

Hlavní město Praha**zastoupené organizací ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

ROPID je příspěvková organizace zapsaná v Registru ekonomických subjektů u ČSÚ a není plátcem DPH (zřízena ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č.15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010)

IČ: 60437359

DIČ: CZ60437359

bankovní spojení: PPF a.s.. č. ú. 2000930004/6000

zastoupená _____ / _____ pověřeným řízením organizace
(dále jen „organizátor“)

a

STENBUS s.r.o.

se sídlem Jana Čerstvého 42, 155 31 Praha 5,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C., vložka 82076, , která je plátcem DPH

IČ:26436540 DIČ: CZ26436540

bank. spojení: č. ú. 3-4071900207/0100

zastoupená Stanislavem Jiráskem, jednatelem

(dále jen „dopravce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

***Smlouvu o příspěvku na přenos dat v rámci projektu
opencard***

I. Úvodní ujednání

- 1) Organizátor je pověřen uzavíráním smluv k zajištění provozu PID s dotčenými obcemi, okresními úřady a dopravci v zastoupení hl. m. Prahy, kontrolou jejich plnění, zajištění jednotného informačního a odbavovacího systému PID.

II. Předmět smlouvy

- 1) Předmětem této smlouvy je pravidelný příspěvek na dálkový přenos dat z a do odbavovacích zařízení, především seznamu zakázaných karet z důvodu akceptace bezkontaktní čipové karty opencard smluvními dopravci PID a informace o poloze pro účely sledování vozidel v reálném čase.
- 2) Příspěvek na dálkový přenos dat bude poskytnut za následujících podmínek
 - a) Vozidlo smluvního dopravce PID bude vybaveno dle standardů PID a je vybaveno funkčním zařízením pro dálkové přenosy dat. Vozidlo je vybaveno:
 - i. odbavovacím systémem dle standardů PID, tj. USV 24C a novějším schváleného typu (městské a příměstské linky) nebo PC JKZ a novějším schváleného typu (městské linky)
 - ii. zařízením pro dálkové přenosy dat doplněné o modul sledování aktuální polohy vozidla, který je prokazatelně schopen komunikovat s Centrálním dopravně informačním systémem (dále jen „CEDIS“)
 - iii. je vybaven vnějšími orientacemi
 - iv. vnitřním informačním systémem (vnitřní informační tablo, digitální hlásič, odpovídající počet označovačů dle typu vozidla)
 - b) Dopravce poskytuje organizátorovi bezúplatně data potřebná pro sledování vozidel a vyhodnocování pravidelnosti a informovanosti cestujících pro systém CEDIS
- 3) Seznam zakázaných karet si dopravce PID stahuje ze serveru ČSAD SVT dohodnutým způsobem a zpracovává v dodaném softwaru.
- 4) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1, která bude obsahovat seznam vozidel, která jsou schválena oběma účastníky této smlouvy a na něž může smluvní dopravce žádat příspěvek. Tato příloha bude aktualizována každé čtvrtletí na základě podání žádosti dopravce o zařazení do seznamu.

III. Sankce

- 1) V případě prodlení organizátora s platbou nebo její částí vůči dopravcům se organizátor zavazuje uhradit úrok z prodlení ve výši 0,05% dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 2) V případě zjištěného neoprávněného čerpání příspěvku dopravce, se tento vystavuje smluvní pokutě ve výši 25 000,- Kč (slovy: dvacetpět tisíc korun českých). Neoprávněným čerpáním je myšleno čerpání příspěvku na nevybavené vozidlo, vyřazené vozidlo, vozidlo odstavené z důvodu dlouhodobé opravy.
- 3) Dopravce se zavazuje k uhrazení smluvní pokuty ve výši 5 000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každý zjištěný případ neoprávněné manipulace se zařízením pro sledování polohy, které jej vyřazuje z činnosti.

IV. Poplatky

- 1) Organizátor bude platit dopravci příspěvek na provoz maximálně do výši 240,- Kč s DPH (slovy dvě stě čtyřicet korun českých) za měsíc a to za vozidlo vybavené dle článku II. odst. 2)
- 2) Organizátor bude platit cenu dle odst.1. tohoto článku na základě daňových dokladů vyhotovených dopravcem. Dopravce vystaví daňový doklad nejpozději do 14 dní po ukončení rozhodného období. Organizátor uhradí předložený daňový doklad do 14 dní ode dne jeho doručení. Za rozhodné období se považuje vždy jednotlivé čtvrtletí příslušného

roku. Bude-li dopravcem hrazena částka nižší než je uvedeno v odst.1 tohoto článku, bude mu uhrazena jen tato částka.

- 3) Daňové doklady vystavené dopravcem budou mít splatnost 14 dnů. Po jejich vystavení budou organizátorovi bez zbytečného prodlení odeslány na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Součástí daňového dokladu musí být příloha obsahující seznam faktur od provozovatele spojení, který pro dopravce zajišťuje přenos dat. Bez tohoto dokladu nebude příspěvek na vozidlo uhrazen. Organizátor je oprávněn u dopravce provádět kontrolu faktur od provozovatele spojení uvedených v příloze k daňovému dokladu.
- 5) V případě nesprávně či neúplně vystaveného daňového dokladu dopravcem bude daňový doklad pokládán za neplatný. To, že daňový doklad je organizátorem pokládán za neplatný, oznámí organizátor dopravci neprodleně po doručení daňového dokladu. Dopravce vystaví doklad opravený a lhůta splatnosti bude znovu 14 dní.

V. Platnost a účinnost smlouvy

- 1) Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 2) Smlouva nabývá platnosti 1.4.2011. Jakékoliv změny či dodatky smlouvy mohou být prováděny pouze písemně formou číslovaných dodatků.
- 3) Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran ke dni uvedenému v dohodě, jinak je stanovena výpovědní lhůta na 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 4) Každá ze smluvních stran může od smlouvy písemně odstoupit, poruší-li smluvní strana podstatným způsobem povinnost vyplývající z této smlouvy či z obecně závazných právních předpisů. Odstoupením se smlouva ruší ke dni, kdy bylo odstoupení doručeno druhé smluvní straně. Odstoupivší subjekt však nesmí ohrozit chod, správu a funkčnost Opencard. Musí být zajištěna kontinuita přenosu seznamu zakázaných karet.

VI. Zvláštní ujednání

- 1) Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17 obchodního zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 3) Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.

V Praze dne **28-03-2011**
za organizaci ROPID

V Praze dne *13. 4. 2011*
za STENBUS s.r.o.


pověřený řízením ROPID

STENBUS
Praha


Stanislav Jirásek
jednatel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

Příloha č.1

STENBUS s.r.o.

**Seznam vozů pro datové přenosy
k datu 1.4.2011**

poř.č.	vůz
1	1761
2	1762
3	1763
4	1764
5	1765
6	1766
7	1767
8	1768
9	1769
10	1770
11	1771
12	1772
13	1773
14	1774
15	1775
16	1776
17	1777
18	1778
19	1779
20	1780
21	1781

STENBUS s.r.o.
— 1 —