

## Dodatek č. 1

SUBDODAVATELSKÉ SMLOUVY O ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY VYBRANÝCH ÚSEKŮ DÁLNIC A SILNIC I.  
TŘÍDY – OBLAST 12 OLOMOUCKÁ č. 1532.7100696MLA/03  
ze dne 20.10.2017

**AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.**

se sídlem: Pražská 1321/38a, Hostivař, 102 00 Praha 10

IČO: 49356089, DIČ: CZ49356089

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 19775

zastoupená jednatelem: Mgr. Romanem Mužikem, Mgr. Ing. Jiřím Nováčkem, LL.M., Ing. Dušanem

Svobodou, Bc. Františkem Dombekem nebo prokuristy: Ing. Milanem Koreckým, Mgr. Jiřím Šmídem,

MBA, Ing. Alešem Hamplem a Ing. Olgou Šmídlovou

[REDAKCE]

(dále jen „Objednatel“)

a

### **Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČ: 709 60 399, DIČ: CZ70960399

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl Pr vložka 100

zastoupena Ing. Petrem Foltýnkem, ředitelem

[REDAKCE]

(dále jen „Subdodavatel“)

PŘEDMĚTEM TOHOTO DODATKU Č. 1 JE ZMĚNA UJEDNÁNÍ ČL. 2. PŘEDMĚT SMLOUVY BODU 2.1, ZMĚNA UJEDNÁNÍ ČL. 3. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN, ZMĚNA UJEDNÁNÍ ČL. 4 KONTAKTY NA DISPEČERSKOU SLUŽBU A ODPOVĚDNÉ PRACOVNÍKY, ZMĚNA UJEDNÁNÍ ČL. 5 CENY A DOPLNĚNÍ ZÁVĚREČNÉHO UJEDNÁNÍ TAK, ŽE TATO UJEDNÁNÍ NOVĚ ZNÍ :

## **2. PŘEDMĚT SMLOUVY**

2.1 Předmětem Smlouvy je závazek Subdodavatele provádět na vybraných silnicích zimní údržbu silnic a zajišťovat jejich sjízdnost technikou Subdodavatele, v případě potřeby dodat posypovou sůl a zajistit výrobu solanky, pro vybrané úseky silnic zajistit dispečerskou službu a závazek Objednatel zaplatit Subdodavateli za řádně poskytnutí těchto Služeb sjednanou cenu:

Vybrané úseky silnic k údržbě:

| silnice | staničení |        | Délka tahů v km | Místopisně   |
|---------|-----------|--------|-----------------|--|
|         | Od        | do     |                 |  |
| I/44    | 8,323     | 12,099 | 3,776           | Zvole kř. I/44 se I/44H – Zábřeh kř. se silnicí 3701 |
| I/44H   | 0,000     | 4,207  | 4,207           |  |

|      |        |        |        |   |
|------|--------|--------|--------|---|
| I/46 | 42,739 | 57,016 | 14,277 | Olomouc křiž. Bělidla (kř.: ul. Pavlovická – ul. U Podjezdu) – Šternberk kř. se silnicí 44426 |
|------|--------|--------|--------|---|

Vybrané úseky silnic pro dispečerskou službu:

| silnice | staničení |        | Délka tahů v km | Místopisně  |
|---------|-----------|--------|-----------------|---|
|         | Od        | do     |                 |   |
| I/45    | 0,000     | 1,662  | 1,662           | Od kř I 46 - hranice kraje  |
| I/46    | 42,739    | 78,093 | 35,354          | Olomouc křiž. Bělidla (kř.: ul. Pavlovická – ul. U Podjezdu) – hr.kraje |

### 3. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

3.1 Subdodavatel je v souvislosti s plněním této Smlouvy povinen disponovat alespoň těmito mechanismy:

|    | Druh mechanismu | Minimální požadovaný počet příslušného druhu mechanismu |
|----|-----------------|---|
| 1. | Sypač           | 3   |
| 2. | Šípový pluh     | 1   |
| 3. | Fréza           | 1   |

3.2 Subdodavatel je povinen disponovat minimálním počtem jednotlivých druhů mechanismů uvedených ve výše uvedené tabulce po celou dobu trvání této Smlouvy. Požadavky na vozidla a sledovací systém vozidel jsou uvedeny v příloze č.1. Subdodavatel umožní náhled na vozidlo v systému Protank, jednak pro okamžitou kontrolu údržbových parametrů mechanismu, tak i pro zpracování hlášení výkonů.

3.3 Odpovědnost za zimní údržbu silnic zůstává Objednateli. Na úsecích I/44 a I44H bude o nasazení sypače a technologii rozhodovat dispečer SOUS. Na úseku I/46 bude o nasazení rozhodovat dispečer AVE ve Šternberku (kterého dle bodu 3.5 této smlouvy zabezpečuje SSOK, a to prostřednictvím dispečerů, kteří jsou v pracovněprávním vztahu k Objednateli). Dispečer SOUS bude o zásahu a technologii informovat dispečera AVE.

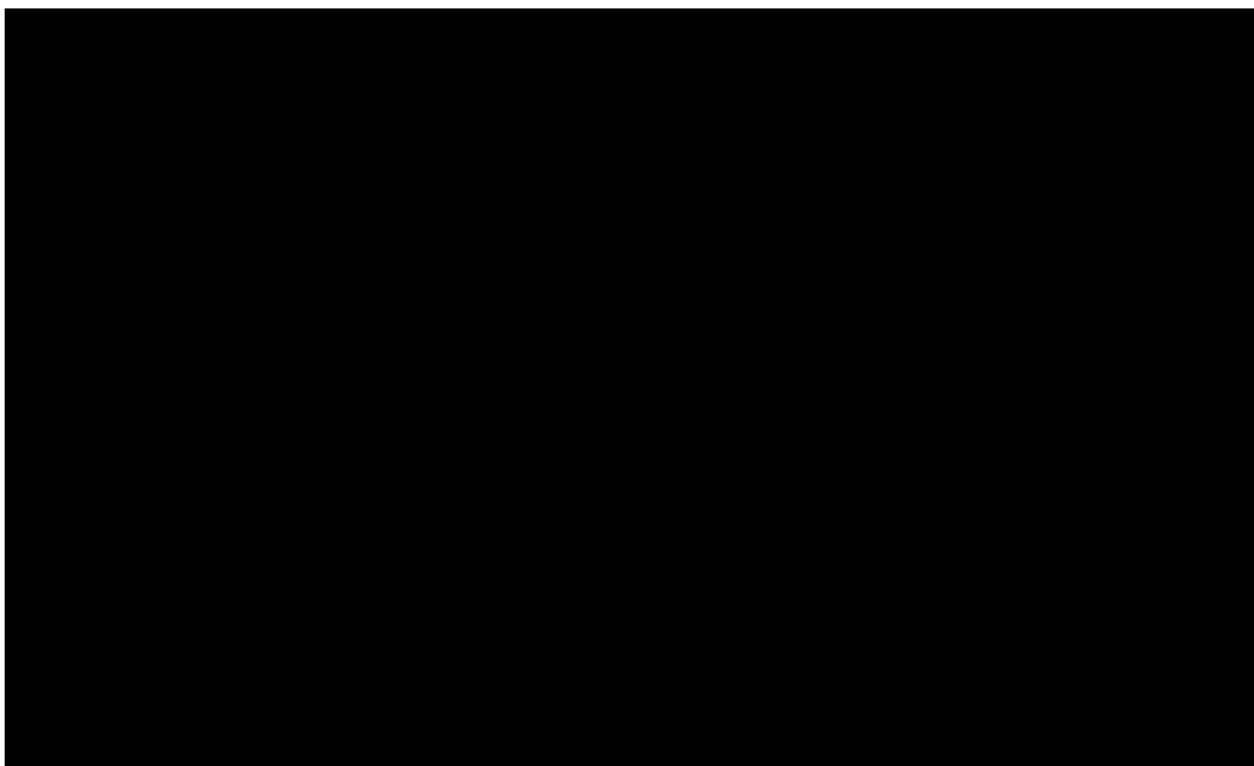
3.4 Požadavek na nasazení údržbového mechanismu provede dispečer Objednatele telefonicky a souběžně zašle potvrzení požadavku e-mailem na adresu příslušného dispečera Subdodavatele. Další pokyny bude dispečer Objednatele vydávat přímo řidiči údržbového mechanismu, který bude vybaven mobilním telefonem subdodavatele. Řidiči subdodavatele je zakázáno o vlastním uvážení měnit technologii údržby (posypovou dávku). Změnu musí nejprve projednat s dispečerem objednatele.

- 3.5 Subdodavatel zajistí pracovníky pro výkon dispečerské služby (Dispečery) na vybraných úsecích pro dispečerskou službu (viz tabulka v čl. 2.1 – Vybrané úseky pro dispečerskou službu). Místo výkonu služby bude na cestmistrovství Šternberk. Objednatel zajistí a uhradí školení dispečerům Subdodavatele, v minimálním počtu 5 dispečerů, a to nejpozději do 30.10. příslušného kalendářního roku. Dispečeri Subdodavatele budou sledovat stav sjízdnosti vybraných komunikací organizovat zásahy zimní údržby mechanismy objednatele i subdodavatele, určovat technologii zimní údržby. Povedou deník zimní údržby k vybraným úsekům silnic. K údržbě vybraných silnic má Subdodavatel k dispozici jeden sypač Objednatele a jeden Subdodavatele. Při potřebě posílit údržbu bude k dispozici nejprve záložní sypač Objednatele a poté záložní sypač Subdodavatele (který bude účtován dle článku 9). Pokud nebude záložní sypač objednatele připraven k nasazení do 1 hodiny od vzniku požadavku na jeho nasazení, může dispečer ihned nasadit záložní sypač dodavatele. Dispečer může v případě potřeby povolat sněhovou frézu a šípový pluh Subdodavatele. Pokud tyto prostředky nebudou stačit k zajištění sjízdnosti, další posílení a údržbu bude řídit odpovědný pracovník Objednatele.

Dispečer subdodavatele může provádět kontrolní jízdy osobním automobilem. Za účelem zjištění a nahlášení výkonů kontrolních jízd dodá objednatel subdodavateli přenosný GPS modul. Výkon při kontrolní jízdě vzniká pouze na vybraných úsecích silnic pro dispečerskou službu (viz tabulka v čl. 2.1 – Vybrané úseky pro dispečerskou službu).

- 3.6 Subdodavatel bude vozidla a mechanismy dle čl. 3.1 používat i na údržbu vlastních silnic. Pokud bude dispečer Subdodavatele vysílat údržbový mechanismus k vlastní zimní údržbě silnic II. a III. tříd, bude o tom telefonicky a e-mailem informovat dispečera Objednatele. Pokud i tak dojde k požadavku Objednatele na plnění předmětu této Smlouvy po výjezdu těchto vozidel a mechanismů, budou účtovány přejezdové kilometry z místa současné pozice mechanismu (pouze v rámci zásahového okruhu zasmulvněného vozidla) a to včetně případného návratu na Středisko údržby za účelem doplnění posypového materiálu.
- 3.7 Pokud dojde k poruše, nehodě údržbového mechanismu je Subdodavatel povinen do 48 hodin provést opravu nebo přistavit jiný údržbový mechanismus. Při těchto událostech (začátek i konec) je dispečer subdodavatele povinen bez prodlení tuto událost nahlásit dispečeru objednatele.
- 3.8 Subdodavatel se zavazuje dodat Objednateli v případě potřeby posypovou sůl ze skladů Subdodavatele v Litovli, Šternberku, Zvoli a Olomouci za ceny sjednané v čl. 5 CENY. Objem vydané posypové soli do vozidel objednatele bude určen na základě výdejních lístků zpracovaných obsluhou nakladače nebo dispečerem subdodavatele, který bude odsouhlasen – podepsán řidičem údržbového mechanismu objednatele. Objem vydané posypové soli do vozidel subdodavatele bude určen dle údajů systému Protank o spotřebě posypové soli na úsecích dle bodu 2.1 této smlouvy. Objednatel má k datu uskladněn cca 220 t vlastní posypové soli (přesné množství viz. inventura provedená po skončení zimní sezóny 2017-2018) ve skladu subdodavatele ve Šternberku, Subdodavatel zajistí nakládku této soli na vozidla objednatele. Objednatel nebude do skladů subdodavatele navážet další vlastní sůl.
- 3.9 Subdodavatel vyrobí a uskladní solanku. Evidence vydané solanky do vozidel objednatele bude vedena na základě výdejních lístků zpracovaných obsluhou solanky – nakladače nebo dispečerem subdodavatele, který bude podepsán řidičem údržbového mechanismu Objednatele.
- 3.10 Subdodavatel se zavazuje realizovat předmět této smlouvy, a to zejména nakládku vozidel objednatele, zásah na komunikaci, dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tuto vyhlášku, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;
- 3.11 Subdodavatel bere na vědomí, že v případě uplatnění jakýchkoliv sankcí Zadavatele vůči Objednateli, jež vzniknou v důsledku nesplnění některé z povinností Subdodavatele, bude Objednatel jejich úhradu uplatňovat vůči Subdodavateli, a to např. formou náhrady škody.

#### 4. KONTAKTY NA DISPEČERSKOU SLUŽBU A ODPOVĚDNÉ PROVOZNÍ PRACOVNÍKY



#### 5. CENY

|  |                  |
|--|------------------|
| Jízdní výkon – posyp, plužení, plužení + posyp, přejezd                                      | 59,45 Kč/km      |
| <i>Jízdní výkony budou účtovány dle skutečnosti (GPS)</i>                                    |                  |
| Připravenost vozidla   | 153,75 Kč/km/den |
| <i>Připravenost bude účtována každý den v období od 1.11.do 31.3. za km v tab. v čl. 2.1</i> |                  |
| Pluhování šípovým pluhem   | 123,00 Kč/km     |
| Sněhová fréza  | 1 281,25 Kč/hod  |
| Posypová sůl dodaná za letní ceny, do 500 tun  | 1 800,00 Kč/t    |
| Posypová sůl dodaná za zimní ceny, od 500 tun  | 2 060,00 Kč/t    |
| Nakládka posypové soli objednatele   | 30 Kč/t          |

|                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Dodávka solanky                     | 1 050 Kč/m <sup>3</sup> |
| Dispečerská služba                  | 3 600 Kč/den            |
| Kontrolní jízdy osobním automobilem | 5 Kč/km                 |

Ceny budou ročně navýšeny o inflační koeficient.

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Ostatní ujednání Smlouvy č. 1532.7100696MLA/03 ze dne 20.10.2017 tímto dodatkem č. 1 nedotčená zůstávají v platnosti beze změny.

Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tento dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v aktuálním znění.

Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Subdodavatel jedno vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 se stává nedílnou součástí smlouvy č. 1532.7100696MLA/03 ze dne 20.10.2017.

Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 byl sepsán podle jejich skutečné, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Současně prohlašují, že si jej přečetly, souhlasí s jeho obsahem, což stvrzují svými podpisy.

V Olomouci dne 1. 10. 2018

Správa silnic Olomouckého kraje  
příspěvková organizace  
poštovní přihrádka 37  
Lipenská 120, 772 11 Olomouc

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.  
Ing. Radim Tesař, regionální ředitel  
Ing. Ivo Koukal, ředitel provozovny

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace  
Ing. Petr Foltýnek, ředitel

