



Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené dne 6. 4. 2018

podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: **2018000337**
číslo smlouvy zhotovitele: **008/SaM/CL/2018**
číslo veřejné zakázky: **17192**

1. Smluvní strany

1.1. **Objednatel:** **Statutární město České Budějovice**
sídlo: **nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice**
IČ/DIČ: **00244732/ CZ 00244732**
zastoupen: **ve věcech smluvních: Ing. Jiřím Svobodou, primátorem statutárního města České Budějovice**
ve věcech technických: Pavlem Vovsem, technikem investičního odboru
bankovní spojení: **Česká spořitelna, a. s.**
číslo účtu: **4209522/0800**

(dále jen „Objednatel“)

1.2. **Zhotovitel:** **SaM silnice a mosty a.s.**
sídlo: **Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa**
zapsán u rejstříkového soudu KS v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 972
IČ/DIČ: **25018094 / CZ25018094**
zastoupen: **Ing. Dušanem Drahošem, předsedou představenstva**
kontaktní údaje:

bankovní spojení:

(dále jen „Zhotovitel“)

Objednatel a Zhotovitel společně dále také jako „Smluvní strany“.

Tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo dále jen jako „Dodatek č. 1“.

2. Předmět Dodatku č. 1

- 2.1. Dne 6. 4. 2018 Smluvní strany uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“), předmětem které je (i) závazek Zhotovitele provést pro Objednatele dílo s názvem: „Rekonstrukce veřejných prostranství a ploch komunikací v oblasti O. Ostrčila (úsek O. Nedbala – E. Rošického)“ a (ii) závazek Objednatele zaplatit Zhotoviteli cenu za provedené dílo.
- 2.2. Z důvodu kolize prací na prováděném díle s rekonstrukcí páteřního plynovodu, včetně domovních přípojek, prováděné společností E.ON došlo k nucenému přerušení prací na díle. Z tohoto důvodu je nezbytné prodloužit termín pro ukončení stavební činnosti na díle, a to do 30. 11. 2018 dle nového harmonogramu, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 1. Další objektivní okolnosti pro prodloužení termínu doby plnění díla jsou vymezeny v Žádosti zhotovitele ze dne 15. 10. 2018, která tvoří Přílohu č. 2 tohoto Dodatku č. 1.
- 2.3. Smluvní strany vzhledem k nastalým okolnostem konstatují nezbytnost provedení změny závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku č. 17192 ve formě Dodatku č. 1 k této Smlouvě, která nepředstavuje podstatnou změnu závazku ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., zákon o zadávání

veřejných zakázek, v platném znění (dále jen ZZVZ), když tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky a spočívá ve změně stanovené v rozsahu ust. § 222 odst. 3 a 4 ZZVZ.

2.4. Smluvní strany se v souladu s bodem 17.3. Smlouvy dohodly na změně článku 4., bod 4.1.3. Smlouvy.

Původní znění článku 4., bodu 4.1.3. Smlouvy se tímto Dodatkem č. 1 mění následujícím způsobem:

4.1.3. *zhotovitel je povinen ukončit veškeré stavební činnosti na Díle do 30. 11. 2018*

3. Závěrečná ustanovení

- 3.1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.
- 3.2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si text tohoto Dodatku č. 1 přečetly, že byl sepsán podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní, ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek.
- 3.3. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti podpisem posledního z účastníků a po splnění podmínek uvedených v zákoně č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 3.4. Dodatek č. 1 je vyhotoven v 6 (šesti) originálních provedeních, z nichž 2 (dva) stejnopisy obdrží Zhotovitel a 4 (čtyři) stejnopisy obdrží Objednatel.
- 3.5. Smluvní strany berou na vědomí, že za podmínek vyplývajících ze zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění, podléhá tento Dodatek č. 1 uveřejnění v registru smluv, přičemž uveřejnění dle tohoto zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Smluvní strany si ujednávají, že objednatel je oprávněn bez omezení provést uveřejnění úplného znění tohoto Dodatku č. 1 včetně všech příloh v registru smluv i v případě, že povinnost k jeho uveřejnění ze zákona dle předchozí věty nevyplývá, jakož i uveřejnění na oficiálních webových stránkách města České Budějovice. Smluvní strany berou dále na vědomí, že objednatel je povinen tento Dodatek č. 1 či skutečnosti z něj vyplývající uveřejnit nebo poskytnout třetím osobám, pokud takový postup vyplývá z příslušných právních předpisů. Pro účely uveřejňování či poskytování dle předchozích vět smluvní strany současně shodně prohlašují, že žádnou část tohoto Dodatku č. 1 nepovažují za své obchodní tajemství bránící jeho uveřejnění či poskytnutí.
- 3.6. Uzavření tohoto Dodatku č. 1 bylo v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů schváleno usnesením rady města ze dne 22. 10. 2018 č. 1327/2018.
- 3.7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou: Příloha č. 1 – Harmonogram, Příloha č. 2 – Žádost o prodloužení termínu ze dne 15. 10. 2018.

V Českých Budějovicích, dne31. 10. 2018.....

Za Objednatele:



.....
Ing. Jiří Svoboda
primátor
statutární město České Budějovice



25-10-2018

V Českých Budějovicích, dne

Za Zhotovitele:



.....
Ing. Dušan Drahoš
předseda představenstva
SaM silnice a mosty a.s.

Dat. vydání: 15.10.2018

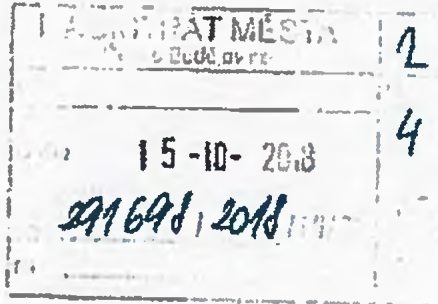


SaM silnice



Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa
odštěpný závod České Budějovice
Litvinovičká 1478, 370 01 České Budějovice

ČSN EN ISO 9001:2001, ČSN EN ISO 14001:1997



Rada Statutárního města
Č.Budějovice

Věc: žádost o prodloužení termínu

Žádáme vás tímto o prodloužení termínu dokončení stavebních prací na akci „Rekonstrukce Veřejných prostranství a ploch komunikací v oblasti O.Odstrčila/úsek O.Nedbala-E.Rošického“.

Původní termín: 21.10.2018

Nový termín: 30.11.2018

Zdůvodnění:

- 1/V průběhu realizace této stavby prováděla v této ulici firma EON v době od 29.8.do 27.9.18 souběžně rekonstrukci páteřního plynovodu vč. domovních přípojek do všech 22 domů po obou stranách ulice, což nebylo součástí naší stavby.
Z toho důvodu jsme museli úplně přerušit práce ve dnech 4.- 6.9 a 13.-17.9 v ul.O Odstrčila kvůli výměně hlavního distribučního vedení plynu o průměru 200 mm. Ostatních dnech docházelo ke kolizním situacím mezi oběma firmami z důvodu kumulace prací prováděných na malém prostoru při provádění překopů napříč komunikací a tím omezení průjezdu, což způsobilo zpomalení postupu prací oproti HMG.
- 2/Projektová dokumentace řeší kanalizačních a vodovodních přípojek ke stěnám domů. U 8 domů byl stav stávajících vodovodních přípojek tak špatný, že nebylo možné nový přívod napojit vně domu, ale museli jsme je napojit až do vnitřku domu u vodoměru, což jsou práce navíc a tudíž zdržení v postupu prací oproti MHG, protože každý dům je jinak stavebně řešený.
- 3/ Napojení nového kanalizačního sběrače DN 300 z ul.O.Odstrčila do ul.O.Nedbala jsme původně předpokládali provádět neřízeným protlakem pod komunikací O.Nedbala. S ohledem na to, že správce vodovodu a kanalizace, fi Čevak, neznal přesnou polohu a hloubku probíhajících zásobovacích vodovodních litinových řadu DN 300 a DN 150 v místě budoucí napojení kanalizace, protože jsou staré a neexistuje k nim žádná dokumentace. Bylo nutné provést nejprve sondy za účelem zjištění skutečných poloh, hloubek a skutečného stavu vedení.
Ruční kopání sond až do hl. cca 2,5 m značně zpomalilo další časový postup prací.
Teprve po té bylo možné začít s prováděním prací otevřeným výkopem napříč ul.O.Nedbala.

Výkopové práce pro napojení kanalizace a zřízení nové kanal. šachty jsme museli provádět bez použití mechanizace, probíhaly za plného provozu včetně trolejbusů MHD bez vypnutí trolejového vedení, pouze s vymezením pracovního místa a s ohledem na ochranná pásma sítí

a jejich hustotu v místě, ručně v otevřeném výkopu v hloubce kolem 4,5m mezi sítěmi VN, dvou vodovodních řadů a plynovodu. Rovněž nutnost podřídit se termínům stanovených nám fi OEN pro vypínání napětí v kabelech VN, probíhajících napříč výkopem, mělo také značný vliv

na rychlost postupu prací s ohledem na zákaz prací v blízkosti VN pod napětím.

Nebylo zde, kvůli hustotě jednotlivých sítí, možné oproti předpokladu, použít systémové ocelové pažení.

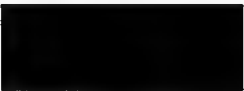
S ohledem na bezpečnost pracovníků ve výkopu, jsme museli zhotovovat pažení individuálně po částech za použití výdřevy.

Tyto okolnosti a stavební postup měl za následek časové zdržení v délce tří týdnů.

Z výše uvedených důvodů v součtu žádáme o prodloužení termínu výstavby do 30.11.2018.

Věříme, že uvedené důvody vezmete v potaz a naši žádosti vyhovíte.

Děkujeme.


Ing. Jan Rybák
Ved. OZ Č. Budějovice
SaM silnice a mosty a.s. Č. Lípa

V Č. Budějovicích 9.10.2018

Přílohy: kopie SD s termíny přerušení prací
1x nový HMG