

Smlouva o dílo

Č. objednatele: E618-S-4118/2018

Č. zhotovitele: 7555/MP

SUBISPROFIN/ISPROFOND: 5003520070/5003540004

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění

na zpracování územně technické studie
s názvem:

„Územně technická studie - propojení VRT a Letiště Václava
Havla Praha“

Čl. 1 – Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

ve věcech smluvních: [redacted] tel.: [redacted] mobil
[redacted], e-mail: [redacted]

(mimo podpisu této Smlouvy a případných dodatků k ní)

ve věcech technických: [redacted], tel.: [redacted] mobil [redacted]
[redacted] e-mail: [redacted]

(dále jen objednatel)

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

1.2. Zhotovitel:

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2, PSČ 120 00

IČO: 45271895; DIČ: CZ45271895

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1418

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [redacted] tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

b) ve věcech technických: [redacted] tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Bankovní spojení: č. účtu [redacted] vedený u [redacted]

(dále jen zhotovitel)

(a společně též „smluvní strany“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Územně technická studie - propojení VRT a Letiště Václava Havla Praha“, evidenční číslo veřejné zakázky: 61818140 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Čl. 2 – Název díla:

zpracování územně technické studie „Územně technická studie - propojení VRT a Letiště Václava Havla Praha“

Čl. 3 – Předmět díla:

Předmětem díla je zpracování územně technické studie s názvem „Územně technická studie - propojení VRT a Letiště Václava Havla Praha“, dle zadávací dokumentace, která je nedílnou přílohou této smlouvy.

Přesná specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je uvedena ve zvláštních podmínkách pro zpracování dokumentace.

Čl. 4 – Výchozí podklady a údaje:

- Výzva k podání nabídky
- Zvláštní podmínky pro zpracování dokumentace „Územně technická studie – propojení VRT a Letiště Václava Havla Praha“ ze dne 23.8.2018
- Návrh Smlouvy o dílo

Čl. 5 – Termíny plnění:

5.2. Doba plnění

Termín zahájení plnění smlouvy: Ihned po nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.

Termín ukončení plnění smlouvy: Zhotovitel je povinen předat Dílo nejpozději do 9 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.

Harmonogram prací uveden ve Zvláštních podmínkách pro zpracování dokumentace „Územně technická studie - propojení VRT a Letiště Václava Havla Praha“ - (viz příloha - čl. 7.).

5.2. Místo plnění:

Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Čl. 6 – Cena za provedení díla:

Cena za provedení díla celkem bez DPH	1 860 000,- Kč
DPH 21 %	390 600,- Kč
Cena za provedení díla celkem včetně DPH	2 250 600,- Kč

Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.

Čl. 7 – Platební podmínky:

1. Úhrada díla bude prováděna na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla. Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo

smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je oprávněn objednatel ho vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho do sídla objednatele.

2. Splatnost daňových dokladů je s ohledem na povahu závazku 60 dnů ode dne převzetí díla. Název investiční akce na daňovém dokladu musí být identický s názvem uvedeným v této smlouvě. Splatnost DPH je 60 dnů. Dnem zaplacení je den odepsání částky z účtu objednatele.

3. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.

4. Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou o dílo včetně SUBISPROFINU/ISPROFONU.

5. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.

Čl. 8 - Smluvní pokuty:

1. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:

- a) za prodlení s předáním projednané dokumentace v termínech stanovených v čl. 5 této smlouvy, 2 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a současně určí objednatel do 14 dnů nové termíny dokončení díla a příslušné smluvní pokuty za jeho nedodržení ve stejné výši,
- b) za vadné plnění 1 % z celkové ceny dokumentace jako částku jednorázovou.
- c) 1 % z celkové ceny za dokumentaci, pokud bude vada odstraněna až po lhůtě 14 dnů, nebo lhůtě delší určené objednatelem
- d) za vadné plnění 5 % z ceny části dokumentace, kde se vada vyskytla, pokud nebude odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace.
- e) 1 % z celkové ceny dokumentace, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo.

2. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody přesahující smluvní pokutu, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.

Čl. 9. - Odpovědnost za vady a záruční doba:

1. Objednatel zkontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 60 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatelem.

2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.

3. Zhotovitel územně technické studie plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla.

Čl. 10. - Ostatní ujednání:

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, nejméně 10 dní předem. Nejméně 21 dnů před předáním dokumentace přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.
2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat jen s pověřenými zástupci objednatele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
4. Odstoupení od smlouvy:
 - 4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při porušení smluvních povinností v případech:
 - a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil,
 - b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem,
 - c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti rozhodujícím termínům harmonogramu časového průběhu díla,
 - d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přeruší práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.
 - 4.2. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
 - 4.3. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
 - 4.4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

Čl. 11 – Další ustanovení

1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení díla.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
3. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za

obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

5. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
6. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Čl. 12 – Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, po dvou pro každou smluvní stranu.
2. Tato smlouva o dílo se řídí českým právním řádem. Případné spory z této smlouvy budou projednávány před místně a věcně příslušným soudem.
3. Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
4. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
5. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Příloha:

- Zvláštní podmínky pro zpracování dokumentace „Územně technická studie - propojení VRT a Letiště Václava Havla Praha“

V Praze dne ...3.1.-10-2018

V Praze dne 23. 10. 2018

Objednatel:

Zhotovitel:

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel
Stavební správa západ

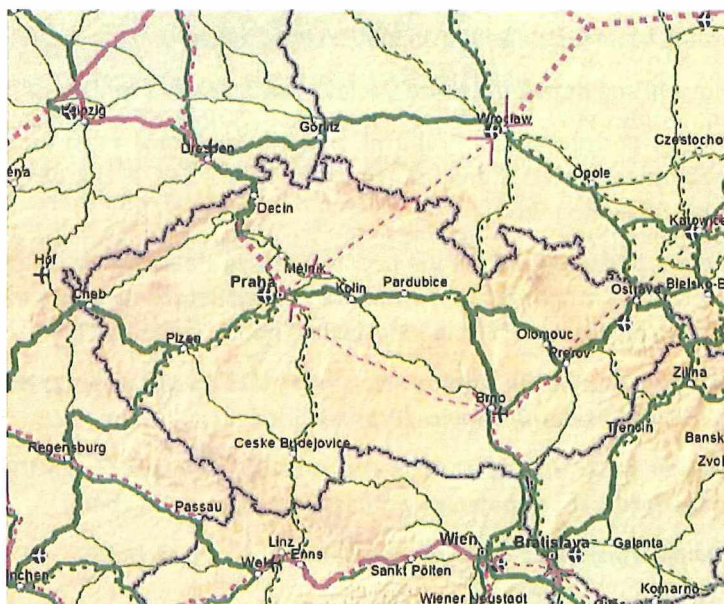
Ing. David Krása **Ing. Vladimír Seidl**
předseda představenstva místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

Zvláštní podmínky pro zpracování dokumentace

„Územně technická studie - propojení VRT a Letiště Václava Havla Praha“

1. Úvod

Problematika rychlého kolejového spojení Letiště Václava Havla v pražské Ruzyni s centrem Prahy je řešena dlouhodobě a intenzivně, prakticky nepřetržitě od 70. let 20. století. V současnosti je Letiště Václava Havla Praha z hlediska veřejné hromadné dopravy obsluhováno pouze několika autobusovými linkami (dálkové + MHD), což není vzhledem k nízké spolehlivosti, kapacitě, cestovní rychlosti a komfortu do budoucna udržitelné. Cestující v 80% spíše využívají osobní automobily, vozy taxi nebo služeb soukromých přepravních společností. Počet odbavených cestujících i návštěvníků má stoupající trend, který podle oficiálních odhadů Letiště Praha, a.s. dosáhne v roce 2020 až 21,2 mil. cestujících za rok (zdroj dle stanoviska EIA k výstavbě paralelní dráhy na Letišti Václava Havla Praha).



Globální	Hlavní		Globální	Hlavní	
		Konvenční železnice / dokončené			Vysokorychlostní železnice / dokončené
		Konvenční železnice / určené k modernizaci			Železnice určené k modernizaci na vysokorychlostní železnice
		Konvenční železnice / plánované			Vysokorychlostní železnice / plánované

Obr. Železnice osobní doprava dle Nařízení č. 1315/2013

V říjnu roku 2015 byla Centrální komisí Ministerstva dopravy schválena „Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“, která popsala relevantní možnosti řešení obsluhy regionální i dálkovou dopravou. Závěry z ní byly tyto: Modernizace trati Praha – Kladno a výstavba železničního napojení na letiště Ruzyně je v souladu se záměry rozvoje železniční sítě ČR podle Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, dalšími strategickými dokumenty MD, města Prahy, SŽDC a EU. V současnosti jsou zpracovávány dokumentace k územnímu rozhodnutí pro vybranou variantu, která zajistí obsluhu letiště Václava Havla Praha regionální dopravou.

Zadávaná územně technická studie bude materiálem, který pohlíží na problematiku obsluhy severozápadního sektoru okolí Prahy komplexně, včetně možnosti zapojení vysokorychlostních tratí.

Bílá kniha - Plán jednotného evropského dopravního prostoru - vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje (evropská dopravní politika) je nelegislativní dokument Evropské komise č. KOM/2011/0144. Pro železniční osobní dopravu je pak stanovena priorita: Dokončit do roku 2050 evropskou vysokorychlostní železniční síť. Ztrojnásobit do roku 2030 délku stávajících vysokorychlostních železničních sítí a udržovat hustou železniční síť ve všech členských státech. Většina objemu přepravy cestujících na střední vzdálenost by do roku 2050 měla probíhat po železnici. Další prioritou uvedenou v Bílé knize je „*Propojit do roku 2050 všechna letiště na hlavní síti na železniční síť, pokud možno vysokorychlostní*“. Dne 22. května 2017 vláda ČR svým usnesením schválila základní koncepční dokument pro přípravu VRT - „*Program rychlých železničních spojení v ČR*“. Toto vládní usnesení č. 389 navazuje na Bílou knihu. Z výše uvedeného vyplývá potřeba vůbec prověřit technickou možnost přímého napojení Letiště Václava Havla Praha na připravovanou síť Rychlých spojení v rámci ČR.

2. Cíle územně technické studie:

Územně technická studie bude řešit následující hlavní cíle záměru:

- Navrhnout nové přímé napojení Letiště Václava Havla Praha s centrem Prahy trasou VRT.
- Navrhnout novou podzemní ŽST Praha hl. n. VRT, lokalizace musí umožňovat intenzivní přestupní vazby mezi novou stanicí a ŽST Praha hl. n., ŽST Praha Masarykovo nádraží a blízkých stanic pražského metra.
- Navrhnout novou podzemní ŽST Praha-Letiště Václava Havla VRT s dostatečně kapacitním přestupním terminálem v blízkosti Terminálu 2 mezi leteckou dopravou, železniční tratí Kladno-Letiště Václava Havla – Praha Veleslavín a novou trasou VRT.
- Navrhnout novou trasu VRT ze stanice Praha hl. n. VRT na plánovanou trasu RS1 směr Brno s napojením v oblasti Praha-Běchovice/Praha-Uhřetěves.
- Navrhnout novou trasu VRT ze stanice Praha-Letiště Václava Havla VRT na plánovanou trasu RS4 směr Drážďany s napojením v oblasti Roudnice nad Labem.
- Navrhnout novou trasu VRT z ŽST Prahy hl. n. VRT směr Plzeň (RS3)
- Identifikovat kolizní/problémová místa.

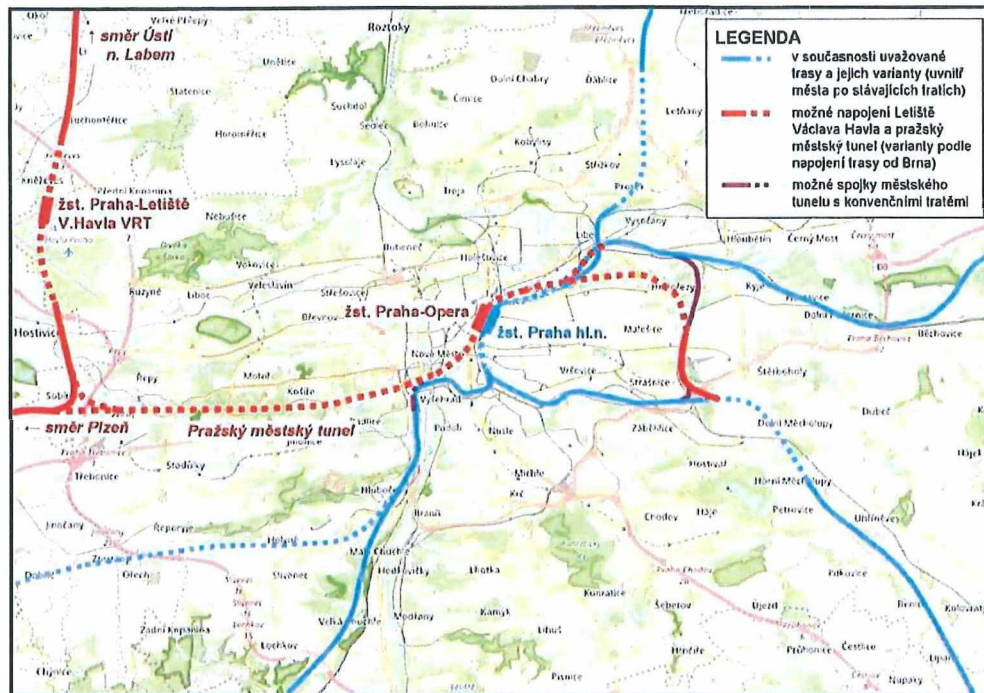
Územně technická studie musí dále splňovat:

- maximální průchodnost navrhované trasy územím, a to jak z pohledu životního prostředí, vlivu na kulturní památky, vlivu na zastavěné a zastavitelné území, tak i vlivu na zdroje nerostných surovin a lokality jejich těžby,

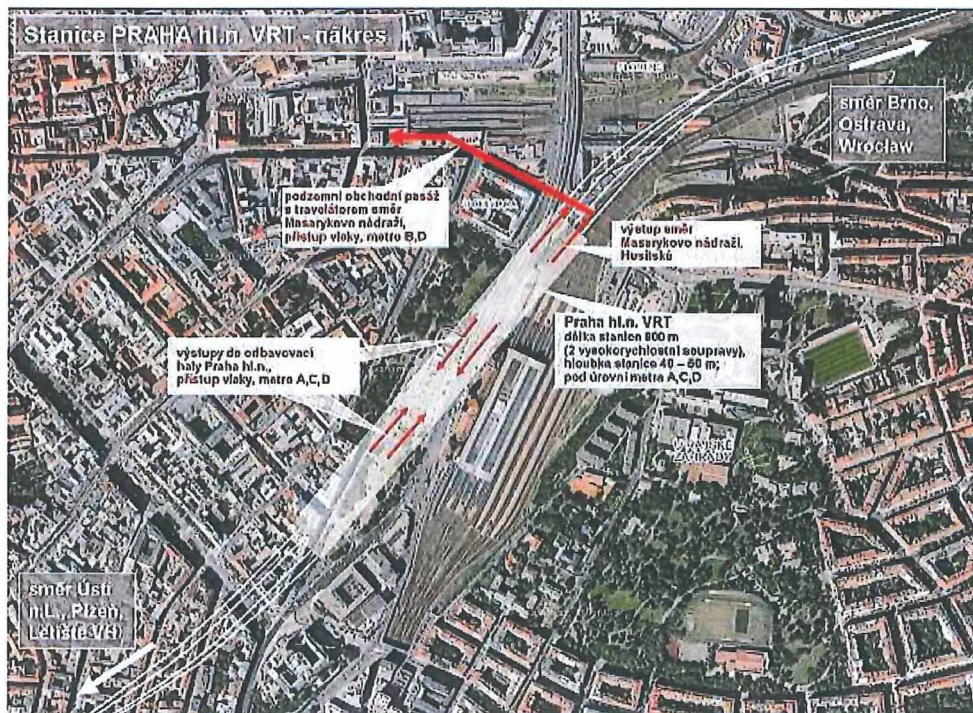
Zpracovatel územně technické studie bude řešit další cíle:

- navrhnout technicky a územně vhodný průchod areálem Letiště Václava Havla Praha a novou podzemní stanicí Praha-Letiště Václava Havla VRT, která bude koordinována s připravovaným projektem „*Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně)*“, a s plánovanými investičními záměry Letištěm Praha a.s.,
- navrhnout přímé pokračování VRT z Letiště Václava Havla Praha ve směru Drážďany/Most (RS4). Podkladem budou aktuální výstupy ze Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany,

- navrhnout novou trať VRT ve směru na Plzeň z nové stanice Praha hl. n. VRT do stanice Beroun s případným částečným využitím tratě 173 (Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun). Výjezd ze stanice Praha hl. n. VRT bude společný s trasou VRT na Letiště Václava Havla Praha a odbočení ve směru na Plzeň bude navrženo ve dvou variantách před nebo za stanicí Praha-Letiště Václava Havla VRT,
- navrhnout mimoúrovňové propojení mezi trasou RS3 a trasou RS4 u Hostivice tak, aby bylo možné vedení přímých vlaků od Plzně na Drážďany přes stanici Praha-Letiště Václava Havla VRT, návrh bude respektovat výškovou a šířkovou polohu dálnice D6 a plánovanou novou VPD BIS 24,
- navrhnout technicky a územně vhodný průchod pražským intravilánem včetně technicky a územně vhodného překročení Vltavy, křížení s trasou pražského silničního městského okruhu a případné křížení s metrem i s jeho ochranným pásmem, stejně tak s existujícími inženýrskými sítěmi,
- respektovat prioritní záměry obsažené v Strategickém plánu hl. m. Prahy, Územním plánu hl. m. Prahy, Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy a Středočeského kraje,
- nově navržená trasa musí respektovat limity využití území obsažené v územně analytických podkladech hlavního města Prahy,
- popsat možnosti a doporučit vhodnou technologii výstavby dlouhých tunelů ve městě a zohlednit aspekty bezpečnosti, provozu a údržby v tunelu,
- popsat možnosti a doporučit vhodnou technologii výstavby tunelových stanic na vysokorychlostní trati a zohlednit aspekty bezpečnosti, provozu a údržby, zajištění větrání,
- zpracovat návrh linky letištního expresu v úseku Praha hl.n. VRT – Praha-letiště Václava Havla VRT s provozním intervalem 15 minut do konceptu předpokládaných linek RS1, RS3 a RS4.



Nákres možného spojení Letiště Václava Havla Praha s centrem Prahy (zdroj Hospodářská komora ČR).



Nákres přístupu na ŽST Praha hl. n. VRT (zdroj Hospodářská komora ČR)

3. Rozsah řešení

Rozsah řešení je vymezen následovně:

- Začátek řešeného úseku bude v místě napojení na plánovanou trasu RS1 v prostoru stanice Praha-Běchovice resp. Praha-Uhřetěves.
- Konec řešeného úseku ve směru Drážďany je v místě napojení na plánovanou trasu RS4 u Roudnice nad Labem.
- Konec řešeného úseku ve směru Plzeň (RS3) je ve stanici Beroun.
- Konvenční tratě budou řešeny v souladu s navrženým provozním konceptem do nejbližších dopraven.

Podklady pro zpracování územně technické studie:

- Zhotovitel studie bude při řešení základních tras VRT vycházet z podkladů z Hospodářské komory České republiky – např. zobrazené schéma vedení trasy na území hlavního města Prahy, přehled dostupnosti Letiště Václava Havla Praha z krajských měst.
- Zhotovitel bude vycházet z těchto dokumentů:
 - „Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“,
 - „Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (Nová trať Praha – Beroun/Hořovice)“,
 - Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav,
 - „Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“,
 - „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“ - DÚR
 - „Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“,
 - „Napojení letiště Praha na systém segregované příměstské a městské dopravy v ŽUP“ a
 - „Vyhodnocení vlivu tras RS zapojených do ŽUP na udržitelný rozvoj území“.
- Zhotovitel studie bude v co největší míře respektovat připravovaný projekt „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“.
- Zhotovitel studie bude v co největší míře respektovat připravovaný projekt „Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží“.
- Zhotovitel studie bude vycházet z vyhodnocení, doporučení a řešení zaústění trasy do železničního uzlu Praha dle studie „Vyhodnocení vlivu tras RS zapojených do železničního uzlu Praha na udržitelný rozvoj území“ (SUDOP Praha a.s., AF-CityPlan, 2015). Výsledkem územně technické studie budou případná doporučení na úpravu jednotlivých tras.
- Zhotovitel studie bude technické řešení tras navrhovat v souladu s doporučeními „Technicko-provozní studie - Technická řešení VRT“ zpracované „Společností SP+ACRI+MTM _Technická řešení VRT“ v letech 2015 až 2017.
- Zpracovatel studie popíše veškeré dopady do stávající a plánované infrastruktury a posoudí investiční náročnost. Případná doporučení na změnu budou součástí územně technické studie.
-

4. Definice základních variant

Zpracovatel navrhne ve studii různé varianty řešení jak z hlediska technického, tak i provozního. Varianty jsou rozděleny do několika návrhových parametrů:

Z hlediska návrhových parametrů hlavní trasy:

- Návrhové rychlosti 250 km/h, 300 km/h a 350 km/h, v odůvodněných případech bude v rámci zpracování projednáno snížení návrhových parametrů (např. 200 km/h), v intravilánu Prahy bude maximální rychlost navržena s ohledem na dynamický průjezd typového vozidla, směrové a sklonové možnosti v daném území.
- Maximální podélný sklon bude respektovat dynamický průběh rychlostí typového vozidla. Technické řešení tras bude navrženo v souladu s doporučeními „Technicko-provozní studie - Technická řešení VRT“.

Z hlediska průchodu územím:

- Zhotovitel navrhne varianty odbočení RS3 (Praha – Plzeň) z trasy Praha hl. n. VRT – Praha-Letiště Václava Havla VRT
 - před stanicí Praha-Letiště Václava Havla VRT
 - za stanicí Praha-Letiště Václava Havla VRT.
- Zhotovitel navrhne mimoúrovňové propojení mezi trasou RS3 a trasou RS4 v blízkosti západního okraje města Prahy tak, aby bylo možné vedení přímých vlaků od Plzně na Drážďany přes stanici Praha-Letiště Václava Havla VRT.
- Zhotovitel navrhne variantní řešení průchodem Letištěm Václava Havla Praha.

5. Požadovaný obsah studie

1. Základní informace
2. Cíle projektu
3. Analýza a návrh variant
4. Technické řešení variant
5. Dopravně-technologické řešení variant
6. Posouzení dopadu na životní prostředí
7. Identifikace a hodnocení střetů v území
8. Posouzení dopadu na územně plánovací dokumentace
9. Odhad investičních nákladů
10. Závěry a doporučení
11. Doklady

Základní požadavky na zpracování jednotlivých částí studie:

1) **Základní informace**

- základní informace o řešeném území (dopravní síť, přepravní poptávka, demografie, socio-ekonomická charakteristika v kontextu ČR),
- popis stávající železniční infrastruktury,
- popis stávajícího železničního provozu

- popis stávající ostatní dopravní infrastruktury v řešené oblasti
 - popis stávajícího systému veřejné hromadné dopravy v relevantních dopravních vztazích
- 2) Cíle projektu**
- základní cíle projektu,
 - provozní a technické požadavky.
- 3) Analýza a návrh variant**
- Vyhodnocení stávajícího stavu a plánovaného rozvoje dopravní infrastruktury,
 - vyhodnocení stávajícího přepravního zatížení v řešené oblasti,
 - vyhodnocení stávající a plánované dopravní nabídky veřejné dopravy,
 - stanovení možností zlepšení dopravní obsluhy v relevantních přepravních vztazích,
 - vymezení a rámcový popis navržených variant technického řešení a nabídky veřejné dopravy.
- 4) Technické řešení variant**
- návrh technického řešení dle jednotlivých variant a definovaného rozsahu řešení,
 - posouzení navržených opatření v rozhodujících profesích,
 - návrh řešení v problémových místech.
- 5) Dopravně-technologické řešení variant**
- stanovení rozsahu dopravy včetně návrhu optimálních tras vlaků v jednotlivých směrech,
 - stanovení počtu dopravních a manipulačních kolejí v ŽST Praha hl.n. VRT a v ŽST Praha-Letiště Václava Havla VRT s ohledem na rozsah plánované dopravy,
 - stanovení vozidlového parku pro jednotlivé segmenty dopravy,
 - výpočet jízdních dob (pro všechny významné relace i mimo hranice této trati),
 - návrh linky letištního expresu s provozním intervalem 15 minut,
 - zpracování šestihodinového fragmentu grafikonů vlakové dopravy v úseku Praha – odbočka Letiště - Roudnice nad Labem, který bude obsahovat minimálně dvouhodinovou špičku,
 - sestavení návrhu síťové grafiky ITJŘ (integrovaného taktového jízdního řádu) pro tratě Praha hl. n. VRT – Dresden; Praha hl. n. VRT – Plzeň; Praha – Kladno v návaznosti na koordinované záměry („Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“, „ Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 Nová trať Praha – Beroun/Hořovice“, „Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“),
 - výpočet dopravní propustnosti a návrh kolejových spojek a výhyben v řešeném úseku,
 - výpočet kapacity pro ŽST Praha hl. n. VRT a pro ŽST Praha-Letiště Václava Havla VRT,
 - grafy dynamického průběhu rychlostí pro typová vozidla.
- 6) Posouzení vlivu na životní prostředí**
- bude posouzena vazba jednotlivých variant na životní prostředí, a to vztah k proceduře EIA, vliv na zvláště chráněná území, Naturu 2000, EVL (evropsky významné lokality), vliv na území systém ekologické stability, vliv na významné krajinné prvky, vliv na půdu, vliv na lesy, vliv na památky a archeologické nálezy, ovlivnění vodních zdrojů, ochrana před hlukem a vibracemi,
 - obsahovat zhodnocení důsledků prověřovaných koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

- hodnocení potenciálních střetů navržené trasy a koridoru VRT s ohledem na navrhované technické řešení a stanovení podmínek pro umístování staveb,
- identifikace střetů v oblasti Letiště Václava Havla Praha.

8) Posouzení dopadu na územně plánovací dokumentace

- zhodnotit vliv záměru na zastavěné a zastavitelné plochy obsažené v územně plánovací dokumentaci hl. m. Prahy.
- dodržet při hodnocení záměru rámcový obsah vyhodnocení vlivů ZÚR na životní prostředí pro účely posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí podle části A vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území přílohy stavebního zákona,
- obsahovat zejména zhodnocení předpokládaných vlivů navrhovaných variant vedení předmětné trasy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných; hodnotí se vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví, biologickou rozmanitost, faunu, floru, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického a vlivy na krajinu včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení,
- Identifikace současného stavu (schválena, projednávaná),
- jakým způsobem bude ovlivněna záměrem zadavatele,
- komentář k územní průchodnosti, rizika a návrh řešení.
- Zakreslení jednotlivých (preferovaných) variant tras do ZÚR s širší koridoru v pásmu 200 m (v odůvodněných případech i méně) a pro územní plány obcí (dále ÚPn) navrhnout možnost zpřesnění koridoru především při průchodu poblíž nebo přes zastavěné a zastavitelné území obcí z důvodu minimalizace dopadů vymezení koridoru na plochy, u kterých je zřejmé, že nebudou stavbou přímo zasaženy.
- Zakreslení koridoru dle pokynu SŽDC O26, „Požadavky na vymezení koridoru VRT“. Jedná se o následující požadavky:
 - vymezení šířky koridoru pro potřeby územně plánovací činnosti,
 - identifikace střetů,
 - hodnocení potenciálních střetů navržené trasy a koridoru VRT s ohledem na navrhované technické řešení a stanovení podmínek pro umístování staveb v koridoru.
- Mapové podklady zpracovat v podrobnosti pro územní plány obcí včetně grafického vymezení plochy pro stanovení veřejné prospěšnosti staveb.

9) Odhad investičních nákladů

- stanovení investičních nákladů v podrobnosti po úsecích (stanice, mezistaniční úseky) a agregovaných pracích (podkladem pro stanovení investičních nákladů bude „Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu“ - cenová databáze Státního fondu dopravní infrastruktury, případně s využitím zahraničních zkušeností ze staveb VRT).

10) Závěry a doporučení

- obsahovat porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení, stejně jako srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení,
- stručné shrnutí variant a jejich výsledků,
- porovnání variant,

- doporučení.

11) Doklady

- Záznamy z porad,
- vypořádání připomínek.

6. Požadovaný rozsah studie

Studie bude obsahovat následující části:

A. Textová část:

- Průvodní zpráva – shrnutí cílů, záměru a širších souvislostí, výsledné závěry a doporučení.
- Souhrnná technická zpráva - popis navrženého řešení vč. dopravní technologie a vyčíslení orientačních investičních nákladů, zjednodušené posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- doklady
- modelové grafikony vlakové dopravy

B. Výkresová část:

- přehledná situace M 1 : 50.000
- situace v základní rastrové mapě M 1 : 5.000
- situace v ortofotomapě M 1 : 5.000
- podélný profil trasy ve vhodném měřítku
- situace dopraven M 1 : 1.000
- vzorové příčné řezy v širé trati a v dopravnách
- zákres trasy do územního plánu včetně vymezení koridoru M 1 : 10.000
- zákres trasy do Zásad územního rozvoje včetně vymezení koridoru M 1 : 50.000
- přehledná situace potenciálních střetů koridoru trasy s plochami s rozdílným způsobem využití M 1 : 25.000
- přehledná situace se zákresem podmínek pro umístění staveb v koridoru územní ochrany M 1 : 10.000
- přehledná situace se zákresem ochrany území z pohledu životního prostředí M 1 : 25.000
- přehledné schéma celé trasy (vč. rozkreslení kolejíšť dopraven a navazujících úseků, schéma linkového vedení)
- grafy dynamického průběhu rychlostí pro typová vozidla
- přehledná situace problémových míst s vyznačením katastrálních území.

Součástí studie bude prezentace pro veřejné seznámení s výsledky prací a manažerské shrnutí (samostatný dokument v rozsahu max. 2 stran A4).

Struktura digitálního a tištěného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno.

Digitálním odevzdáním se rozumí:

- soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou verzí dokumentace,
- soubory v otevřené (editovatelné) formě (ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN, SHP), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou verzí.

Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány:

- soubory prostorových dat:
 - Soubory prostorových dat budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
 - Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.
 - Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
 - Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
- Metadata budou rovněž v souladu s Metadatovým profilem ČR pro soubory prostorových dat, sérií souborů prostorových dat a služeb založených na prostorových datech.

7. Harmonogram prací

První dílčí plnění:	vyhodnocení souvisejících dokumentací, definování základních požadavků na provoz pro posuzované varianty, popis okolní sítě a její předpokládaný vývoj, rámcové vymezení variant, termín není fakturační, T: podpis SOD + 2 měsíce, Odevzdání 1 x listinné, 10 x CD (uzavřená forma, 1 CD vč. otevřené formy).
Druhé dílčí plnění:	předběžný návrh všech variant v dostatečné podrobnosti, umožňující stanovit zúžení výběru variant k dopracování. Doloží se rámcové výsledky (jízdní doby, vliv na ŽP, střety s ÚPD, investiční náročnost), termín fakturační, T: podpis SOD + 4 měsíce, fakturace 40 % z ceny díla, Odevzdání 1 x listinné, 10 x CD (uzavřená forma, 1 CD vč. otevřené formy).
Třetí dílčí plnění:	koncept ÚTS k projednání v plném rozsahu, termín fakturační, T: podpis SOD + 7 měsíců, fakturace 20% z ceny díla, odevzdání 1 x listinné, 10 x CD (uzavřená forma, 1 CD vč. otevřené formy).
Konečný termín plnění:	finální verze studie včetně zpracovaných připomínek a stanovisek, termín fakturační, T: podpis SOD + 9 měsíců, fakturace 40 % z ceny díla, odevzdání 4 x listinné, 10 x CD (uzavřená forma, 1 CD vč. otevřené formy).

8. Organizační požadavky ke zpracování studie:

- Před zahájením vlastního zpracování svolat koordinační schůzku, na které budou projednány možnosti a limity v území,
- při zpracování studie postupovat v součinnosti s těmito zainteresovanými subjekty:
 - Ministerstvo dopravy ČR
 - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
 - Ministerstvo životního prostředí ČR
 - Ministerstvo financí ČR
 - ŽESNAD (Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky)
 - ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)
 - IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje)
 - Hlavní město Praha
 - Středočeský kraj
 - Hospodářská komora, dopravní sekce
 - Letiště Praha a.s.
 - IPR Praha (Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy).
- pracovní porady budou svolávány podle potřeby zadavatele nebo zpracovatele, vždy však před dílčími odevzdáními; okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení zadavatelem,
- nejméně 7 pracovních dní před termínem pracovní porady zašle zpracovatel zadavateli elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuse,
- součástí studie budou záznamy z jednání pořízené zpracovatelem, doručená stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené připomínky a stanoviska,
- zpracovatel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté zadavatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání,
- zpracovatel si zajistí (ve vlastní režii) podklady od objednatelů dopravy, dopravců, mapové podklady a veškeré další údaje, potřebné pro zpracování studie,
- zpracovatel poskytne následnou konzultační činnost v případě řešení kolizí v rámci projednávání územně plánovací dokumentace,
- veškerá jednání budou vedena v českém jazyce,
- všechny vstupy a výpočty ve studii budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

Zpracoval:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor strategie (O26) v Praze dne 23.8.2018

Schválil:

ředitel odboru strategie

23.8.2018
23.8.2018

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **133574**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 3c7b9cc5-6e8d-4066-9ded-521104172dc1

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **02.11.2018 14:45:07**



59c975ed-00c5-48a6-af20-255f4d58e4e6