

DODATEK č. 31

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 31 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, Staré město, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 20009300012/6000

zastoupeným Ing. et. Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený **Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva**

Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

(objednatel a dopravce společně též jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, že dopravce poskytuje objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, že se zavádí víkendové posílení metra a návazné povrchové dopravy, dochází k rozšíření objednávky a zvýšení kompenzace pro dopravce o finanční prostředky určené pro období od 1. 9. 2018;

VZHLEDEM K TOMU, že se zrušuje pásmový provoz metra na lince C v úseku Ládví - Letňany od 1. 9. 2018, dochází k rozšíření objednávky a zvýšení kompenzace pro dopravce o finanční prostředky určené pro období od 1. 9. 2018;

VZHLEDEM K TOMU, že se převádí zkušební provoz linky PID č. 216 do trvalého stavu od 30. 6. 2018, dochází k rozšíření objednávky a zvýšení kompenzace pro dopravce o finanční prostředky určené pro 2. pololetí roku 2018;

VZHLEDEM K TOMU, že dochází k zavedení dopravních opatření PID ve východní části území hl. m. Prahy od 1. 9. 2018, dochází k rozšíření objednávky a zvýšení kompenzace pro dopravce o finanční prostředky určené pro období od 1. 9. 2018;

VZHLEDEM K TOMU, že autobusová linka PID č. 180 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatel a IKEA Centres Česká republika s.r.o. a IKEA Česká republika, s.r.o. se sídlem Skandinávská 15a/144, 155 00 Praha 5; IČ: 27081028; DIČ: CZ27081028, linka PID č. 191 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatel a TK Czech Development IX s.r.o., se sídlem: Praha 6, Fajtlova 1090/1, Ruzyně, PSČ 161 00; IČO: 25700146; DIČ: CZ25700146 a linka PID č. 128 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatel a městskou částí Praha 5 jsou tyto finanční prostředky určené pro 1. pololetí roku 2018 zapracovány do kompenzace pro dopravce;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 31 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 31**):

I. Předmět dodatku č. 31

Předmětem tohoto dodatku č. 31 je v souladu s dohodou smluvních stran rozšíření objednávky dopravních výkonů na rok 2018 a změna kompenzace za veřejné služby poskytované dopravcem objednateli dle Smlouvy v souvislosti s trvalým provozem autobusové linky PID č. 216, víkendovým posílením metra a zrušením pásmového provozu na lince C v úseku Ládví Letňany, zavedením dopravních opatření PID ve východní části území hl. m. Prahy a dofinancováním veřejných služeb na linkách PID č. 180, 191 a 128 za 1. pololetí 2018.

II.

Navýšení objednávky veřejných služeb a zvýšení zálohy na kompenzaci na rok 2018

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1737 ze dne 17. 7. 2018, č. 1738 ze dne 17. 7. 2018, č. 1741 ze dne 17. 7. 2018 a č. 1910 ze dne 7. 8. 2018 a č. 1782 ze dne 17. 7. 2018), dohodly takto:
 - a) Smluvní strany se dohodly na základě Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1737 ze dne 17. 7. 2018, z důvodu zrušení pásmového provozu metra na lince C v úseku Ládví - Letňany od 1. 9. 2018 na rozšíření objednávky a na zvýšení kompenzace o 15 929 400 Kč (slovy: patnáctmilionůdevětsetdvacetdevětstisícčtyřistakorunčeských);
 - b) smluvní strany se dohodly na základě Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1738 ze dne 17. 7. 2018, z důvodu posílení víkendového provozu metra včetně návazné povrchové dopravy od 1. 9. 2018 na rozšíření objednávky a na zvýšení kompenzace o 29 040 076 Kč (slovy: dvacetdevětmilionůčtyřicettisícšedesátšestkorunčeských);
 - c) Smluvní strany se dohodly na základě Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1741 ze dne 17. 7. 2018, z důvodu zavedení trvalého provozu linky 216 do oblasti Baby na období 30. 6. - 31. 12. 2018 na rozšíření objednávky a období zkušebního provozu a na zvýšení kompenzace o 1 775 500 Kč (slovy: jedenmilionsedmsetšedesátšeststisícšestkorunčeských);
 - d) Smluvní strany se dohodly na základě Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1910 ze dne 7. 8. 2018, z důvodu úpravy provozu autobusových linek PID ve východní části území hl. m. Prahy od 1. 9. 2018 na rozšíření objednávky a na zvýšení kompenzace o 1 772 000 Kč (slovy: jedenmilionsedmsetšedesátšeststisícšestkorunčeských);
 - e) Smluvní strany se dohodly na základě Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1782 ze dne 17. 7. 2018, z důvodu dofinancování provozu autobusových linek PID č. 180, 191 a 128 na zvýšení kompenzace o 4 457 699,90 Kč (slovy: čtyřmilionyčtyřistapadesátšeststisícšestsetdevadesátdevětšestkorunčeskýchadevadesátthaléřů).
2. Objednávka výkonů plynoucí z dopravních opatření linek PID uvedených v odst. 1 písm. a) až d) tohoto článku je zapracována v celoročním objemu roku 2018 do příloh č. 1 a 1a) dodatku č. 31 této smlouvy. Výkony dle odst. 1 písm. e) byly již zahrnuty v základní objednávce uvedené v dodatku č. 28 této smlouvy.
3. Předběžný roční odhad kompenzace se zvyšuje o částku 52 974 675,90 Kč (v provozní části kompenzace) a pro rok 2018 ve znění tohoto dodatku č. 31 celkem odpovídá částce 14 324 621 721,90 Kč (slovy: čtrnáctmiliardtřicetdvacetčtyřmiliónyšestsetdvacetjedentisícšedemsetdvacetjednakorunačeskáadevadesátthaléřů).
4. Záloha na kompenzaci ve výši 52 974 675,90 Kč bude uhrazena dle splátkového kalendáře uvedeného v aktualizované příloze č. 5 tohoto dodatku č. 31. Splatnost zálohy na kompenzaci dle odst. 3 je dle přílohy č. 5 ve znění tohoto dodatku č. 31. Dojde-li k podpisu tohoto dodatku č. 31 a jeho zveřejnění po uplynutí lhůty splatnosti zvýšených záloh na kompenzace uvedených v příloze č. 5 k dodatku č. 31 této smlouvy, je splatnost této zálohy posunuta a činí nejvýše pět pracovních dnů po zveřejnění tohoto dodatku č. 31 v registru smluv. V tomto případě není však dotčena splatnost záloh sjednaných dodatkem

č. 30 této smlouvy a posunutí data splatnosti se vztahuje pouze ke zvýšené záloze na kompenzaci.

5. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto dodatku č. 31

Příloha č. 1 Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2019

Příloha č. 1a Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2018

Příloha č. 5 Platební kalendář na rok 2018

Příloha č. 11 Tarifní podmínky (Tarif PID)

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 31 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 31 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb.
3. Tento Dodatek č. 31 se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 obdrží Objednatel a 4 Dopravce.

V Praze dne:

V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Mgr. Martin Gillar, předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda
představenstva

