



## SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

evidenční číslo smlouvy - Kraj: S-0003/DOPIDSK/2018

evidenční číslo smlouvy - IDSK: S-40/05792291/2018

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku  
podle ust. § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

mezi následujícími smluvními stranami:

### **Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

bankovní spojení: PPF Banka, ul. Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

Číslo účtu: 

zastoupený organizací **IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace** zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 025-11/2017/ZK ze dne 5. 12. 2017 na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 033-14/2018/ZK ze dne 25. 6. 2018 se sídlem Rytířská 406/10, Staré město, 110 00 Praha 1, Česká republika zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564  
IČ: 05792291

DIČ: CZ05792291

bankovní spojení: PPF banka, a.s.

provozní účet: 

dotační účet: 

zastoupenou **Pavlem Procházkou, ředitelem**

(dále jen „Kraj“)

a

### **The Prague Outlet s.r.o.**

sídlo: Ovocný trh 572/11, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČ: 06263615

DIČ: CZ06263615

bankovní spojení:  PPF Banka a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 279065

zastoupená: jednatelem Martinem Kubištou, Tomášem Zralým, Sebastianem Sommerem

(dále jen „TPO“)

## I. Preambule

1. Kraj je ve smyslu ust. § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), subjektem odpovědným za zajištění dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu. Zajištěním dopravní obslužnosti se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, a to kromě jiného za účelem dopravy osob do zaměstnání.
2. Za tímto účelem uzavřel Kraj dne 2. 12. 2009 smlouvu o závazku veřejné služby (dále jen „**Smlouva o ZVS**“) se společností ČSAD MHD Kladno a.s. (dále jen „**dopravce**“), na jejímž základě zajišťuje dopravce mimo jiné provoz linek Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) č. 322.
3. TPO, jak je doloženo výpisem z obchodního rejstříku, jenž tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, je subjektem oprávněným uzavřít tuto smlouvu za účelem vytvořit optimální podmínky dopravy zaměstnanců TPO do zaměstnání a návštěvníků TPO (příčemž pojmem „TPO“ je v této smlouvě myšlen ve vazbě na dopravní obslužnost i objekt outletového centra „Prague The Style Outlets“ v majetku společnosti TPO, na adrese Ke kopanině 421, 262 67 Tuchoměřice) a stabilizovat tak mj. pracovní síly pro výkon práce v místě, které je odlišné od místa bydliště zaměstnanců; tohoto cíle má být dosaženo optimalizací spojů realizovaných v rámci provozu výše uvedených linek.
4. V důsledku administrativní prodlevy na straně objednatele došlo k posunu schválení smlouvy v příslušných orgánech a smlouva je podepisována až dne 19. 10. 2018. Smluvní strany shodně konstatují, že na smluvní vztah mezi Krajem a TPO se bude beze zbytku vztahovat ustanovení této smlouvy ode dne 11. 5. 2018.

## II. Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území Kraje a TPO nad rámec spojů zajišťovaných doposud Krajem v systému PID, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou v návaznosti na potřebu TPO zajistit dopravu zaměstnanců TPO do zaměstnání a návštěvníků TPO.

## III. Základní pojmy

1. **Ekonomicky oprávněné náklady** – souhrn nákladů, které dopravce vynaloží na zajištění přepravních služeb v závazku veřejné služby; pro výpočet této položky se v případě smluv o závazku veřejné služby uzavřených před nabytím účinnosti zákona o veřejných službách použije nařízení vlády č. 493/2004 Sb., v ostatních případech pak vyhláška č. 296/2010 Sb.
2. **Cena dopravního výkonu** – součet ekonomicky oprávněných nákladů a dohodnutého přiměřeného zisku; tato cena může být zvýšena o nepředvídatelné náklady.
3. **Vypočtený přiměřený zisk** – přiměřený zisk je součástí ceny dopravního výkonu, která je určena spolu s odpisy na obnovu vozového parku; výpočet se provede v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., resp. vyhláškou č. 296/2010 Sb.
4. **Dohodnutý přiměřený zisk** – smluvní položka, která v mezích nařízení vlády č. 493/2004 Sb., resp. vyhlášky č. 296/2010 Sb. upravuje výši vypočteného přiměřeného zisku.

5. **Úhrada prokazatelné ztráty/kompence** – je rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a výnosů dopravce, přiřazených k podílu veřejných služeb vztažených k lince PID.
6. **Nepředvídatelné náklady** – jsou náklady, které nemohl dopravce na začátku roku předvídat a nemohl je ovlivnit a nebyly započítány v předběžném odhadu ekonomicky oprávněných nákladů.

### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Kraj se zavazuje od 11. 5. 2018 k zajištění dopravní obslužnosti na svém území včetně zajištění linek a spojů stanovených po dohodě smluvních stran i k obsluze TPO v rozsahu konkretizovaném v příloze č. 2 této smlouvy (linky PID č. 322) a TPO prohlašuje, že je s tímto závazkem dostatečně srozuměno.
2. Dopravci náleží dle Smlouvy o ZVS za zajištění dopravní obslužnosti TPO úhrada prokazatelné ztráty/kompence vzniklé z provozu linek PID č. 322, včetně dohodnutého přiměřeného zisku. Úhrada prokazatelné ztráty/kompence vzniklé v souvislosti se závazkem veřejné služby uloženým Krajem se vypočte jako rozdíl mezi (i) ekonomicky oprávněnými náklady navýšenými o dohodnutý přiměřený zisk (tj. cena dopravního výkonu) a (ii) tržbami. Prokazatelná ztráta je dotací k výsledku hospodaření.
3. V souladu s uzavřenou Smlouvou o ZVS mohou být ekonomicky oprávněné náklady dopravce navýšeny nejvýše o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o nezbytné a prokazatelné náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků Kraje nebo TPO a také o vliv vyvolaný změnou obecně závazných předpisů. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy, nasazené pro zajištění dopravní obslužnosti dle této smlouvy.
4. Vzhledem k tomu, že Smlouva o ZVS byla uzavřena podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (tj. před účinností zákona o veřejných službách), se uplatní přechodná ustanovení zákona o veřejných službách a právní vztahy ze Smlouvy o ZVS se řídí i nadále právními předpisy, podle nichž byla uzavřena; dopravce tak předkládá Kraji ekonomické výkazy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb.
5. Kraj se dále zavazuje, že bude TPO včas informovat o případných výlukách v dopravě a chystané úpravě jízdních řádů uvedené v příloze č. 2 této smlouvy projedná předem s TPO a odsouhlasené změny včas uveřejní na autobusových zastávkách. Vícenáklady na území Kraje vzniklé investiční činností nebo změnou trasy linky vyvolané ze strany Kraje hradí Kraj, vícenáklady vyvolané změnou trasy linky z důvodu požadavku TPO hradí TPO. Vícenáklady, které by vznikly rozšířením slev poskytovaných v Tarifu PID na území Kraje nad rámec příslušného cenového výměru Ministerstva financí České republiky a slev schválených v orgánech Kraje před nabytím účinnosti této smlouvy, hradí Kraj.
6. TPO se zavazuje přispívat Kraji finančními prostředky ve výši a způsobem stanoveným níže na financování prokazatelné ztráty/kompence dopravce zajišťujícího veřejnou osobní dopravu podle Smlouvy o ZVS, v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 této smlouvy, a Kraj prohlašuje, že se zavazuje použít tyto prostředky na stanovený účel - plnění této smlouvy a toto použití TPO řádně prokázat.
7. Kraj zajistí propagaci změn jízdních řádů na lince PID č. 322 na webových stránkách systému PID.
8. Na lince PID č. 322 platí Tarif PID.
9. Autobusy budou odpovídat standardu kvality PID.

10. V případě, že se Kraj rozhodne uzavřít smlouvy na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě postupem podle čl. 5 nařízení ES č. 1370/2007, je Kraj oprávněn do nabídkového řízení zahrnout i linku PID č. 322, tak aby byla naplněna podmínka § 10 odst. 3 zákona o veřejných službách, tj. aby soutěžené linky a výkony tvořily ucelený technický a provozní soubor a byly dopravně provázány s jinými veřejnými službami. Tuto skutečnost oznámí Kraj TPO nejméně 12 měsíců před zahájením nabídkového řízení. TPO je oprávněno v tomto případě ukončit smlouvu výpovědí v souladu s čl. VII odst. 3. Kraj je po ukončení této smlouvy oprávněn v tomto případě linku (v rozsahu navýšených výkonů) PID č. 322 zrušit.
11. Smluvní strany prohlašují, že si jsou vědomy svých závazků, budou realizovat dohodnuté činnosti k dosažení sjednaného účelu způsobem stanoveným touto smlouvou a zdrží se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení tohoto účelu.

## V.

### Platební podmínky

1. TPO se zavazuje přispět částku ve výši 1 269 387,40 Kč za období 11. 5. – 31. 12. 2018 na účet Kraje uvedený v záhlaví této smlouvy. Výše platby a datum splatnosti jsou uvedeny v platebním kalendáři, který tvoří přílohu č. 5 této smlouvy. Pro platební kalendář pro rok 2019 bude uzavřen písemný dodatek k této smlouvě nejpozději do 31. 12. 2018, v němž budou konkretizovány platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2019 dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Linka PID č. 322 je částečně hrazena z prostředků Kraje. Podíl Kraje, TPO a případně dalších objednatelů je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
3. Nakládat s peněžními prostředky dle odstavce 1 jsou v rámci dispozičního práva k účtu oprávněny k tomu zvláště pověřené osoby Kraje. TPO je srozuměno s takovou dispozicí poskytnutých peněžních prostředků s tím, že tyto budou v souladu s účelem stanoveným touto smlouvou určeny k zajištění dopravní obslužnosti Kraje specifikované v příloze č. 2 této smlouvy.
4. Smluvní strany deklarují touto smlouvou právo TPO na prokázání stavu hospodaření Kraje s peněžními prostředky poskytnutými dle odstavce 1, a to formou vyúčtování provozu linky, které bude obsahovat:
  - číslo linky;
  - počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince (zvláště podíl jednotlivých objednatelů), včetně případných posilových výkonů a počet km ujetých ve vnějších pásmech;
  - tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje (podíl tržeb je stanoven dle dlouhodobých předpokladů na základě dělby tržeb dle km linky);
  - tržby na linku a na 1 km ve vnějších pásmech PID (podíl tržeb je stanoven dle výnosů vypočtených odborným odhadem a verifikovaných přepravními průzkumy);
  - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území Středočeského kraje na lince (zvláště podíl jednotlivých objednatelů);
  - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) ve vnějších pásmech na lince (zvláště podíl jednotlivých objednatelů);

- vyúčtování úhrady prokazatelné ztráty, v níž mohou být zahrnuty dopravcem doložené nepředvídatelné náklady – jsou-li tyto náklady vyvolány Krajem, uhradí je v plné výši Kraj; jsou-li vyvolány TPO, uhradí je v plné výši TPO; jsou-li vyvolány společně nebo vnějšími vlivy, pak je objednatelé a TPO uhradí podle podílu objednaných výkonů.

Vyúčtování se Kraj zavazuje předkládat TPO vždy do 60 dnů po ukončení kalendářního pololetí.

5. Pro případ, že z vyúčtování podle odstavce 4 vyplýne nutnost navýšit částku uvedenou v odstavci 1 do výše prokazatelné ztráty/kompenzace dopravce na uvedené lince, je TPO srozuměno se závazkem navýšit na základě požadavku Kraje doloženého dle odstavce 4 příspěvek o příslušnou výši, a to pro celé zúčtovací období (pololetí). Takové navýšení však může být provedeno pouze po dohodě smluvních stran a bude upraveno dodatkem ke smlouvě obsahující úpravu náhrady nákladů. Kraj se zavazuje, že bude neprodleně informovat TPO o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na navýšení částky příspěvku TPO uvedené v odstavci 1. Nedojde-li k uzavření takového dodatku z důvodů na straně TPO, je oprávněno od této smlouvy odstoupit.
6. Pro případ, že z vyúčtování podle odstavce 4 vyplýne, že částka uvedená v odstavci 1 překračuje náklady Kraje rovnající se úhradě prokazatelné ztráty dopravce spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na uvedené lince, je Kraj povinen o takovéto skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat TPO. Smluvní strany se dohodnou o uzavření dodatku ke smlouvě obsahující úpravu náhrady nákladů ve smyslu odstavce 1. Případný přeplatek TPO (za neodjeté km) bude možné na základě písemného souhlasu TPO použít na další posílení dopravy v období špičkových frekvencí nad rámec ujednání odstavce 1, popřípadě na pokrytí nepředvídatelných nákladů. Zvýšené výkony špičkových frekvencí budou zahrnuty jako skutečně ujeté km do vyúčtování prokazatelné ztráty. Za písemný souhlas je považován i souhlas e-mailem mezi kontaktními osobami smluvních stran uvedenými v čl. VI odst. 1.
7. V případě, že dojde ze strany TPO k prodlení s placením stanoveného příspěvku podle odstavce 1 a dlužná částka nebude uhrazena ani na základě písemné výzvy na adresu TPO uvedenou v záhlaví této smlouvy do 7 pracovních dnů od doručení výzvy TPO, je Kraj oprávněn od této smlouvy odstoupit. Výzva je považována za doručenu i v případě nepřevzetí této výzvy ze strany TPO, a to třetí pracovní den od data podání potvrzeném Českou poštou nebo jiným držitelem poštovní licence. Kraj je oprávněn následně požadovat v jím určené lhůtě náhradu vzniklé škody, tj. zejména nákladů spojených s plněním svého závazku vůči dopravci při zajišťování dopravní obslužnosti na příslušné lince.
8. V případě, že Kraj neprokáže, že celá výše příspěvku stanovená v odstavci 1 byla použita na stanovený účel, je TPO oprávněno neprodleně odstoupit od této smlouvy a požadovat vrácení té části poskytnutého příspěvku, jejíž použití na stanovené účely nebylo prokázáno.
9. V případě, že TPO bude v prodlení s úhradou jakéhokoliv dluhu podle této smlouvy i po uplynutí náhradní lhůty podle odstavce 7, je Kraj oprávněn okamžitě upravit dopravní obslužnost tak, aby bylo zajištěno financování úhrady prokazatelné ztráty v rozsahu před zavedením dopravní obslužnosti zajišťované pro TPO.

## VI.

### Zvláštní ujednání

1. Kontaktními osobami pro vyřizování běžných záležitostí týkajících se této smlouvy jsou:
  - za Kraj:
  - ve věcech ekonomických a smluvních: Mgr. Martin Švarc; e-mail: [redacted]; tel.: [redacted]

- za TPO: Ing. Martin Kubišta, [REDACTED] ve věcech smluvních  
- Václav Šutera, email [REDACTED] ve věcech ekonomických

O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

## VII.

### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu účastníky smlouvy a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Kterákoliv smluvní strana má právo jednostranně bez udání důvodu vypovědět tuto smlouvu. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce a počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou třetího dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště nebo v kontaktním místě jiného držitele poštovní licence, i když nebyla příslušnou smluvní stranou převzata.
4. Smluvní strany mají právo ukončit smlouvu též písemnou dohodou.
5. V případě ukončení smlouvy bude vyúčtování podle čl. V odst. 4 ze strany Kraje provedeno do 60 kalendářních dnů po ukončení smlouvy a nevyčerpaná část finančních prostředků bude na účet TPO uvedený v záhlaví této smlouvy vrácena do 7 pracovních dnů po odsouhlasení vyúčtování.
6. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
7. Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nich Kraj obdrží tři stejnopisy a TPO obdrží dva stejnopisy.
8. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, že všechna ujednání v ní obsažená odpovídají jejich svobodné a pravé vůli.
9. Uveřejnění smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Kraj do 30 dnů od podpisu smlouvy. Smlouva včetně všech jejích dodatků bude takto uveřejněna v plném znění.
10. S údaji, které TPO obdrží od Kraje v souvislosti s předmětem této smlouvy, je TPO povinno nakládat jako s informacemi důvěrnými, může je využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněno bez souhlasu Kraje tyto údaje zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám. TPO se upozorňuje, že zejména údaje o výši tržeb z přepravní činnosti a nákladové položky (ekonomicky oprávněné náklady) týkající se dopravce jsou předmětem obchodního tajemství tohoto dopravce.

11. O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo kraje na svém zasedání dne 25. 6. 2018 usnesením č. 033-14/2018/ZK. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou též její přílohy:

Příloha č. 1: Výpis z obchodního rejstříku TPO

Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 322

Příloha č. 3: Ekonomická kalkulace nákladů na provoz linky PID č. 322

Příloha č. 4: Sazebník postihů dopravců PID

Příloha č. 5: Platební kalendář

V Praze dne 19.10.2018

Za Středočeský kraj:

Integrovaná doprava Středočeského kraje  
příspěvková organizace  
Pavel Procházka  
ředitel

Integrovaná doprava  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
110 00 Praha

V Praze dne 19.10.2018

Za TPO:

Tomáš Žralý  
jednatel

V Praze dne 19.10.2018

Za TPO:

Ing. Martin Kubišta  
jednatel

V Praze dne 19.10.2018

Za TPO:

Ing. Marcel Dostál  
jednatel

### Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného  
Městským soudem v Praze  
oddíl C, vložka 279065

---

**Datum vzniku a zápisu:**

13. července 2017

**Spisová značka:**

C 279065 vedená u Městského soudu v Praze

**Obchodní firma:**

The Prague Outlet s.r.o.

**Sídlo:**

Ovocný trh 572/11, Staré Město, 110 00 Praha 1

**Identifikační číslo:**

062 63 615

**Právní forma:**

Společnost s ručením omezeným

**Předmět podnikání:**

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

**Předmět činnosti:**

Pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor

**Statutární orgán:**

**místopředseda rady jednatelů, jednatel třídy B:**

SEBASTIAN SOMMER, [redacted]

Den vzniku funkce: 12. července 2017

Den vzniku členství: 13. července 2017

**předseda rady jednatelů, jednatel třídy A:**

Ing. MARTIN KUBIŠTA, [redacted]

Den vzniku funkce: 12. prosince 2017

Den vzniku členství: 13. července 2017

**jednatel třídy A:**

TOMÁŠ ZRALÝ, [redacted]

Den vzniku funkce: 13. července 2017

Den vzniku členství: 13. července 2017

**jednatel třídy A:**

Ing. MARCEL DOSTAL, [redacted]

Den vzniku funkce: 13. července 2017

Den vzniku členství: 13. července 2017

**jednatel třídy B:**

CARLOS FERNANDO GONZÁLEZ MARTÍN, [redacted]

Den vzniku funkce: 8. března 2018

Den vzniku členství: 8. března 2018

**Počet členů:**

5

**Způsob jednání:**



# smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti – Příloha č. 1: Výpis z obchodního rejstříku TPO

8. 10. 2018

Veřejný rejstřík a Sběrka listin - Ministerstvo spravedlnosti České republiky

Za společnost jednajících (společnost navenek zastupují) společně tři jednatele.

---

**Společníci:****Společník:**

Tilia Netherlands Holding B.V.  
1082MA Amsterdam, Gustav Mahlerplein 2, Viňoly Build, Nizozemské království  
Registrační číslo: 821028303  
Právní forma: B.V. podle nizozemského práva

---

**Podíl:**

**Vklad:** 9 000,- Kč  
**Splaceno:** 100%  
**Obchodní podíl:** 90%

**Společník:**

Nemab S.à r.l.  
L-1282 Lucemburk, 1 rue von Hildegard von Bingen, Lucemburské velkovévodství  
Registrační číslo: B 153353  
Právní forma: S.à r.l. podle lucemburského práva

---

**Podíl:**

**Vklad:** 1 000,- Kč  
**Splaceno:** 100%  
**Obchodní podíl:** 10%

**Zástavní právo:**

Podíl společníka Nemab S.à r.l., společnosti zapsané v lucemburském rejstříku společností pod číslem B 153353, se sídlem 1 rue von Hildegard von Bingen, L-1282 Lucemburk, Lucemburského velkovévodství, je zastaven ve prospěch PPF banky a.s., IČO 471 16 129, se sídlem Praha 6, Evropská 2690/17, PSČ 16041, ve druhém pořadí, k zajištění pohledávek ze smlouvy o úvěru ze dne 7. července 2017. K podílu je dále ve prospěch PPF banky a.s., IČO 471 16 129, se sídlem Praha 6, Evropská 2690/17, PSČ 16041, zřízen zákaz zcizení a/nebo zatížení jako právo věcné.  
Datum vzniku zástavního práva: 17. února 2018

---

**Základní kapitál:**

10 000,- Kč

---

**Ostatní skutečnosti:**

Společnost Pre-TPOC s.r.o., IČO 6263615, jako společnost nástupnická, vznikla rozdělením společnosti The Prague Outlet a.s., IČO 24188107, se sídlem Praha 1, Ovocný trh 572/11, PSČ 11000, zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložce č. 17702, odštěpením se vznikem nové společnosti a přešla na ni část jmění rozdělované společnosti The Prague Outlet a.s. uvedená v projektu přeměny.

Jednatelé tvoří kolektivní orgán - radu jednatelů. Funkční období jednatele společnosti je 5 let.



Podíl společníka Tilia Netherlands Holding B.V., společnosti zapsané v nizozemském rejstříku společností pod číslem 34349900, se sídlem Gustav Mahlerplein 2, Viňoly Build, 1082MA Amsterdam, Nizozemské království, je zastaven ve prospěch PPF banky a.s., IČO 471 16 129, se sídlem Praha 6, Evropská 2690/17, PSČ 16041, ve druhém pořadí, k zajištění pohledávek ze smlouvy o úvěru ze dne 7. července 2017. K podílu je dále ve prospěch PPF banky a.s., IČO 471 16 129, se sídlem Praha 6, Evropská 2690/17, PSČ 16041, zřízen zákaz zcizení a/nebo zatížení jako právo věcné.

**Tento výpis je neprodejný a byl pořízen na Internetu (<http://www.justice.cz>).**

Dne: 8.10.2018 15:23

Údaje platné ke dni 8.10.2018 03:38

Smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti – Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 322

100322		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Nádraží Veveřslavín - Kladno, Autobusové nádraží												Platnost: od 11.5.2018 do 8.12.2018	
322																	
				Dopravce: ČSAD MHD Kladno a.s., Železnice #0 885,272 80 Kladno, tel. 312 825 163													
tarifní pásmo PID	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27			
	x		x	(w)t	x	x	(w)t	x	x	x	(w)t	x	(w)t	x			
<b>NÁDRAŽÍ VEVEŘSLAVÍN</b>	B		5:15	6:15		6:45	6:45	7:15	7:15		8:15		8:45	9:15			
Divoká Šárka	B		5:19	6:19		6:49	6:49	7:19	7:20		8:20		8:50	9:19			
x Dědina	B		5:21	6:21		6:51	6:51	7:21	7:22		8:22		8:52	9:21			
x K Letišti →	B		5:23	6:23		6:53	6:53	7:23	7:25		8:25		8:55	9:23			
x Terminál 3 →	B	4:24	5:24	6:24		6:54	6:54	7:24	7:26		8:26		8:56	9:24			
x Na Padesátníku	B	4:25	5:25	6:25		6:55	6:55	7:25	7:27		8:27		8:57	9:25			
x U Hangáru →	B	4:27	5:27	6:27		6:57	6:57	7:27	7:29		8:29		8:59	9:27			
TERMINÁL 1 →	B	4:30	5:30	6:30	6:35	7:00	7:00	7:30	7:32	8:02	8:32	9:00	9:02	9:30			
<b>TUCHOMĚŘICE, OUTLET</b>	1			6:35	6:40	7:05	7:05	7:35	7:37	8:07	8:37	9:05	9:07	9:35			
x Tuchoměřice, Rozc.	1	4:34	5:34	6:37	6:42	7:07	7:07	7:37	7:39	8:09	8:39		9:09	9:37			
Kněževes	1	4:36	5:36	6:39	6:44	7:09	7:09	7:39	7:41	8:11	8:41		9:11	9:39			
Kněževes, U Nádraží	1	4:37	5:37	6:40	6:45	7:10	7:10	7:40	7:42	8:12	8:42		9:12	9:40			
Středokluky	1	4:39	5:39	6:42	6:47	7:12	7:12	7:42	7:44	8:14	8:44		9:14	9:42			
Středokluky, Nad Bělou	1	4:41	5:41	6:44	6:49	7:14	7:14	7:44	7:46	8:16	8:46		9:16	9:44			
Bělou	1	4:43	5:43	6:46	6:51	7:16	7:16	7:46	7:48	8:18	8:48		9:18	9:46			
Makotřasy, Náves	2	4:45	5:45	6:49	6:54	7:19	7:19	7:49	7:51	8:21	8:51		9:21	9:49			
x Makotřasy, Rozcestí	2	4:47	5:47	6:51	6:56	7:21	7:21	7:50	7:53	8:23	8:53		9:23	9:51			
Lidice, ObÚ	2	4:50	5:50	6:54	6:59	7:24	7:24	7:53	7:56	8:26	8:56		9:26	9:54			
Lidice, Památník	2	4:52	5:52	6:56		7:26	7:26	7:55	7:58	8:28	8:58		9:28	9:56			
Buštěhrad	2	4:54	5:54	6:58		7:28		7:57	8:00	8:30	9:00		9:30	9:58			
Buštěhrad, U Kahance	2	4:56	5:56	7:00		7:30		7:59	8:02	8:32	9:02		9:32	10:00			
Buštěhrad, U Školy	2																
Hřebeč	2	5:00	6:00	7:05	7:03	7:34	7:36	8:03	8:06	8:36	9:06		9:36	10:04			
Kladno, Pražská křiž.	3	5:04	6:04	7:10	7:07	7:38	7:40	8:07	8:10	8:40	9:10		9:40	10:08			
Kladno, U Hvězdy	3	5:06	6:06	7:12	7:09	7:40	7:42	8:09	8:12	8:42	9:12		9:42	10:10			
Kladno, Sítňá	3	5:09	6:09	7:15	7:12	7:43	7:45	8:12	8:15	8:45	9:15		9:45	10:13			
Kladno, Gymnasium	3	5:11	6:11	7:17	7:14	7:45	7:47	8:14	8:17	8:47	9:17		9:47	10:15			
Kladno, Nám. Svobody	3	5:13	6:13	7:19	7:16	7:48	7:50	8:16	8:20	8:50	9:20		9:50	10:17			
KLADNO, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3	5:15	6:15	7:21	7:18	7:50	7:52	8:18	8:22	8:52	9:22		9:52	10:19			
<b>Pokračování</b>	tarifní pásmo PID	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55		
		(w)t	x	(w)t	x	(w)t	x	(w)t	x	(w)t	x	(w)t	x	(w)t	x		
<b>NÁDRAŽÍ VEVEŘSLAVÍN</b>	B	7:0				7:0				7:0				7:0			
Divoká Šárka	B		9:45				10:45	11:16						12:16			
x Dědina	B		9:50				10:50	11:19						12:20			
x K Letišti →	B		9:52				10:52	11:21						12:22			
x Terminál 3 →	B		9:55				10:55	11:23						12:25			
x Na Padesátníku	B		9:56				10:56	11:24						12:26			
x U Hangáru →	B		9:57				10:57	11:25						12:27			
TERMINÁL 1 →	B	10:00	10:02	10:30	10:32	11:00	11:02	11:30	11:32	12:00	12:02	12:30	12:32	13:00	13:02		
<b>TUCHOMĚŘICE, OUTLET</b>	1	10:05	10:07	10:35	10:37	11:05	11:07	11:35	11:37	12:05	12:07	12:35	12:37	13:05	13:07		
x Tuchoměřice, Rozc.	1		10:09	10:37			11:09	11:37				12:37	12:39				
Kněževes	1		10:11	10:39			11:11	11:39				12:39	12:41				
Kněževes, U Nádraží	1		10:12	10:40			11:12	11:40				12:40	12:42				
Středokluky	1		10:14	10:42			11:14	11:42				12:42	12:44				
Středokluky, Nad Bělou	1		10:16	10:44			11:16	11:44				12:44	12:46				
Bělou	1		10:18	10:46			11:18	11:46				12:46	12:48				
Makotřasy, Náves	2		10:21	10:49			11:21	11:49				12:49	12:51				
x Makotřasy, Rozcestí	2		10:23	10:51			11:23	11:51				12:51	12:53				
Lidice, ObÚ	2		10:26	10:54			11:26	11:54				12:54	12:56				
Lidice, Památník	2		10:28	10:56			11:28	11:56				12:56	12:58				
Buštěhrad	2		10:30	10:58			11:30	11:58				12:58	13:00				
Buštěhrad, U Kahance	2		10:32	11:00			11:32	12:00				13:00	13:02				
Buštěhrad, U Školy	2																
Hřebeč	2		10:36	11:04			11:36	12:04				13:04	13:06				
Kladno, Pražská křiž.	3		10:40	11:08			11:40	12:08				13:08	13:10				
Kladno, U Hvězdy	3		10:42	11:10			11:42	12:10				13:10	13:12				
Kladno, Sítňá	3		10:45	11:13			11:45	12:13				13:13	13:15				
Kladno, Gymnasium	3		10:47	11:16			11:47	12:15				13:15	13:17				
Kladno, Nám. Svobody	3		10:50	11:17			11:50	12:17				13:17	13:20				
KLADNO, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3		10:52	11:19			11:52	12:19				13:19	13:22				

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti – Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 322

100322 <b>322</b>		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Nádraží Veveslavín - Kladno, Autobusové nádraží										Platnost: od 11.5.2018 do 8.12.2018		
		PID		Dopravce: ČSAD MHD Kladno a.s., Zelená 885, 272 80 Kladno, tel. 312 825 163												
Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	5/ @t x	59 x	61 x	63 @t 79	65 x Δ	67 @t x	69 x	71 x Δ	73 @t 79	75 @t x	77 x	79 @t 79	81 x	83 @t x
NÁDRAŽÍ VEVESLAVÍN		B	13:15	13:15			13:55				14:55			16:15		15:55
	Divoká Šárka	B	13:19	13:20			14:00				15:00			15:19		16:00
x	Dědina	B	13:21	13:22			14:02				15:02			15:21		16:02
x	K Letišti →	B	13:23	13:25			14:05				15:05			15:23		16:05
x	Terminál 3 →	B	13:24	13:26			14:06				15:06			15:24		16:06
x	Na Padesátníku	B	13:25	13:27			14:07				15:07			15:25		16:07
x	U Hangáru →	B	13:27	13:29			14:09				15:09			15:27		16:09
	TERMINÁL 1 →	B	13:30	13:32	13:52	14:00	14:12	14:30	14:42	15:12	15:16	15:30	15:42	16:00	16:12	16:30
TUCHOMĚŘICE, OUTLET		1	13:35	13:37	13:57	14:05	14:17	14:35	14:47	15:17	15:23	15:35	15:47	16:05	16:17	16:35
x	Tuchoměřice, Rozc.	1	13:37	13:39			14:19	14:37			15:19			15:37		16:19
	Kněževes	1	13:39	13:41			14:21	14:39			15:21			15:39		16:21
	Kněževes, U Nádraží	1	13:40	13:42			14:22	14:40			15:22			15:40		16:22
	Středokluky	1	13:42	13:44			14:24	14:42			15:24			15:42		16:24
	Středokluky, Nad Běloky	1	13:44	13:48			14:26	14:44			15:26			15:44		16:26
	Běloky	1	13:46	13:48			14:28	14:46			15:28			15:46		16:28
	Makotřasy, Náves	2	13:49	13:51			14:31	14:49			15:31			15:49		16:31
x	Makotřasy, Rozcestí	2	13:51	13:53			14:33	14:51			15:33			15:51		16:33
	Lidice, ObÚ	2	13:54	13:56			14:36	14:54			15:36			15:54		16:36
	Lidice, Památník	2	13:58	13:58			14:38	14:56			15:38			15:56		16:38
	Buštěhrad	2	13:58	14:00			14:40	14:58			15:40			15:58		16:40
	Buštěhrad, U Kahance	2	14:00	14:02			14:42	15:00			15:42			16:00		16:42
	Buštěhrad, U Školy	2	∅	∅			∅	∅			∅			∅		∅
	Hřebeč	2	14:04	14:06			14:46	15:04			15:46			16:04		16:46
	Kladno, Pražská křiž.	3	14:06	14:10			14:50	15:08			15:50			16:08		16:50
	Kladno, U Hvězdy	3	14:10	14:12			14:52	15:10			15:52			16:10		16:52
	Kladno, Sítňá	3	14:13	14:15			14:55	15:13			15:55			16:13		16:55
	Kladno, Gymnásium	3	14:15	14:17			14:57	15:15			15:57			16:15		16:57
	Kladno, Nám. Svobody	3	14:17	14:20			15:00	15:17			16:00			16:17		17:00
	KLADNO, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3	14:19	14:22			15:02	15:19			16:02			16:19		17:02
Pokračování		tarifní pásmo PID	85 x	87 @t 79	89 x	91 @t x	93 x	95 @t 79	97 x	99 @t x	101 x	103 x	105 @t 79	107 @t x	109 x	111 x
NÁDRAŽÍ VEVESLAVÍN		B			16:55	17:15			17:45			18:45		19:15		19:45
	Divoká Šárka	B			17:00	17:19			17:50			18:50		19:19		19:49
x	Dědina	B			17:02	17:21			17:52			18:52		19:21		19:51
x	K Letišti →	B			17:05	17:23			17:55			18:55		19:23		19:53
x	Terminál 3 →	B			17:06	17:24			17:56			18:56		19:24		19:54
x	Na Padesátníku	B			17:07	17:25			17:57			18:57		19:25		19:55
x	U Hangáru →	B			17:09	17:27			17:59			18:59		19:27		19:57
	TERMINÁL 1 →	B	18:42	17:02	17:12	17:30	17:37	18:00	18:02	18:30	18:34	19:02	19:07	19:30	19:34	20:00
TUCHOMĚŘICE, OUTLET		1	16:47	17:07	17:17	17:35	17:42	18:05	18:07	18:35	18:39	19:07	19:12	19:35	19:39	20:05
x	Tuchoměřice, Rozc.	1			17:19	17:37			18:09	18:37	18:41	19:09		19:37	19:41	20:07
	Kněževes	1			17:21	17:39			18:11	18:39	18:43	19:11		19:39	19:43	20:09
	Kněževes, U Nádraží	1			17:22	17:40			18:12	18:40	18:44	19:12		19:40	19:44	20:10
	Středokluky	1			17:24	17:42			18:14	18:42	18:46	19:14		19:42	19:46	20:12
	Středokluky, Nad Běloky	1			17:26	17:44			18:16	18:44	18:48	19:16		19:44	19:48	20:14
	Běloky	1			17:28	17:46			18:18	18:46	18:50	19:18		19:46	19:50	20:16
	Makotřasy, Náves	2			17:31	17:49			18:21	18:49	18:53	19:21		19:49	19:53	20:19
x	Makotřasy, Rozcestí	2			17:33	17:51			18:23	18:51	18:55	19:23		19:51	19:55	20:21
	Lidice, ObÚ	2			17:36	17:54			18:26	18:54	18:58	19:26		19:54	19:58	20:24
	Lidice, Památník	2			17:38	17:56			18:28	∅	19:00	19:28		19:56	20:00	20:26
	Buštěhrad	2			17:40	17:58			18:30	∅	19:02	19:30		19:58	20:02	20:28
	Buštěhrad, U Kahance	2			17:42	18:00			18:32	∅	19:04	19:32		20:00	20:04	20:30
	Buštěhrad, U Školy	2			∅	∅			∅	∅	∅	∅		∅	∅	∅
	Hřebeč	2			17:46	18:04			18:36	18:58	19:06	19:36		20:04	20:08	20:34
	Kladno, Pražská křiž.	3			17:50	18:08			18:40	19:02	19:12	19:40		20:08	20:12	20:38
	Kladno, U Hvězdy	3			17:52	18:10			18:42	19:04	19:14	19:42		20:10	20:14	20:40
	Kladno, Sítňá	3			17:55	18:13			18:45	19:07	19:17	19:45		20:13	20:17	20:43
	Kladno, Gymnásium	3			17:57	18:15			18:47	19:09	19:19	19:47		20:15	20:19	20:45
	Kladno, Nám. Svobody	3			18:00	18:17			18:50	19:11	19:21	19:49		20:17	20:21	20:47
	KLADNO, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3			18:02	18:19			18:52	19:13	19:23	19:51		20:19	20:23	20:49

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3

Smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti – Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 322

100322 <b>322</b>		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Nádraží Veveřslavín - Kladno, Autobusové nádraží										Platnost: od 11.5.2018 do 8.12.2018	
		PID		Dopravce: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 285, 272 80 Kladno, tel. 312 625 163											
Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásmo PID	113 00t	115 00t	117 x	119 x	121 00t	123 x	125 00t	127 x	129 00t	131 x	133		
<b>NÁDRAŽÍ VEVEŘSLAVÍN</b>		B				20:45	21:15	21:45		22:45	23:15	23:45	0:35		
	Divoká Šárka	B				20:49	21:19	21:49		22:49	23:19	23:49	0:39		
x	Dědina	B				20:51	21:21	21:51		22:51	23:21	23:51	0:41		
x	K Letišti →	B				20:53	21:23	21:53		22:53	23:23	23:53	0:43		
x	Terminál 3 →	B				20:54	21:24	21:54		22:54	23:24	23:54	0:44		
x	Na Padesátítku	B				20:55	21:25	21:55		22:55	23:25	23:55	0:45		
x	U Hangáru →	B				20:57	21:27	21:57		22:57	23:27	23:57	0:47		
x	TERMINÁL 1 →	B	20:00	20:30	20:34	21:00	21:30	22:00	22:35	23:00	23:30	0:00	0:50		
<b>TUCHOMĚŘICE, OUTLET</b>		1	20:05	20:35	20:39	21:05	21:35	22:05	22:40						
x	Tuchoměřice, Rozc.	1		20:37	20:41	21:07	21:37	22:07	22:42	23:04	23:34	0:04	0:54		
	Kněžves	1		20:39	20:43	21:09	21:39	22:09	22:44	23:06	23:36	0:06	0:56		
	Kněžves, U Nádraží	1		20:40	20:44	21:10	21:40	22:10	22:45	23:07	23:37	0:07	0:57		
	Středokluky	1		20:42	20:46	21:12	21:42	22:12	22:47	23:09	23:39	0:09	0:59		
	Středokluky, Nad Běloky	1		20:44	20:48	21:14	21:44	22:14	22:49	23:11	23:41	0:11	1:01		
	Běloky	1		20:46	20:50	21:16	21:46	22:16	22:51	23:13	23:43	0:13	1:03		
	Makotřasy, Návés	2		20:49	20:53	21:19	21:48	22:19	22:54	23:16	23:45	0:16	1:05		
x	Makotřasy, Rozcestí	2		20:51	20:55	21:21	21:50	22:21	22:56	23:18	23:47	0:18	1:07		
	Lidčice, ObÚ	2		20:54	20:58	21:24	21:53	22:24	22:59	23:21	23:50	0:21	1:10		
	Lidčice, Památník	2		20:56	21:00	21:26	21:55	22:26		23:23	23:52	0:23	1:12		
	Buštěhrad	2		20:58	21:02	21:28	21:57	22:28		23:25	23:54	0:25	1:14		
	Buštěhrad, U Kahance	2		21:00	21:04	21:30	21:59	22:30		23:27	23:56	0:27	1:16		
	Buštěhrad, U Školy	2													
	Hřebeč	2		21:04	21:08	21:34	22:03	22:34	23:03	23:31	0:00	0:31	1:20		
	Kladno, Pražská křiž.	3		21:08	21:12	21:38	22:07	22:38	23:07	23:35	0:04	0:35	1:24		
	Kladno, U Hvězdy	3		21:10	21:14	21:40	22:09	22:40	23:09	23:37	0:06	0:37	1:26		
	Kladno, Sítná	3		21:13	21:17	21:43	22:12	22:43	23:12	23:40	0:09	0:40	1:29		
	Kladno, Gymnázium	3		21:15	21:19	21:45	22:14	22:45	23:14	23:42	0:11	0:42	1:31		
	Kladno, Nám. Svobody	3		21:17	21:21	21:47	22:16	22:47	23:16	23:44	0:13	0:44	1:33		
	KLADNO, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3		21:19	21:23	21:49	22:18	22:49	23:18	23:46	0:15	0:46	1:35		

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

x ne znamená

\* jede v pracovních dnech

o) jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

‡ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

14) nejede od 2.7. do 31.8.

W zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.



Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

51) nejede od 2.7. do 31.8., 29.10. a 30.10.

51) nejede od 2.7. do 31.8., 29.10. a 30.10.

75) nejede 28.9. a 28.10.



smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti – Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 322

100322		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Nádraží Veveřslavín - Kladno, Autobusové nádraží												Platnost: od 11.5.2018 do 8.12.2018		
322				 Dopravce: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno, tel. 312 825 163														
Opacný smer	tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28			
		×	(6+)	×	×	(6+)	×	×	(6+)	×	×	×	×	(6+)	×			
<b>KLADNO, AUTOBUSOVÉ NADRAŽÍ</b>																		
Kladno, Nám. Svobody	3	3:33	3:45	4:09	4:33	4:44	6:09	6:29	6:41	6:00	6:34		7:24	7:36	7:54			
Kladno, Gymnasium	3	3:37	3:49	4:13	4:37	4:48	5:13	5:33	5:45	6:05	6:39	7:03	7:26	7:38	7:56			
Kladno, Sítňá	3	3:39	3:51	4:15	4:39	4:50	5:15	5:35	5:47	6:08	6:42	7:06	7:32	7:44	8:02			
Kladno, U Hvězdy	3	3:41	3:53	4:17	4:41	4:52	5:17	5:37	5:49	6:11	6:45	7:09	7:35	7:47	8:05			
Kladno, Pražská křiž.	3	3:43	3:55	4:19	4:43	4:54	5:19	5:39	5:51	6:13	6:47	7:11	7:37	7:49	8:07			
Hřebeč	2	3:47	3:59	4:23	4:47	4:58	5:23	5:43	5:55	6:17	6:51	7:15	7:41	7:53	8:11			
Buštěhrad, U Školy	2																	
Buštěhrad, U Kahance	2	3:51	4:03		4:51			5:47	5:59		6:55		7:45	7:57	8:15			
Buštěhrad	2	3:53	4:05		4:53			5:49	6:01		6:57		7:47	7:59	8:17			
Lidice, Památník	2	3:55	4:07		4:55			5:51	6:03		6:59		7:49	8:01	8:19			
Lidice, ObÚ	2	3:57	4:09	4:28	4:57	5:03	5:29	5:53	6:05	6:22	7:01	7:20	7:51	8:03	8:21			
Makotřasy, Náves	2	4:00	4:12	4:31	5:00	5:06	5:32	5:56	6:08	6:25	7:04	7:23	7:54	8:06	8:24			
Běloky	1	4:02	4:14	4:33	5:02	5:08	5:34	5:58	6:10	6:28	7:07	7:26	7:57	8:09	8:27			
Středokluky, Nad Běloky	1	4:03	4:15	4:34	5:03	5:09	5:35	5:59	6:11	6:30	7:09	7:28	7:59	8:11	8:29			
Středokluky	1	4:05	4:17	4:36	5:05	5:11	5:37	6:01	6:13	6:32	7:11	7:30	8:01	8:13	8:31			
Kněževes, U Nádraží	1	4:08	4:20	4:39	5:08	5:14	5:40	6:04	6:16	6:35	7:14	7:33	8:04	8:16	8:34			
Kněževes	1	4:09	4:21	4:40	5:09	5:15	5:41	6:05	6:17	6:36	7:15	7:34	8:05	8:17	8:35			
x Tuchoměřice, Rozc.	1	4:10	4:22	4:41	5:10	5:16	5:42	6:06	6:18	6:37	7:16	7:35	8:06	8:18	8:36			
TUCHOMĚŘICE, OUTLET	1							6:09	6:21	6:40	7:19	7:38	8:09	8:21	8:39			
TERMINÁL 1 →	B	4:14	4:26	4:45	5:14	5:20	5:46	6:14	6:26	6:45	7:24	7:43	8:14	8:26	8:44			
x U Hangáru →	B	4:17	4:29	4:48	5:17		5:49	6:17	6:29	6:48	7:27		8:17	8:29				
x Na Padesátníku	B	4:19	4:31	4:50	5:19		5:51	6:19	6:31	6:50	7:29		8:19	8:31				
x Terminál 3 →	B	4:20	4:32	4:51	5:20		5:52	6:20	6:32	6:51	7:30		8:20	8:32				
x K Letišti →	B		4:33	4:52	5:21		5:53	6:21	6:33	6:52	7:31		8:21	8:33				
x Dědina	B		4:35	4:54	5:23		5:55	6:23	6:35	6:54	7:33		8:23	8:35				
Dívoká Šárka	B		4:37	4:56	5:25		5:57	6:25	6:37	6:56	7:35		8:25	8:37				
NÁDRAŽÍ VEVEŘSLAVÍN	B		4:40	4:59	5:28		6:00	6:28	6:40	6:59	7:38		8:28	8:40				
<b>Opacný smer Pokračování</b>																		
	tarifní pásmo PID	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56			
		×	(6+)	(6+)	×	(6+)	×	(6+)	×	(6+)	×	(6+)	×	(6+)	×			
<b>KLADNO, AUTOBUSOVÉ NADRAŽÍ</b>																		
Kladno, Nám. Svobody	3	8:24	8:36	9:24	9:36					10:36	10:54			11:36				
Kladno, Gymnasium	3	8:26	8:38	9:26	9:38					10:38	10:56			11:38				
Kladno, Sítňá	3	8:29	8:41	9:29	9:41					10:41	10:59			11:41				
Kladno, U Hvězdy	3	8:32	8:44	9:32	9:44					10:44	11:02			11:44				
Kladno, Pražská křiž.	3	8:35	8:47	9:35	9:47					10:47	11:05			11:47				
Kladno, U Hvězdy	3	8:37	8:49	9:37	9:49					10:49	11:07			11:49				
Hřebeč	2	8:41	8:53	9:41	9:53					10:53	11:11			11:53				
Buštěhrad, U Školy	2																	
Buštěhrad, U Kahance	2	8:45	8:57	9:45	9:57					10:57	11:15			11:57				
Buštěhrad	2	8:47	8:59	9:47	9:59					10:59	11:17			11:59				
Lidice, Památník	2	8:49	9:01	9:49	10:01					11:01	11:19			12:01				
Lidice, ObÚ	2	8:51	9:03	9:51	10:03					11:03	11:21			12:03				
Makotřasy, Náves	2	8:54	9:06	9:54	10:06					11:06	11:24			12:06				
Běloky	1	8:57	9:09	9:57	10:09					11:09	11:27			12:09				
Středokluky, Nad Běloky	1	8:59	9:11	9:59	10:11					11:11	11:29			12:11				
Středokluky	1	9:01	9:13	10:01	10:13					11:13	11:31			12:13				
Kněževes, U Nádraží	1	9:04	9:16	10:04	10:16					11:16	11:34			12:16				
Kněževes	1	9:05	9:17	10:05	10:17					11:17	11:35			12:17				
x Tuchoměřice, Rozc.	1	9:06	9:18	10:06	10:18					11:18	11:36			12:18				
TUCHOMĚŘICE, OUTLET	1	9:09	9:21	9:51	10:09	10:21	10:39	10:51	11:09	11:21	11:39	11:51	12:09	12:21	12:39			
TERMINÁL 1 →	B	9:14	9:26	9:56	10:14	10:26	10:44	10:56	11:14	11:26	11:44	11:56	12:14	12:26	12:44			
x U Hangáru →	B	9:17			10:17	10:29				11:47			12:29					
x Na Padesátníku	B	9:19			10:19	10:31				11:49			12:31					
x Terminál 3 →	B	9:20			10:20	10:32				11:50			12:32					
x K Letišti →	B	9:21			10:21	10:33				11:51			12:33					
x Dědina	B	9:23			10:23	10:35				11:53			12:35					
Dívoká Šárka	B	9:25			10:25	10:37				11:55			12:37					
NÁDRAŽÍ VEVEŘSLAVÍN	B	9:29			10:29	10:40				11:59			12:40					

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3



Smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti – Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 322

100322		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Místní a doprava Praha		Praha, Nádraží Veveslavín - Kladno, Autobusové nádraží										Platnost: od 11.5.2018 do 8.12.2018				
322																		
				Dopravce: ČSAD MHD Kladno a.s., Železná 85, 272 80 Kladno, tel. 312 825 183														
Opačný směr Pokračování ze str. 1/3				tarifní pásmo PID	58 @t 79	60 @t 79	62 @t 56	64 @t 56	66 @t 79	68 @t x	70 @t 56	72 @t 56	74 @t x	76 @t x	78 @t x	80 @t 79	82 @t 79	84 @t x
KLADNO, AUTOBUSOVÉ NADRAŽÍ				3		12:36	12:37	12:39			13:32	13:34	13:36		14:24		14:38	
Kladno, Nám. Svobody				3		12:38	12:39	12:41			13:34	13:36	13:38		14:26		14:38	
Kladno, Gymnasium				3		12:41	12:42	12:44			13:37	13:39	13:41		14:29		14:41	
Kladno, Sítňá				3		12:44	12:45	12:47			13:40	13:42	13:44		14:32		14:44	
Kladno, U Hvězd				3		12:47	12:48	12:50			13:43	13:45	13:47		14:35		14:47	
Kladno, Pražská křiž.				3		12:49	12:50	12:52			13:45	13:47	13:49		14:37		14:49	
Hřebeč				2		12:53	12:54	12:56			13:49	13:51	13:53		14:41		14:53	
Buštěhrad, U Školy				2			12:59				13:54							
Buštěhrad, U Kahance				2		12:57		13:00				13:55	13:57		14:45		14:57	
Buštěhrad				2		12:59		13:02				13:57	13:59		14:47		14:59	
Lidice, Památník				2		13:01	13:04	13:04			13:59	13:59	14:01		14:49		15:01	
Lidice, ObÚ				2		13:03	13:06	13:06			14:01	14:01	14:03		14:51		15:03	
Makotřasy, Náves				2		13:06	13:09	13:09			14:04	14:04	14:06		14:54		15:06	
Běloky				1		13:09	13:12	13:12			14:07	14:07	14:09		14:57		15:09	
Středokluky, Nad Běloky				1		13:11	13:14	13:14			14:09	14:09	14:11		14:59		15:11	
Středokluky				1		13:13	13:16	13:16			14:11	14:11	14:13		15:01		15:13	
Kněževes, U Nádraží				1	příj. odj.	13:16	13:19	13:19			14:14	14:14	14:16		15:04		15:16	
Kněževes				1		13:16	13:19	13:19			14:14	14:14	14:16		15:04		15:16	
x Tuchoměřice, Rozc.				1		13:17	13:20	13:20			14:15	14:15	14:17		15:05		15:17	
TUCHOMĚŘICE, OUTLET				1		13:18	13:21	13:21			14:16	14:16	14:18		15:06		15:18	
TERMINÁL 1 →				B	12:51	13:21	13:24	13:24	13:51	13:59	14:19	14:19	14:21	14:49	15:09	15:10	15:21	15:28
x U Hangáru →				B		13:26	13:29	13:29	13:56	14:04	14:24	14:24	14:26	14:54	15:14	15:15	15:26	15:34
x Na Padesátníku				B		13:32	13:32				14:27	14:27	14:29		15:17			
x Terminál 3 →				B		13:34	13:34				14:29	14:29	14:31		15:19			
x K Letišti →				B		13:35	13:35				14:30	14:30	14:32		15:20			
x Dédina				B		13:36	13:36				14:31	14:31	14:33		15:21			
x Divoká Šárka				B		13:38	13:38				14:33	14:33	14:35		15:23			
NÁDRAŽÍ VEVEŠLAVÍN ↙				B		13:40	13:40				14:35	14:35	14:37		15:25			
NÁDRAŽÍ VEVEŠLAVÍN ↘				B		13:44	13:44				14:39	14:39	14:40		15:29			
Opačný směr Pokračování				tarifní pásmo PID	86 @t 79	88 @t 56	90 @t 56	92 @t 79	94 @t x	96 @t x	98 @t 79	100 @t 79	102 @t x	104 @t 79	106 @t x	108 @t 79	110 @t x	112 @t x
KLADNO, AUTOBUSOVÉ NADRAŽÍ				3		15:07	15:09	15:36			16:09		16:41		17:09	17:36		18:09
Kladno, Nám. Svobody				3		15:09	15:11	15:38			16:11		16:43		17:11	17:38		18:11
Kladno, Gymnasium				3		15:12	15:14	15:41			16:14		16:46		17:14	17:41		18:14
Kladno, Sítňá				3		15:15	15:17	15:44			16:17		16:49		17:17	17:44		18:17
Kladno, U Hvězd				3		15:18	15:20	15:47			16:20		16:52		17:20	17:47		18:20
Kladno, Pražská křiž.				3		15:20	15:22	15:49			16:22		16:54		17:22	17:49		18:22
Hřebeč				2		15:24	15:28	15:53			16:26		16:58		17:26	17:53		18:26
Buštěhrad, U Školy				2		15:29												
Buštěhrad, U Kahance				2			15:30	15:57			16:30				17:30	17:57		18:30
Buštěhrad				2			15:32	15:59			16:32				17:32	17:59		18:32
Lidice, Památník				2		15:34	15:34	16:01			16:34			17:34	18:01		18:34	
Lidice, ObÚ				2		15:36	15:36	16:03			16:36		17:03	17:36	18:03		18:36	
Makotřasy, Náves				2		15:39	15:39	16:06			16:39		17:06	17:39	18:06		18:39	
Běloky				1		15:42	15:42	16:09			16:42		17:09	17:42	18:09		18:42	
Středokluky, Nad Běloky				1		15:44	15:44	16:11			16:44		17:11	17:44	18:11		18:44	
Středokluky				1		15:46	15:46	16:13			16:46		17:13	17:46	18:13		18:46	
Kněževes, U Nádraží				1	příj. odj.	15:49	15:49	16:16			16:49		17:16	17:49	18:16		18:49	
Kněževes				1		15:49	15:49	16:16			16:49		17:16	17:49	18:16		18:49	
x Tuchoměřice, Rozc.				1		15:50	15:50	16:17			16:50		17:17	17:50	18:17		18:50	
TUCHOMĚŘICE, OUTLET				1		15:51	15:51	16:18			16:51			17:51	18:18		18:51	
TERMINÁL 1 →				B	15:51	15:54	15:54	16:21	16:24	16:54	16:56	17:21	17:24	17:51	17:54	18:21	18:24	18:54
x U Hangáru →				B		15:59	15:59	16:26	16:29	16:59	17:01	17:26	17:29	17:56	17:59	18:26	18:29	18:59
x Na Padesátníku				B		16:02	16:02	16:29			17:02			18:02	18:29		19:02	
x Terminál 3 →				B		16:04	16:04	16:31			17:04			18:04	18:31		19:04	
x K Letišti →				B		16:05	16:05	16:32			17:05			18:05	18:32		19:05	
x Dédina				B		16:06	16:06	16:33			17:06			18:06	18:33		19:06	
x Divoká Šárka				B		16:08	16:08	16:35			17:08			18:08	18:35		19:08	
NÁDRAŽÍ VEVEŠLAVÍN ↙				B		16:10	16:10	16:37			17:10			18:10	18:37		19:10	
NÁDRAŽÍ VEVEŠLAVÍN ↘				B		16:14	16:14	16:40			17:14			18:14	18:40		19:13	

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3

smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti – Příloha č. 2: Jízdní řády linky PID č. 322

100322		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha		Praha, Nádraží Veveřslavín - Kladno, Autobusové nádraží										Platnost: od 11.5.2018 do 8.12.2018	
322				 Dopravce: ČSAD MHD Kladno a.s., Železná 60 865 272 80 Kladno, tel. 312 825 183											
Opakčný směr Pokračování ze str. 2/3	tarifní písmeno PID	114 (ot)	116 (ot)	118 x s	120 (ot)	122 x s	124 (ot)	126 x	128 x	130 (ot)	132 x s	134 (ot)	136 x s	138	
KLADNO, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3	79			79										
Kladno, Nám. Svobody	3		18:36	18:39		19:09	19:36	19:39	20:09	20:42	21:06	21:36	22:10	23:00	
Kladno, Gymnasium	3		18:41	18:44		19:14	19:41	19:44	20:14	20:47	21:11	21:41	22:15	23:05	
Kladno, Sítné	3		18:44	18:47		19:17	19:44	19:47	20:17	20:50	21:14	21:44	22:18	23:08	
Kladno, U Hvězdy	3		18:47	18:50		19:20	19:47	19:50	20:20	20:53	21:17	21:47	22:21	23:11	
Kladno, Pražská křiž.	3		18:48	18:52		19:22	19:49	19:52	20:22	20:55	21:19	21:49	22:23	23:13	
Hřebeč	2		18:53	18:56		19:26	19:53	19:56	20:26	20:59	21:23	21:53	22:27	23:17	
Buštěhrad, U Školy	2		?	?		?	?	?	?	?	?	?	?	?	
Buštěhrad, U Kahance	2		18:57	19:00		19:30	19:57	20:00	20:30	?	21:27	21:57	22:31	23:21	
Buštěhrad	2		18:59	19:02		19:32	19:59	20:02	20:32	?	21:29	21:59	22:33	23:23	
Lidice, Památník	2		19:01	19:04		19:34	20:01	20:04	20:34	?	21:31	22:01	22:35	23:25	
Lidice, ObÚ	2		19:03	19:06		19:36	20:03	20:06	20:36	21:04	21:33	22:03	22:37	23:27	
Makolfaay, Náves	2		19:06	19:09		19:39	20:06	20:09	20:39	21:07	21:36	22:06	22:40	23:30	
Běloky	1		19:09	19:12		19:42	20:09	20:12	20:42	21:10	21:39	22:09	22:43	23:33	
Středokluky, Nad Běloky	1		19:11	19:14		19:44	20:11	20:14	20:44	21:12	21:41	22:11	22:45	23:35	
Středokluky	1		19:13	19:16		19:46	20:13	20:16	20:46	21:14	21:43	22:13	22:47	23:37	
Kněževés, U Nádraží	1	přij. odj.	19:16	19:19		19:49	20:16	20:19	20:49	21:17	21:46	22:16	22:50	23:40	
Kněževés	1		19:17	19:20		19:50	20:17	20:20	20:50	21:18	21:47	22:17	22:51	23:41	
x Tuchoměřice, Rozc.	1		19:18	19:21		19:51	20:18	20:21	20:51	?	21:48	22:18	22:52	23:42	
TUCHOMĚŘICE, OUTLET	1		18:59	19:24	19:51	19:54	20:21	20:24	20:54	21:22	21:51	22:21	?	?	
TERMINÁL 1 →	B		19:04	19:28	19:29	19:56	19:59	20:28	20:29	20:59	21:27	21:56	22:26	22:56	23:46
x U Hangáru →	B					20:02	20:29	20:29	21:02	21:27	21:56	22:26	22:56	23:46	
x Na Padesátítku	B					20:04	20:31	20:31	21:04	21:27	21:56	22:26	22:56	23:46	
x Terminál 3 →	B					20:05	20:32	20:32	21:05	21:27	21:56	22:26	22:56	23:46	
x K Letišti →	B					20:06	20:33	20:33	21:06	21:27	21:56	22:26	22:56	23:46	
x Dědina	B					20:08	20:35	20:35	21:08	21:27	21:56	22:26	22:56	23:46	
Divoká Šárka	B					20:10	20:37	20:37	21:10	21:27	21:56	22:26	22:56	23:46	
NÁDRAŽÍ VEVEŘSLAVÍN	B					20:13	20:40	20:40	21:13	21:27	21:56	22:26	22:56	23:46	

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy. Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.  
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.  
 Dopřikový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.  
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení  
 \* jede v pracovních dnech  
 @ jede v sobotu  
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 s Spoj zejíždí nízko podlažní vozidlo.  
 14 jede od 2.7. do 31.8.

511 nejede od 2.7. do 31.8., 29.10. a 30.10.  
 511 jede od 2.7. do 31.8., 29.10. a 30.10.  
 79 nejede 28.9. a 28.10.

△ spoj 22 vyčká v zastávce "Kněževés, U Nádraží" přijezdu spoje linky PID 323 z Kolče (nejdéle 5 min.)  
 ▲ na spoj 22 navazuje v zastávce "Kněževés, U Nádraží" spoj linky PID 323 ve směru Praha, Nádraží Veveřslavín  
 ☞ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 322**

Nádraží Velešlavín - Kladno, Aut. nádr.

11. 5. - 31. 12. 2018

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
0.	489,15	290,23	290,23	453,36
vnější	1 380,63	1 010,69	1 010,69	1 283,02
celkem	1 869,78	1 300,92	1 300,92	1 736,38

	počet km			podíl
	SD	M	celkem	
0. pásmo	94 416,41		94 416,41	
vnější pásmo z toho:	292 673,98		292 673,98	
ZDO	292 673,98		292 673,98	100,00%
ODO	0,00		0,00	0,00%

podíl tržeb
100,00%
0,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo M	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO

náklady	
0. pásmo	
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	
vn. pásmo z toho:	
ZDO	
ODO	

Bilance	
náklady - 0.	
tržby - 0.	
ztráta - 0.	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	
tržby - vn. p. ODO	
ztráta - vn p. ODO	

	Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně VI. - XII.	11. - 31. 5., 18
Praha - 0.			
TPO - 0.			
Sř. kraj ZDO			
TPO (Sěk)	1 269 387,40 Kč	164 855,50 Kč	115 398,90 Kč



**SAZEBNÍK POSTIHŮ**

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

**1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA**

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

**2. JÍZDNÍ ŘÁD**

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

**3. POVINNOSTI ŘIDIČE**

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu políce, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrжуje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

**4. INFORMAČNÍ SYSTÉM**

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

Smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti – Příloha č. 4 Sazebník postihů dopravců PID

**5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM**

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

**6. VOZIDLO**

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenč na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

**7. ZASTÁVKA**

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označik	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

**Pozn.:**

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti – Příloha č. 5: Platební kalendář

Platební kalendář – platby TPO na účet Kraje:

rok 2018

Období:	datum splatnosti	částka
1. splátka	29. 10. 2018	634 695,70 Kč
2. splátka	29. 11. 2018	634 695,70 Kč