)	<i>Za nepředložení harmonogramu v souladu s ustanovením Pod-článku 8.3</i>



## Ředitelství vodních cest ČR

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
		0,01 % přijaté smluvní částky Kč za každý započatý den prodlení
Postupné závazné milníky	4.28	Věčný milník: <b>Nepoužije se.</b> Doba pro dokončení: 44 týdnů dle článku 1.1.3.3. Doba pro uvedení stavby do provozu: 44 týdnů dle článku 1.1.3.10.
Definice “Jmenovaného poddodavatele”	5.1	<b>Nepoužije se</b>
Harmonogram	8.3	Forma a požadavky na Harmonogram se musí řídit Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC viz <a href="http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky">http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky</a> .
Cenová soustava	12.3	Cenová soustava cen stavebních prací a materiálů ÚRS
Právo na variaci	13.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy k nabídce.  Změny (především Variace a Zlepšení) se musí řídit Metodikou pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek financovaných z rozpočtu SFDI podle smluvních podmínek FIDIC (Červené knihy) ve vztahu k úpravě zadávání veřejných zakázek viz <a href="http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/">http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/</a> .
Úpravy v důsledku změn nákladů	13.8	Použije se Pod-článek 13.8.1.
Zálohová platba při zahájení stavebních prací	14.2	0 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
	14.6. c)	<i>Prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky dle Pod-článku 4.2</i> 10 % průběžné platby



## Ředitelství vodních cest ČR

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
	14.6 d)	Porušení povinností v BOZP dle Pod-článku 6.7 10 % průběžné platby
	14.6 e)	Nepředložení aktualizovaného harmonogramu v termínu dle pokynu Správce stavby dle Pod-článku 8.3 10 % průběžné platby
	14.6 f)	Nepředložení nebo neudržování v platnosti pojistné Smlouvy podle Článku 18 10 % průběžné platby
Vydání potvrzení průběžné platby (maximální částka zadržovaných plateb)	14.6	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Platba	14.7 b)	Splatnost 60 dní
Měny plateb	14.15	koruna česká
Výše pojistného plnění	18.2	výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH
Minimální částka pojistného krytí	18.2	1 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Claimy zhotovitele	20.1	Ověřování a kvantifikace claimů se musí řídit Metodikou pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů viz. <a href="http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/">http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/</a> .
Způsob rozhodování sporů	20	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem
Datum do kdy musí být jmenována DAB	20.2	Nepoužije se.
Počet členů DAB	20.2	Nepoužije se.





Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Jmenování (nedojde-li k dohodě) provede	20.3	Nepoužije se.

Datum: 21.9.2018

## „Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“

### Vedoucí společník:

Jméno: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

Adresa: Kunětická 2679, Pardubice 530 09

Zastoupen: Václavem Růžičkou

funkce jednatel

Podpis: \_\_\_\_\_

### Společník:

Jméno: **ATH STAV, s.r.o.**

Adresa: Kubánské náměstí 91/11, 100 00 Praha 10

Zastoupen : Ing. Petrem \_\_\_\_\_ anem

Funkce: jednatel

Podpis: \_\_\_\_\_

### Společník:

Jméno: **HYDROSERVIS CZ s.r.o.**

Adresa: Akademička Heyrovského 1178/6, 500 03 Hradec Králové

Zastoupen: Tomášem Ambrožem

funkce jednatel

Podpis: \_\_\_\_\_

**HYDROSERVIS CZ s.r.o.**  
Akademička Heyrovského 1178/6  
500 03 Hradec Králové  
IČ: 25942778 DIČ: CZ25942778

### Společník:

Jméno: **EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA-SPED., s.r.o.**

Adresa: Nad Vavrouškou 696/19, 181 00 Praha 8

Zastoupen: Lukášem Hradským

funkce jednatel

Podpis: \_\_\_\_\_

## PŘÍLOHA K NABÍDCE

### - POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy k nabídce, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 13 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Správce stavby na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Správci stavby ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Správce stavby se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Správce stavby vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Správce stavby nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7). Pokyn k variaci dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek bude vydán až po nabytí účinnosti Změnového listu.
- (7) Správce stavby může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušování prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodloužení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 13.3 Smluvních podmínek. Ustanovení bodu 7 se netýká variace dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatel.



- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu (v případě variace dle Pod-článku 13.2 až po nabytí účinnosti Změnového listu) nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Správce stavby k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.



## Změnový list (součást Přílohy k nabídce)

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV: ?.										
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva):												
Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1												
Zhotovitel: [doplňte]												
<u>Přílohy Změnového listu:</u>  Rozpis ocenění změn položek		<table border="1"><tr><td>Paré č.</td><td>Příjemce</td></tr><tr><td>1</td><td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)</td></tr><tr><td>2</td><td>Zhotovitel</td></tr><tr><td>3</td><td>Projektant</td></tr><tr><td>4</td><td>Supervize</td></tr></table> [doplňte dle potřeby]	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce											
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)											
2	Zhotovitel											
3	Projektant											
4	Supervize											
Iniciátor změny: [doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel]												
Popis Změny:												
<div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div>												
Údaje v Kč bez DPH:												
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem										
		<b>0,00</b>										
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu												
<b>Charakter změny</b> (nehodící škrtněte)	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>							
<i>Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:</i>												
<b>ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEŇ Z BODŮ A-E</b> (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0 <b>Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.</b> <b>A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:</b>												



<b>B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).</b>			
<b>C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:</b>			
a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů			
b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů			
c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku			
<b>D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:</b>			
a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -			
b) nemění celkovou povahu zakázky			
c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku			
<b>E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:</b>			
a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -			
b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -			
c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší			
d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality			
<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>			
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	Podpis
Vyjádření:			
Garant smlouvy objednatele	jméno	datum	Podpis
Supervize	jméno	datum	Podpis
Správce stavby	jméno	datum	Podpis
Vyjádření:			
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. <b>Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek.</b> Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
číslo smlouvy : S/ŘVC/xxx/xxx/SoD/20xx	předpokládaný výdaj v Kč	Předpokládaný termín úhrady	



## Ředitelství vodních cest ČR

<i>týká se bodu :</i>	<i>Kč vč. DPH</i>		
<b>Objednatel</b>	jméno	datum	Podpis
<b>vedoucí oddělení garanta smlouvy:</b>	jméno	datum	Podpis
<b>příkazce operace:</b>	jméno	datum	Podpis
<b>vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:</b>	jméno	datum	Podpis
<b>Statutární orgán – ředitel</b>	jméno	datum	Podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno	datum	Podpis
			Číslo paré:

## Stavba: 2645/002 - Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě

Celková cena: 126 998 495,95 Kč

Značka	Název	
SO 01	SO 01 - Hořín	
SO 02	SO 02 - Vraňany	
SO 03	SO 03 - Miřejovice	
SO 04	SO 04 - Dolany	
SO 05	SO 05 - Klečany	
SO 06	SO 06 - Troja	
SO 07	SO 07 - Štvanice	
SO 08	SO 08 - Smíchov	
SO 09	SO 09 - Modřany	
SO 10	SO 10 - Plavební značení	
VON	Vedlejší a ostatní náklady	
<b>Celkem:</b>		<b>126 998 495,95</b>

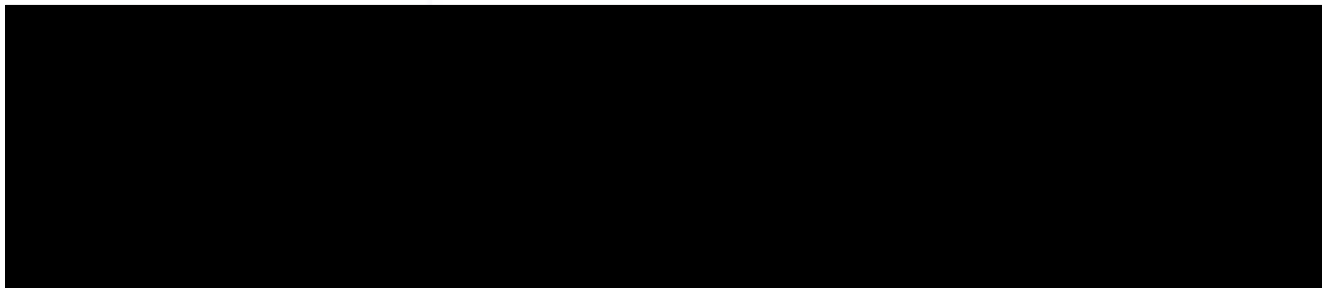


LABSMA  
strojní a stavební společnost s.r.o.  
Kunětická ul. 2670 • 530 09 PARDUBICE

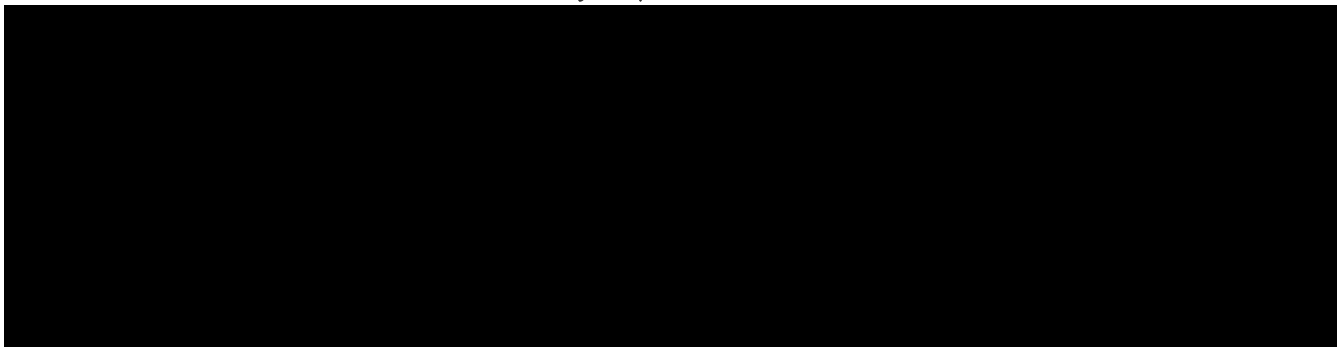
---

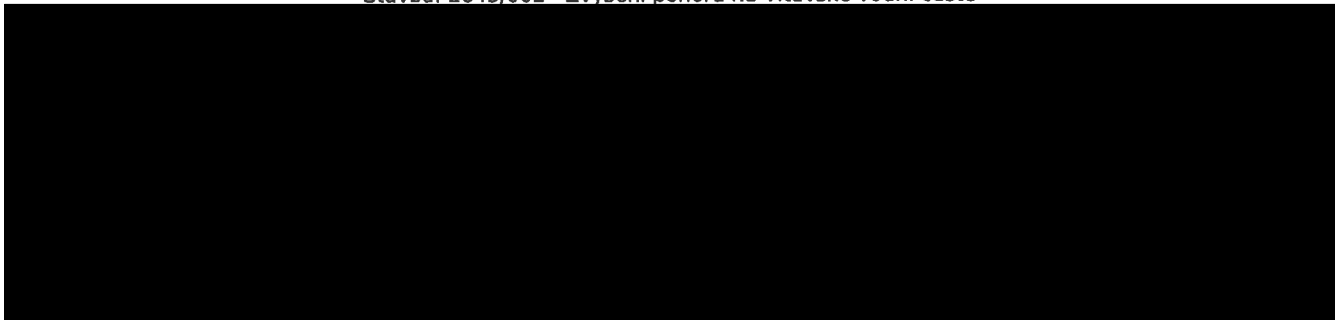
**Stavba: 2645/002 - Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě**

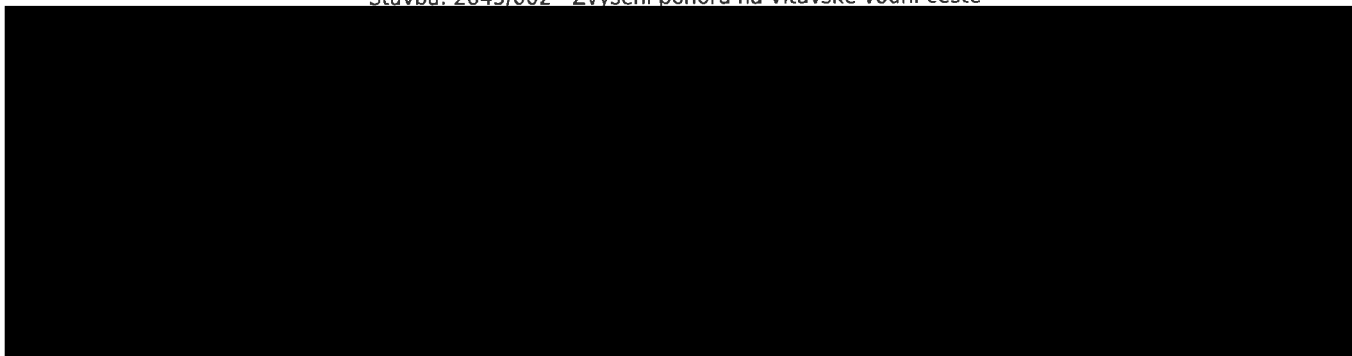
Celková cena: 126 998 495,95 Kč

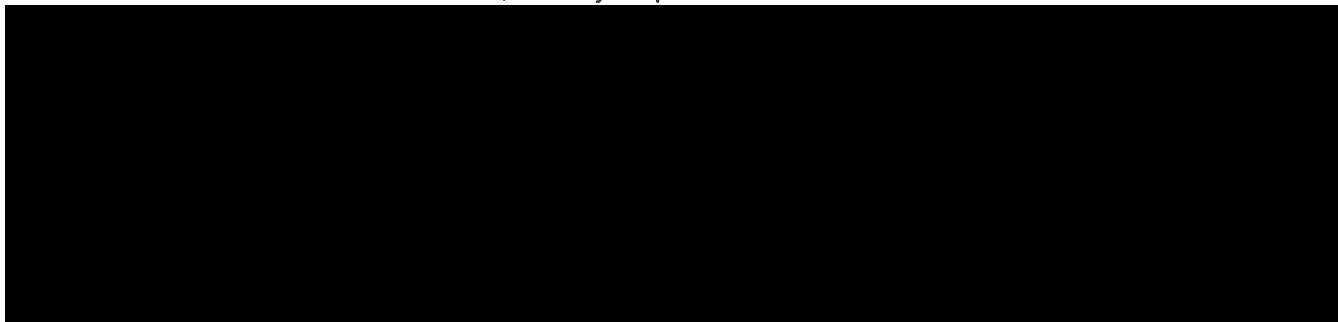


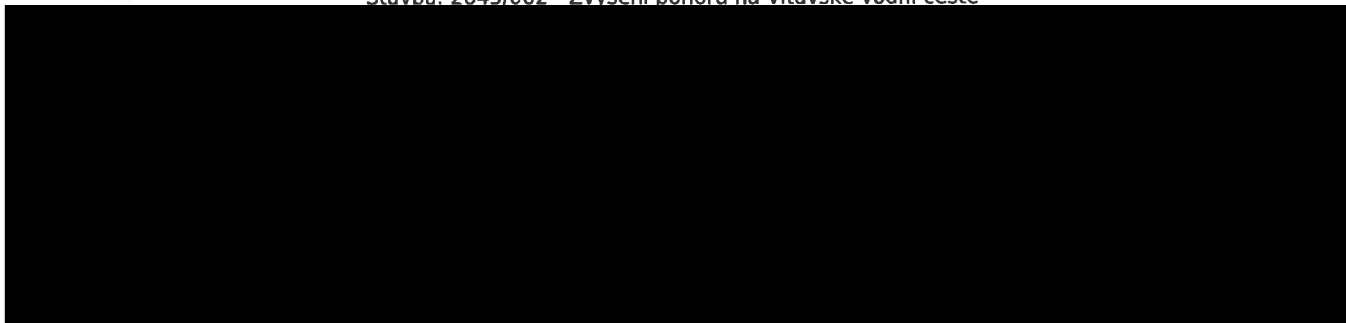




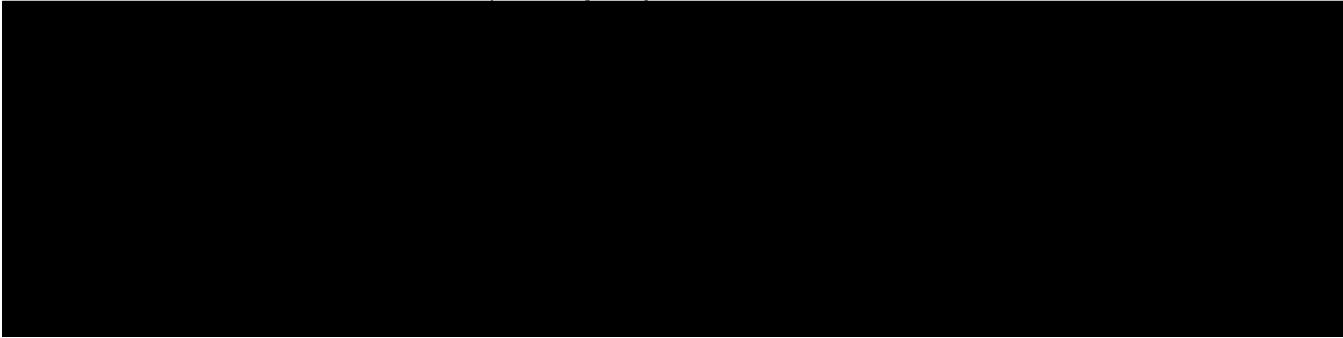








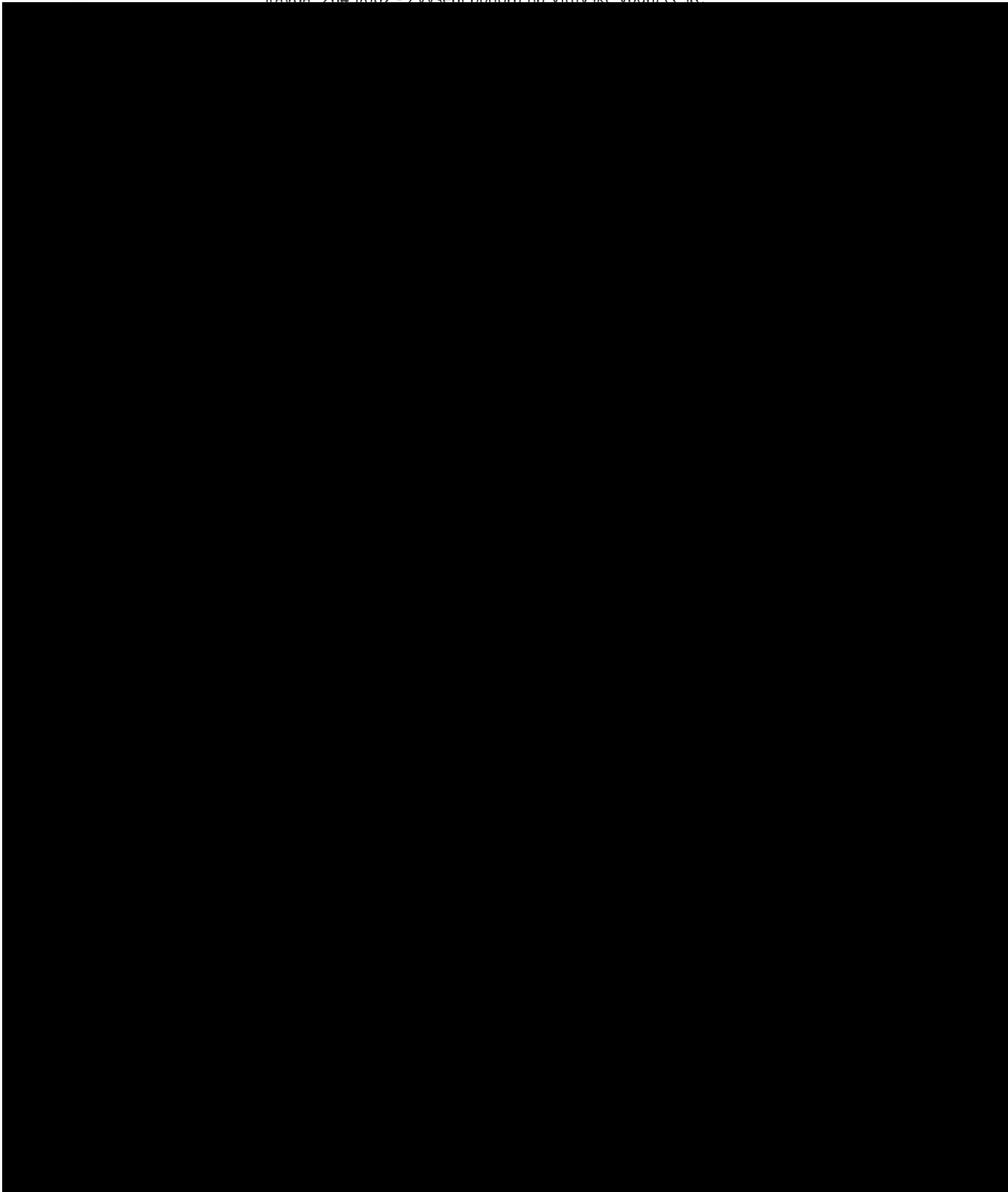


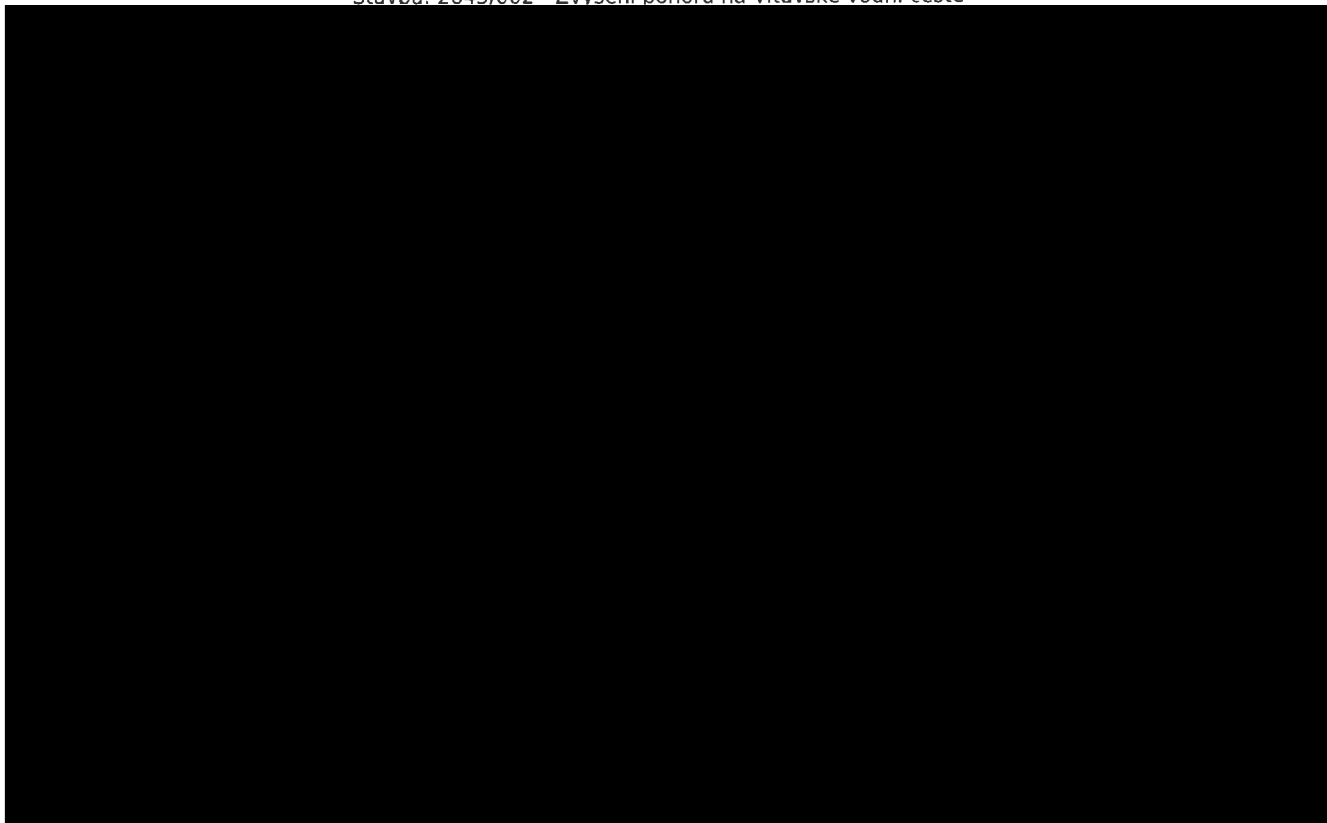














## FORMULÁŘ 2.3.2.

### PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ

Společnost „Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“

**Vedoucí společník:**

**Vedoucí společník:**

Jméno: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

Adresa: Kunětická 2679, Pardubice 530 09

Zastoupen: Václavem Růžičkou

funkce jednatel

IČO: 45538093,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soud v Hradci králové, oddíl C, vložka 1768,

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „**Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část - Zhotovitel stavby**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-019308 (dále jen „účastník“), tímto závazně

*prohlašuje, že*

technologické procesy, zařízení či jejich součásti nutné pro realizaci stavby

1. využívají těchto vynálezů, které jsou chráněny patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, nebo užitným vzorem dle příslušných ustanovení zákona č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech, ve znění pozdějších předpisů, resp. ekvivalentů či obdoby vynálezů dle příslušných zahraničních právních řádů, které požívají na území České republiky obdobné právní ochrany jako patenty či užitné vzory:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) patentu či užitného vzoru	Popis zařízení či technologického procesu, který je předmětem ochrany	Právní titul účastníka k nakládání s právy patentu či užitnému vzory v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany patentu či užitného vzoru na území České republiky
1.	Netýká se			

2.	Netýká se			
----	-----------	--	--	--

2. využívají těchto věcí, výrobků či zařízení, které jsou chráněny průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů, resp. věcí, výrobků či zařízení, které mají dle příslušných zahraničních právních řádů ekvivalentní či obdobný status jako průmyslové vzory a které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) průmyslového vzoru	Popis věci, výrobku či zařízení, které je předmětem ochrany	Právní titul účastníka k nakládání s právy k průmyslovému vzoru v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany průmyslového vzoru na území České republiky
1.	Netýká se			
2.	Netýká se			

3. nevyžadují získání žádných dalších práv (licencí) k patentům, užitným vzorům, průmyslovým vzorům nebo ekvivalentním či obdobným předmětům právní ochrany dle zahraničních právních řádů, které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, resp. užitný vzor, resp. průmyslový vzor.

Účastník dále prohlašuje, že uzavřením Smlouvy poskytuje zadavateli veškerá práva (licence) ke shora v bodech 1 a 2 uvedeným předmětům právní ochrany, a to v rozsahu stanoveném v čl. 17.5 Všeobecných obchodních podmínek staveb pozemních komunikací ve znění Zvláštních obchodních podmínek.

Podpisem tohoto dokumentu potvrzujeme, že shora uvedené údaje jsou pravdivé.

Praxe dne 21.9.2018

**„Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“**

**Vedoucí společnosti:**

Jméno: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

Adresa: Kunětická 2679, Pardubice 530 09



## Ředitelství vodních cest ČR

---

Zastoupen: Václavem Růžičkou

funkce jednatel

Podpis: \_\_\_\_\_



# PŘÍLOHA

## PUBLICITA

### **Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě**

Příloha SMLOUVY, obsahuje „Publicitu“ (*Zásady pro používání grafických symbolů, publikování informací apod.*), která bude ZHOTOVITELEM dodržována po celou dobu plnění SMLOUVY.

## PŘEDPISY PRO PUBLICITU

ZHOTOVITEL je povinen zabezpečit v rámci plnění smluvního vztahu na vlastní náklady osazení povinných prostředků publicity na STAVENIŠTI, zrealizovat slavnostní zahájení a ukončení projektu a zajistit další propagační materiály a akce k projektu dle článku III. této přílohy. Po dobu časově neomezenou smluvním vztahem je ZHOTOVITEL dále povinen dodržovat obecná pravidla publicity.

### I. OBECNÁ PRAVIDLA PUBLICITY

#### 1. Používání grafických symbolů

##### Symbol SFDI

Symbol Státního fondu dopravní infrastruktury je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované SFDI na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).

Veškeré materiály obsahující symbol SFDI budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami SFDI.

##### Symbol MD

Symbol Ministerstva dopravy je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované MD na internetových stránkách [www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz).

Veškeré materiály obsahující symbol Ministerstva dopravy budou před zahájením výroby předloženy ke schválení OBJEDNATELI, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Ministerstva dopravy.

##### Symbol Ředitelství vodních cest České republiky

Symbol Ředitelství vodních cest České republiky je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované OBJEDNATELEM a definované v Grafickém manuálu OBJEDNATELE.

Veškeré materiály obsahující symbol Ředitelství vodních cest České republiky budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení.

##### Symbol Connecting Europe Facility (CEF) Transport

Symbol CEF je třeba používat výhradně v oficiální formě distribuované prostřednictvím stránek <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point/publicity-guidelines-logos>, kde jej lze stáhnout i v ostatních jazycích.



**Spolufinancováno Evropskou unií**

Nástroj pro propojení Evropy

resp.



**Co-financed by the European Union**

Connecting Europe Facility



Pokud je na prvku publicity uvedeno i jiné logo, resp. vlajka, než výše uvedené logo programu, resp. vlajka EU, musí být logo programu/vlajka EU umístěné na váženějším místě, tj. výše nebo vlevo a nesmí být opticky menší než ostatní loga/vlajky.

Veškeré materiály obsahující symbol CEF budou před zahájením výroby předloženy OBJEDNATELI ke schválení, který v odůvodněných případech zajistí jejich odsouhlasení příslušnými osobami Innovation and Networks Executive Agency (INEA).

## 2. Publikování informací o projektu

ZHOTOVITEL se zavazuje předkládat OBJEDNATELI ke schválení veškeré tiskové zprávy a informační a propagační materiály vztahující se k PŘEDMĚTU DÍLA před jejich vydáním, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat jejich vydání.

ZHOTOVITEL je povinen předem informovat OBJEDNATELE o veškerých aktivitách vůči veřejnosti, které se týkají PŘEDMĚTU DÍLA (článcích, konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích apod.) a požádat ho o jejich schválení v dostatečném předstihu, přičemž OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zakázat aktivitu.

ZHOTOVITEL se zavazuje dodržovat tato pravidla:

Bez ohledu na způsob a provedení prvku publicity, vč. materiálů pro konference a semináře, zpráv, dokumentací atd., musí být vždy jasně a zřetelně uvedeno, že projekt je spolufinancován Evropskou unií.

- a) Všechny prvky publicity užití v České republice musí být viditelně označené sdělením

**„Projekt XYZ / Stavba XYZ / Akce XYZ je/byl/a spolufinancovaný/á Evropskou unií prostřednictvím programu Nástroj pro propojení Evropy“.**

V případě použití prvku publicity pro účely zahraniční prezentace musí být sdělení uvedeno v anglickém jazyce, popř. v jazyce dané prezentace.

**"Project XYZ / Infrastructure XYZ is co-financed by the European Union's Connecting Europe Facility"**

Větu je možné modifikovat pouze se souhlasem OBJEDNATELE a za podmínky, že nebude změněn či snížen význam sdělení (např. je možné ve větě vynechat název projektu/stavby v případě, že je uveden na jiném viditelném místě prvku publicity).

*Písmo:*

*Font Tahoma nebo Arial, barva černá, min. velikost 9 (velikost písma musí být odpovídající velikosti ostatního normálního textu uvedeného na prvku publicity)*

- b) Tištěné materiály musí obsahovat doložku

**„Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.“**

V případě užití materiálu pro zahraniční prezentaci musí být doložka uvedena v oficiálním znění v anglickém jazyce, popř. v jazyce předkládaného materiálu (oficiální znění doložky je uvedeno na <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/publicity-guidelines-logos/publicity-disclaimer>).

**"The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein."**

*Písmo:*

*Font Tahoma nebo Arial, barva černá, min. velikost 9 (velikost písma musí být odpovídající velikosti ostatního normálního textu uvedeného na prvku publicity)*

c) Na všech prvcích publicity musí být viditelně umístěna **vlajka EU**.

Pro splnění bodu a) a tohoto bodu stačí uvést Symbol CEF



**Spolufinancováno Evropskou unií**

Nástroj pro propojení Evropy

resp.



**Co-financed by the European Union**

Connecting Europe Facility

Pokud je na prvku publicity uvedeno i jiné logo, resp. vlajka, než výše uvedené logo programu, resp. vlajka EU, musí být logo programu/vlajka EU umístěné na váženějším místě, tj. výše nebo vlevo a nesmí být opticky menší než ostatní loga/vlajky.

d) Ve veškerých tištěných i elektronicky předávaných výstupech a informačních a propagačních materiálech vztahujících se k předmětu plnění dále uvádět následující specifikace:

- přesný název akce
- investorem akce je Ministerstvo dopravy a Ředitelství vodních cest České republiky
- akce je spolufinancována z prostředků z fondů Evropské unie a Státního fondu dopravní infrastruktury
- měsíc, rok dokončení

Při publikování stručné informace o projektu, jejímž autorem je ZHOTOVITEL nebo třetí osoba ve smluvním vztahu se ZHOTOVITELEM, je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace k akci uvést formou úmyslně nesnižující její přehlednost a postřehnutelnost pro čtenáře.

Při poskytování informací o projektu třetím stranám v souladu s ustanoveními SMLOUVY O DÍLO je ZHOTOVITEL povinen výše uvedené specifikace této straně sdělit.

U účelových publikací, letáčků, plakátů a jiných propagačních materiálů úzce se vztahujících k předmětné akci ZHOTOVITEL uvádí na titulní straně veškeré výše jmenované specifikace včetně grafických symbolů (loga) Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest ČR, EU a SFDI ve srovnatelných velikostech a v provedeních/formách dle článku I. odst. 1. této přílohy. Povinnosti uvádět grafické symboly a texty/slogany může být ZHOTOVITEL písemně zproštěn OBJEDNATELEM, pokud není jejich uvedení technicky proveditelné (např. u drobných propagačních materiálů).

Při informačních akcích pro veřejnost (konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích) souvisejících s prováděním projektu musí organizátor v jednacích sálech zřetelně umístit grafické symboly Ministerstva dopravy, Ředitelství vodních cest České republiky, EU a SFDI. Pro dokumenty předávané veřejnosti v rámci těchto akcí platí výše uvedená pravidla.

### 3. Splnění požadavků dle pravidel publicity:

- weby a sociální sítě
  - logo na stejném místě na všech stránkách
  - ideálně jako součást rámce stránky, který se užívá na celém webu/sekci
  - u sociálních sítí na úvodní (vstupní) obrazovce
- tištěné materiály určené pro veřejnost (vč. novinářů, odborníků atd.)
  - logo v pravém spodním rohu přední nebo zadní strany obálky
  - na bílém pozadí (s výjimkou umístění na celoplošné fotografii)
- reporty a interní dokumenty projektu

- logo na přední straně obálky
- elektronické prezentace (Power Point atd.)
  - logo na prvním nebo posledním slidu nebo v zápatí každého
- CD a DVD
  - logo na obalu krabičky nebo na etiketě disku
- videa, animace, film
  - logo na úvodním nebo závěrečném záběru
- veřejně přístupné práce – v průběhu prací
  - billboard umístěný v místě prací obsahující vlajku EU a text dle bodu 1 (nelze využít samotné logo)
- veřejně přístupné práce – po dokončení
  - pamětní deska obsahující vlajku EU a text dle bodu 1 (nelze využít samotné logo)

#### 4. **Zodpovědná osoba za oblast publicity**

ZHOTOVITEL se zavazuje k datu spuštění projektu ustanovit kontaktní osobu pro oblast publicity, která bude zodpovědná za plnění této PŘÍLOHY a zajistí komunikaci mezi ZHOTOVITELEM a OBJEDNATELEM v oblasti publicity.

ZHOTOVITELEM určená zodpovědná osoba se bude nejméně 1x měsíčně účastnit kontrolního dne publicity, na kterém OBJEDNATELI představí plnění závazků plynoucích z této PŘÍLOHY, zejména pak fotodokumentace, video záznamů a komunikace k DÍLU vedené k médiím ze strany ZHOTOVITELE.

## II. **ZÁKLADNÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY**

### 1. **Velkoplošné reklamní panely na STAVENIŠTI**

„Velkoplošný reklamní panel“ znamená reklamní panel umístěný na vhodném viditelném místě v místě realizace Projektu tak, aby mohl informovat veřejnost o Projektu a jeho financování z prostředků CEF a SFDI.

ZHOTOVITEL je povinen na STAVENIŠTI umístit 3 velkoplošné reklamní panely odpovídající níže uvedeným požadavkům na místě viditelném z veřejné komunikace a z vodní cesty.

Panel ZHOTOVITEL osazuje nejpozději 3 týdny po převzetí STAVENIŠTĚ, demontuje nejpozději do 6 měsíců od předání dokončené stavby včetně odstraněných vad a nedodělků. Před demontáží musí být osazena pamětní deska. Osazení velkoplošného panelu dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost velkoplošného reklamního panelu musí odpovídat rozsahu akce. Minimální rozměr panelu je 3,0x1,5 m. Velikost a místo jeho osazení bude upřesněno OBJEDNATELEM. Panel bude zhotoven z materiálu svojí trvanlivostí odpovídající délce trvání výstavby, přičemž nebude docházet k jeho barevné degradaci a snížení čitelnosti. ZHOTOVITEL je povinen panel po celou dobu jeho existence na STAVENIŠTI udržovat a čistit. Pokud by došlo k poškození nebo zničení panelu, ZHOTOVITEL zajistí obnovu panelu do 1 měsíce od okamžiku zjištění vady.

Přesná podoba velkoplošného reklamního panelu bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh velkoplošného reklamního panelu bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI ke schválení. Zápis o tom bude uveden ve stavebním deníku.

### 2. **Pamětní deska**

ZHOTOVITEL je povinen na dokončeném objektu osadit pamětní desku odpovídající níže uvedeným požadavkům na místě dobře viditelném většině uživatelů infrastruktury. Jedná se převážně o polohy při hlavních přístupech na objekt. Při osazování pamětní desky bude dbáno na její čitelnost osobami nacházejícími se na běžně přístupných komunikačních koridorech stavby, aniž by bylo nutné vynaložit zvláštní úsilí pro její přečtení. Přesná poloha bude před instalací stanovena OBJEDNATELEM a bude o tom proveden písemný zápis.

Pamětní desku ZHOTOVITEL osazuje před demontáží velkoplošného reklamního panelu nejpozději do 6 měsíců od předání dokončené stavby včetně odstraněných vad a nedodělků.

Osazení pamětní desky dokladuje ZHOTOVITEL fotografiemi s časovým razítkem, které neprodleně předá OBJEDNATELI.

Velikost pamětní desky musí odpovídat rozsahu akce a požadavkům na čitelnost uvedených informací. Minimální rozměry jsou 0,60 x 0,40 m. Pamětní deska bude zhotovena z trvanlivého nekorodujícího kovu. Text a grafické symboly budou vyhotoveny reliéfním způsobem s barevnou úpravou. Pamětní deska bude připevněna na zdivo nebo jiné pevné konstrukce stavby, přičemž, pokud se pamětní deska nachází na místě volně přístupném pro veřejnost, bude použité kotvení maximálně znesnadňovat demontáž jednoduchými prostředky.

Přesná podoba pamětní desky bude dána OBJEDNATELEM.

Grafický návrh pamětní desky bude před zahájením výroby předložen OBJEDNATELI k písemnému schválení.

### III. DALŠÍ PROSTŘEDKY PUBLICITY

1. ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat tiskovou konferenci před zahájením realizace DÍLA. Termín a místo konání tiskové konference bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 14 dnů. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Před konáním tiskové konference předá ZHOTOVITEL ke schválení OBJEDNATELI seznam pozvaných novinářů, grafický návrh pozvánek. Grafická podoba pozvánek bude dána OBJEDNATELEM.

Pro tiskovou konferenci zajistí ZHOTOVITEL grafický návrh a zhotovení materiálu pro novináře v rozsahu minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m<sup>2</sup> a 2 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s informacemi o projektu a použitých technologiích. Dále zajistí výrobu vlajek standardních rozměrů - 1x EU a 1x ČR, vlaječek ČR a EU pro umístění na stoly, grafický návrh a výrobu reklamních nosičů typu beach flag (výška cca 200 cm) - 1x symbol SFDI, 1x symbol ŘVC, 1x symbol CEF, grafický návrh a výrobu desek z materiálu typu forex 5 mm výšky 60 cm a poměrově odpovídající délky - 1x symbol MD, 1x symbol SFDI, 1x symbol ŘVC, 1x symbol CEF a reklamního nosiče typu roll up (rozměry cca 120 x 200 cm) obsahujícího obdobné informace jako velkoplošný reklamní panel (viz odst. II. bod 1.). Provedení jednotlivých prvků musí být předem odsouhlaseno OBJEDNATELEM.

ZHOTOVITEL se dále zavazuje uspořádat další tiskové konference operativně kdykoliv v průběhu realizace DÍLA na pokyn OBJEDNATELE.

2. ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat slavnostní akt pro zvané hosty (cca 50 zvaných osob) spojený s plavbou lodí u příležitosti zahájení DÍLA. Součástí akce bude i tisková konference. Termín konání slavnostního zahájení DÍLA bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 28 dnů. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Před konáním slavnostního aktu předá ZHOTOVITEL ke schválení OBJEDNATELI seznam hostů, seznam pozvaných novinářů, grafický návrh pozvánek, návrh programu akce. Grafická podoba pozvánek bude dána OBJEDNATELEM.

Dále poskytne prostor pro vystoupení zástupci Ministerstva dopravy ČR (MD ČR), EU, ŘVC ČR, a dalších významných organizací a zajistí výrobu a umístění předepsaných

symbolů MD, ŘVC ČR, EU(CEF) a SFDI v prostoru, kde probíhá slavnostní akt a kde budou poskytovány rozhovory médiím.

ZHOTOVITEL zajistí profesionální fotodokumentaci akce a fotografie předá ihned po akci OBJEDNATELI.

3. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí a OBJEDNATELI předá nejpozději do 3 týdnů od převzetí staveniště 500 ks referenčních listů o velikosti minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m<sup>2</sup> a 3 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s informacemi o projektu a použitých technologiích, z toho 1 ks osadí u vjezdu na staveniště v místě přístupném veřejnosti vč. výroby nosné konstrukce (hliníkový rám, nosná konstrukce pozinkovaná). Zbýlé 2 ks umístí dohromady s omluvnými panely uvedenými níže.

Přesná podoba referenčních listů bude dána OBJEDNATELEM.

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM.

4. ZHOTOVITEL se zavazuje na vlastní náklady zajistit vytvoření a rozmístění potřebného počtu omluvných a vysvětlujících panelů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití. Minimálně 2 ks budou obsahovat i informace o provozu staveništního přívozu. Tyto ZHOTOVITEL umístí na obě přístupové cesty k přívozu do nosné konstrukce (hliníkový rám 2x A0, nosná konstrukce pozinkovaná) dohromady vždy s A0 s informacemi o projektu a použitých technologiích viz výše.

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM.

5. ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat den otevřených dveří a fotoden pro novináře, kterým bude veřejnosti a novinářům blíže představena stavební činnost a plavba na Labsko-vltavské vodní cestě vč. její historie. Termín konání Dne otevřených dveří bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 28 dnů. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Pro akci zajistí ZHOTOVITEL úklid stavby a bezpečnost přístupu veřejnosti na stavbu vč. možnosti parkování v dochozí vzdálenosti, pořadatelskou službu, odborný výklad, zábavný program pro děti i dospělé, WC, elektrickou a internetovou přípojku s dostatečným výkonem, stan s možností zatemnění o minimálních rozměrech 6 x 9 m, ozvučený s prostředky k promítání a vybavením stoly a židlemi. V rámci této akce zabezpečí pro veřejnost kyvadlovou dopravu osob lodí mezi Mělníkem a Hořínem a označení přístupových cest k akci na plavební komoře Hořín.

ZHOTOVITEL zajistí profesionální fotodokumentaci akce a fotografie předá ihned po akci OBJEDNATELI.

6. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí pravidelné zasílání fotodokumentace z průběhu výstavby v minimální frekvenci 1x za 14 dnů. Fotografie v minimální velikosti 1920x1080 budou v elektronické podobě ukládány ZHOTOVITELEM na adresu určenou OBJEDNATELEM. Po skončení stavby ZHOTOVITEL předá OBJEDNATELI ucelenou fotodokumentaci na DVD – jednotlivé fotografie budou mít název ve tvaru RMMDD název stavby XXX (R – rok, M – měsíc, D – den, X – pořadové číslo fotografie). DVD budou označena názvem projektu a pořadovým číslem a uložena v krabičkách též označených názvem projektu a pořadovým číslem.

7. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí časosběrnou fotografickou dokumentaci a videodokumentaci průběhu výstavby. Do 1 měsíce od převzetí STAVENIŠTĚ ZHOTOVITEL předá OBJEDNATELI ke schválení scénář filmu. Obsahem filmu budou i informace o okolí stavby a návaznostech, plavbě po Hořínském kanálu a projektech obdobného charakteru v ČR. Film musí obsahovat zdůvodnění projektu, informaci o historii lokality, záběry původního stavu a záběry hotového díla včetně image záběrů plavebního provozu na Hořínském kanálu. Před výrobou filmu bude obsah vč. komentářů schválen OBJEDNATELEM. ZHOTOVITEL se zavazuje natáčet postup prací na stavbě a z podkladových materiálů získaných natáčením následně pro OBJEDNATELE vytvořit finální propagační dílo v délce cca 15 min. Finální

propagační dílo bude zhotoveno ve formátu 16:9 full HD kvalitě, bude obsahovat autorský originální hudební podkres a profesionální komentář. Dokument může být doplněn o rozhovory (např. se zástupcem projektanta, Ministerstva dopravy, objednatele, nebo zhotovitele). Součástí dokumentu bude zakomponování časosběrných videí sestavených z pořízené fotodokumentace a 2D infografiky včetně mapových podkladů. Hotový dokument předá OBJEDNATELI nejdéle do 3 měsíců od předání a převzetí DÍLA v digitální podobě na nosiči DVD, vč. 10 ks kopií s potiskem a ve standardních DVD obalech. Film musí obsahovat veškeré náležitosti specifikované v čl. I Obecných pravidel publicity této Přílohy. ZHOTOVITEL se zavazuje pořizovat videodokumentaci v rozsahu nejméně jednoho dne v každém kalendářním měsíci a časosběrnou fotodokumentaci průběhu výstavby v rozsahu nejméně 5 x za pracovní směnu. Místa pro časosběrné snímkování budou definována před začátkem prací a min. 1 místo bude s nadhledem do plavební komory. Po dobu výstavby bude časosběrné snímkování probíhat z určených bodů dle manuálu dodaného ZHOTOVITELEM a schváleného OBJEDNATELEM. Manuál k časosběrným fotografiím bude obsahovat GPS souřadnice fotografických míst, kompozice fotografie včetně záchytných objektů, ohniskovou vzdálenost, typ použitého objektivu a nastavení fotoaparátu.

8. ZHOTOVITEL se zavazuje uspořádat slavnostní akt pro veřejnost a zvané hosty (cca 50 zvaných osob) spojený s plavbou dvou lodí (veřejnost a hosté) mezi Mělníkem a Hořínem u příležitosti úspěšného dokončení DÍLA. Pro akci zajistí ZHOTOVITEL úklid a bezpečnost přístupu veřejnosti vč. možnosti parkování v dochozí vzdálenosti, pořadatelskou službu, odborný výklad, zábavný program pro děti i dospělé, WC, elektrickou a internetovou přípojku s dostatečným výkonem, stan s možností zatemnění o minimálních rozměrech 6 x 9 m, ozvučený s prostředky k promítání a vybavením stoly a židlemi. Termín konání slavnostního aktu k dokončení DÍLA bude po dohodě s OBJEDNATELEM stanoven s předstihem minimálně 28 dnů. V případě nutnosti může OBJEDNATEL stanovit rozdělení akce na dvě samostatné akce. Návrh charakteru celé akce bude předem odsouhlasen OBJEDNATELEM. Před konáním slavnostního aktu předá ZHOTOVITEL ke schválení OBJEDNATELI seznam hostů, seznam pozvaných novinářů, grafický návrh pozvánek a slavnostní pásky, návrh programu akce. Grafická podoba pozvánek bude dána OBJEDNATELEM.

Dále poskytne prostor pro vystoupení zástupci Ministerstva dopravy ČR (MD ČR), EU, ŘVC ČR, a dalších významných organizací a zajistí výrobu a umístění předepsaných symbolů MD, ŘVC ČR, EU(CEF) a SFDI v prostoru, kde probíhá slavnostní akt a kde budou poskytovány rozhovory médiím.

ZHOTOVITEL zajistí profesionální fotodokumentaci akce a fotografie předá ihned po akci OBJEDNATELI.

9. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí profesionální fotodokumentaci dokončené stavby vč. leteckých snímků, pro účely další reprezentace projektu, a to v minimálním rozlišení 600 dpi rozměru A3. Fotografie musí být zhotoveny za ideálního počasí v předem s OBJEDNATELEM dohodnuté podobě (námět, úhel pohledu, výška záběru fotografie). Fotografie v minimálním počtu 10 ks pozemní a 10 ks letecké předá OBJEDNATELI v digitální podobě na nosiči DVD v termínu určeném OBJEDNATELEM dle počasí a ročního období. DVD bude označeno názvem projektu a uloženo v krabici též označené názvem projektu
10. ZHOTOVITEL na vlastní náklady zajistí a OBJEDNATELI předá do 3 měsíců od předání a převzetí dokončeného DÍLA nebo dle dostupnosti fotografií díla (viz bod 9.) 1000 ks referenčních listů o velikosti minimálně jednoho listu formátu A4 v oboustranném barevném provedení na lesklé křídě s min. gramáží 120 g/m<sup>2</sup> a 8 ks zarámovaných referenčních listů formátu A0 v barevném provedení pro venkovní použití s životností min. 7 let ve venkovním prostředí k propagaci DÍLA a vodních cest. Dále zajistí montáž 2 ks z referenčních listů A0 u vjezdu k DÍLU vč. výroby nosné konstrukce (hliníkový rám, nosná konstrukce pozinkovaná).

ZHOTOVITEL zároveň předá OBJEDNATELI na DVD oba druhy referenčních listů v souborech formátu PDF v tiskové kvalitě, v souborech ve formátu EPS a zdrojové plně editovatelné grafické soubory. Dále přikládá zdrojový text ve formátu DOC a zvláště všechny použité grafické materiály (fotografie, kresby, mapy, vizualizace atd.) v souborech formátu JPG nebo TIFF v tiskové kvalitě vč. písemného souhlasu s neomezeným užitím díla.

Přesná podoba referenčních listů bude dána OBJEDNATELEM.

Před tiskem bude obsah, umístění i forma schválena OBJEDNATELEM. ZHOTOVITEL se dále zavazuje na vyžádání a náklady OBJEDNATELE zajistit zhotovení dalších výtisků referenčních listů.

Příklady grafického provedení velkoplošného reklamního panelu, pamětní desky a referenčních listů formátu A4 a A0:

Ministerstvo dopravy

**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

ŘVCCR

SPLAVNĚNÍ  
VLTAVY  
do Českých Budějovic

## SPORTOVNÍ PŘÍSTAV HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

**STAVEBNÍ NÁKLADY:** 137 mil. Kč      **ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY:** 01/2013      **DOKONČENÍ VÝSTAVBY:** 09/2014

**INVESTOR:** Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3  
**PROJEKTANT:** Pöyry Environment a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno  
**ZHOTOVITEL:** Sdružení Sportovní přístav Hluboká n. Vlt. – SMP CZ – Metrostav  
 SMP CZ, a.s., Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8  
 Metrostav a.s., Koželužská 2246, 180 00 Praha 8

**VEDOUcí STAVBY:** ██████████  
 ██████████  
**STAVBYVEDOUcí:** ██████████  
 ██████████  
**TECHNICKÝ DOZOR:** Koncept CB spol. s r.o.  
 ██████████

WWW.RVCCR.CZ      METR@STAU      SMP CZ  
Společnost člen společnosti VINCI      PÖYRY      UK  
KONCEPT CB

Ministerstvo dopravy

ŘEDITELSTVÍ  
VODNÍCH  
CEST  
ČR

**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

## DOKONČENÍ VLTAVSKÉ VODNÍ CESTY V ÚSEKU HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - VD HNĚVKOVICE

**Akce byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury**

**Investor:** Ředitelství vodních cest České republiky  
**Generální dodavatel stavby:** Sdružení Hluboká n. Vlt., VD Hněvkovice - SMP CZ - Metrostav  
**Celkové náklady:** 535 135 801 Kč včetně DPH

**Stavba byla dokončena v roce 2012**

HYDROPROJEKT      PÖYRY      SMP CZ  
společně s VINCI      METR@STAU





## Lodní zdvihadlo Slapy



### Lokalita

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava říční km 91,6

### Investor

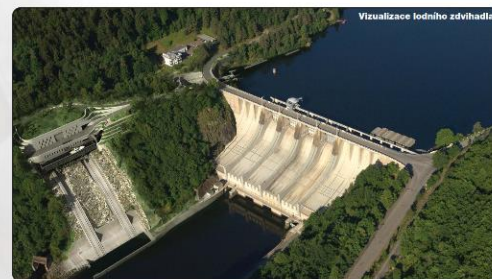
Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

### Projektant

Pöyry Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



Současný stav



Vizualizace lodního zdvihadla

### Účel projektu

Vybudování lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tam bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zhruba 200 km vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní a kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlik bude vytknout významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty České Budějovice - Mělník.

### Popis projektu

- ☐ horní část lodního zdvihadla - plovací komora, výhybna a horní stanice
- ☐ šikmá kolejová dráha propojující horní a dolní stanici
- ☐ ocelová přepravní vana pro převoz lodí opatřená vraty
- ☐ dolní část lodního zdvihadla - dolní stanice a úprava plovací dráhy
- ☐ strojovna zdvihadla
- ☐ čekací stání v dolní a horní vodě
- ☐ obslužná komunikace

### Základní parametry stavby v bodech

- ☐ překonávaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- ☐ užitná délka vany lodního zdvihadla 45 m
- ☐ užitná šířka vany lodního zdvihadla 6 m
- ☐ maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- ☐ maximální ponor plavidla 2,2 m
- ☐ doba proplavení jedním směrem 55 minut



Vizualizace vyrovnávací plovací komory a vjezdu do výhybny v tunelu



Vizualizace lodního zdvihadla



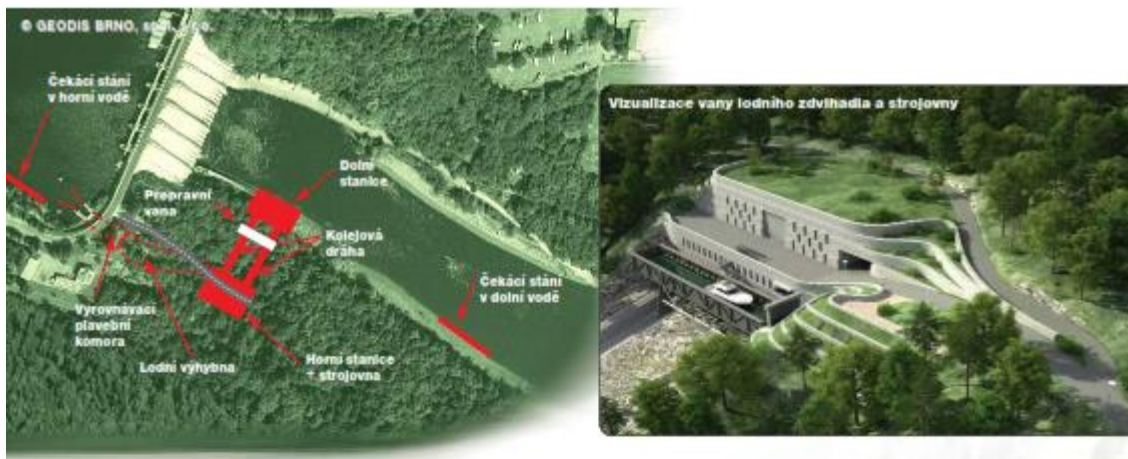
Vizualizace vany lodního zdvihadla a strojovny

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, duben 2012, www.rvccr.cz



Příloha k smlouvě o financování z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury



## Popis projektu

Lodní zdvihadlo je navrhováno na pravém břehu řeky Vltavy. V nádrži Slapy (v horní vodě) budou umístěna při pravém břehu na dalbách čekací stání pro malá a velká plavidla.

Horní část lodního zdvihadla tvoří objekty vyrovnávací plavební komory, lodní výhybny a vana zdvihadla v horní stanici.

Konstrukce plavební komory je navržena v pravoběžném zavázání přeřady Slapy do skahního masivu a využívá stávající konstrukce (stavební část plavební komory) vybudované spolu s přeřadním tělesem. Účelem plavební komory je zajistit stálou hladinu vody v horní stanici lodního zdvihadla a vyrovnat tak provozní kolísání vody v přeřadní nádrži. Objekt navazujícím na plavební komoru je lodní výhybna. Dno výhybny je na stejné výškové úrovni jako dno plavební komory. Objekt výhybny propojuje plavební komoru a vanu zdvihadla v horní stanici. Výhybna je řešena jako tunelový objekt. Parametry výhybny umožní míjení plavidel plujících po a proti proudu. Tímto opatřením se zvýší přepravní kapacita lodního zdvihadla.

Horní a dolní stanici zdvihadla propojuje šikmá kolejová dráha, po které bude pojíždět vana lodního zdvihadla. Tato vana slouží k přepravě plavidla včetně přepravovaných osob. Užité rozměry vany jsou délka 45 m, šířka 6 m a hloubka 2,7 m. Osa objektu je vedena mimoúhelníci v pravém břehu tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Vana zdvihadla svírá s kolejovou dráhou, po které bude tažena, úhel 85,7°. Ocelová vana bude opatřena na obou stranách vraty. V dolní vodě bude loď vjíždět do vany, která sjede pod aktuální úroveň hladiny vody, poprouděnými vraty. V horní vodě pak protiprouděnými. Vana bude mít vyvazovací zařízení, které umožní bezpečné vyvázání plavidel i při kolísání hladiny VD Štěchovice při změnách průtoku vodní elektrárnou Slapy. Součástí vany bude únikové schodiště, které umožní v případě poruchy posádky bezpečně opustit vanu směrem na schodiště podél dráhy. Dolní část lodního zdvihadla tvoří objekty dolní stanice a úprava plavební dráhy v dolní vodě. Dolní stanice bude řešena tak, aby byla vhodně obtékána proudící vodou z elektrárny a plavební dráha nezasahovala výrazně do pravého břehu. Úprava plavební dráhy spočívá v zajištění dostatečné plavební hloubky.



Ve svahu nad objektem lodního zdvihadla je navržena strojovna. Tento objekt je zapuštěn do terénu. Pod objektem strojovny jsou dvě svislé šachty pro pohyb protizávazí vany. Ve strojovně je umístěn pohybovací mechanismus celého lodního zdvihadla. Pohybovací systém vany je lanový a využívá protizávazí pohybující se ve svislých šachtách pod strojovnou. Lanový systém se skládá ze čtyř shodných jednotek, které jsou samostatnými a funkčně nezávislými lanovými systémy s ocelovými lany o průměru 70 mm.

Na objekt strojovny naváže obslužná komunikace, která zajistí příjezd od silnice III/1027 a umožní napojení na stávající komunikace vedoucí k pozemkům Povodí Vltavy, s.p. a obce Rabyně.



Připrava akce je financována z prostředků  
Státního fondu dopravní infrastruktury

Vydává Říšské lázeňské podniky cest ČR, červenec 2012, [www.vot.cz](http://www.vot.cz)



## Lodní zdvihadlo Slapy



### Lokalita projektu

Středočeský kraj, přehrada VD Slapy - pravý břeh, Vltava říční km 91,6

### Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

### Projektant

Pöyry Environment a.s., Botanická 56, 602 00 Brno



Současný stav



Vizualizace lodního zdvihadla

### Účel projektu

Vybudování lodního zdvihadla, které umožní překonání stávajícího vodního díla Slapy. Tím bude vytvořena souvislá vodní cesta, která připojí zdrž VD Slapy na evropskou síť vodních cest. Šikmé lodní zdvihadlo bude sloužit k přepravě všech plavidel (malé sportovní lodě, osobní, kajutové lodě atd.) do rozměrů 44 x 5,6 m. Spolu s lodním zdvihadlem Orlik bude vytvářet významnou technickou a turistickou dominantu 240 km dlouhé vltavské vodní cesty České Budějovice – Mělník.

### Základní parametry stavby v bodech

- překonaný rozdíl hladin max. 54,6 m
- užitná délka vany lodního zdvihadla 45 m
- užitná šířka vany lodního zdvihadla 6 m
- maximální rozměry plavidla 44 x 5,6 m
- maximální ponor plavidla 2,2 m
- doba proplavení jedním směrem 55 minut

### Historie

Vodní dílo Slapy bylo uvedeno do provozu v roce 1956. Při jeho stavbě bylo od prvních projektů vždy počítáno s vybudování plavebního zařízení, které umožní lodím přehradu překonat. Při realizaci stávající přehrady projekt předpokládal výstavbu lodního zdvihadla pro přepravu lodí o nosnosti do 300 tun. Plánováno bylo vertikální zdvihadlo v železobetonovém věžovém objektu na pravém břehu, který měl být zaústěn do obtokového tunelu. Tento záměr nebyl dokončen z důvodu časové tísne a pro velké stavební náklady. Byla pouze vybudována stavební část plavební komory na pravém břehu o šířce 6,0 m vyběhající do horní vody.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě



## FORMULÁŘ 2.3.3. SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB

Společnost „**Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě**“

**Vedoucí společník:**

**Vedoucí společník:**

Jméno: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

Adresa: Kunětická 2679, Pardubice 530 09

Zastoupen: Václavem Růžičkou

funkce jednatel

IČO: 45538093,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soud v Hradci králové, oddíl C, vložka 1768,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce „**Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část - Zhotovitel stavby**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-019308 (dále jen „dodavatel“),

**I)**

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
		Stavbyvedoucí

**II)**

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem



## Ředitelství vodních cest ČR

zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce a případně naplňujícími kritéria hodnocení nejméně ve stejném rozsahu jako nahrazované osoby. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby	Kvalifikace, která je jinou osobou prokazována
[REDACTED]	[REDACTED]	Autorizovaná osoba v oboru Stavby vodního hospodářství a krjinného inženýrství

Praze dne 21.9.2018

### „Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“

**Vedoucí společník:**

**Vedoucí společník:**

Jméno: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

Adresa: Kunětická 2679, Pardubice 530 09

Zastoupen: Václavem Růžičkou

funkce jednatel

Podpis

[REDACTED SIGNATURE]





## FORMULÁŘ 2.3.1.

### ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

Společnost „**Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě**“

#### Vedoucí společník:

Jméno: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

Adresa: Kunětická 2679, Pardubice 530 09

Zastoupen: Václavem Růžičkou

funkce: jednatel

IČO: 45538093,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci králové, oddíl C, vložka 1768,

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „**Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část - Zhotovitel stavby**“, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-019308 (dále jen „účastník“),

prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy materiály, jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena
štěrkopísek		

Účastník se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené v tabulce shora. Účastník se tímto zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě splatnosti 30 dnů. Účastník se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování / uložení. Účastník tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Účastník dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude Účastník, resp. jeho poddodavatelé. Účastník se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Praze dne 21.9.2018



## „Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“

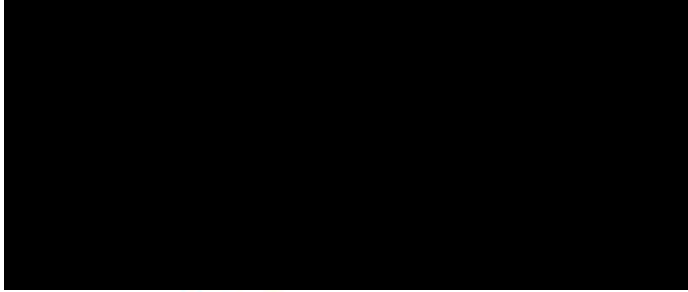
### Vedoucí společník:

Jméno: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

Adresa: Kunětická 2679, Pardubice 530 09

Zastoupen: Václavem Růžičkou

funkce jednatel





**Nedílnou součástí těchto zvláštních technických kvalitativních podmínek je následně uvedený závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla:**

## **Dohoda**

### **o předčasném užívání**

### **Díla, Sekce nebo části Díla**

**Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část – Zhotovitel stavby**

**číslo: 521 551 0014**

## **Ředitelství vodních cest ČR**

se sídlem nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 67981801

DIČ: CZ 67981801

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Jehož jménem jedná: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

(dále jen „Objednatel“)

a

**„Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“**

### **Vedoucí společník 1:**

**Jméno: LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1768,

se sídlem: Kunětická 2679, Pardubice 530 09

IČO, DIČ: 45538093, CZ45538093

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Václavem Růžičkou, jednatelem

### **Společník 2:**

**Jméno: ATH STAV, s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 137930,

se sídlem: Kubánské náměstí 1391/11, 100 00 Praha 10

IČO, DIČ: 28386817, CZ28386817

bankovní spojení: [REDACTED]





zastoupen: Ing. Petrem Kaplanem, jednatelem

## Společník 3:

Jméno: **HYDROSERVIS CZ s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 16498,

se sídlem: Akadematika Heyrovského 1178/6, 500 03 Hradec Králové

IČO, DIČ: 25942778, CZ25942778

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Tomášem Ambrožem, jednatelem

## Společník 4:

Jméno: **EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA-SPED., s.r.o.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 18601

se sídlem: Nad Vavrouškou 696/19, 181 00 Praha 8

IČO, DIČ: 48592412, CZ48592412

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zastoupen: Lukášem Hradským, jednatelem

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto

## D o h o d a

**o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu**

**Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část – (dále jen „Dílo“)**

**(dále jen „Dohoda“)**

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatelem a Zhotovitelem č. **S/ŘVC/070/R/SoD/2018 a 2109/2018** ze dne [REDACTED] ve znění uzavřených Dodatků na akci „Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – říční část“ (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:



## I.

### Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod – článku 10.1 a Pod – článku 10.2 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy.

## II.

### Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci (2) odstavce II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod – článku 8.3 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla dle jednotlivých stavebních objektů SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05, SO 06, SO 07, SO 08, SO 09, SO 10 – SO 10.1, SO 10.2, SO 10.3, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod - článku 10.5 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

## III.

### Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

#### A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 17.2 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B



- 2) Plnit i nadále podmínky uvedené v Ohlášení vodohospodářských úprav – č. j. MHMP 1963249/2017 ze dne 19. 12. 2017 a Ohlášení vodohospodářských úprav – č. j. MUKV6294/2017OŽP ze dne 25. 10. 2017.
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci nebo přeložených inženýrských sítí v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy zhotovitel musí stanovit podmínky pro provozování Díla ze strany Objednatele v podobě podrobných návodů k obsluze, podmínek pro uložení inženýrských sítí a k běžné údržbě, která není zahrnuta v plnění díla ze strany Zhotovitele. Tuto údržbu bude moci provádět jakýkoliv subjekt a její provádění nebude vyhrazeno Zhotoviteli,
- 4) Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídky, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla, kterou nemá povinnost zajišťovat ve smyslu bodu III. B. Dohody Objednatel a údržbu dopravního a plavebního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou dobu předčasného užívání Díla uvedenou v této Dohodě.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem anebo nezpůsobené v důsledku provozu či údržby zajišťované Objednatelem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem provozu vodního díla o způsobu a podmínkách provádění provozu a údržby Díla uvedeného do předčasného užívání. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit provozu vodního díla a údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatelem vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

### **B. Povinnosti Objednatele:**

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) Postupovat podle Pod-článku 17.4 Smluvních podmínek při odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu anebo způsobených v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem provozu vodního díla způsob a podmínky provádění provozu a údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.



- 5) Zajistit obsluhu a údržbu vodního díla a hradit veškeré náklady spojené s prováděním provozu vodního díla a údržby po Dobu předčasného užívání Díla v rozsahu pravidelné kontroly funkčnosti zařízení, spotřeby elektrické energie zařízení využívaných pro provoz Díla, odstraňování plavenin a běžných nečistot.

#### IV.

##### Běh záruční doby

- 1) Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

#### V.

##### Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne .....

V Praze dne .....

Za Objednatele:

.....

Za Zhotovitele:

.....

**„Společnost Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě“**

**Vedoucí společník:**

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.

Zastoupen : Václavem Růžičkou

Funkce: jednatel