

S M L O U V A

O ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ VYVOLANÝCH STAVBOU A O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S PŘÍPRAVOU A REALIZACÍ STAVBY „

evidenční číslo smlouvy ŘSD ČR : 03PT-003571
evidenční číslo smlouvy Povodí : 1054/2018-SHL

I. SMLUVNÍ STRANY

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČ: 6599339

zastoupena: _____, ředitelem Závodu Brno

(dále jen „ŘSD ČR“)

a

Povodí Moravy, s.p.

se sídlem: Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl A, vložka 13565

IČ: 70890013

zastoupen: _____, generálním ředitelem

(dále jen „Povodí“)

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. ŘSD ČR, státní příspěvková organizace připravuje k realizaci investiční akci – *stavbu Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov* (dále jen „Dílo“ nebo „Stavba“). Stavba bude provedena na vodním toku Bečvy (IDVT 10100043) v ř. km. 9 - 13, na vodním toku Svodnice (IDVT 10200068) v ř. km. 14 – 16 a na vodním toku Dobřčický potok (IDVT 10186686), vč. úpravy vodního toku Moštěnka (IDVT 10100078), na pozemcích v katastrálním území Přerov, Horní Moštěnice, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova. Přesné vymezení dotčených pozemků bude upřesněno v průběhu projektové přípravy stavby.
2. Stavební objekty související s vodním tokem jsou ve stavbě řešeny jako samostatné stavební objekty, přičemž stavební objekty, které jsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace zůstávají v příslušnosti hospodaření ŘSD ČR a stavební objekty, které nejsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace, převezme jako vyvolanou investici Povodí a to včetně majetkoprávně vypořádaných pozemků.
3. V rámci stavby se jedná o tyto stavební objekty vyvolaných investic (dále jen „objekty stavby“):
 - SO 321 – Přeložka Dobřčického potoka
 - SO 322 – Přeložka Svodnice (Lověšice)
 - SO 324 – Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209

4. Technicko - provozní podmínky:

SO 321 – přeložka Dobřického potoka bude zaústěna před návodní stranou dálničního mostu (203) do Moštěnky. Koryto Dobřického potoka bude lichoběžníkové s šířkou dna 1,50 m a sklonem svahů 1 : 1,5 a jednotným spádem 0,50 %. Koryto bude opevněno rovnaninou z lomového kamene, svahy nad rovnaninou ohumusovány a osety. Na obou březích jsou navrženy ochranné hráze o šíři koruny 3,0 m, ve staničení 0,150 na PB navržena hrázová propust DN 300. Celková délka přeložky bude 254 m. Součástí tohoto SO je i úprava ohrázení a opevnění koryta Moštěnky v prostoru mostní konstrukce, jenž zahrnuje náhradu stávající zemní hrázky protipovodňovou ŽB stěnou a opevnění koryta kamennou dlažbou v betonovém loži, uzavření betonovými prahy.

SO 322 – přeložka Svodnice převede koryto toku pod dálniční most (205) do souběhu s polní cestou. Koryto Svodnice bude lichoběžníkové s šířkou dna 2,00 m a sklonem svahů 1 : 1,5 a jednotným spádem 7‰. Koryto bude opevněno rovnaninou z lomového kamene, svahy nad rovnaninou ohumusovány a osety, pod mostem bude koryto opevněno kamennou dlažbou v betonovém loži, uzavření betonovými prahy. Původní část koryta bude vyčištěna zasypána vhodnou zemínou, která bude zhutněna a na závěr provedeno ohumusování. Celková délka úpravy je 599 m.

SO 324 – úprava koryta Bečvy pod estakádou 209 řeší opevnění LB kamennou rovnaninou, které kopíruje stávající stav terénu a svahu koryta. Opevnění LB je tvořeno kamennou záhozovou patkou a kamennou rovnaninou s vyklínováním. V PB dochází k rozšíření stávajících berm a jejich výškové úpravě, jejichž vlivem dochází k odsazení PB hráze Dluhonice dále od toku. V části úpravy-pod mostní konstrukcí, je úprava řešena záhozovou patkou z lomového kamene a kamennou dlažbou v betonovém loži a stabilizovaná betonovým prahem. V části úpravy bude provedeno odtěžení stávajícího terénu, jeho navýšení hutněnou zemínou a ohumusování. Pata břehového svahu bude opevněna záhozovou patkou.

Veškeré technické specifikace k jednotlivým stavebním objektům jsou uvedeny ve stanoviscích k projektové dokumentaci zn. PM013218/2017-203/Fi ze dne 5.4.2017, zn. PM013183/2017-203/Fi ze dne 5.4.2017 a zn. PM040841/2017-203/Fi ze dne 10.8.2017, a jsou nedílnou součástí této smlouvy.

5. Majetkoprávní podmínky:

pro výstavbu stavebních objektů uvedených v bodě 3. budou mj. použity pozemky České republiky, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. v katastrálním území Přerov, Horní Moštěnice, Věžky u Přerova a Lověšice u Přerova, a to na základě příslušné smlouvy uzavřené v souladu s Rámcovou smlouvou.

III.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. ŘSD ČR se touto smlouvou zavazuje zajistit pro realizaci předmětu této smlouvy dle čl. II:

- a) vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu jednotlivých objektů stavby;
- b) investorskou činnost pro projektovou přípravu stavby, přičemž jednotlivé objekty stavby budou projektovány dle platných vyhlášek a norem;
- c) územní rozhodnutí a stavební povolení na jednotlivé objekty stavby dle čl. II této smlouvy;
- d) realizaci uvedených objektů stavby podle projektu stavby odsouhlaseného Povodím, včetně úhrady veškerých nákladů spojených s přípravou a realizací;
- e) realizaci uvedených objektů stavby zhotovitelem vzešlým na základě výběrového řízení (podle zákona o veřejných zakázkách, v platném znění). Přesné termíny zahájení prací budou Povodí oznámeny ŘSD ČR písemně;
- f) písemné oznámení Povodí o zahájení prací a písemné pozvání Povodí na kontrolní dny stavby, v rámci kterých bude prováděna kontrola výstavby objektů stavby;
- g) přizvání Povodí k předání objektů stavby dle čl. II. této smlouvy od jejich zhotovitele, přičemž Povodí se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své připomínky a námítky, které budou zohledněny v protokolu o převzetí;
- h) předání objektů stavby po odstranění případných vad a nedodělků protokolem o předání a převzetí objektů stavby včetně předání dokumentace skutečného provedení, oddělovacích geometrických plánů a pravomocného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektů, bude-li toho zapotřebí);

- i) přípravu smluvních dokumentů, kterými bude dokončeno majetkoprávní předání pozemků včetně vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí.
2. Při zajišťování předmětu smlouvy se dále ŘSD ČR zavazuje dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady Povodí, odevzdanými ŘSD ČR ke dni uzavření této smlouvy, jeho pokyny, zápisy a dohodami smluvních stran podepsanými pověřenými osobami.
3. Povodí je touto smlouvou oprávněno:
- a) vznášet připomínky a předkládat návrhy k posouzení a projednání projektové dokumentace stavby a jednotlivých stavebních objektů a formou zápisu vyjádřit své konečné stanovisko k projektové dokumentaci;
 - b) vyslat svého pověřeného zástupce s oprávněním požadovat prostřednictvím zástupce ŘSD ČR přerušování stavebních prací při porušování technických norem a předpisů.
4. Povodí se touto smlouvou zavazuje umožnit realizaci a převzít objekty stavby uvedené v čl. II. odst. 3. ve lhůtě do sedmi pracovních dnů od doručení písemné výzvy ŘSD ČR o odstranění případných vad a nedodělků a zabezpečit jejich následný provoz.

IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění je stavba *Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov*.
2. Předpokládané zahájení a dokončení prací: 09/2019 – 03/2023, termín se může změnit s ohledem na priority a finanční prostředky investora / státu. Termíny zahájení a dokončení prací ŘSD ČR písemně upřesní min. 14 dní před započatím prací na příslušném objektu.
3. ŘSD ČR se zavazuje, že odborné investorské činnosti bude vykonávat od data uzavření smlouvy do okamžiku protokolárního převzetí hotového objektu ze strany Povodí.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY – ZÁRUKA

1. ŘSD ČR neodpovídá za vady způsobené použitím podkladů převzatých od Povodí, jejichž nevhodnost nemohlo ani při veškeré péči zjistit, případně na ni upozornilo a Povodí na jejich použití trvalo.
2. ŘSD ČR zajistí poskytnutí záruky ze strany zhotovitele příslušného objektu v obvyklém rozsahu a s obvyklou délkou záruční doby. Vady v záruční době bude SP uplatňovat prostřednictvím ŘSD ČR.

VI. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
3. Sjednává se následující rozvazovací podmínka: Tato smlouva se ruší v případě, že bude rozhodnuto stavbu nerealizovat.
4. Další stupně přípravy (výkupy, DSP + SP a realizace) bude zajišťovat investor ŘSD ČR, IČ: 659 93 39. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.

5. Tato smlouva se ve věcech v ní neupravených řídí Rámcovou smlouvou Pravidly organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR, která byla mezi stranami uzavřena dne 16.3.2017(dále též jako „Rámcová smlouva“) V případě rozporu má přednost úprava dle Rámcové smlouvy. Ve věcech neupravených ani v této ani v Rámcové smlouvě se vztahy řídí Občanským zákoníkem, v platném znění.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, přičemž zveřejnění se zavazuje zajistit ŘSD ČR.

za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

za Povodí:

v Brně dne 31. 1. 2018

v Brně dne 23. 10. 2018

ředitel Závodu Brno

generální ředitel Povodí Moravy, s.p.



Dopravoprojekt Brno a.s.

Kounicova 271/13
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
/	PM013218/2017-203/FI		Brno 5.4. 2017

Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov**Stavební objekty vyjma vodohospodářských objektů SO 321, 322, 324**

(k.ú. Bochoř, Dluhonice, Horní Moštěnice, Přerov, Předmostí, Lověšice u Přerova, Přestavky u Přerova, Věžky u Přerova, Říkovice u Přerova, ORP Přerov, kraj Olomoucký; ČHP 4-12-02)

Charakteristika akce:

Předmětem DSP je dálnice D1 – stavba 0136. DSP zpracovala firma Dopravoprojekt Brno a.s. v 10/2016, investorem je ŘSD ČR.

Začátek stavby je situován v km 75,30, v km 75,66 navazuje na trasu dálnice D1 stavby 0135 Kroměříž – Říkovice, konec úseku je v km 85,4 v prostoru za dálniční křižovatkou Přerov – sever, kde navazuje na stavbu 0137 Přerov – Lipník n/B.

Komunikace je navržena v kategorii S 22,5/100, délka úseku 10,10 km (km 75,30 - 85,40). Stavba je členěna na objekty: Objekty přípravy staveniště, objekty pozemních komunikací, mosty (13 objektů) a opěrné zdi, vodohospodářské objekty (dešťová kanalizace, záchytné usazovací nádrže, retenční nádrž s ORL, přeložky a úprava vodovodů, přeložky a úpravy místních vodotečí, úpravy meliorací, atd.), elektro a sdělovací objekty; objekty trubních vedení, pozemních staveb a přípravy území.

Vodohospodářské řešení stavby: Voda z vozovky a svahů je svedena do rigolů a otevřených příkopů, které jsou opatřeny monolitickými žlaby. Voda z těchto příkopů a uličních vpustí je odvedena do silniční středové kanalizace, která ústí do odlučovačů ropných látek (záchytných usazovacích nádrží) a je odváděna do recipientů. *Retenční opatření jsou navržena takovým způsobem, že jimi nebudou zhoršeny a navýšeny průtoky dotčených vodních toků a jsou dimenzována tak, aby zůstal odtok povrchových vod z daných lokalit nezměněn.*

Stavba se dotýká vodních toků, které jsou ve správě Povodí Moravy, s.p.: VVT Bečva, Moštěnka, DVT Dobřčický potok, Mlýnský náhon a Svodnice následujícími objekty:

SO 202 Inundační most v pravobřežní inundaci Moštěnky, **SO 203** Most v km 77,185 přes Moštěnku, **SO 204** Most v km 78,304 přes Mlýnský náhon, **SO 205** Most v km 78,626 přes Svodnici, **SO 208** Estakáda přes silnici a inundační území, **SO 209** Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať, **SO 321** Přeložka Dobřčického potoka, **SO 322** Přeložka Svodnice (Lověšice), **SO 324** Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209, **SO 315** Hlavní sběrač „B“ (výustním objektem do Bečvy), **SO 309** Hlavní sběrač „A“ v km 81,74 – 82,8 (výustním objektem do Bečvy), **SO 302** Dešťová kanalizace km 76,10 – 77,15 (výustním objektem do Moštěnky), **SO 303** Dešťová kanalizace km 77,15 – 78,33 (výustním objektem do Moštěnky), **SO 304** Dešťová kanalizace km 78,33 - 78,63 (výustním objektem do přeložky Svodnice – SO 322), **SO 305** Dešťová kanalizace km 78,63 - 79,07 (výustním objektem do přeložky Svodnice – SO 322), **SO 306** Dešťová kanalizace v km 78,70 – 79,41 (výustním objektem do přeložky Svodnice – SO 322) a **SO 372** Úpravy meliorací km 78,6 - 79,4 (výustním objektem do přeložky Svodnice – SO 322).

Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Přerov je přímým správcem VVT Bečva, Moštěnka, DVT Dobřický potok, Svodnice a Mlýnský náhon.

Stavba se nachází v záplavovém území Bečvy a Moštěnky a dotýká se ochranné hráze „Úprava Spojené Bečvy, ústí – Osek n/B“ (DHM 221191).

Ke stavebním objektům SO 321, 322, 324 platí samostatné stanovisko.

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládnutí povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a v jeho blízkosti a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenesou odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. *Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*

II. Vyjádření správce vodních toků

Jako správce vodních toků (Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Přerov) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Drobný vodní tok IDVT 10197225 (HOZ) není ve správě Povodí Moravy s.p., tudíž nepřevzeme žádné objekty související s tímto vodním tokem – viz objekt SO 323 - Přeložka a pročištění melioračního kanálu v Dluhonicích (průvodní zpráva).
2. **SO 143 – Polní cesta v km 77,170**
 - a) Cesta podél zemní hráze musí být odvodněna (vypádována směrem od zemní hráze).
 - b) Ve výkresové části chybí řešení křížení ochranné hráze nebo PP zdi s potrubím odvádějícím vodu z cesty. Toto řešení musí být v souladu s ČSN 75 2130 a 75 2410.
3. V blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí, vedení, cesty, krajnice, obrubníky, sjezdy aj.) provedeny v návaznosti na původní terén a přizpůsobeny na případný pojezd (přejezd) těžké mechanizace do hmotnosti 25 t, a to do vzdálenosti 8 m od břehové hrany VT nebo vzdušné paty OH (třída zatížení „V“).
4. Opevnění koryta musí být plynule navázáno na stávající okolní terén.
5. Doporučujeme, aby příčné prahy úpravy toků byly vyvedeny až na břehovou hranu.
6. Výustní objekty musí být plynule zavázány do stávajícího terénu.
7. Požadujeme provést opevnění břehu v okolí výustních objektů těžkým kamenným záhozem a zamezení tak vzniku břehových výtrží v okolí VO.

8. Stavba D1 nesmí ohrozit funkci a bezpečnost stávajících protipovodňových staveb (úprava koryta a ochranné hráze).
9. Stavba nesmí zhoršit odtokové poměry a zvýšit riziko povodňových škod (zejména v zastavěných plochách).
10. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
11. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toků.
12. Zahájení prací, termíny kontrolních dnů, ukončení prací a termín závěrečné kontrolní prohlídky požadujeme oznámit přímému správci (Povodí Moravy, s.p, ZHM, provoz Přerov) min. pět pracovních dnů předem -
13. Přímému správci vodních toků, Povodí Moravy s.p. provozu Přerov bude oznámen min. 5 dnů termín předání staveniště a zahájení prací na VH objektech. Zástupce PM, s.p. bude přizván k odsouhlasení nivelety opevnění úprav vodních toků v rámci stavby - kontakt:

Přímý

správce bude zván na kontrolní dny, jednotlivé etapy výstavby budou odsouhlaseny zápisem do stavebního deníku, četnost a termín provádění kontrol zástupcem Povodí Moravy s.p. bude dohodnut během provádění prací.

14. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde investor předloží zaměření skutečného provedení stavby vyhotovené oprávněným geodetem a dokumentaci skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK v tištěné i digitální formě, polohopisné i výškopisné zaměření). Rozsah bude upřesněn v průběhu kontrolních dnů.
15. Přebytečný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn a plochy dotčené stavbou budou upraveny a uklizeny.
16. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
17. **DSP předložena správním orgánům v rámci správních řízení bude doplněna a opravena dle bodu II.1. a 2.** V textové části B.5.1. je částečný nesoulad mezi přehledem odvodňovaných úseků a popisem (kap. j.3 a j.4).

Upozorňujeme, že ke stavebním objektům SO 321, 322 a 324 platí samostatné stanovisko.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu, kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Horní Morava

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (zábor dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,

- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy,s.p., provoz Přerov
ZHM Olomouc



Dopravoprojekt Brno a.s.

Kounicova 271/13
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

/

NAŠE ZNAČKA

PM013183/2017-203/Fi

VYŘIZUJE

MÍSTO/DATUM

Brno 5.4. 2017

Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov

Vodohospodářské objekty SO 321, 322, 324

(k.ú. Horní Moštěnice, Věžky u Přerova, ORP Přerov, kraj Olomoucký; ČHP 4-12-02)

Charakteristika akce:

Předmětem DSP je dálnice D1 – stavba 0136, vodohospodářské objekty SO 321 Přeložka Dobřčického potoka, SO 322 Přeložka Svodnice, SO 324 Úprava koryta Bečvy pod estakádou 209. DSP zpracovala firma Dopravoprojekt Brno a.s. v 10/2016, investorem je ŘSD ČR.

Začátek celé stavby je situován v km 75,30, v km 75,66 navazuje na trasu dálnice D1 stavby 0135 Kroměříž – Říkovice, konec úseku je v km 85,4 v prostoru za dálniční křižovatkou Přerov – sever, kde navazuje na stavbu 0137 Přerov – Lipník n/B.

Komunikace je navržena v kategorii S 22,5/100, délka úseku 10,10 km (km 75,30 - 85,40). Stavba je členěna na objekty: Objekty přípravy staveniště, objekty pozemních komunikací, mosty (13 objektů) a opěrné zdi, vodohospodářské objekty (dešťová kanalizace, záchytné usazovací nádrže, retenční nádrž s ORL, přeložky a úprava vodovodů, přeložky a úpravy místních vodotečí, úpravy meliorací, atd.), elektro a sdělovací objekty; objekty trubních vedení, pozemních staveb a přípravy území.

Dálnice bude odvodněna středovou kanalizací přes záchytné usazovací nádrže a retenční nádrže s ORL do místních vodotečí. Retenční opatření jsou navržena takovým způsobem, že jimi nebudou zhoršeny a navýšeny průtoky dotčených vodních toků. Retenční opatření jsou dimenzována tak, aby zůstal odtok povrchových vod z daných lokalit nezměněn.

Stavba se dotýká vodních toků, které jsou ve správě Povodí Moravy, s.p.: VVT Bečva, Moštěnka, Strhanec, DVT Dobřčický potok, Mlýnský náhon, Svodnice, Vinarský potok následujícími objekty:

SO 202 Inundační most, SO 203 Most přes Moštěnku, SO 204 Most přes Mlýnský náhon, SO 203 Most přes Svodnici, SO 208 Estakáda přes silnici a inundační území, SO 209 Estakáda přes Bečvu a žel.trať, SO 321 Přeložka Dobřčického potoka, SO 322 Přeložka Svodnice (Lověšice), SO 324 Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209, SO 315 Hlavní sběrač „B“ ústící do Bečvy.

SO 324 – Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209

Objekt řeší opevnění LB kamennou rovnatinou se záhozovou patkou, opevnění kopíruje stávající tvar svahu koryta. V PB dochází k rozšíření stávajících berem a jejich výškové úpravy, vlivem těchto úprav dochází k odsazení PB hráze Dluhonice dále od toku.

Km 0,000 – 0,035 a 0,188 – 0,200

Terénní úpravy v prostoru břehových svahů, berm a koruny hráze jsou řešeny odtěžením stávajícího terénu, jeho navýšením hutněnou zeminou vhodnou pro homogenní hráze a ohumusování ve vrstvě 0,15 m. Pata břehového svahu je opevněna záhozovou patkou z lomového kamene 200-500 kg. Patka bude prováděna

v zajímkovaném staveništi z koryta Bečvy.

Km 0,035 – 0,188

V tomto úseku, převážně pod mostní konstrukcí, je úprava profilu řešena záhozovou patkou z lomového kamene 200-500 kg a kamennou dlažbou v betonovém loži. Kamenná dlažba je po celém obvodu stabilizována betonovým prahem tl. 0,3 m z betonu C25/30XF4 vyztuženého síťovinou. Prahy jsou založeny v hloubce 1,0 m pod úroveň upraveného terénu. V místě přechodu dlažby a rovnaniny je hloubka založení prahu 1,5 m.

Výustní objekty SO 309 a 315

Jedná se o výustní objekty kanalizačních sběračů dešťových vod z tělesa dálnice. VO jsou řešeny jako monolitické objekty osazené do svahu koryta vodního toku a osazeny zpětnou klapkou.

SO 321 Přeložka Dobřického potoka

Objekt se nachází v km cca 77,18 v místě křížení VVT Moštěnka a DVT Dobřický potok dálničním mostem (SO 203). Před návodní stranou mostu bude do Moštěnky zaústěna přeložka Dobřického potoka a v prostoru pod mostem bude provedena úprava Moštěnky.

Přeložka Dobřického potoka

Začátek úpravy je v místě zaústění Dobřického potoka do Moštěnky. Koryto přeloženého potoka je po celé délce navrženo jako lichoběžníkové s šířkou dna 1,50 m a sklonem svahů 1 : 1,5 a jednotným spádem 0,50%. Zaústění navrženo jako skluz o podélném sklonu 9,88% a délce 19,28 m, skluz opevněn v rámci opevnění koryta Moštěnky kamennou dlažbou v betonovém loži. Dlažba ukončena betonovým prahem šířky 0,60 m, založen 1,0 m pod terénem na podkladním betonu. Dále je koryto opevněno rovnaninou z lomového kamene váhy 100 kg s vyklínováním a proštěrkováním s urovnáním líce v tl. 0,50 m s opevněním svahu do výšky 0,40 m. Svahy upraveného koryta nad rovnaninou ohumusovány tl. 0,15 m a osety zatravnovacím semenem. Trasa přeložky je ukončena navázáním na opevněný profil náležící k nově budovanému propustku. Délka přeložky cca 254 m.

Ohrázování je řešeno vybudováním zemních hrází o šíři koruny 2,0 m, svahy ve sklonu 1:2,5. Hráze budou vrstveny ze zemin vhodných pro homogenní hráze, zemina hutněna po vrstvách max. tl. 300mm na 98% PS. V úseku 0,000 – 0,254 je ohrázování řešeno jako obobřežní, v km 0,254 – 0,450 pak pouze jako levobřežní. Hráze jsou odsazeny od břehových hran koryta, levobřežní hráz je v úseku 0,000 – 0,254 konstrukčně provázána s konstrukcí místní komunikace SO 143 Polní cesta v km 77,170. Do toku jsou zaústěny vody z dálniční kanalizace SO 301.

Úprava Moštěnky

Jedná se o úpravu ohrázování a opevnění koryta v prostoru mostní konstrukce. Úprava ohrázování zahrnuje náhradu stávající zemní hrázky protipovodňovou železobetonovou stěnou. Jedná se o úsek km 0,076 – 0,131 na LB a v km 0,108 – 0,163 na PB. Povrch hrází ohumusován v tl. 0,15 m. Opevnění koryta pod mostní konstrukcí a kuželů přechodu betonových stěn na zemní hráze z kamenné dlažby v betonovém loži, dlažba uzavřena betonovými prahy založenými 1,0 m pod úroveň terénu, jejich šířka 0,3m.

Do toku jsou zaústěny vody z dálniční kanalizace SO 302 a SO 303.

SO 322 Přeložka Svodnice (Lověšice)

Objekt se nachází v km 78,842 dálnice v místě křížení DVT Svodnice, dálniční most SO 205 kříží Svodnici v km 78,626. Aby nebylo nutné budovat další přemostění je navrženo přeložit Svodnici pod mostem SO 205 do souběhu se stávající polní cestou.

Účelem objektu SO 322 je přeložení, opevnění a stabilizaci vodního toku Svodnice pod dálničním mostem SO 205 a mimo něj po celé délce přeložky - 599,36 m. Koryto nového potoka pod mostem bude opevněno kamennou dlažbou do betonu 5 m od obrysu mostu a stabilizováno betonovým prahem. Zbývající část přeložky bude opevněna rovnaninou z lomového kamene váhy 100 kg s vyklínováním a proštěrkováním s urovnáním líce v tl. 0,50 m s opevněním svahu do výšky 0,40 m. Do toku jsou zaústěny ve směru toku za mostem SO 205 vody z dálniční kanalizace SO 304, SO 305, SO 306 a meliorace SO 372.

Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Přerov je přímým správcem VVT Bečva, Moštěnka a DVT Dobřický potok.

Stavba se nachází v záplavovém území Bečvy a Moštěnky a dotýká se ochranné hráze „Úprava Spojené Bečvy, ústí – Osek n/B“ (DHM 221191).

Sdělení správce povodí a správce vodních toků

Na základě předložené DSP VH objektů požadujeme PD dopracovat dle následujících připomínek:

1. SO 321 – Přeložka Dobřického potoka

- a) Dešťová kanalizace s následným výústěním do VVT Bečva a VVT Moštěnka bude křížit jejich ochranné hráze (OH). Veškerá vedení procházející tělesem pobřežní nebo ochranné hráze nebo jejím podloží musí být v celé délce pod tělesem hráze upravena tak, aby nepůsobila

jako preferenční průsaková cesta. Požadujeme, aby v místech křížení dešťové kanalizace s VVT Bečva, VVT Moštěnka a DVT Dobřčický potok bylo provedeno obetonování potrubí do tvaru lichoběžníku. Boční stěny obetonování potrubí budou provedeny ve sklonu alespoň 10:1 tak, aby zemina přilnula tížně k povrchu betonu.

- b) V nejnižším místě za vzdušní patou pravobřežní hráze Dobřčického potoka je třeba umístit propustek se zpětnou klapkou, který by umožnil odvodnit zatopené pozemky po povodni (odvést „zahrázované vody“).
- c) Opevnění břehu v okolí výustních objektů (VO) požadujeme provést těžkým kamenným záhozem z důvodu zamezení vzniku břehových výtrží v okolí VO.
- a) Z důvodu umožnění přístupu mechanizace k Dobřčickému potoku je třeba, aby šířka koruny levobřežní hráze byla minimálně 3 m (doporučeno 3,5 m).
- b) S předchozím bodem souvisí požadavek, aby v korytě potoka nebyly bermy (s výjimkou zpevněného úseku nad zaústěním).
- c) Z důvodu zajištění spolehlivosti nových hrází je třeba, aby svahy koryta Dobřčického potoka v jeho ohrázeném úseku byly upraveny tak, aby do břehů nemohl pronikat bobr evropský.
- d) Vzdušní pata PB OH potoka bude doplněna o prvek (mechanickou zábranu), který bude bránit odorávání hráze.
- e) Příčný profil č. 12 výkresu C.4.17.5 není dopracován. V příčných profilech č.15 až 20 není znatelné koryto toku.
- f) Terén mezi korytem potoka a návodní patou hráze musí být upraven (vyspádován) tak, aby u hráze nevznikla bezodtoká zóna - viz příčný profil č.14 výkresu C.4.17.5.
- g) Koryto Moštěnky v místě zaústění potoka by mělo být zahluobené, čímž by se vytvořilo vývařiště a zvýšila by se životnost dlažby.
- h) Za uzavíracím prahem opevnění Moštěnky by měla být přechodová oblast z „pružného“ opevnění (kamenné rovnániny).
- i) Nové protipovodňové zdi kolem toku Moštěnka budou do zemních hrází zavázány v jejich návodních hranách koruny.
- j) V legendě podélného profilu úpravy Moštěnky (výkres C.4.17.6) je vyměněn stávající pravý a levý břeh.
- k) Ve výkresu C.4.17.6 není dodržen podélný sklon PB betonové zdi.
- l) V příčných profilech musí návodní svah zemní hráze Moštěnky (viz C.4.17.8) plynule navazovat na svah koryta (bez bermy proměnlivé šířky a se sklonem 1 : 2,5), kde to podmínky umožní.
- m) Na všechny nové nebo rekonstruované ochranné hráze a protipovodňové zdi musí být zpracován posudek o potřebě, případně návrhu podmínek provádění TBD, včetně návrhu na zařazení vodního díla do kategorie TBD.
- n) Koruna nových nebo upravovaných OH bude vyspádována směrem k toku sklonem 2 až 3%.
- o) V blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí, vedení, cesty, krajnice, obrubníky, sjezdy aj.) provedeny v návaznosti na původní terén a přizpůsobeny na případný pojezd (přejezd) těžké mechanizace do hmotnosti 25 t, a to do vzdálenosti 8 m od břehové hrany VT nebo vzdušné paty OH (třída zatížení „V“).

Doporučujeme rozdělit objekt SO 321 na část přeložky Dobřčického potoka a na část úpravy Moštěnky včetně protipovodňových zdí.

2. SO 324 – Úprava koryta Bečvy pod estakádou VVT Bečva

- a) Na všechny nové nebo rekonstruované ochranné hráze a protipovodňové zdi musí být zpracován posudek o potřebě, případně návrhu podmínek provádění TBD, včetně návrhu na zařazení vodního díla do kategorie TBD.
- b) Koruna nových nebo upravovaných OH bude vyspádována směrem k toku sklonem 2 až 3%.
- c) V blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí, vedení, cesty, krajnice, obrubníky, sjezdy aj.) provedeny v návaznosti na původní terén a přizpůsobeny na případný pojezd (přejezd) těžké mechanizace do hmotnosti 25 t, a to do vzdálenosti 8 m od břehové hrany VT nebo vzdušné paty OH (třída zatížení „V“).

3. SO 143 – Polní cesta v km 77,170

- a) Cesta podél zemní hráze musí být odvodněna (vypádována směrem od zemní hráze).
- b) Ve výkresové části nebylo nalezeno řešení křížení ochranné hráze nebo PP zdi s potrubím odvádějícím vodu z cesty. Toto řešení musí být v souladu s ČSN 75 2130 a 75 2410.

Doporučujeme, aby před finálním dopracováním DSP bylo svoláno jednání za účasti zástupců Povodí Moravy, s.p. a projektanta vodohospodářských objektů předmětné stavby.

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Přešov



Dopravoprojekt Brno a.s.

Kounicova 271/13
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

/

NAŠE ZNAČKA

PM040841/2017-203/Fi

VYŘIZUJE

MÍSTO/DATUM

Brno 10.8.2017

Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov

Vodohospodářské objekty SO 321, 322, 324, Polní cesta SO 143

(k.ú. Horní Moštěnice, Věžky u Přerova, ORP Přerov, kraj Olomoucký; ČHP 4-12-02)

Charakteristika akce:

Předmětem PDPS je dálnice D1 – stavba 0136, vodohospodářské objekty SO 321 Přeložka Dobřčického potoka, SO 322 Přeložka Svodnice, SO 324 Úprava koryta Bečvy pod estakádou 209 a SO 143 Polní cesta. PD zpracovala firma Dopravoprojekt Brno a.s. v 07/2017, investorem je ŘSD ČR.

Začátek celé stavby je situován v km 75,30, v km 75,66 navazuje na trasu dálnice D1 stavby 0135 Kroměříž – Říkovice, konec úseku je v km 85,4 v prostoru za dálniční křižovatkou Přerov – sever, kde navazuje na stavbu 0137 Přerov – Lipník n/B.

Komunikace je navržena v kategorii S 22,5/100, délka úseku 10,10 km (km 75,30 - 85,40). Stavba je členěna na objekty: Objekty přípravy staveniště, objekty pozemních komunikací, mosty (13 objektů) a opěrné zdi, vodohospodářské objekty (dešťová kanalizace, záchytné usazovací nádrže, retenční nádrž s ORL, přeložky a úprava vodovodů, přeložky a úpravy místních vodotečí, úpravy meliorací, atd.), elektro a sdělovací objekty; objekty trubních vedení, pozemních staveb a přípravy území.

Dálnice bude odvodněna středovou kanalizací přes záchytné usazovací nádrže a retenční nádrže s ORL do místních vodotečí. Retenční opatření jsou navržena takovým způsobem, že jimi nebudou zhoršeny a navýšeny průtoky dotčených vodních toků. Retenční opatření jsou dimenzována tak, aby zůstal odtok povrchových vod z daných lokalit nezměněn.

Celá stavba se dotýká vodních toků, které jsou ve správě Povodí Moravy, s.p.: VVT Bečva, Moštěnka, Strhanec, DVT Dobřčický potok, Mlýnský náhon, Svodnice, Vínarský potok následujícími objekty:

SO 202 Inundační most, SO 203 Most přes Moštěnku, SO 204 Most přes Mlýnský náhon, SO 203 Most přes Svodnici, SO 208 Estakáda přes silnici a inundační území, SO 209 Estakáda přes Bečvu a žel.trat', SO 321 Přeložka Dobřčického potoka, SO 322 Přeložka Svodnice (Lověšice), SO 324 Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209, SO 315 Hlavní sběrač „B“ ústící do Bečvy.

SO 324 – Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209

Objekt řeší opevnění LB kamennou rovnáninou se záhozovou patkou, opevnění kopíruje stávající tvar terénu a svahu koryta. V PB dochází k rozšíření stávajících berem a jejich výškové úpravě, vlivem těchto úprav dochází k odsazení PB hráze Dluhonice dále od toku.

Levý břeh km 0,0967 – 0,1880

Technický návrh opevnění se dělí na kamennou záhozovou patku a kamennou rovnáninu s vyklínováním. Záhozová patka je provedena z lomového kamene 200-500 kg. Kamenná rovnánina je provedena z lomového kamene 200-500 kg. Líc kamenné rovnániny bude vyklínován.

Pravý břeh km 0,0000 – 0,2000

V úseku dochází k optimalizaci tvarového a výškového uspořádání berem a koruny hráze v návaznosti na vybudované pilíře mostní konstrukce v prostoru průtočného profilu. Mostní pilíř je situován do prostoru stávající pojižděné bermy. Tato berma je přesunuta za profil mostního pilíře a rozšířena na 5,0 m. Tyto úpravy vyvolají přeložení trasy ohrázení

toku. Navýšení ohrázení dojde k uvedení hráze do projektového stavu. Úpravou projde i spodní berma, jejíž šířka je sjednocena na hodnotu 5,0 m, obě bermy jsou v upravovaném úseku propojeny, není proto nutné řešit další hrázové sjezdy. Profil koryta Bečvy je opevněn dle požadavků správce toku a to ve dvou různých úpravách:

Km 0,000 – 0,035 a 0,188 – 0,200

Terénní úpravy v prostoru břehových svahů, berm a koruny hráze jsou řešeny odtěžením stávajícího terénu, jeho navýšením hutněnou zeminou vhodnou pro homogenní hráze a ohumusování ve vrstvě 0,15 m. Pata břehového svahu je opevněna záhozovou patkou z lomového kamene 200-500 kg. Patka bude prováděna v zajímkovaném staveništi z koryta Bečvy.

Km 0,035 – 0,188

V tomto úseku, převážně pod mostní konstrukcí, je úprava profilu řešena záhozovou patkou z lomového kamene 200-500 kg a kamennou dlažbou v betonovém loži. Kamenná dlažba je po celém obvodu stabilizována betonovým prahem tl. 0,3 m z betonu C25/30XF4 vyztuženého síťovinou. Prahy jsou založeny v hloubce 1,0 m pod úroveň upraveného terénu. V místě přechodu dlažby a rovnání je hloubka založení prahu 1,5 m.

Výustní objekty SO 302, 303, 304, 305, 309 a 315

Jedná se o výustní objekty kanalizačních sběračů dešťových vod z tělesa dálnice do vodních toků Bečva (309,315), Moštěnka (302, 303), přeložka Svodnice (304, 305). VO jsou řešeny jako monolitické objekty osazené do svahu koryta vodního toku a osazeny zpětnou klapkou.

SO 321 Přeložka Dobřčického potoka

Objekt se nachází v km cca 77,18 v místě křížení VVT Moštěnka a DVT Dobřčický potok dálničním mostem (SO 203). Před návodní stranou mostu bude do Moštěnky zaústěna přeložka Dobřčického potoka a v prostoru pod mostem bude provedena úprava Moštěnky.

Přeložka Dobřčického potoka

Začátek úpravy je v místě zaústění Dobřčického potoka do Moštěnky. Koryto přeloženého potoka je po celé délce navrženo jako lichoběžníkové s šířkou dna 1,50 m a sklonem svahů 1 : 1,5 a jednotným spádem 0,50%. Zaústění navrženo jako skluz o podélném sklonu 9,88% a délce 19,28 m, skluz opevněn v rámci opevnění koryta Moštěnky kamennou dlažbou v betonovém loži. Dlažba ukončena betonovým prahem šířky 0,60 m, založen 1,0 m pod terémem na podkladním betonu. Pro provedení dlažby je důležité rozčlenění kamenů v dlažbě, vyspárování pod úroveň dlažby, zapuštění nebo vysunutí kamenů ve dně (výškový rozdíl do 20 cm) pro vytvoření členitějšího prostředí pro vodní živočichy.

Dále je koryto opevněno rovnánínou z lomového kamene váhy 100 kg s vyklínováním a proštěrkováním s přesazením 1/3 velkých kamenů nad úroveň nivelety s opevněním svahu do výšky 0,40 m. Svahy upraveného koryta nad rovnánínou ohumusovány tl. 0,15 m a osety zatravnovacím semenem. Trasa přeložky je ukončena navázáním na opevněný profil náležící k nově budovanému propustku. Délka přeložky cca 254 m. Na koryto navazují na obou březích navržené ochranné hráze.

Ohrázení je řešeno vybudováním zemních hrází o šíři koruny 3,0 m v příčném sklonu do toku, svahy ve sklonu 1:2,5. Hráze budou vrstveny ze zemin vhodných pro homogenní hráze, zemina hutněna po vrstvách max. tl. 300 mm na 98% PS. V úseku 0,000 – 0,254 je ohrázení řešeno jako oboustranné, v km 0,254 – 0,450 pak pouze jako levobřežní. Hráze jsou osazeny od břehových hran koryta, levobřežní hráz je v úseku 0,000 – 0,254 konstrukčně provázána s konstrukcí místní komunikace SO 143 Polní cesta v km 77,170.

Vzdušná pata PB ochranné hráze je doplněna o kamennou patku, která bude sloužit jako mechanická zábrana proti rozorání zemědělskou technikou.

Ve staničení 0,150 na PB je navržena hrázová propust DN 300 délky cca 9,0 m. Nátok do propusti je řešen jednoduchou vtokovou jímku bez kalového prostoru s plastovou mříží. Výustní objekt je řešen jako betonový objekt s čely, kdy je na svislé čelní stěně osazena plastová zpětná klapka.

Do toku jsou zaústěny vody z dálniční kanalizace SO 301.

Úprava Moštěnky

Jedná se o úpravu ohrázení a opevnění koryta v prostoru mostní konstrukce. Úprava ohrázení zahrnuje náhradu stávající zemní hrázky protipovodňovou železobetonovou stěnou (ŽB úhlové zdi). Jedná se o úsek km 0,075 – 0,139 na LB (64 m) a v km 0,108 – 0,166 na PB (56 m). Povrch hrází ohumusován v tl. 0,15 m.

Na konci zdi na LB vytvořen sjezd na LB přeložky Dob.potoka.

Opevnění koryta pod mostní konstrukcí a kuželů přechodu betonových stěn na zemní hráze z kamenné dlažby v betonovém loži, dlažba uzavřena betonovými prahy založenými 1,0 m pod úroveň terénu, jejich šířka 0,3 m, za prahy přechodová oblast z kamenné rovnáníny tl.0,50 m (kámen 120 kg) nad úpravou v délce 2,0m, pod úpravou 8,0 m. Pro provedení dlažby je důležité rozčlenění kamenů v dlažbě, vyspárování pod úroveň dlažby, zapuštění nebo vysunutí kamenů ve dně (výškový rozdíl do 20 cm) pro vytvoření členitějšího prostředí pro vodní živočichy.

Do toku jsou zaústěny vody z dálniční kanalizace – SO 302 a SO 303.

SO 322 Přeložka Svodnice (Lověšice)

Objekt se nachází v km 78,842 dálnice v místě křížení DVT Svodnice, dálniční most SO 205 kříží Svodnici v km 78,626. Aby nebylo nutné budovat další přemostění je navrženo přeložit Svodnici pod mostem SO 205 do souběhu se stávající polní cestou. Účelem objektu SO 322 je přeložení, opevnění a stabilizaci vodního toku Svodnice pod dálničním mostem SO 205 a mimo něj po celé délce přeložky - 599 m.

Koryto přeloženého potoka je po celé délce navrženo jako lichoběžníkové s šířkou dna 2,00 m a sklonem svahů 1 : 1,5 a jednotným spádem 7 ‰. Začátek úpravy před zaústěním Svodnice do propustku šířky 2,00 m. Od ZÚ do km 0,048 76 podélné zpevnění svahu konkávy rovnánínou z lomového kamene váhy 100 kg s vyvedením na celou výšku svahu, protilehlý svah podélně zpevněn rovnánínou z lomového kamene do výšky 0,40 m. Od km 0,048 76 - 0,291 60 a od km 0,332 60 – 0,596 52 koryto opevněno rovnánínou z lomového kamene váhy 100 kg s vyklínováním a proštěrkováním s urovnáním lince v tl. 0,50 m s opevněním svahu do výšky 0,40 m. Svahy upraveného koryta

nad rovinaninou budou ohumusovány tl. 0,15 m a osety zatravnřovacím semenem.

V km 0,291 90 pŕiĕnřný betonovř prřh řířky 0,30 m, od prahu (km 0,292 20 – 0,332 00) je v dĕlce 4,00 m zpevnĕný ũsek z dlařby z lomovĕho kamene tl. 0,20 m do betonu tl. 0,15 m do řtĕrkopískovĕho loře tl. 0,10 m. Pro provedenĕ dlařby je dŕleřitĕ rozĕlenĕnĕ kamenŕ v dlařbĕ, vyspřrování pod ũroveň dlařby, zapuřtĕnĕ nebo vysunutĕ kamenŕ ve dnĕ (vřřkovř rozdil do 20 cm) pro vytvořenĕ ĕlenitĕjřího pŕostředĕ pro vodnĕ řivoĕichy. Dlařba ukonĕena pŕiĕnřným betonovřm prahem řířky 0,30 m (km 0,332 30). Betonovĕ prahy jsou navrřeny na celou řířĕ opevnĕnĕ a zalořeny 0,80 m pod terĕnem na podkladnĕm betonu tl. 0,10 m.

Celř ũprava je ukonĕena v km 0,597 96 pŕiĕnřným kamennřm prahem z rovinaniny z lomovĕho kamene vřhy 100 kg s vvkřlnřváním a pŕořtĕrkováním s urovnáním lĕce do vřřky 0,70 m a řířky 1,20 m. Prřh je zalořen 0,80 m pod terĕnem. Ze střvajícího koryta bude odstranĕna nevhodnř a rozbředlř zemina spolu s kořeny a pařezy a nřslednĕ bude koryto zasypřno vhodnou zeminou s hutnĕnĕm na 95% PS a v po zasypřnĕ střvajícího koryta se provede ohumusovřnĕ v tl. 0,30 m.

Do toku jsou zaŕstĕny ve smĕru toku za mostem SO 205 vody z dālniĕnĕ kanalizace SO 304, SO 305, SO 306 a meliorace SO 372.

SO 143 Polnĕ cesta v km 77,170

Novĕ navrřenř polnĕ cesta navazuje na střvřjĕcĕ polnĕ nezpevnĕnou cestu vedenou pŕes Dobřĕickř potok, kterř je pŕeruřena tĕlesem dālnice. Polnĕ cesta je v prvnĕ ĕřsti vedena soubĕrnĕ s tĕlesem dālnice (SO 101) a pŕechřzř pŕes břvalĕ koryto Dobřĕickĕho potoka kolem novĕ ZUN ĕ.2 (SO 332). ZUN je k polnĕ cestĕ pŕĕpojena zřlĕvem. Dālĕ probĕhř podĕl střvřjĕcĕho koryta Mořtĕnky, kde podchřzř pod dālniĕnĕm mostem pŕes Mořtĕnku (SO 203), střĕĕ se podĕl novĕ pŕelořky koryta Dobřĕickĕho potoka (SO 321) ař k napojenĕ na střvřjĕcĕ polnĕ cestu pŕeruřenou dālnicĕ. Jelĕkoř v mĕstĕ napojenĕ na střvřjĕcĕ polnĕ cestu je střvřjĕcĕ propustek v neodpovĕdřjĕcĕm stavu, v rřmĕci objektu SO 143 je navrřen novř rřmovř propustek v km 0,689 cesty (pŕesypanř konstrukce, ŽB rřm o svĕtlostĕ 2,0 m, dĕlka 8,00 m, kapacita na Q50 - 9,30 m³/s Dobřĕickĕho potoka). Celkovř dĕlka 710,853 m, řířka 4,0 m, povrch asfaltbeton.

Odvodnĕnĕ k patĕ zemnĕho tĕlesa, do drenřzĕ nebo vsakovacĕch řeber.

Povodĕ Moravy, s.p., zřvod Hornĕ Morava, provoz Pŕerov je pŕĕmřm sprřvcem VVT Beĕva, Mořtĕnka a DVT Dobřĕickř potok, Svodnice.

Stavba se nachřzř v zřplavovĕm ũzemĕ Beĕvy a Mořtĕnky a dotřkř se ochrannĕ hrřze „ũprava Spojenĕ Beĕvy, ũstĕ – Osek n/B“ (DHM 221191).

I. Vyjřdřenĕ sprřvce povodĕ

Na zřkladĕ ustanovenĕ ř 54 odst. 4 zřkona ĕ. 254/2001 Sb. o vodřch a o zmĕnĕ nĕkterřch zřkonŕ (vodnĕ zřkon) vydřvř Povodĕ Moravy, s.p. jako sprřvce povodĕ k pŕedlořenĕmu zřmĕru toto

s t a n o v ĩ s k o:

a) Z hlediska zřjmŕ danřch platnřm Nřrodnĕm plřnem povodĕ Dunaje, Plřnem pro zvlřdřnĕ povodnřovřch rizik v povodĕ Dunaje a Plřnem dĕlĕho povodĕ Moravy [ustanovenĕ ř 24 ař ř 26 zřkona ĕ. 254/2001 Sb., o vodřch a o zmĕnĕ nĕkterřch zřkonŕ (vodnĕ zřkon), ve znĕnĕ pozdĕjřích pŕedpisŕ] je uvedenř zřmĕr mořnř, protoře lze pŕedpoklřdat, ře zřmĕrem nedojde ke zhorřenĕ stavu vodnĕho ũtvary, a ře nebude mĕt za nřsledek nedosařenĕ dobrĕho stavu/potenciřlu vod.

Pŕedpoklřdřme, ře uvedenř zřmĕr vzhledem ke svĕmu charakteru, velikosti a dopadu nebude mĕt vliv na stav vodnĕho ũtvary.

b) Z hlediska dālřích zřjmŕ chrřnĕnřch zřkonem ĕ. 254/2001 Sb., o vodřch a o zmĕnĕ nĕkterřch zřkonŕ, souhlasĕme s uvedenřm zřmĕrem.

Upozorŕujeme:

1. Stavebnĕk podstupuje riziko mořnřch nřsledkŕ vyplřvajĕcĕ ze stavby v zřplavovĕm ũzemĕ a v jeho blĕzkosti a je si plnĕ vĕdom podmĕnek vodnĕho zřkona a odpovĕdnosti za zpŕsobenĕ řkody pŕi neplnĕnĕ tĕchto povinnostĕ (ř 52 - povinnosti vlastnĕkŕ staveb a zřřzenĕ v korytech vodnĕho toku nebo sousedĕcĕch s nimi, ř 67 - omezenĕ v zřplavovřch ũzemĕch, ř 85-odpovĕdnost za zpŕsobenĕ řkody pŕi neplnĕnĕ povinnostĕ). Povodĕ Moravy, s.p. nenese odpovĕdnost za pŕĕpadnĕ řkody zpŕsobenĕ pŕŕchodem velkřch vod pŕi povodnřovřch pŕŕtocĕch nebo chodem ledŕ. *Veřkerř rizika mořnřch povodnřovřch řkod nese investor, resp. vlastnĕk stavby.*
2. Odpad ze stavby bude likvidovřn v souladu se zřkonem ĕ.185/2001 Sb.
3. Pouřřvanĕ mechanizaĕnĕ pŕostředky musĕ bĕt v dobrĕm technĕckĕm stavu a budou dodrřovřna preventivnĕ opatŕenĕ k zabrřnĕnĕ pŕĕpadnřm ũkapŕm ĕi ũnikŕm ropnřch lřtek.

II. Vyjřdřenĕ sprřvce vodnĕch tokŕ ve sprřvĕ Povodĕ Moravy,s.p.

Jako správce vodních toků (Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Přerov) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. SO 143 – Polní cesta v km 77,170: nový rámový propustek přes Dobřický potok musí být navržen min. ve stejné profilu jako stávající propustek, PD propustku bude součástí PDPS.
2. V blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí, vedení, cesty, krajnice, obrubníky, sjezdy aj.) provedeny v návaznosti na původní terén a přizpůsobeny na případný pojezd (přejezd) těžké mechanizace do hmotnosti 25 t, a to do vzdálenosti 8 m od břehové hrany VT nebo vzdušné paty OH (třída zatížení „V“).
3. Opevnění koryta musí být plynule navázáno na stávající okolní terén.
4. Výustní objekty musí být plynule zavázány do stávajícího terénu.
5. Stavba nesmí ohrozit funkci a bezpečnost stávajících prvků protipovodňové ochrany a zhoršit odtokové poměry
6. Během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryt vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toků stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích vodních toků.
7. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
8. Kácení břehového porostu podél vodních toků je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toků.
9. Přímému správci vodních toků, Povodí Moravy s.p. provozu Přerov bude oznámeno min. 5 pracovních dnů předem zahájení a ukončení prací, termín předání staveniště a termín kontrolních dnů. Kontakt na úsekové techniky dotčených toků: VVT Bečva -
 .. VVT Moštěnka, DVT Svodnice, DVT Dobřický potok –
 Přímý správce bude zván na kontrolní dny, jednotlivé etapy výstavby budou odsouhlaseny zápisem do stavebního deníku, četnost a termín provádění kontrol zástupcem Povodí Moravy s.p. bude dohodnut během provádění prací.
10. Zemní práce u hrází Moštěnky a Dobřického potoka bude dozorovat autorizovaný inženýr pro geotechniku, který zpracuje protokol potvrzující řádné provedení prací v souladu s PD a příslušnými normami. Tento protokol potvrzující spolehlivost a bezpečnost dotčených a nových ochranných hrází bude po skončení prací a zároveň před vydáním kolaudačního souhlasu stavby předán Povodí Moravy, provozu Přerov.
11. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde investor předloží zaměření skutečného provedení předmětných objektů stavby vyhotovené oprávněným geodetem a dokumentaci skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK v tištěné i digitální formě, polohopisné i výškopisné zaměření). Rozsah bude upřesněn v průběhu kontrolních dnů.
12. Přebytečný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn a plochy dotčené stavbou budou upraveny a uklizeny.
13. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat výustní objekty do své správy ani majetku do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.). Přebírání ostatních objektů bude předmětem řešení – viz bod III.

Sdělujeme, že k aktualizaci DÚR jsme vydali kladné stanovisko dne 4.4.2016 pod č.j. PM069981/2016-203/Fi, které je stále v platnosti. Naše podmínky byly zohledněny a zapracovány do DSP.

K DSP celé stavby (vyjma výše uvedených objektů) platí samostatné stanovisko vydané dne 5.4.2017 pod č.j. PM013218/2017-203/Fi, k PDPS objektů SO 321, 322, 324 a 143 platí toto stanovisko.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkových vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu, kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům.

Majetkové vztahy budou řešeny dle dokumentu „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“.

Řešení těchto majetkových vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Horní Morava (U Dětského domova 263, 773 03 Olomouc, ☎ 585711211, fax 585711215).

Ve věci majetkového dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (zámor dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Přerov
ZHM Olomouc