

číslo smlouvy objednatele: **000948 00 18**

číslo smlouvy dodavatele: 206

Smluvní strany:

Objednatel

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22
zastoupený: Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva
a Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
IČ: 00005886,
DIČ: CZ00005886, plátce DPH,
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800
Zapsán v OR: MS Praha, sp. zn.: Rg.: B 847

a

Dodavatel

Siemens Mobility, s.r.o.

se sídlem: Praha 5, Siemensova 2715/1, PSČ 155 00
zastoupený: Mgr. MgA. Romanem Kokšalem, jednatelem
a Ing. Josefem Capouškem, jednatelem
IČ: 06931995,
DIČ: CZ06931995, plátce DPH,
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Praha
číslo účtu: 1387355117/2700
zapsán v OR: MS Praha, sp. zn.: Rg.: C 291574

následujícího dne, měsíce roku sjednávají tuto

SMLOUVU O ÚDRŽBĚ

(dále jen „Smlouva“)

Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service

Objednatel a Dodavatel společně dále označováni také jako „Smluvní strany“

Obsah

1. PREAMBULE.....	3
2. ÚČEL SMLOUVY.....	3
3. POJMY A DEFINICE.....	3
4. ZÁSADY A PRINCIPY SMLOUVY	6
5. ZMĚNY VE SMLOUVĚ	6
6. PŘEDMĚT A ROZSAH DODÁVEK A PLNĚNÍ.....	7
7. DALŠÍ SMLOUVY K PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	11
8. NÁHRADNÍ DÍLY, OPRAVÁRENSKÉ VYBAVENÍ.....	12
9. OSTATNÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN.....	12
10. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY	13
11. PARAMETRY HODNOCENÍ KVALITY ÚDRŽBY SOUPRAV METRA M1.....	14
12. CENA	17
13. PLATEBNÍ PODMÍNKY A FAKTURACE	20
14. KONTROLNÍ SKUPINA	22
15. UKONČENÍ SMLOUVY	22
16. Odstoupení od smlouvy	23
17. ROZSAH ODPOVĚDNOSTI A RUČENÍ.....	25
18. SMLUVNÍ POKUTY.....	26
19. POJIŠTĚNÍ.....	27
20. VYŠŠÍ MOC.....	27
21. DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ.....	27
22. DŮVĚRNOST SMLOUVY	28
23. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	28

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 – Technické požadavky na údržbu a opravy souprav M1
- Příloha č. 2 – Organizační požadavky na údržbu a opravy souprav M1
- Příloha č. 3 – Vzorec klouzavé ceny
- Příloha č. 4 – Parametry hodnocení kvality údržby souprav metra M1
- Příloha č. 5 – Smlouva o zachování mlčenlivosti
- Příloha č. 6 – Seznam Interních předpisů Objednatele
- Příloha č. 7 – Dodatečné mytí souprav

1. PREAMBULE

- 1.1 Objednatel a Dodavatel uzavřeli dne 17. 12. 2008 *Smlouvu o údržbě - Zajištění údržby vozidel pražského metra M1 formou Full Service* (dále jen „**Původní smlouva o údržbě**“) za účelem zajištění kompletní odborné údržby souprav typu M1 Dodavatelem, a dále za účelem zajištění disponibility souprav v požadovaném množství na základě požadavků GVD (grafikon vlakové dopravy) v rozsahu stanoveném dále v této Smlouvě. Zároveň s Původní Smlouvou o údržbě byly dne 17. 12. 2008 mezi Objednatelem a Dodavatelem uzavřeny mj. *Smlouva o nájmu nebytových prostor*, ohledně prostor určených k plnění předmětu Původní smlouvy o údržbě Dodavatelem (dále jen „**Smlouva o nájmu**“) a *Smlouva o podpoře projektu Full Service* (dále jen „**Smlouva o prodeji části podniku**“).
- 1.2 K 31. 12. 2019 dojde k zániku Původní smlouvy o údržbě, pročež Smluvní strany dojednaly vzájemnou dohodu pokračování jejich spolupráce na základě této Smlouvy.
- 1.3 V této souvislosti Smluvní strany pro vyloučení veškerých pochybností stvrzují, že zánik Původní smlouvy o údržbě a uzavření této Smlouvy nepovažují za ukončení žádné ze smluv ve smyslu odst. 15.2 Původní smlouvy o údržbě, a Dodavatel tedy není v této souvislosti povinen převést na Objednatele jednotku podléhající zpětnému převodu ve smyslu odst. 15.2 Původní smlouvy o údržbě.
- 1.4 Smluvní strany se zavazují řídit se při uzavírání a plnění této Smlouvy odpovědně a s odbornou péčí zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“). Pokud by kterýkoli úkon předpokládaný touto Smlouvou byl se ZZVZ v rozporu, není kterákoli ze Smluvních stran povinna takový úkon učinit a tato skutečnost není porušením Smlouvy.
- 1.5 Před uzavřením této Smlouvy Smluvní strany realizovaly postup předpokládaný ZZVZ pro zadání zakázky dle § 63 a násl. tohoto zákona a tuto Smlouvu uzavírají při zvážení všech podstatných skutečností a po vzájemné dohodě.
- 1.6 Smluvní strany uzavřely tento dlouhodobý smluvní vztah zejména s ohledem na snahu Objednatele snížit náklady na servisní činnost, soustředit se na provoz souprav metra s cestujícími a s cílem zajistit lepší plánovatelnost nákladů na údržbu vozidel.

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění kompletní odborné údržby souprav typu M1 Dodavatelem, a dále je účelem této Smlouvy zajištění disponibility souprav v požadovaném množství na základě požadavků GVD (grafikon vlakové dopravy) a dalších hodnotících parametrů v rozsahu stanoveném dále v této Smlouvě.

3. POJMY A DEFINICE

Pro potřeby této Smlouvy slouží následující definice a pojmy:

- 3.1 Běžné opotřebení - znamená standardní opotřebení v důsledku provozu soupravy, i při jeho správném použití Objednatelem, a v souladu s příslušným manuálem, postupy či jinými pokyny nebo obvyklými podmínkami provozu.
- 3.2 Depo - znamená veškeré nebytové prostory definované v Smlouvě o nájmu, které má

Dodavatel od Objednatele pronajaté k účelu plnění této Smlouvy.

- 3.3 Disponibilita (technická pohotovost) - poměr počtu provozuschopných souprav k celkovému počtu provozních souprav.
- 3.4 Doba trvání Smlouvy - znamená doba od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2034.
- 3.5 Dobrý provozní stav - znamená stav soupravy nebo její části a komponentů vyhovující příloze č. 1 Smlouvy.
- 3.6 Dodatečné výkony, dodatečné zakázky - znamená výkony a služby popsané v čl. 6.5 této Smlouvy, které mohou být na žádost Objednatele poskytnuty Dodavatelem dodatečně ke službám definovaným v předmětu Smlouvy jako plnění Dodavatele.
- 3.7 DP - Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.
- 3.8 GVD = grafikon vlakové dopravy – grafické zobrazení jízd pravidelných osobních vlaků.
- 3.9 GOS = Grafikon oběhu souprav – Objednatelem zpracovaný dokument, který určuje počet souprav a časové rozvržení jejich provozního výkonu pro splnění GVD v kalendářním dni.
- 3.10 Infrastruktura – stavby a zařízení Objednatele související s jízdou souprav na tratích metra, které jsou schopny ovlivnit technický stav souprav.
- 3.11 Komfort – souhrn vlastností charakterizující bezvadné splnění požadavků cestujících na přepravu, zadaných Dodavatelem Objednatelem podle přílohy č.1.
- 3.12 Kurs – jednotlivý výjezd soupravy ke splnění výkonu podle GOS. Jeden řádek GOS se může sestávat z více kursů.
- 3.13 Náhradní díly - znamená části, komponenty a díly soupravy typu M1.
- 3.14 Nesprávné použití - znamená jakékoliv jednání či opomenutí ze strany Objednatele, či jakýkoliv jiný vliv, jenž je v rozporu s příslušnými návody na obsluhu a údržbu, postupem nebo jinými pokyny nebo podmínkami vztahujícími se na správné použití soupravy a které má objektivně nepříznivý dopad na Dobrý provozní stav soupravy.
- 3.15 Počet provozních souprav – inventární počet souprav snížený o počet souprav provozu neschopných (z důvodů dlouhodobého odstavení – nehoda, atd.).
- 3.16 Provozní bezpečnost vozidel – stav, který představuje míru splnění zákonných ustanovení a bezpečnosti cestujících a obsluhujícího personálu v provozu souprav.
- 3.17 Provozní látky – maziva na nákolky, další maziva, voda a přísady do ostřikovače oken a jiné látky použité pro správný provoz souprav.
- 3.18 Provozní výkon – počet ujetých vlakokilometrů v provozu metra s cestujícími.
- 3.19 Provozuschopná souprava – je taková souprava, která je okamžitě způsobilá provozu s cestujícími.
- 3.20 Příslušný orgán - znamená jakýkoliv orgán veřejné správy (místní, městský, územní, oblastní úřad, oddělení, inspektorát, ministr, ministerstvo) nebo veřejná či statutární osoba (ať už

autonomní či nikoliv) s působností na území ČR.

- 3.21 ROS = Rozpis oběhů souprav – Dodavatelem vytvořená tabulka obsahující přidělení konkrétních souprav pro splnění provozního výkonu dle GOS platný pro kalendářní týden.
- 3.22 Sazba za kilometr provozního výkonu soupravy = cena dle Smlouvy v CZK (Koruna česká) za jeden ujetý kilometr provozního výkonu soupravy.
- 3.23 Skupina C – (Controlling Group) pracovní kontrolní skupina k řešení organizačních a provozních záležitostí a případných problémů Smlouvy, vymezená v čl. 14.1.1.
- 3.24 Služby / výkony - znamená služby a výkony včetně veškerých činností, prací a závazků Dodavatele a jeho poddodavatelů nutné k realizaci předmětu Smlouvy, a to včetně, nikoliv však výlučně, poskytnutí příslušného materiálu, provozních látek, dispozice vybavení, nářadí a personálu a nutného dozoru, inženýrská činnost vč. konzultací a s tím související podpory.
- 3.25 Smlouva - znamená tuto smlouvu včetně veškerých písemných příloh a platných dodatků. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem Smlouvy a přílohami této Smlouvy je rozhodujícím účel, za kterým byla tato Smlouva uzavřena.
- 3.26 Původní Smlouva o údržbě - znamená Smlouvu o údržbě uzavřenou mezi Smluvními stranami dne 17. 12. 2008.
- 3.27 Smlouva o dodávce - znamená kupní smlouvu či kupní smlouvy uvedené, na základě kterých byly soupravy dodány Objednateli.
- 3.28 Smlouva o nájmu – znamená Smlouvu o nájmu nebytových prostor uzavřenou mezi Smluvními stranami dne 17. 12. 2008, ve znění jejích dodatků, případně smlouvu, která v budoucnu tuto Smlouvu o nájmu na základě dohody Smluvních stran nahradí.
- 3.29 Fixní sazba – cena dle Smlouvy v CZK (Koruna česká) za Smluvní rok, která kryje plnění poskytované ze strany Objednatele Dodavateli dle Smlouvy o nájmu.
- 3.30 neobsazeno
- 3.31 neobsazeno
- 3.32 Smluvní rok - znamená dobu 12 po sobě jdoucích měsíců ode dne počátku Doby trvání Smlouvy a poté vždy následující 12-ti měsíční časový úsek.
- 3.33 Souprava - znamená elektrickou pětivozovou soupravu vozů metra typu M1, jejíž údržba je předmětem této Smlouvy.
- 3.34 Poddodavatel - znamená třetí osobu ve smluvním vztahu s Dodavatelem poskytující materiály, vybavení nebo služby Dodavateli, za účelem realizace předmětu této Smlouvy.
- 3.35 Optimalizovaný udržovací řád – výrobcem vozidla vypracovaný a Smluvními stranami odsouhlasený optimalizovaný plán činností údržby a oprav
- souprav M1A-C - svazek 4.1, ve verzi č. 35 ze dne 24.7.2017,
 - souprav M1A-C - svazek 4.2, ve verzi č. 52 z roku 2017,
 - souprav M1D - svazek 4.1, ve verzi č. 8 ze dne 31.3.2014,
 - souprav M1D - svazek 4.2, ve verzi č. 13 ze dne 29.6.2017,
- podle kterých je Smlouva plněna, případně aktualizovaný v souladu s čl. 14.2.5.

- 3.36 Údržbářské vybavení - jsou budovy, strojní a technologické vybavení Depa a dílenských prostor, tj. např. jeřáby, zvedací zařízení, přístroje a náradí, příslušenství, zkušební a jiné specifické vybavení sloužící k provádění údržby a oprav soupravy.
- 3.37 Údržbářské výkony – znamená služby / výkony Dodavatele související s údržbou soupravy, při jejich správném použití Objednatelem, a to v souladu s příslušným manuálem, postupy či jinými pokyny nebo obvyklými podmínkami provozu.
- 3.38 Vozidlo - znamená soupravu nebo jednu ucelenou dílčí část soupravy, tj. jeden vůz.
- 3.39 Zastarávání dílů – je proces, při kterém výrobce/dodavatel součásti či zařízení přestane z různých důvodů vyrábět a dodávat součásti potřebné pro další provoz vozidel.
- 3.40 MDBE – střední kilometrická vzdálenost mezi poruchami.
- 3.41 Mimořádná událost - je událost v provozu způsobená technickou závadou či jinou poruchou technického zařízení vlakové soupravy M1.
- 3.42 Údaje o údržbě – elektronický systém, do kterého Dodavatel průběžně vkládá údaje o provádění plnění (úkonů údržby) dle této Smlouvy, který umožňuje Objednateli distanční přístup elektronickými prostředky po celou dobu účinnosti Smlouvy, přičemž data ze systému jsou po celou dobu účinnosti Smlouvy ukládána na infrastrukturu Objednatele a Objednatel k nim má neomezený přístup.

4. ZÁSADY A PRINCIPY SMLOUVY

- 4.1 Smluvní strany si jsou vědomy dlouhodobosti tohoto smluvního vztahu. Jsou si z tohoto důvodu vědomy toho, že při posuzování míry závažnosti porušení povinností druhou Smluvní stranou je třeba přihlídnout též k možnosti využít postupů, které Smlouva předpokládá pro zajištění náhradního plnění a k jednání o možné změně smluvních podmínek.

5. ZMĚNY VE SMLOUVĚ

- 5.1 Změny a doplnění této Smlouvy vyžadují písemnou formu. To platí rovněž pro zrušení požadavku písemné formy. Ústní vedlejší úmluvy jsou nepřípustné.
- 5.2 Dodavatel má právo, v rámci procesů optimalizace údržby souprav a dodržení požadavků všech zákonných ustanovení a předpisů příp. dokumentace výrobce soupravy provést, po písemné dohodě obou Smluvních stran, změnu rozsahu, resp. optimalizaci údržbářských výkonů.
- 5.3 Pokud vznikne doposud neidentifikovaný technický problém na soupravě, který přesahuje předmět této Smlouvy, zavazuje se Dodavatel iniciovat veškerá technická opatření, popř. jednání, a to formou konkrétního návrhu řešení, který předloží Objednateli bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve lhůtě 15 dní od vzniku technického problému, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Návrh řešení se stává platným a pro Dodavatele závazným po jeho doručení Objednateli.
- 5.4 Pokud Objednatel nevznese připomínky k návrhu technického řešení Dodavatele do 10 dnů od jeho doručení Objednateli a ani do 5 dnů po písemné výzvě, má se za to, že Objednatel s návrhem souhlasí a Dodavatel jej může realizovat. V opačném případě se Dodavatel zavazuje zohlednit připomínky Objednatele v maximálním možném rozsahu.

6. PŘEDMĚT A ROZSAH DODÁVEK A PLNĚNÍ

- 6.1 Dodavatel se zavazuje řídit se platným Optimalizovaným udržovacím řádem, který je Objednatel schválil. Optimalizovaný udržovací řád může být nadále aktualizován resp. dále optimalizován, dle čl. 14.2.5 tak, aby zachycoval aktuálně prováděný rozsah údržbářských výkonů poskytnutých Dodavatelem na základě této Smlouvy.
- 6.2 Dodavatel se touto Smlouvou zavazuje po dobu trvání smlouvy k zajišťování údržby a oprav souprav, a to v rozsahu stanoveném dále v této Smlouvě a Technických požadavcích na údržbu a opravu souprav M1, které tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Pro odstranění jakýchkoli pochybností Smluvní strany konstatují, že nevyplývá-li z této Smlouvy nebo jejích příloh jinak, je provádění veškerých činností závaznou povinností Dodavatele, s přihlédnutím k jeho odborným znalostem.
- 6.3 Objednatel se zavazuje zaplatit za činnosti Dodavatele podle Smlouvy dohodnutou cenu.

6.4 Plnění Dodavatele

- 6.4.1 Dodavatel se zavazuje řádně a ve stanovených termínech s odbornou péčí provádět následující činnosti:
- 6.4.2 Plánované údržbářské zásahy, a to zejména:
- periodickou prohlídku N1;
 - periodickou prohlídku N2;
 - periodickou opravu I. stupně N3;
 - periodickou opravu II. Stupně N4;
 - střední opravu I. stupně N5;
 - střední opravu II. stupně N6;
 - hlavní opravu N7;
 - opravy při odchylkách skutečného od požadovaného stavu;
 - revize a prohlídky vozidel a určeného technického zařízení (UTZ) dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
 - mytí a čištění interiéru vozů a strojní mytí a čištění exteriérů skříní vozů
 - provedení výměny rámů podvozků v rámci plánované opravy stupně N6 či N7 postupem dle čl. 6.6.2;
 - vedení a udržování Údajů o údržbě.
- 6.4.3 Podrobné plnění Dodavatele a jeho povinnosti jsou uvedeny v příloze č.1 této Smlouvy.
- 6.4.4 Součástí plnění Dodavatele je taktéž zanesení nových zvukových stop pro hlášení zastávek a událostí vlakovým rozhlasem a informací zobrazovaných na vnitřních a vnějších informačních panelech do jednotlivých Souprav. Dvacet (20) provedení plnění za 1 Smluvní rok dle předchozí věty je součástí Ceny ve smyslu této Smlouvy. Dvacáté první (21.) a každé další plnění je hrazeno jako dodatečný výkon Dodavatele ve smyslu čl. 6.5 Smlouvy.
- 6.4.5 Neplánované údržbářské zásahy pro komponenty, a to zejména:
- stanovení skutečného stavu oprav,
 - vyhledání závad,
 - odstraňování závad (oprava),

- funkční zkouška

6.4.6 Neplánované opravy pro komponenty nevyráběné firmou Siemens (komponenty fy. Bombardier mimo nových rámců podvozku dodaných a vyměněných Dodavatelem).

Náklady na neplánované opravy (zjištění rozsahu oprav, vyhledání závady, odstranění závady, oprava, funkční zkouška) pro komponenty dle tohoto článku jsou obsaženy v ceně za ujetý kilometr provozního výkonu jedné Soupravy ve smyslu čl. 12.4 této Smlouvy.

6.5 Dodatečné výkony Dodavatele

6.5.1 Dodatečné výkony zahrnují zejména odstranění následků těchto skutečností:

- nehod,
- škod způsobených graffiti na exteriéru či interiéru vozu za podmínek dle čl. 12.8 Smlouvy. Dodavatel se zavazuje, pokud to plánování údržby a dílenské kapacity dovolí, provádět odstranění škod způsobených graffiti přednostně v rámci plánovaných údržbových zásahů
- škod způsobených jinými projevy vandalizmu (např. nelegální výlep, poškozování skleněných výplní oken, dveří a zástěn, poškození sedáků a dalšího vybavení prostoru pro cestující apod.) na exteriéru či interiéru vozu
- provedení výměny rámců podvozků mimo rámec opravy stupně N6 či N7 postupem dle čl. 6.6.3 této Smlouvy;
- krádeže,
- účinků vyšší moci,
- neodborného použití a obsluhy ze strany Objednatele,
- poškození na základě vážných technických nedostatků infrastruktury
- dodatečné výkony zahrnující též provedení úprav a modernizace soupravy požadované Objednatelem nad rámec předmětu této Smlouvy, či jakékoliv další činnosti v rámci kvalifikace Dodavatele, o kterou jej Objednatel písemně požádá a o níž bude uzavřena Dílčí smlouva dle dále sjednaných podmínek.

6.5.2 Dodavatel se zavazuje na základě poptávky Objednatele zaslat Objednateli nabídku na provedení Dodatečných výkonů včetně cenové nabídky (dále též jako „**Nabídka**“) nejpozději do pěti pracovních dnů od okamžiku přijetí poptávky. V případě, že Dodavatel nemůže v této lhůtě Nabídku Objednateli podat, je povinen neprodleně poté, co tuto skutečnost zjistí, Objednateli navrhnout náhradní termín pro podání Nabídky, ne však delší než 10 pracovních dnů od doručení poptávky pro Dodatečné výkony běžného charakteru a v ostatních případech v přiměřené době dle charakteru Dodatečného výkonu. Dodavatel je v každém případě oprávněn navrhnout v Nabídce jiný termín poskytnutí Služby, pokud termín poskytnutí Dodatečných výkonů uvedený v poptávce přesahuje kapacitu Dodavatele anebo je zjevně nepřiměřený povaze a rozsahu poptávaných Dodatečných výkonů.

6.5.3 K objednání Dodatečných výkonů dojde v momentě odsouhlasení rozsahu a ceny Dodatečných výkonů formou Objednávky Objednatele (v reakci na Nabídku). Za akceptaci Objednávky se považuje zaslání písemného potvrzení Objednávky Dodavatelem Objednateli. Dodavatel se zavazuje potvrdit Objednávku, odpovídající Nabídce Dodavatele písemně do patnácti pracovních dnů a dodat dílo v potvrzeném termínu na místo plnění specifikované v Objednávce.

6.5.4 Splněním podmínek v čl. 6.5.2 a 6.5.3 platí, že Smluvní strany uzavřely mezi sebou Dílčí

smlouvu na Dodatečný výkon, která se řídí ustanoveními této Smlouvy, a jejímž předmětem je závazek Dodavatele poskytnout Objednateli Službu uvedenou v Dílčí smlouvě a závazek Objednatele zaplatit za poskytnutí Služby Dodavatelem smlouvenou odměnu.

- 6.5.5 Před započítáním údržbářských zásahů N3 až N7 dle čl. 6.4.2 této Smlouvy vypracuje Dodavatel společně s Objednatelem soupis všech případně nutných Dodatečných výkonů, které bude dle jejich uvážení a kvalifikovaného posouzení třeba vykonat a tento soupis si vzájemně odsouhlasí. Smluvní strany budou následně na základě tohoto soupisu postupovat v souladu s čl. 6.5.2 Smlouvy.
- 6.5.6 Pokud budou tyto činnosti prováděny na základě zadání Dodavatele třetími osobami, nese Dodavatel plnou odpovědnost za jejich řádné a včasné provedení, je povinen zkontrolovat řádné provedení těchto prací, v případě zjištění neodborné opravy se zavazuje informovat o tomto neprodleně Objednatele. Náklady, které tím vzniknou, je Dodavatel oprávněn vyúčtovat Objednateli zvlášť, pokud byla jejich výše předem ze strany Objednatele písemně odsouhlasena – toto se nevztahuje na náklady, které vznikly nevhodným nebo neodborným provedením činností, které Dodavatel mohl nebo měl v rámci kontroly odhalit.
- 6.5.7 Dodavatel nepřebírá v žádném případě odpovědnost za činnosti, které byly provedeny Objednatelem nebo třetí osobou z podnětu Objednatele bez účasti Dodavatele. Dodavatel se nemůže zříknout této odpovědnosti v případě, že práce prováděné Objednatelem nebo třetí osobou byly Dodavatelem v plném rozsahu odsouhlaseny nebo byly prováděny pod jeho dohledem či vedením.
- 6.5.8 Dodavatel se zároveň zavazuje v rámci provádění činností z titulu Dodatečných výkonů nahradit díly, jejichž dodávky byly ze strany jejich výrobců či dodavatelů dlouhodobě přerušeny nebo ukončeny (zejména z důvodu tzv. Zastarávání dílů). Výměna těchto součástí je obsažena v ceně služby dle této Smlouvy.
- 6.5.9 Aniž je tím dotčen čl. 6.9, Dodavatel se zavazuje při plnění této Smlouvy používat softwarové vybavení určené Objednatelem za předpokladu, že se Objednatel a Dodavatel na takovém softwarovém vybavení dohodnou a Dodavatel bude oprávněn takové softwarové vybavení používat.

6.6 Výměna rámu podvozku

- 6.6.1 Dodavatel se zavazuje při plnění této Smlouvy provést výměnu rámu podvozku, o kterou jej Objednatel písemně požádá. Nové rámy podvozku dodá Objednatel, nejpozději 5 dní před sjednaným datem jejich výměny.
- 6.6.2 V případě, že výměna rámu podvozku bude probíhat v rámci plánovaného údržbářského zásahu úrovně N6 či N7, musí Objednatel o výměnu rámu požádat nejpozději 30 dnů před započítáním plánovaného údržbářského zásahu.
- 6.6.3 V případě, že výměna rámu podvozku bude probíhat mimo rámec plánovaného údržbářského zásahu úrovně N6 či N7, musí Objednatel o výměnu rámu požádat, přičemž žádost bude obsahovat:
 - 6.6.3.1. Termín provedení výměny, jenž nesmí být méně než 60 dnů od podání žádosti; a
 - 6.6.3.2. Označení Vozidla, u kterého výměna rámu podvozku proběhne;Dodavatel je v případě požadavku dle odst. 6.6.3 oprávněn navrhnout Objednateli jiný termín provedení výměny rámu podvozku, pokud termín požadovaný v žádosti přesahuje kapacitu Dodavatele anebo je zjevně nepřiměřený povaze a rozsahu poptávaných výkonů. V takovém případě je povinen Objednateli navrhnout náhradní termín.
- 6.6.4 Cena za provedení úkonu dle čl. 6.6 je určena na základě odst. 12.9.

- 6.6.5 Vozidlo, na kterém bude probíhat výměna rámů dle čl. 6.6.3, bude vyřazeno z Počtu provozních souprav pro výpočet Disponibility, a to od termínu započítání výměny rámů až do Dodavatelem potvrzeného termínu provedení výměny.

6.7 Ostatní ustanovení

- 6.7.1 Dodavatel se dále zavazuje obstarat a dodat všechny náhradní díly potřebné pro splnění předmětu plnění Dodavatele, viz článek 8. této Smlouvy, není-li v této Smlouvě nebo Smluvními stranami dohodnuto jinak.
- 6.7.2 Dodavatel se zavazuje zajistit na svůj náklad veškerý materiál potřebný ke splnění předmětu plnění Dodavatele (oleje, maziva, provozní náplně, provozní látky, normovaný materiál, atd.).
- 6.7.3 Dodavatel se zavazuje zajistit na svůj náklad veškerá technická a technologická vybavení, zařízení, přístroje a přípravy potřebné k dosažení účelu této Smlouvy.
- 6.7.4 Dodavatel se zároveň zavazuje vyměnit opotřebované součásti, pokud jejich opotřebení nebylo způsobeno nesprávným provozem Objednatele, přičemž výměna těchto součástí je obsažena v ceně služby dle této Smlouvy.
- 6.7.5 Dodavatel se zároveň zavazuje předávat Objednateli technicko-provozní data souprav a je povinen vést evidenci pohybu evidovatelných (opatřených např. výrobním číslem) náhradních dílů.
- 6.7.6 Dodavatel se zároveň zavazuje nahradit díly, jejichž dodávky byly ze strany jejich výrobců či dodavatelů dlouhodobě přerušeny nebo ukončeny (zejména z důvodu tzv. Zastarávání dílů) jiným, provozně způsobilým dílem. Výměna těchto součástí je obsažena v ceně služby dle této Smlouvy za podmínek uvedených v čl. 12.7.5.

6.8 Součinnost Objednatele

- 6.8.1 Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli na jeho žádost potřebnou součinnost, jež je nezbytná k plnění předmětu Smlouvy a kterou lze po Objednateli spravedlivě požadovat.
- 6.8.2 Objednatel se zavazuje v případě mimořádného požadavku Dodavatele a z důvodů nedostatečných prostor v depu jednat o odstavování souprav na trase C, či na jiných místech, které budou odsouhlaseny Dodavatelem
- 6.8.3 Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli možnou součinnost, jíž je zapotřebí k získání povolení k instalaci dodatečných a Objednatelem schválených investic, pokud jsou tyto vyžadovány, a to jak v rámci vnitřní organizace Objednatele, tak i všech Příslušných orgánů, které se na těchto povolovacích procesech podílejí.
- 6.8.4 Objednatel se dále zavazuje poskytovat součinnost minimálně v rozsahu dle ustanovení mezi Smluvními stranami uzavřených smluv, které jsou uvedeny v čl. 7.3 této Smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak nebo nebude-li to jinak v rozporu se záměry Objednatele.

6.9 Sledování údajů o údržbě - elektronický systém řízení údržby (CMMS)

- 6.9.1 Dodavatel a Objednatel mohou po podpisu této Smlouvy společně podniknout kroky směřující k zajištění instalace a využívání elektronického systému řízení údržby (CMMS – Computer Maintenance Management System), jehož cílem bude pravidelné sledování postupů údržby vlakových souprav Dodavatele ze strany Objednatele.

7. DALŠÍ SMLOUVY K PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

7.1 Smlouva o nájmu nebytových prostor

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 17. 12. 2008 uzavřena Smlouva o nájmu, ve znění jejích dodatků, vztahující se k nájmu nebytových prostor a poskytování dalších plnění pro provádění činností Dodavatelem tj. k plnění předmětu Smlouvy.

7.2 Smlouva o prodeji části podniku

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 17. 12. 2008 uzavřena Smlouva o prodeji části podniku.

7.3 Další uzavřené smlouvy

7.3.1 Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 17. 12. 2008 uzavřena smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů ve znění jejích dodatků.

7.3.2 Smlouva o výpůjčce

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 30. 10. 2009 uzavřena smlouva o výpůjčce sady komponent pro kontrolu, seřizování a údržbu zabezpečovacího zařízení MATRA PA135 ve znění jejích dodatků.

7.3.3 Smlouva o nájmu ploch pro parkování

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 31. 10. 2011 uzavřena smlouva o nájmu ploch pro parkování ve znění jejích dodatků.

7.3.4 Smlouva o poskytování závodní preventivní zdravotní péče

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 17. 12. 2008 uzavřena Smlouva o poskytování závodní preventivní zdravotní péče ve znění jejích dodatků.

7.3.5 Smlouva o poskytování telekomunikačních služeb

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 17. 12. 2008 uzavřena Smlouva o poskytování telekomunikačních služeb ve znění jejích dodatků.

8 NÁHRADNÍ DÍLY, OPRAVÁRENSKÉ VYBAVENÍ

8.1 Dodavatel na své vlastní náklady zajistí a dodá veškeré náhradní díly a materiál potřebný k provedení předmětu plnění Smlouvy.

8.2 Přejedhod vlastnictví a nebezpečí škody

- 8.2.1 Vlastnické právo a nebezpečí škody k náhradnímu dílu přechází na Objednatele při namontování, vestavbě náhradního dílu do Soupravy. V tomto případě se stává náhradní díl součástí Soupravy.
- 8.2.2 Výměnou vadného náhradního dílu ze Soupravy za nově instalovaný, bezvadný náhradní díl, přechází vlastnické právo a nebezpečí škody k vyměněnému, vadnému náhradnímu dílu, na Dodavatele.
- 8.2.3 Cena namontovaných náhradních dílů je zahrnuta v ceně plnění uvedené v čl. 12.4.

8.3 Priorita použití náhradních dílů

- 8.3.1 V případě, že Objednatel objedná dodatečné výkony dle čl. 6.5 a bude trvat i přes písemné upozornění ze strany Dodavatele, o prioritě tohoto dílu pro zajištění svých povinností při zajištění disponibility dle této Smlouvy, na přednostním použití náhradního dílu pro toto plnění namísto použití náhradního dílu pro plnění Dodavatele podle čl. 6.4, zavazuje se Dodavatel požadavku Objednatele vyhovět. V případě následného prodlení Dodavatele s plněním dle čl. 6.4, nenese Dodavatel za prodlení vzniklé výlučně v důsledku postupu dle předchozí věty odpovědnost a v takovém případě nevzniká Objednateli právo na smluvní pokuty dle čl. 18.

8.4 Náhradní díly po uplynutí účinnosti Smlouvy

- 8.4.1 Po uplynutí doby trvání této Smlouvy Smluvní strany zváží možnost odkupu náhradních dílů ze strany Objednatele v souladu s právním řádem platným v době ukončení doby trvání této Smlouvy.

8.5 Výstavba skladovací haly

- 8.5.1 Pro účely zajištění řádného plnění podle této Smlouvy Dodavatel na pozemcích Objednatele nacházejících se v „Depu Kačerov“ vystaví dočasnou montovanou skladovací halu „R“ pro skladování dílů souvisejících primárně s hlavní opravou N7, a to na základě zvláštní dohody (nájemní smlouvy) uzavřené pro tento účel mezi Smluvními stranami. Smluvní strany sjednaly, že tato skladovací hala nebude součástí jednotky podléhající zpětnému převodu dle čl. 15.2. Po ukončení této Smlouvy bude skladovací hala Dodavatelem odstraněna z pozemků Objednatele a pozemky budou uvedeny do původního stavu nejpozději do tří (3) měsíců od data ukončení této Smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

9 OSTATNÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 9.1 Je-li jedna ze Smluvních stran povinna plnit závazek před plněním závazku druhé Smluvní strany, může tato první Smluvní strana své plnění odepřít až do doby, kdy jí bude poskytnuto nebo dostatečně zajištěno plnění druhé Smluvní strany, jestliže po uzavření Smlouvy se stane zřejmým, že druhá Smluvní strana nesplní svůj závazek vzhledem k nedostatku své způsobilosti poskytnout plnění nebo vzhledem k svému chování při přípravě plnění závazku.
- 9.2 Objednatel je povinen bezodkladně písemně upozornit Dodavatele na jakékoli technické závady Souprav a popsat je takovým způsobem, aby Dodavatel tyto vady mohl bezodkladně prověřit a v

- rámci svých povinností tyto odstranit. Dodavatel přitom nese odpovědnost za plnění poskytované Objednateli dle této Smlouvy, a to s přihlédnutím k jeho odborné péči.
- 9.3 Objednatel je povinen informovat Dodavatele o počtu Souprav potřebných k provozu pro budoucí období ne kratší než 30 dní, pokud se strany nedohodnou jinak.
- 9.4 Objednatel je povinen poskytovat Dodavateli včas a v potřebném rozsahu provozní údaje Souprav související s jejich údržbou a nutné pro plnění předmětu Smlouvy Dodavatelem.
- 9.5 Předávání souprav k provádění údržby a oprav a zpět do provozu bude prováděno v souladu s přílohou č. 1 a 2. Současně je Objednatel povinen poskytnout Dodavateli potřebnou součinnost při zajišťování jízd sloužících k ověření a zkouškám souprav po provedené údržbě a opravách (dále i Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů).
- 9.6 Dodavatel je povinen poskytnout Objednateli bezodkladnou součinnost při řešení mimořádných událostí majících souvislost s plněním předmětu této Smlouvy. Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v provozu metra, která ohrožuje nebo narušuje jeho bezpečnost, pravidelnost a plynulost, ohrožuje bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb či zařízení nebo životní prostředí.
- Provozem metra se ve smyslu tohoto bodu rozumí:
- a) kolejová doprava a přeprava cestujících;
 - b) funkce staveb nebo zařízení a činnosti provozních pracovníků Dodavatele a Objednatele nezbytné pro zajištění bezpečné, pravidelné a plynulé kolejové dopravy a bezpečné přepravy cestujících.
- 9.7 Dodavatel se zavazuje dodržovat Organizační požadavky na údržbu a opravy souprav M1 uvedené v příloze č. 2, která je nedílnou součástí této Smlouvy.
- 9.8 Objednatel bude pro personál Dodavatele zajišťovat na základě samostatných objednávek a plateb potřebná bezpečnostní, provozní a odborná školení, pokud jej o to Dodavatel požádá.
- 9.9 Dodavatel zajistí, aby jeho pracovníci byli podrobně seznámeni s interními předpisy Objednatele, jejichž specifikace je obsažena v Příloze č. 6 této Smlouvy („**Interní předpisy**“), a aby při plnění této Smlouvy vždy postupovali plně v souladu s povinnostmi stanovenými Interními předpisy. Bude-li Objednatel Interní předpisy aktualizovat, je povinen o takovém kroku v dostatečném předstihu Dodavatele informovat, a požádá-li o to Dodavatel, je Objednatel povinen Dodavatele přizvat k projednání zamýšlených změn Interních předpisů.

10 PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY

- 10.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že samotné plnění předmětu této Smlouvy bude probíhat po Dobu trvání Smlouvy.
- 10.2 Ke dni uzavření této Smlouvy jsou mezi Smluvními stranami uzavřeny smlouvy podle čl. 7.1 a 7.2 této Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva a smlouvy dle čl. 7.1. a 7.2. jsou na sobě vzájemně závislé, platnost a účinnost každé z těchto smluv je podmínkou platnosti a účinnosti ostatních smluv. Zánik jedné z těchto smluv jiným způsobem než splněním, nebo způsobem nahrazujícím splnění, způsobuje zánik ostatních závislých smluv, nebude-li Smluvními stranami dohodnuto jinak. Pro vyloučení pochybností se Smluvní strany dohodly, že zánik Původní smlouvy jejím splněním nebo uplynutím doby nezpůsobí zánik žádné ze smluv dle čl. 7.1 a 7.2. Všechny smlouvy uvedené v čl. 7 zůstávají platné a účinné i nadále po Dobu trvání této

Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

11 PARAMETRY HODNOCENÍ KVALITY ÚDRŽBY SOUPRAV METRA M1

11.1 DISPONIBILITA SOUPRAV

Disponibilita je procentuální vyjádření provozuschopnosti vozového parku vozidel M1.

Obecně se disponibilita vypočítá jako poměr měsíčního součtu hodin provozuschopných souprav k měsíčnímu součtu hodin provozních souprav vyjádřený v procentech. Hodnota disponibility se po celou dobu trvání Smlouvy vypočítává zvlášť pro každý kalendářní měsíc (tzv. měsíční disponibilita) a vyhodnocuje se zvlášť za každý uplynulý kalendářní rok (tzv. roční disponibilita).

11.1.1 Parametry disponibility

11.1.1.1 Pro potřebu hodnocení vývoje disponibility v jednotlivých letech trvání Smlouvy slouží měsíční a roční disponibilita. Vzorce pro výpočet měsíční a roční disponibility jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.

11.1.1.2 Smluvními stranami dohodnutá minimální hodnota měsíční disponibility je 87,5% a dohodnutá minimální hodnota roční disponibility je 87,5%.

11.1.1.3 Okamžitá disponibilita, tj. okamžitý minimální počet disponibilních souprav, musí být takový, aby byly splněny všechny kurzy dle platného GOS.

11.1.1.4 Doba neprovozuschopnosti je vykazována od doby předání soupravy do opravy Dodavatel, ukončena pak je převzetím soupravy do provozu Objednatelem dle přílohy č. 1 této Smlouvy.

11.1.2 Změna disponibility

11.1.2.1 Smluvní strany jsou oprávněny jednat o změně dohodnuté hodnoty disponibility, budou-li objektivní důvody, např. hromadný výskyt závad apod., které nikoli z důvodů na straně Dodavatele snižují hodnotu disponibility.

11.1.2.2 Smluvní strany jsou oprávněny jednat o změně dohodnuté hodnoty disponibility, dojde-li ke změně GOS nebo ke změně počtu provozních Souprav.

11.1.3 Ostatní ustanovení

11.1.3.1 Doba od vyskytnutí závady soupravy do přistavení k opravě na dohodnuté místo předání Dodavatel se započítává jako doba provozuschopnosti.

11.1.3.2 U vad Souprav, které mají za následek pouze snížení komfortu a nejsou v rozporu s přílohou č. 1 této Smlouvy, platí Souprava nadále jako provozuschopná.

11.1.3.3 Snížení komfortu ve smyslu bodu 11.1.3.2 jsou myšleny závady na soupravě, které nebrání dalšímu provozu soupravy s cestujícími.

11.1.3.4 Soupravy nesplňující disponibilitu platí jako provozuschopné, pokud příčina výpadku podle této Smlouvy je způsobena skutečnostmi uvedenými v bodu 0 této Smlouvy, jako např. při nehodě, školící jízdě, odstranění škod po vandalismu, modernizačních pracích a z důvodů Vyšší moci.

11.1.4 Nedosažení disponibility a sankce

11.1.4.1 Pokud je nesplnění disponibility vozidel založeno na důvodech, za které odpovídá

Objednatel, nebude výpadek připočítán Dodavateli, tzn. vozidla jsou považována za disponibilní ve smyslu této Smlouvy.

- 11.1.4.2 Pokud nebude dlouhodobě dosahována definovaná dostupnost ve smyslu čl. 11.1.4.1, prověří obě Smluvní strany co nejrychleji koncepci a vlastní provádění údržby, přičemž bude postupováno podle principů dohodovacího procesu čl. 5 této Smlouvy.
- 11.1.4.3 Prověřením koncepce a jeho případnými úpravami není dotčeno právo Objednatele na smluvní pokutu dle čl. 18 této Smlouvy.
- 11.1.4.4 Sankce za nedodržení dostupnosti jsou obsaženy v čl. 18 této Smlouvy.

11.2 STŘEDNÍ KILOMETRICKÁ VZDÁLENOST MEZI PORUCHAMI - MDBF

11.2.1 MDBF je průměrná kilometrická vzdálenost, kterou ujede vlaková souprava za provozu s cestujícími na trati C mezi dvěma technickými závadami, pro které je nutno odstavit vlakovou soupravu z provozu s cestujícími.

Termínem „technická závada“ použitým pro výpočet MDBF v rámci Smlouvy se rozumí závady kategorie MU a VT definované v příloze č. 4 této Smlouvy, a které na vlakové soupravě vznikly samovolně a nebyly způsobeny infrastrukturou Objednatele, chybnou obsluhou vlakové soupravy pracovníkem Objednatele, či jiným vnějším faktorem, který Dodavatel nemůže ovlivnit.

Hodnota MDBF se po celou dobu trvání Smlouvy vypočítává zvlášť pro každý kalendářní měsíc (tzv. měsíční MDBF) a vyhodnocuje se zvlášť za každý uplynulý kalendářní rok (tzv. roční MDBF).

Vzorce pro výpočet hodnoty MDBF jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.

11.2.2 Parametry MDBF

- 11.2.2.1 Roční MDBF mezi poruchami, se vypočítá jako poměr ročního součtu provozních kilometrů ujetých všemi provozními soupravami na trati C a ročního počtu mimořádných provozních výměn vlakových souprav na trati C z důvodu technické závady na vlakové soupravě.
- 11.2.2.2 Smluvními stranami dohodnutá minimální roční MDBF je 18.000 km.

11.2.3 Změna MDBF

- 11.2.3.1 Smluvní strany jsou oprávněny jednat o změně dohodnuté hodnoty MDBF, budou-li objektivní důvody, např. hromadný výskyt závad apod., které nikoli z důvodů na straně Dodavatele snižují hodnotu MDBF.
- 11.2.3.2 Smluvní strany jsou oprávněny jednat o změně dohodnuté hodnoty MDBF, dojde-li ke změně GOS nebo ke změně počtu provozních souprav.

11.2.4 Nedosažení MDBF a sankce

- 11.2.4.1 Pokud nebude dlouhodobě (1 kalendářní rok) dosahována definovaná hodnota MDBF, prověří obě smluvní strany co nejrychleji koncepci a vlastní provádění údržby; v tomto ohledu se smluvní strany odvolávají na ustanovení čl. 4 této Smlouvy.
- 11.2.4.2 Prověřením koncepce a jeho případnými úpravami není dotčeno právo Objednatele na smluvní pokutu dle čl. 18 této Smlouvy.
- 11.2.4.3 Sankce za nedosažení MDBF jsou obsaženy v čl. 18 této Smlouvy.

11.3 POČET MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádná událost (MU) je událost v provozu způsobená technickou závadou vlakové soupravy M1, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozu, ohrožuje bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb či zařízení nebo životní prostředí, viz definice v příloze č. 4 této Smlouvy.

Termínem „technická závada“ použitým pro výpočet stanovení počtu MU v rámci Smlouvy se rozumí závada kategorie MU definovaná v příloze č. 4 této Smlouvy, která na vlakové soupravě vznikla samovolně a nebyla způsobena infrastrukturou Objednatele, chybnou obsluhou vlakové soupravy pracovníkem Objednatele, či jiným vnějším faktorem, který Dodavatel nemůže ovlivnit.

Hodnota počtu MU se po celou dobu trvání Smlouvy počítá a vyhodnocuje zvlášť pro každý kalendářní rok (tzv. roční počet MU). Vzorce pro výpočet počtu MU jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.

11.3.1 Parametry počtu MU

11.3.1.1 Roční počet MU, se vypočítá jako roční součet MU způsobených technickou závadou na vlakové soupravě ve smyslu bodu 11.3 v kalendářním roce.

11.3.1.2 Smluvními stranami dohodnutá maximální roční hodnota počtu MU je 40 (vztaženo na veškeré vlakové soupravy M1).

12 CENA

- 12.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Dodavateli za činnosti dle této Smlouvy dohodnutou smluvní cenu.
- 12.2 Smluvní cena je stanovena na základě Fixní sazby a Sazby za kilometr provozního výkonu soupravy výpočtem dle následujících článků. Tyto části smluvní ceny bude Objednatel platit formou měsíčních paušálních plateb způsobem uvedeným dále v čl. 13 Smlouvy.

12.3 Fixní sazba

Smluvní strany se dohodly na následující Fixní sazbě, která kryje platby za nájem a další plnění poskytnutá ze strany Objednatele Dodavateli dle Smlouvy o nájmu:

- 12.3.1 Fixní sazba činí **38.697.029,000 CZK** (slovy: třicetosmmilionůšestsetdevadesátsedmtisícdevacetdevět korun českých) za Smluvní rok.
- 12.3.2 Fixní sazba dle čl. 12.3.1 je takto stanovena pro první rok Doby trvání smlouvy, přičemž bude vždy v lednu následujícího roku, v rámci prováděného vyúčtování a dle dohody Smluvních stran, upravena v závislosti na změně předpokladů, které jsou dány jednak změnami cen nájmu, změnami cen energií nebo změnami cen ostatních plnění poskytovaných dle Smlouvy o nájmu.
- 12.3.3 Tato sazba nebude upravována dle vzorce klouzavé ceny (čl. 12.10 a příloha č. 3).

12.4 Sazba za kilometr provozního výkonu Soupravy

Smluvní strany se dohodly na následující základní cenové sazbě za kilometr provozního výkonu Soupravy:

- 12.4.1 Ve výši **97,897 CZK** (slovy: devadesátsedmcelýchosmsetdevadesátsedmtisícin korun českých) za ujetý kilometr provozního výkonu jedné Soupravy při zohlednění podmínek čl. 12.6.1 Smlouvy.
- 12.4.2 Tato výše uvedená základní sazba za kilometr provozního výkonu Soupravy vychází z podmínek podle čl. 6 Smlouvy. Součástí této základní cenové sazby Soupravy nejsou jakékoli Dodatečné výkony dle čl. 6.5.
- 12.4.3 Předpokládaný počet kilometrů provozního výkonu Souprav za rok vychází z předpokladů dle čl. 12.6.
- 12.4.4 Tato sazba může být upravena na základě změny předpokladů stanovených pro výpočet Sazby za kilometr provozního výkonu (čl. 12.6, 12.7) a bude upravována dle vzorce klouzavé ceny (čl. 12.10 a příloha č. 3).
- 12.5 **Výše uvedené ceny a sazby se rozumí bez DPH.** DPH k nim bude připočteno způsobem a ve výši podle zákonných předpisů platných v den vystavení příslušné faktury Dodavatelem.

12.6 Předpoklady výpočtu Sazby za kilometr provozního výkonu soupravy

- 12.6.1 Výpočet výše uvedené Sazby za kilometr provozního výkonu soupravy vychází z následujících předpokladů:
- středního ročního kilometrového provozního výkonu jedné Soupravy 89.000 km/rok,

Smlouva o údržbě M1

- předpokládaný roční počet vlakokilometrů všech Souprav 4.717.000 vlakokm
- předpokládaného celkového počtu vlakokilometrů po dobu trvání Smlouvy 70.755.000 vlakokm,

12.6.2 Při změně středního ročního kilometrového provozního výkonu jedné Soupravy budou použity následující Sazby za kilometr provozního výkonu soupravy. Tyto sazby budou aktualizovány podle čl. 12.10 a přílohy č. 3.

Dolní hranice km proběhu (km)	Horní hranice km proběhu (km)	Sazba za kilometr provoz. výkonu soupravy (Kč/km)
98 000	100 000	88,755
96 000	97 999	90,453
94 000	95 999	92,180
92 000	93 999	93,986
90 000	91 999	95,889
88 000	89 999	97,897
86 000	87 999	99,995
84 000	85 999	102,193
82 000	83 999	104,497
80 000	81 999	106,733
78 000	79 999	109,011
76 000	77 999	111,789
74 000	75 999	114,699

12.6.3 Pokud dojde k poklesu středního ročního kilometrového provozního výkonu jedné Soupravy pod 74.000 km, bude pro výpočet pravidelných měsíčních plateb ceny údržby použita sazba 114,699 CZK/km (slovy: jednošestnáctcelýchšestsetdevadesátdevěttisícin korun českých) a bude násobena minimálním středním ročním kilometrovým proběhem 74.000 km.

12.7 Úprava Sazby za kilometr provozního výkonu soupravy

12.7.1 Sazbu za kilometr provozního výkonu soupravy lze měnit mimo ustanovení čl. 12.6 a čl. 12.10 pouze dohodou Smluvních stran, nestanoví-li tato Smlouva jinak.

12.7.2 Platby za dodatečné výkony, uvedené v čl. 6.5 této Smlouvy, nejsou obsaženy v Sazbě za kilometr provozního výkonu soupravy ani ve Fixní sazbě, a budou vyúčtovány samostatně v rámci pravidelného měsíčního vyúčtování.

12.7.3 Pokud budou mít změny v zákonodárství, technických normách vliv na náklady údržby podle této Smlouvy, budou Smluvní strany jednat o úpravě sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy. Pokud budou tyto výše uvedené změny mít vliv na náklady údržby podle této Smlouvy (odchylka větší než $\pm 5\%$), provede se formou dodatku Smlouvy příslušná úprava sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy.

12.7.4 V případě, že:

12.7.4.1 mezi Smluvními stranami bude uzavřena smlouva, jejímž předmětem bude modernizace informačních systémů souprav a / nebo zavedení kamerového systému do souprav; či

12.7.4.2 dojde k navýšení / snížení počtu udržovaných Souprav;

jsou Smluvní strany oprávněny jednat o úpravě sazby za kilometr provozního výkonu.

12.7.5 Pro případ, že jednotliví subdodavatelé Dodavatele neposkytnou z kteréhokoli důvodu

subdodávky potřebné k provádění plnění podle čl. 6 (např. insolvence, prodej, změna sortimentu výrobků) – nebo je poskytnou pouze za změněných podmínek, bude Dodavatelem hledáno jiné náhradní srovnatelné řešení.

Pokud tímto Dodavatelí vzniknou prokazatelně vícenáklady mající vliv na náklady údržby podle této Smlouvy (odchylka větší než $\pm 5\%$), má Dodavatel nárok na přiměřenou úpravu sazby za kilometr provozního výkonu soupravy, a to formou dodatku k této Smlouvě. Uvedené vícenáklady je Dodavatel povinen Objednateli na jeho výzvu prokázat příslušnými dokumenty a informacemi.

12.8 Cena odstranění graffiti

12.8.1 Služba zahrnuje odstranění graffiti na exteriéru a interiéru.

12.8.2 Cena za odstranění graffiti na exteriéru a interiéru souprav na ploše jednoho čtverečního metru soupravy M1 činí 357,000 CZK (slovy: třístapadesát sedm korun českých). Tato cena bude Objednateli zúčtována dodatečně jako samostatná položka k měsíčnímu vyúčtování celkové ceny údržby, a to způsobem stanoveným v čl. 13.4 Smlouvy.

12.8.3 Tato cena je uvedena bez DPH. Tato cena bude aktualizována podle čl. 12.10 a přílohy č. 3.

12.9 Cena provedení výměny rámu podvozku

12.9.1 V případě provedení výměny rámu v rámci oprav N6 nebo N7, nebude výměna rámu Objednateli účtována (bude součástí celkové ceny údržby).

12.9.2 V případě, že provedení výměny rámu podvozku neproběhne zároveň s opravou N6 či N7, činí její cena 120.743,000 CZK (slovy: jednostodvacettisíc sedm set čtyřicet tři korun českých) a bude zúčtována Objednateli dodatečně jako samostatná položka k měsíčnímu vyúčtování celkové ceny údržby. Tato cena bude aktualizována podle čl. 12.10 a přílohy č. 3.

12.9.3 Prostředky, které budou ve fondu dle čl. 6.3.3. Původní smlouvy (ve znění jejího Dodatku č. 1) k 31.12.2019, se převádějí pod tuto Smlouvu.

Smluvní strany se zavazují, že nejpozději do 31. 1. 2020 uzavřou konečný protokol osvědčující hodnotu finančních prostředků ve fondu dle čl. 6.3.3. Původní smlouvy (ve znění jejího Dodatku č. 1) k datu 31.12.2019. Dodavatel za tímto účelem nejpozději do 20. 1. 2020 zpracuje vyúčtování výše finančních prostředků ve fondu dle čl. 6.3.3. Původní smlouvy (ve znění jejího Dodatku č. 1) k datu 1. 1. 2020 a zašle je Objednateli k odsouhlasení. Zůstatek finančních prostředků ve fondu bude Dodavatelem uhrazen Objednateli do 12 měsíců od podpisu konečného protokolu Smluvními stranami.

12.9.4 Tyto ceny jsou uvedeny bez DPH.

12.10 Vzorec klouzavé ceny

12.10.1 Všechny ceny a sazby dle této Smlouvy (mimo Fixní sazby) budou upravovány podle vzorce klouzavé ceny, který je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy, poprvé od 1. 4. 2020 (vzhledem k datu nabytí účinnosti této Smlouvy) a potom pravidelně v cyklu po 12 měsících jednou ročně.

12.10.2 Cenovým základem klouzavé ceny této Smlouvy jsou údaje Českého statistického úřadu a statistického úřadu Eurostat.

12.11 Cena za opravy N7, které měly být provedeny dle Původní smlouvy

12.11.1 Součástí ceny dle čl. 12 Smlouvy nejsou hlavní opravy N7, které mají být provedeny za trvání

Původní smlouvy. Počet Souprav, u kterých bude provedena hlavní oprava N7 za trvání Původní smlouvy je 3 (tři) soupravy.

12.12 Obnova mycí linky

12.12.1 Sazba za kilometr provozního výkonu soupravy reflektuje předpokládané náklady na obnovu mycí linky pro účely plnění podle této Smlouvy ve výši dohodnuté mezi Smluvními stranami. Dodavatel je povinen Objednateli na vyžádání doložit skutečné náklady na obnovu mycí linky. V případě, že se skutečná cena zaplacená Dodavatelem za obnovu mycí linky pro účely plnění podle této Smlouvy bude lišit od předpokládaných nákladů reflektovaných v Sazbě za kilometr provozního výkonu soupravy o více než 10 %, jsou Smluvní strany oprávněny jednat o odpovídající úpravě Sazby za kilometr provozního výkonu soupravy.

12.13 Dodatečné mytí vozů

12.13.1 Objednatel je oprávněn u Dodavatele objednat coby součást zadání Objednatele učiněného ve vazbě na požadavky ROPID postupem dle čl. 13.3(i) na nadcházející Smluvní rok dodatečné mytí vozů specifikované v Příloze č. 7 této Smlouvy. Dodavatel započne poskytovat tyto služby počátkem Smluvního roku, pro který byl tento požadavek uplatněn a pro tento Smluvní rok se Sazba za kilometr provozního výkonu soupravy zvyšuje o 1,074 CZK/km (slovy jednacelásedmdesátčtyřtisícin korun českých), přičemž tato část Sazby za kilometr provozního výkonu soupravy nebude indexována dle vzorce klouzavé ceny dle čl. 12.10 a Přílohy č. 3, ale bude indexována poprvé od 1. 4. 2020 poměrem indexů L_1 a L_0 ve smyslu Přílohy č. 3.

13 PLATEBNÍ PODMÍNKY A FAKTURACE

13.1 Není-li stanoveno jinak, budou veškeré platby Dodavateli provedeny převodem na účet Dodavatele ve lhůtě 30-ti (třiceti) dnů ode dne doručení faktury Objednateli.

13.2 Smluvní strany se dohodly na tom, že jakékoli splatné pohledávky Objednatele je možné započíst oproti pohledávkám Dodavatele.

13.3 Základem pro pravidelné měsíční účtování celkové ceny údržby je

- (i) vypočtený měsíční kilometrový výkon všech Souprav, které se nacházejí v provozu, který se stanoví jako 1/12 ročního kilometrového výkonu jedné Soupravy vynásobeného dohodnutou Sazbou za kilometr provozního výkonu souprav podle čl. 12.4.1 a počtem Souprav. V prvním Smluvním roce trvání této Smlouvy bude kilometrový výkon určen dle čl. 12.6.1 Smlouvy. V dalších Smluvních letech bude vycházeno ze zadání Objednatele učiněného ve vazbě na požadavky ROPID, vynásobeného odvozenou Sazbou za kilometr provozního výkonu soupravy dle čl. 12.6.2 této Smlouvy. Pouze v případě, že zadání ve smyslu předchozí věty Objednatel neučiní do 30. září příslušného roku, bude jako základ pro vyúčtování dalšího Smluvního roku použita 1/12 skutečného ročního kilometrového výkonu předchozího Smluvního roku;
- (ii) a 1/12 Fixní sazby stanovené dle čl. 12.3.

13.4 Cena za odstranění graffiti bude Objednatelem hrazena měsíčně zpětně, a to na základě Dodavatelem vykázaného a Objednatelem odsouhlaseného přehledu metrů čtverečních plochy všech souprav M1, na kterých byly Dodavatelem v daném měsíci odstraňovány graffiti, vynásobeného cenou za odstranění graffiti na ploše jednoho čtverečního metru soupravy M1

uvedenou v čl. 12.8.2 Smlouvy.

- 13.5 Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy, a to zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty účinným k datu uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) nebo ke dni zaplacení a zároveň zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví účinnému k témuž datu. Kromě zákonných náležitostí bude faktura – daňový doklad obsahovat číslo objednávky. DUZP je vždy první den v měsíci.
- 13.6 V případě, že zasláná faktura nebude mít náležitosti daňového dokladu nebo bude neúplná a nesprávná, je jí (nebo její kopii) Objednatel oprávněn vrátit ve lhůtě splatnosti Dodavateli k opravě či doplnění. V takovém případě se Objednatel nedostává do prodlení a platí, že nová lhůta splatnosti faktury běží až od okamžiku doručení opravené faktury Objednatel. Objednatel bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty. V případě, že Dodavatel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí Objednatele pouze základ daně a výši DPH uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru plátců a identifikovaných osob. Stane-li se Dodavatel nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí Objednatel pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení Dodavatele o jeho úhradě příslušnému správci daně.

13.7 Zúčtování skutečného ročního provozního výkonu souprav a Fixní sazby

13.7.1 Pro účely vyúčtování ceny údržby bude

- (i) pro účely vyúčtování Sazby za kilometr provozního výkonu souprav vycházeno v prvním roce z ročního plánovaného výkonu Soupravy stanoveného v čl. 12.6.1 Smlouvy, a toto bude účtováno. Na základě skutečného středního ročního kilometrového výkonu Souprav bude v lednu následujícího roku a dále ve 12-ti měsíčním cyklu prováděno zpětně konečné vyúčtování Sazby za kilometr provozního výkonu souprav za uplynulý rok a stanoven střední roční kilometrový výkon Souprav následujícího smluvního roku. Přičemž pro účely stanovení Sazby za kilometr provozního výkonu soupravy, která bude ve vyúčtování příslušného uplynulého roku použita, bude skutečný střední kilometrový výkon soupravy porovnáván s rozpětími uvedenými v čl. 12.6.2;
- (ii) pro účely vyúčtování Fixní sazby bude vycházeno v prvním roce z částky dle čl. 12.3.1 Smlouvy a toto bude účtováno. Na základě skutečné fakturace podle Smlouvy o nájmu ze strany Objednatele bude v lednu následujícího roku a dále ve 12-ti měsíčním cyklu prováděno zpětně konečné vyúčtování za uplynulý rok a bude stanovena částka pro účtování v následujícím smluvním roce dle ustanovení čl. 12.3.2.

13.7.2 O konečném vyúčtování bude mezi Smluvními stranami vyhotoven protokol, který bude podepsán zástupci obou Smluvních stran.

13.7.3 Vznikne-li na základě konečného vyúčtování celkové ceny údržby (jak Sazby za kilometr provozního výkonu souprav, tak Fixní sazby) **nedoplatek**, bude tento uhrazen Dodavateli na základě vystavené faktury nejpozději do 30 (třiceti) dnů od data doručení faktury. Faktura musí být vystavena nejpozději do 14 (čtrnácti) dnů od data podpisu protokolu o konečném vyúčtování.

13.7.4 Vznikne-li na základě konečného vyúčtování celkové ceny údržby (jak Sazby za kilometr provozního výkonu souprav, tak Fixní sazby) **přeplatek**, bude tento uhrazen Objednateli na základě vystaveného dobropisu nejpozději do 30 (třiceti) dnů od data vystavení dobropisu. Dobropis musí být vystaven nejpozději do 14 (čtrnácti) dnů od data podpisu protokolu o konečném vyúčtování.

14 KONTROLNÍ SKUPINA

14.1 Stanovení kontrolní skupiny

- 14.1.1 Po dobu trvání Smlouvy bude vytvořena pracovní kontrolní skupina – dále „**skupina C**“. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jmenovat do skupiny C minimálně po jednom zástupci.
- 14.1.2 Skupina C je vytvořena za účelem řešení zejména provozních témat, které se vyskytnou v souvislosti s plněním této Smlouvy a dalších činností dle této Smlouvy nebo dohody Smluvních stran.
- 14.1.3 Skupina C se bude scházet podle potřeby, minimálně ale jednou ročně, přičemž právo svolat jednání skupiny C má každá ze Smluvních stran.

14.2 Činnost kontrolní skupiny

- 14.2.1 Z každého jednání skupiny C bude proveden oficiální zápis, který bude podepsán zúčastněnými a archivován minimálně po dobu trvání této Smlouvy.
- 14.2.2 Kontrolní skupina se vytváří za poradním účelem. Definitivní rozhodnutí o prováděných provozních opatřeních a skutečně realizovaná koncepce údržby však náleží osobám oprávněným jednat za Smluvní strany.
- 14.2.3 Skupina C musí při své práci vždy zohledňovat zejména provozní bezpečnost vozidel.
- 14.2.4 Pokud Dodavatel zjistí, že z důvodu závažných technických nedostatků infrastruktury dochází k nadměrnému opotřebením součástí soupravy, zavazuje se, že bude o této skutečnosti informovat Objednatele. Objednatel se v takovém případě zavazuje prověřit technický stav tratě a v případě, kdy dojde ke zjištění, že tato trpí závažnými technickými nedostatky, zavazuje se takové nedostatky v přiměřené lhůtě odstranit.
- 14.2.5 V pravomoci skupiny C je sjednávat změny Optimalizovaného udržovacího řádu. Změny budou vycházet zejména z návrhů Dodavatele jako osoby zodpovědné za provádění údržbu Vozidel. Pro každou ze změn Optimalizovaného udržovacího řádu určí skupina C i datum, od kdy je změna účinná. Neurčí-li skupina C žádné datum účinnosti, platí, že změna je účinná ihned jejím sjednáním. Smluvní strany se zavazují vždy se řídit aktuálním Optimalizovaným udržovacím řádem.

15 UKONČENÍ SMLOUVY

15.1 Smlouva bude ukončena za respektování podmínek následujících článků.

- 15.2 Při ukončení této Smlouvy se Dodavatel, resp. jeho právní nástupce, zavazuje, že převede na Objednatele (nebo na jeho právního nástupce, který představuje pokračování podnikatelské činnosti, kterou převzal Dodavatel touto Smlouvou), na základě související Smlouvy o prodeji části podniku dle čl. 7.2 této Smlouvy, soubor složek závodu, jimiž Dodavatel či jeho právní nástupce zajišťuje plnění podle této Smlouvy („**Jednotka podléhající zpětnému převodu**“).

Prodej jednotky podléhající zpětnému převodu Objednateli se uskuteční smlouvou o prodeji části závodu, případně smlouvou o prodeji závodu (bude-li jednotka podléhající zpětnému převodu tvořit samostatnou entitu, jejíž jedinou činností bude plnění podle této Smlouvy), (dále jen „**Smlouva o zpětném převodu**“).

Předmětem prodeje podle Smlouvy o zpětném převodu budou vedle movitých věcí, vestavěných částí a zásob, jež jsou v okamžiku prodeje ve vlastnictví Dodavatele (nebo jeho právního nástupce) a které jsou výhradně určeny k plnění podle této Smlouvy (včetně jejích případných

pozdějších změn), i pracovníci plní úkoly Dodavatele podle této Smlouvy. Takovýto funkční celek musí být Smlouvou o zpětném převodu převeden zpět na Objednatele v takovém stavu a rozsahu a se všemi součástmi, jak byl Dodavatelem využíván pro plnění podle této Smlouvy po dobu posledních 12 měsíců přede dnem zpětného převodu.

Kupní cena za jednotku podléhající zpětnému převodu bude stanovena stejným způsobem jako kupní cena dle Smlouvy o prodeji části podniku (substanční metoda, viz. čl. 12 Smlouvy o prodeji části podniku). Ostatní podmínky prodeje musí odpovídat běžným obchodním zvyklostem. Dodavatel se zavazuje, na žádost Objednatele, která bude doručena nejpozději 6 měsíců před ukončením této Smlouvy, předložit Objednateli nabídku ke koupi jednotky podléhající zpětnému převodu, a to ve formě návrhu Smlouvy o zpětném převodu. Smluvní strany v dobré víře vynaloží veškeré rozumně požadovatelné úsilí za účelem uzavření Smlouvy o zpětném převodu v co nejbližším možném termínu.

V případě odstoupení od této Smlouvy ze strany Dodavatele je Objednatel oprávněn požádat Dodavatele o předložení nabídky k odkupu jednotky podléhající zpětnému odkupu současně s odstoupením od Smlouvy za výše popsaných podmínek. Dodavatel je za takových okolností povinen nabídku dle shora sjednaných podmínek v bez zbytečného odkladu po doručení výzvy Objednatele předložit. Smluvní strany se tedy vzájemně zavazují k uzavření Smlouvy o zpětném převodu nejpozději do konce Doby trvání Smlouvy, nedojde-li k ukončení Smlouvy dříve.

- 15.3 Tato Smlouva zaniká rovněž v případě, že nájemní vztah mezi Smluvními stranami založený Smlouvou o nájmu podle čl. 7.1 této Smlouvy skončí před skončením Doby platnosti Smlouvy (kromě případu, kdy by Smlouva o nájmu byla nahrazena jinou smlouvou, jež by Dodavatele nadále opravňovala užívat předmětné prostory na základě jiného právního titulu) či v případě, že Smlouva o prodeji části podniku dle čl. 7.2. (včetně kterékoli části Smlouvy o prodeji části podniku) zanikne jinak, než jejím řádným splněním.
- 15.4 Zánik ani zrušení této Smlouvy se nedotýká vzájemné povinnosti k uzavření Smlouvy o zpětném převodu dle tohoto článku smlouvy.
- 15.5 Smluvní strany si dále v souladu s ust. § 100 odst. 3 ZZVZ sjednávají možnost prodloužení doby účinnosti této Smlouvy až o dalších 4,5 roku (resp. dle zákonných limitů opce účinných v době její případné realizace). Dodavatel je na výzvu Objednatele povinen uzavřít s Objednatelem dodatek k této Smlouvě, jehož obsah bude spočívat v prodloužení doby účinnosti Smlouvy o dobu určenou Objednatelem ve výzvě, nejvýše však o dalších 4,5 roku (resp. dle zákonných limitů opce účinných v době její případné realizace). Předmětný dodatek a cena opce, zejména s ohledem na provádění hlavních oprav N7, budou předmětem jednání mezi Smluvními stranami na základě výzvy ze strany Objednatele. Výzvu k uzavření dodatku může Objednatel učinit kdykoliv do doby 6 měsíců před ukončením účinnosti této Smlouvy.

16 ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 16.1 Pokud události způsobené zásahem vyšší moci způsobí přerušení plnění této Smlouvy podle čl.20, může každá ze Stran s okamžitou platností odstoupit od této Smlouvy v případě, že toto přerušení trvá déle než 3 měsíce.

16.2 Porušení smluvních povinností

- 16.2.1 Poruší-li Smluvní strana své smluvní povinnosti podstatným způsobem, a nezjedná-li nápravu ani po písemném upozornění ani v dodatečně lhůtě 3 týdnů, je druhá Smluvní strana oprávněna od Smlouvy odstoupit. Smluvní strany nejsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit, pokud smluvní povinnosti jsou porušeny nepodstatným způsobem.

- 16.2.2 Podstatným porušením Smlouvy Strany rozumí takové porušování následujících povinností

Dodavatelem, kdy Dodavatel nezjedná nápravu předmětného porušení ani v náhradní přiměřené lhůtě (max. však do 30-ti dnů) od obdržení písemného upozornění Objednatele na toto porušení:

- Provádět plánovanou a mimořádnou údržbu a opravy souprav včetně mytí a čištění v souladu s podmínkami stanovenými v příloze č.1 Smlouvy.
- Provádět revize, technické prohlídky a zkoušky vozidel a určeného technického zařízení (UTZ) dle zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek.
- Dodržovat Smluvními stranami schválený udržovací řád souprav.
- Poskytovat Objednateli bezodkladnou součinnost při řešení mimořádných událostí majících souvislost s plněním předmětu této Smlouvy a poskytovat mu neprodleně veškeré podklady pro jejich šetření.
- Provádět defektoskopické kontroly dílů určených a způsobem stanoveným v příloze č. 1 Smlouvy.
- Používat při opravách souprav pouze schválené materiály, polotovary a náhradní díly.
- Provádět plánování výkonů a údržby Souprav.
- Řádným způsobem udržovat doklady Souprav převzaté od Objednatele.
- Přebírat Soupravy od Objednatele do opravy a po opravě předávat zpět způsobem stanoveným v příloze č. 1 Smlouvy.
- Zajistit, aby kolové tlaky Souprav byly v tolerancích stanovených přílohou č. 1 Smlouvy.
- Zajistit, aby opravy dvojkolí Souprav byly prováděny v souladu s přílohou č. 1 Smlouvy.
- Zajistit, aby stanovené geometrické rozměry dvojkolí Souprav byly v souladu s přílohou č. 1 Smlouvy.
- Zajistit, aby Soupravy nebyly vystavovány z depa ve stavu, který je v rozporu s přílohou č. 1 Smlouvy.
- Sestavovat Soupravy v souladu s podmínkami stanovenými přílohou č. 1 Smlouvy.
- V případech stanovených přílohou č. 1 Smlouvy provádět úplnou zkoušku brzdy způsobem stanoveným v příloze č.1 Smlouvy.
- Zajistit, aby skutečné zábrzdě dráhy Souprav byly v souladu se zábrzdými drahami stanovenými v příloze č. 1 Smlouvy.
- Zajistit, aby veškeré práce prováděné na Soupravách v rámci plnění této Smlouvy prováděly osoby se stanovenou odbornou kvalifikací a zdravotní způsobilostí stanovenou přílohou č. 1 Smlouvy, zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Zajistit, aby svářečské práce na Soupravách prováděly osoby s kvalifikací stanovenou přílohou č. 1 Smlouvy.
- Zajistit, aby byly svářečské práce na Soupravách prováděny způsoby stanovenými v příloze č. 1 Smlouvy.

16.3 Objednatel je dále oprávněn odstoupit od Smlouvy:

16.3.1 v případě, že Dodavatel byl pravomocně odsouzen za některé z trestných činů uvedených v ustanovení § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob,

16.3.2 poruší-li Dodavatel závažným způsobem některou z povinností dle platných předpisů, norem a rozhodnutí příslušných orgánů, zejména orgánů státní správy, které je povinen při plnění závazku založeného touto Smlouvou dodržovat, pokud je toto způsobilé ohrozit podstatným způsobem schopnost Dodavatele řádně plnit dle této Smlouvy a pokud Dodavatel nesjedná

nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která mu bude za tímto účelem Objednatelem poskytnuta, ne však kratší než 30 dnů.,

- 16.3.3 vstoupí-li Dodavatel do likvidace nebo bude-li zrušen (kromě případů fúze nebo přeměny),
 - 16.3.4 pozbuje-li Dodavatel jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto Smlouvou, pokud je toto způsobilé ohrozit podstatným způsobem schopnost Dodavatele řádně plnit dle této Smlouvy,
 - 16.3.5 budou-li učiněna opatření k realizaci zástavního práva (více zástavních práv) k majetku Dodavatele, který Dodavatel aktivně využívá k plnění dle této Smlouvy a zároveň pokud je toto způsobilé ohrozit podstatným způsobem schopnost Dodavatele řádně plnit dle této Smlouvy, a
 - 16.3.6 bude-li na majetek Dodavatele, který Dodavatel aktivně využívá k plnění dle této Smlouvy, nařízena exekuce nebo výkon rozhodnutí a zároveň pokud je toto způsobilé ohrozit podstatným způsobem schopnost Dodavatele řádně plnit dle této Smlouvy.
- 16.4 Účinky odstoupení nastávají k prvnímu kalendářnímu dni po uplynutí 3 měsíce od doručení písemného odstoupení druhé Smluvní straně.
- 16.5 Smluvní strana je oprávněna odstoupit od Smlouvy s účinky ke dni doručení projevu vůle, jestliže je druhá Smluvní strana v úpadku.

17 ROZSAH ODPOVĚDNOSTI A RUČENÍ

17.1 Odpovědnost za vady

- 17.1.1 Dodavatel se zavazuje provést veškerá plnění dle této Smlouvy řádně s péčí řádného a zkušeného hospodáře v oblasti servisu kolejových vozidel a v souladu s veškerými právními předpisy a oborovými normami vztahujícími se k předmětu této Smlouvy.
- 17.1.2 Vady, které byly způsobeny vadným plněním Dodavatele dle této Smlouvy, se Dodavatel zavazuje na své náklady odstranit v přiměřené lhůtě, ne však déle než 30 kalendářních dní ode dne jejich oznámení Dodavateli, a to i po dobu: (a) 6 měsíců v případě vad běžné údržby; a (b) 12 měsíců v případě vad komponentů, které nebyly předmětem oprav; po ukončení této Smlouvy.
- 17.1.3 Při odstraňování vad musí Dodavatel zohlednit skutečné podmínky provozu vozidel, stejně tak jako disponibilitu vozidel.
- 17.1.4 Odstranění vad bude v obvyklých případech provedeno při nejbližším plánovaném pobytu vozidla v dílně, pokud vady nebudou ovlivňovat provozuschopnost, popř. nebudou v rozporu s příslušnými právními předpisy.
- 17.1.5 V případě, že by odstranění vady Dodavatelem nebylo provedeno řádně, stanoví Objednatel písemně přiměřenou dodatečnou lhůtu k odstranění vady s tím, že poskytnutí této lhůtu nemá vliv na nároky Objednatele vyplývající z neodstranění vady. Po uplynutí této doby je Objednatel oprávněn odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby s odborností odpovídající požadavkům na odstranění vady na náklady Dodavatele. V takovém případě je Objednatel oprávněn požadovat veškerou vzniklou škodu včetně nákladů, které mu v tomto případě vzniknou.
- 17.1.6 Odpovědnost Dodavatele za vady rovněž nevzniká, pokud Objednatel nebo třetí osoba, kterou Objednatel využil, použil vozidlo neodborným způsobem, příčinou zmíněné poruchy byl úmysl takových osob, nebo neodborná obsluha nebo vnější okolnosti mající charakter

vyšší moci.

17.2 Odpovědnost za škodu a rozsah její náhrady

- 17.2.1 V případě, že Dodavatel způsobí Objednateli porušením svých povinností škodu, je povinen uhradit Objednateli její skutečnou výši a ušlý zisk, a to v plné výši, ve které Objednatel nárok na náhradu škody u Dodavatele prokáže a uplatní, pokud nebylo porušení povinnosti způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. 20 Smlouvy.
- 17.2.2 Dodavatel si je vědom, že podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), má odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností a za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiné věci, jichž bylo při plnění závazku použito, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit, ledaže prokáže, že ke škodě nemohlo být zabráněno ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze po Dodavateli (provozovateli) požadovat.
- 17.2.3 Dodavatel proto v této souvislosti prohlašuje, že je zařazen do celosvětového pojistného programu společnosti Siemens pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozní činností. Pojistná částka dle tohoto pojištění je stanovena ve výši 150 000 000 EUR. Dodavatel se zavazuje, že pokud způsobí Objednateli škodu dle předchozího odstavce, uhradí ji v plné výši, a to až do výše uvedeného pojistného limitu.

18 SMLUVNÍ POKUTY

- 18.1 Při nedodržení roční hodnoty dostupnosti (viz čl. 11.1.1.1) z důvodů na straně Dodavatele je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli smluvní pokutu ve výši 1.500.000,-CZK (jeden milion pětset tisíc korun českých) za každý jednotlivý měsíc, ve kterém bude měsíční dostupnost nižší než 87,5 %. Za každý měsíc, ve kterém hodnota dostupnosti klesla pod hodnotu 87,5%, bude k smluvní pokutě dle předchozí věty připočtena pokuta ve výši 50.000,- Kč za každých 0,1 %, o které Dodavatel v takovém měsíci dostupnost nedodržel. Pro potřeby tohoto ustanovení se dostupnost zaokrouhluje na celé desetiny směrem dolů.
- 18.2 Při neobsazení jakéhokoliv kurzu dle platného GOS (viz čl. 11.1.1.3) z důvodů na straně Dodavatele je Objednatel oprávněn za každý nerealizovaný kurs účtovat Dodavateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- CZK (slovy: padesát tisíc českých korun).
- 18.3 Při nedodržení roční MDBF (viz čl. 11.2) z důvodů na straně Dodavatele je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli smluvní pokutu. Pokud roční MDBF klesne pod 18.000 km, bude pokuta za nedodržení MDBF 50.000Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každých započatých 100 km pod 18.000 km, pokud roční MDBF klesne pod 17.500 km, bude pokuta za nedodržení MDBF 100.000Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každých započatých 100 km pod 17.500 km, pokud roční MDBF klesne pod 17.000 km, bude pokuta za nedodržení MDBF 200.000Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) za každých započatých 100 km pod 17.000 km.
- 18.4 Při překročení maximálního ročního počtu MU (viz čl. 11.3) z důvodů na straně Dodavatele je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každou 1 MU nad počet 40 MU v daném smluvním roce.
- 18.5 Objednatel není oprávněn požadovat náhradu škody za porušení povinnosti, na které se vztahuje smluvní pokuta.
- 18.6 Objednatel je oprávněn vyúčtovat smluvní pokuty dle odstavce 18.1, 18.2, 18.3 a 18.4 poprvé po 12 měsících od data skutečného plnění Smlouvy a potom každých 12 měsíců.

- 18.7 Smluvní strany se dohodly, že maximální limit smluvních pokut pro všechny události, které by mohly vzniknout porušením povinností Dodavatele vůči Objednateli dle této Smlouvy, nepřesáhne 10 % ceny celkového plnění bez DPH v daném kalendářním roce (Smluvním roce) a zároveň 10 % z celkové smluvní ceny bez DPH po dobu trvání údržby.

19 POJIŠTĚNÍ

- 19.1 Dodavatel je povinen zajistit dostatečné pojištění z odpovědnosti za škody po celou dobu trvání Smlouvy. Toto pojištění musí být na písemné vyžádání doloženo Objednateli, nejméně však jednou ročně, je Dodavatel povinen prokázat předložením příslušného certifikátu o pojištění a výši spoluúčasti a předáním jeho kopie Objednateli. Pojištění musí být sjednáno v minimální výši 150.000.000 EUR.
- 19.2 Certifikáty musí být předloženy počátkem každého smluvního roku.
- 19.3 V případě zrušení nebo důležitých změn v souvislosti s tímto pojištěním o tom Dodavatel obeznámí Objednatele třicet (30) dní předem.

19.4 Přejednost odpovědnosti za škody

- 19.4.1 Nebezpečí škody na soupravě předchází z Objednatele na Dodavatele přijetím soupravy do dispozice Dodavatele. Zpět na Objednatele přechází nebezpečí vzniku škody na soupravě jejím přijetím od Dodavatele na základě předávacího protokolu.

20 VYŠŠÍ MOC

- 20.1 Zásah vyšší moci je jakákoliv událost, překážka či jiná okolnost, kterou Strana nemůže ovlivnit nebo kterou Strana nemohla předpokládat v době uzavření Smlouvy nebo nebylo možné se následkům vyšší moci vyhnout.
- 20.2 V případě, že zásah vyšší moci způsobí přerušeni plnění Smlouvy, není Dodavatel za takové přerušeni odpovědný a Objednatel není oprávněn uplatňovat Smluvní pokuty dle čl. 18 této smlouvy, které by lo takovým přerušeni plnění způsobeno.

21 DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

- 21.1 Veškerá práva ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, know-how, software atd.), která byla Dodavatelem vytvořena pro realizaci předmětu Smlouvy, náleží Dodavateli. Dodavatel tímto poskytuje Objednateli nevýhradní a časově neomezenou licenci k veškerému duševnímu vlastnictví vytvořenému pro realizaci předmětu Smlouvy. Objednatel je oprávněn poskytnout jakoukoliv část technické dokumentace třetí straně jen se souhlasem Dodavatele.
- 21.2 Domáhá-li se jakákoliv třetí strana vůči Objednateli oprávněných nároků kvůli porušení práv duševního vlastnictví ve vztahu k předmětu této Smlouvy, zavazuje se Objednatel postupovat následujícím způsobem: (1) Objednatel okamžitě písemně informuje Dodavatele o nárocích uplatňovaných třetí stranou a předá Dodavateli kopii každého sdělení nebo jiného úkonu týkajícího se údajného porušení práv duševního vlastnictví, (2) Objednatel porušení práv duševního vlastnictví neuzná a poskytne Dodavateli oprávnění, informace a součinnost nezbytné pro obhajobu nebo urovnání takového nároku třetí osoby, a (3) Dodavateli bude poskytnuta

výlučná kontrola nad obhajobou (včetně práva na výběr právního zástupce) a výlučné právo narovnávat a urovnávat takové nároky třetích osob souvisejících s porušením práv duševního vlastnictví.

- 21.3 Smluvní strany sjednávají, že obrana (zejména to, zda ji zahájit a v jaké formě) před jakýmkoli nárokem plynoucím z porušení práv duševního vlastnictví musí z pohledu Objednatele odpovídat péči řádného hospodáře.

22 DŮVĚRNOST SMLOUVY

- 22.1 Smluvní strany budou všechny znalosti, informace a podklady získané od druhé Strany, které daná Strana označí výslovně jako důvěrné, utajovat jako své vlastní podnikové tajemství, nepřístupní je třetím osobám ani ve změněné nebo dále zpracované formě a použijí je výhradně k účelům v rámci této Smlouvy.
- 22.2 **Výjimku tvoří** znalosti, informace a podklady, které prokazatelně
- 22.2.1 jsou obecně známy nebo;
 - 22.2.2 byly příjemci známy již v okamžiku sdělení nebo;
 - 22.2.3 byly příjemci později zpřístupněny třetí stranou bez závazku zachování tajemství nebo;
 - 22.2.4 byly nezávisle vypracovány pracovníky příjemce, kteří neměli přístup k informacím a podkladům, které patří k předmětu článku 22.1.
- 22.3 **Závazku zachování tajemství** nepodléhají rovněž informace, které musí být nutně předány dále třetím osobám pro dosažení cílů této Smlouvy, pokud jsou nebo budou tyto osoby zavázány ke srovnatelnému zachování tajemství.
- 22.4 Závazek zachování tajemství zůstává zachován po dobu pěti let po ukončení této Smlouvy.
- 22.5 Bližší podmínky týkající se důvěrnosti této Smlouvy jsou obsaženy v příloze č. 5 této Smlouvy.

23 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 23.1 Žádná ze Stran nepostoupí jakékoliv ze svých práv a povinností na základě této Smlouvy, ať už zcela nebo zčásti, žádné jiné osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé Strany s tím, že tento souhlas nebude bezdůvodně odepřen.
- 23.2 Dodavatel je oprávněn realizovat plnění předmětu Smlouvy prostřednictvím svých dceřiných společností, či společností koncernu Siemens a Objednatel s tímto souhlasí. Dodavatel za činnost svých dceřiných společností, či společností koncernu Siemens odpovídá stejně, jako by šlo o jeho vlastní jednání.
- 23.3 Zřeknutí se jakéhokoliv práva či nároku dle této Smlouvy Stranami nebude považováno za zřeknutí se jakýchkoliv dalších práv či nároků podle této Smlouvy.
- 23.4 Jakékoliv změny a dodatky k této smlouvě, popřípadě též ukončení této Smlouvy musí mít písemnou formu a musí být podepsané oběma Smluvními stranami.
- 23.5 Tato smlouva se vyhotovuje ve 2 stejnopisech v českém jazyce s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

- 23.6 V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy se stane neplatným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy platná, pokud z povahy této Smlouvy nebo z jejího obsahu anebo z okolností, za nichž byla uzavřena, nevyplývá, že takové neplatné ustanovení nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy a že pokud by o takové skutečnosti Smluvní strana věděla v době uzavření Smlouvy, neměla by na uzavření Smlouvy zájem.
- 23.7 Tato Smlouva tvoří úplnou dohodu mezi Smluvními stranami ohledně předmětu této Smlouvy a nahrazuje veškeré předchozí rozhovory, jednání a dohody mezi Smluvními stranami týkající se předmětu této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran, pokud tato Smlouva nestanoví jinak.
- 23.8 Smluvní strany tímto prohlašují, že v této Smlouvě nechybí jakákoli náležitost, kterou by některá ze Smluvních stran mohla považovat za předpoklad pro uzavření této Smlouvy. Vylučují se veškerá ustanovení Občanského zákoníku týkající se předsmuvní odpovědnosti.
- 23.9 Každá ze Smluvních stran prohlašuje:
- 23.9.1 že se nepodílela a nepodílí na páchání trestné činnosti ve smyslu zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „ZTOPO“);
 - 23.9.2 že zavedla náležitá kontrolní a jiná obdobná opatření nad činností svých zaměstnanců a dalších odpovědných osob dle ust. § 8 ZTOPO;
 - 23.9.3 že učinila nezbytná opatření k předcházení vzniku své trestní odpovědnosti a zamezení nebo odvrácení případných následků spáchání trestného činu;
 - 23.9.4 že z hlediska prevence trestní odpovědnosti právnických osob učinila vše, co po ní lze ve smyslu ZTOPO spravedlivě požadovat, přičemž DPP proklamuje, že za tímto účelem přijal a aktivně aplikuje zejména Program předcházení trestné činnosti a Etický kodex; a
 - 23.9.5 Každá ze Smluvních stran se zavazuje dodržovat právní předpisy a jednak tak, aby její jednání nevzbudilo důvodné podezření ze spáchání trestného činu, přičitatelného jedné nebo oběma Smluvním stranám ve smyslu ZTOPO.
- 23.10 Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že:
- 23.10.1 neposkytne, nenabídne ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnuté služby;
 - 23.10.2 nepřijme, nebude vyžadovat, ani si nedá slíbit úplatek, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnuté služby;
 - 23.10.3 učiní všechna opatření k tomu, aby se ony ani její zaměstnanci či zástupci nedopustili jakékoliv formy korupčního jednání, zejména jednání spočívajícího v úplatkářství, které by mohlo naplnit znaky skutkové podstaty trestného činu dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „TZ“), a to trestného činu přijetí úplatku dle § 331 TZ, trestného činu podplácení dle § 332 TZ, trestného činu nepřímého úplatkářství dle § 333 TZ, či jiného trestného činu spojeného s korupcí dle TZ; a
 - 23.10.4 nebude tolerovat ani u svých obchodních partnerů jakoukoli formu korupce.
- 23.11 Řešení sporů, smluvní právo
- 23.11.1 Pro všechny spory, které z této smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou nebo její platností vzniknou, platí následující:
 - 23.11.2 Vzniknou-li z této smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou nebo její platností spory budou se Smluvní strany snažit vyřešit je smírně dohodou mezi osobami odpovědnými za

Smlouva o údržbě M1

tuto Smlouvu. Nezdá-li se Smluvním stranám vyřešit spor smírně do 20 (dvacet) dnů poté, co Smluvní strana písemně informovala druhou Smluvní stranu o sporu, může každá Smluvní strana požádat o provedení v čl. 23.11.2 uvedeného mediačního řízení. Ustanovení tohoto čl. 23.11.2 a následujících odstavců čl. 23.11 neznamenaají žádné omezení práva Smluvních stran navrhnout u příslušného obecného soudu předběžné opatření. Hrozí-li během jednání, resp. během dále uvedeného mediačního řízení promlčení sporného práva jedné ze stran, může Smluvní strana, která příslušné právo uplatňuje, zahájit řízení před obecným soudem podle čl.23.11.4 aniž by musely být splněny podmínky tohoto a následujícího odstavce.

23.11.3 Nemůže-li být spor dle čl. 23.11.2 smírně vyřešen, dohodnou se Smluvní strany na zahájení řízení k urovnání sporu dle pravidel mediačního řízení Mezinárodní obchodní komory (ICC ADR Rules). Nebude-li moci spor být urovnán do 45 (čtyřicet pět) dnů po podání návrhu na zahájení mediačního řízení nebo v časovém období, které si Smluvní strany písemně dohodly, může každá Smluvní strana zahájit řízení před obecným soudem dle následujícího odstavce s tím, že pokud se spor v mediačním řízení neurovná, tak náklady spojené se zahájením mediačního řízení, jakož i s mediačním řízením samotným, jdou poměrně k tíži strany, která prohraje soudní spor, a to podle míry úspěchu na soudním sporu. Náklady právního zastoupení si nesou obě Smluvní strany ze svého.

23.11.4 Všechny spory vzniklé z této nebo v souvislosti s touto Smlouvou nebo s její platností ujednávají, že nebudou-li případné spory urovnány dle čl. 23.11.2 a 23.11.3, budou rozhodnuty příslušným obecným soudem České republiky. Tato Smlouva a všechny vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky.

23.12 Smluvní strany na závěr této smlouvy výslovně prohlašují, že jim nejsou známy žádné okolnosti bránící v uzavření této Smlouvy.

23.13 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy č. 1 až 7 vymezené v obsahu.

Praha, dne:

Praha, dne:

Dopravní podnik hl. M. Prahy
akciová společnost

Siemens Mobility, s.r.o.

Mgr. Martin Gillar
předseda představenstva

Mgr. MgA. Roman Kokšal
jednatel

Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva

Ing. Josef Capoušek
jednatel