

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy „S“ (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem RETTBOX. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je vnitřní inteligentní nabíjecí zařízení s minimálním výkonem 30 A. Součástí dodávky je příslušný protikus, včetně příslušného kabelu o délce minimálně 5 m. Inteligentní dobíjecí zařízení umožňuje nabíjení a konzervaci akumulátorových baterií CAS a napájení šesti dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340, výrobce Motorola a šesti dobíjecích úchyťů pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX umístěných v kabině osádky. Součástí dodávky je náhradní kabel na externí použití s příslušnými protikusy.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu DM 2600, výrobce MOTOTRBO a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu a anténu pro montáž dodá zadavatel,
 - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 700, výrobce CASSIDIAN s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.Vozidlová analogová radiostanice a digitální terminál nejsou společně propojeny, pokud zadavatel, po domluvě s dodavatelem, nerozhodne při montáži jinak. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

- 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice pro oba typy radiostanic viz bod 3.2
- 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8A.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se dvěma světly LED 24V min. 85W s celkovým světelným tokem nejméně 30000lm a krytím nejméně IP 44, ovladatelným ve vzdálenosti min. 3 m od CAS. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 3 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.
- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení je možno zapínat a vypínat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Při zařazení zpětného rychlostního stupně je okolí podvozku na levé a pravé straně v prostoru zadních kol zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED, umístěnými na podvozku. Prostor za CAS je při zařazeném zpětném rychlostním stupni taktéž osvětlen světlem typu LED umístěným na zadní části nástavby. Horní pochozí část nástavby je opatřena automaticky zapínaným osvětlením typu LED, jehož zapnutí se aktivuje sklopením žebříku určeného pro přístup na střechu účelové nástavby. Při zařazení zpětného rychlostního stupně se sepnou přídatná světla na zadní horní části nástavby. Všechna tato světla jsou opatřena ochrannými prvky proti poškození z nekorodujícího materiálu.
- 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. Kabina osádky je dále vybavena klimatizací.
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. S ohledem na vhodné/účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od „A“ sloupku kabiny po konec kabiny minimálně 3.000mm v plném výškovém profilu kabiny.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Všechna sedadla jsou vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy. Sedadla jsou ve snadno omyvatelném

provedení, kabina osádky umožňuje snadnou údržbu čisticími prostředky na bázi vody a saponátu.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele a druhý v meziprostoru na ležato mezi řidičem a velitelem (spolujezdce). Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Další tři náhradní láhve jsou umístěny bezpečně v zadní nástavbě vozidla CAS. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 340, výrobce MOTOROLA. Dobíjecí úchyty je možno vypnout samostatným vypínačem. Dobíjecí úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX. Dobíjecí úchyty je možno vypnout samostatným vypínačem. Dobíjecí úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části. Sedadla jsou dělena v poměru 50:50.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel, dle konfigurace zadavatele.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Ve spodní části je uzpůsobena pro bezpečné zavěšení páteřové desky značky SPENCER. Nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel je úložná police přístupná zepředu pro bezpečné uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení „bluetooth“, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním, i při nastartovaném motoru.
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12V (s trvalým proudem každé nejméně 8A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu posádky dvěma samostatnými zásuvkami 12V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu posádky dvěma zásuvkami USB 5V min. 2A ,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,

- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- v dosahu sedadla velitele tabletem SAMSUNG GALAXY TAB A LTE SM-T555 umístěným na profesionálním držáku BRODIT pro GALAXY TAB 10. Tablet a držák pro montáž dodá zadavatel,
- v zorném poli řidiče barevný displej o velikosti nejméně „7“, zobrazující obraz z couvací kamery s parkovacím asistentem, kterou dodá výrobce CAS,
- přední záznamovou kamerou, vybavenou rozlišením nejméně „FullHD“, kterou dodá zadavatel,
- zadní část kabiny je vybavena nočním neoslňujícím LED osvětlením červené barvy, ovládaným z druhé řady sedadel.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 litru s pitnou vodou.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je bezpečnostní uzamykatelná schránka se zásuvkou USB. Bezpečnostní uzamykatelná schránka je opatřena stejným klíčem jako rolety v nástavbě.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenu vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně šesti přímými směrem dopředu. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS i tlačítkem zvukového výstražného znamení a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2. Vše s homologací pro ČR.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny uzamykatelnými roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Uzamykání roletek je činěno jedním klíčem, shodným s uzamykatelnou bezpečnostní schránkou v prostoru posádky.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven uzamykatelnými dveřmi, které se otevírají nahoru. Uzamykání dveří je činěno jedním klíčem, shodným s uzamykatelnou bezpečnostní schránkou v prostoru posádky a klíčem pro uzamykání roletek z lehkého kovu.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

- 3.26 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Všechny výsuvy a posuvy jsou provedeny v nerezovém provedení a jsou výsuvné v plném rozsahu (100%). Náhradní kotouče rozbrušovací pily budou uchyceny bezpečně za středovou osu.
- 3.27 K bodu 26 přílohy č. 1
Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600mm.
- 3.28 K bodu 26 přílohy č. 1
Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 3.29 K bodu 26 přílohy č. 1
Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v prostoru pod předním a zadním úložným prostorem.
- 3.30 K bodu 28 přílohy č. 1
Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení a automatickou brzdou, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje automatické navíjení tlačítkem a nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Kombinovaná turboproudnice s rychlospojkou (podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku umožňuje plynulou regulaci průtoku od 19 do 150 l/min, s možností rozptylu proudu v mezích 0 – 110°) s kuličkovou aretací, dále umožňující možnost změny do polohy proplachování „Flush“ bez uzavření ventilu.
- 3.31 K bodu 30 přílohy č. 1
Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný. Příčle a štěříny žebříku mají torzní tuhost.
- 3.32 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů.. Zapnutí a ovládání těchto světel lze provést z kabiny CAS snadno dostupné pro řidiče a z prostoru ovládání čerpadla.
- 3.33 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.
- 3.34 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350mm.

- 3.35 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HRANICE“.
- 3.36 K bodu 39 přílohy č. 1
Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.
- 3.37 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200mm.
- 3.38 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.39 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.40 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Uzávěrka přední nápravy se zapíná nezávisle na připojení přední nápravy.
- 3.41 K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 4x4, pohon přední nápravy je odpojitelny nebo připojitelný.
- 3.42 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Dále umožňuje: centrální odvodnění celého systému čerpadla jedním tlačítkem. Automatické plnění nádrže, automatický režim chodu, nouzové vypnutí chodu čerpadla jedním tlačítkem na volnoběžné otáčky.
- 3.43 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.44 K bodu 18 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.45 K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 litry pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.46 K bodu 25 přílohy č. 3
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.
- 3.47 K bodu 29 přílohy č. 3
Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.48 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
AED	1 Ks	x	
Agregát LUCAS P 610 OG	1 Ks	x	
Akuvrtačka MAKITA (v kufru)	1 Ks	x	
Bedna plastová	9 Ks	x	
Cestářské koště s násadou	1 Ks	x	
Dalekohled	1 Ks	x	
Dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 litrů vzduchu	6 Ks	x	
Ejektor ležatý	1 Ks	x	
Elektrocentrála ECT 7000 PG	1 Ks	x	
Gumové holínky	2 Ks	x	
Hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	x	
Hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	x	
Hydrantový nástavec	1 Ks	x	
Izolovaná požární hadice 52x20m	8 Ks	x	
Izolovaná požární hadice 75x20m	8 Ks	x	
Izolovaná požární hadice 75x5m	2 Ks	x	
Kalhoty brodivé	2 Ks	x	
Kalové čerpadlo 50-GFRU-95	1 Ks	x	
Kanálová rychloucpávka	1 Ks		x
Kardiopumpa	1 Ks	x	
Kbelík 10 litrů	1 Ks	x	
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	x	
Klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	x	
Klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	x	
Klíč na sací hadice	2 Ks	x	
Kombinovaná proudnice JET 52	2 Ks	x	
Kombinovaná proudnice k vysokotlaku	1 Ks	x	
Kombinovaný nástroj LUCAS typ SC 357	1 Ks	x	
Koše na hadice 52 (kazety)	2 Ks		x
Koše na hadice 75 (kazety)	2 Ks		x
Krumpáč	1 Ks	x	
Lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 Ks	x	
Lopata	2 Ks	x	
Motorová řetězová pila s výkonem 2,7kW a délkou řetězové lišty nejméně 380mm s příslušenstvím	1 Ks	x	
Motykosekera	1 Ks	x	

Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	2	Ks	x	
Nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	1	Ks	x	
Nádoba na úkapy	1	Ks	x	
Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	6	Ks	x	
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30m	2	Ks	x	
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60m	1	Ks	x	
Objímka na hadice 52 v obalu	4	Ks	x	
Objímka na hadice 75 v obalu	4	Ks	x	
Ofukovací pistole s hadicí	1	Ks		x
Pákové kleště	1	Ks	x	
Palice	1	Ks		x
Papírové ručníky (balení)	1	Ks		x
Paratech	1	Ks		x
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	Ks		x
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	Ks	x	
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1	Ks		x
Ploché páčidlo	1	Ks	x	
Plovoucí čerpadlo PLOVČER MINI (HONDA GXU 165)	1	Ks	x	
Požární sekera bourací	1	Ks	x	
Požární světlomet přenosný LED	2	Ks	x	
Prodlužovací kabel 230V na navijáku 25m	1	Ks	x	
Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3	Ks	x	
Proudnice 52 s uzávěrem	1	Ks	x	
Proudnice 75	1	Ks	x	
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10	1	Ks		x
Přední lafetová odnímatelná proudnice 75 (<i>pouze pokud je CAS vybavena přípojným prvkem pro napojení proudnice</i>)	1	Ks		x
Přechod 110/75	1	Ks	x	
Přechod 125/110	1	Ks	x	
Přechod 52/25	1	Ks	x	
Přechod 75/52	4	Ks	x	
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy (<i>akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením</i>)	1	Ks		x
Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	2	Ks	x	
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	Ks	x	
Přenosný kulový kohout 75	1	Ks	x	

Přenosný přiměšovač	1	Ks	x	
Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1	Sada	x	
Přetlakový ventil	1	Ks		x
Přetlakový ventilátor, PH - 450 motor HONDA, jmenovitý výkon 14 100m ³	1	Ks	x	
Přikrývka (deka) v obalu	1	Ks	x	
Pytel polyetylénový	5	Ks	x	
Radiostanice MOTOROLA GP 340	5	Ks	x	
Radiostanice MOTOROLA GP 380	1	Ks	x	
Reflexní vesta	6	Ks	x	
Rozbrušovací pila	1	Ks	x	
rozdělovač 75	1	Ks	x	
Ruční svítidla v provedení LED a SURVIVOR ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	6	Ks	x	
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	1	Krabice	x	
Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	2	Pár		x
Řezač skel GLAS MASTER	1	Ks		x
Sací hadice ø 110, délka 10m <i>(celková délka sady 10 m)</i>	4	Ks	x	
Sací koš ø 110	1	Ks	x	
Sací nástavec na pěnidlo	1	Ks	x	
Savička přenosného přiměšovače	1	Ks	x	
Sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	Ks	x	
Skříňka (kufr)	1	Ks		x
Skříňka (kufr) s nástroji	1	Ks		x
Skříňka (kufr)s elektrotechnickými nástroji	1	Ks		x
Barel na sorbent (10litrů)	2	Ks	x	
Stabilizační klíny HOLMATRO	2	Sada	x	
Stabilizační tyče HOLMATRO VS	2	Ks	x	
Suchý neopren AGAMA	2	Ks	x	
Světelná tyč	2	Ks		x
Tekuté mýdlo 500ml	1	Ks		x
Termofólie 2x2m	1	Ks	x	
Trhací hák nastavovací hliníkový případně kovový, délka 5m	1	Ks		x
Vaky VEPRO+ regulační ventil + láhev +hadice Vaky:2x23tun 1x12tun, 1x28tun	1	Sada	x	
Ventilové lano na vidlici	1	Ks	x	
Vesta HIKO + vodácká přilba	2	Ks	x	
VRVN	1	Ks	x	
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy s rozbíječem skla	2	Ks		x
Vytyčovací červenobílá páska 500m	1	Ks	x	

Vyváděcí maska DRAEGER	4	Ks	x	
Záchranná páteřní deska SPENCER	1	Ks	x	
Záchytné lano na vidlici	1	Ks	x	

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, a trhačích háků je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu o objemu max. 5 litrů a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS pomocí rychlospojky.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- Přenosné výstražné světlo oranžové barvy..... 1 ks
- Tlaková láhev k vakům..... 1 ks
- Bedna plastová..... 3 ks
- Stabilizační tyče HOLMATRO..... 2 ks
- Stabilizační klíny HOLMATRO..... 2 sady

- uložení na vodorovném výsuvném prvku..... 1 ks,
- Agregát LUCAS HVZ P 610 OG..... 1 ks

uložení na otočném výsuvném prvku

- Kombinovaný nástroj LUCAS SC 357..... 1 ks
- Vaky VEPRO..... 4 ks
- PARATECH..... 1 ks
- VRVN..... 1 ks
- Řezač skel GLAS MASTER..... 1 ks

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- Skříňka (kufr) s nástroji..... 1 ks
- Skříňka (kufr) s elektrotechnickými nástroji..... 1 ks
- Skříňka (kufr)..... 1 ks
- Suchý neopren AGAMA..... 2 ks
- Vesta HIKO + vodácká přilba..... 2 ks
- Gumové holínky..... 2 ks

- | | | |
|--|---|----------|
| <input type="checkbox"/> | Kalhoty brodivé..... | 2 ks |
| <input type="checkbox"/> | Náhradní láhev na dýchací přístroj..... | 3 ks |
| c) Pravá zadní část účelové nástavby: | | |
| <input type="checkbox"/> | Kombinovaná proudnice 52 na vysokotlaké zařízení..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10m..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Přechod 52/25..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Přechod 75/52..... | 2 ks |
| uložení na výsuvném úložném prvku | | |
| <input type="checkbox"/> | Papírové ručníky..... | 1 balení |
| <input type="checkbox"/> | Tekuté mýdlo 500ml..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Ofukovací pistole s hadicí..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Barel 5 litrů na vodu..... | 1 ks |
| d) Levá přední část účelové nástavby: | | |
| <input type="checkbox"/> | Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Nádoba na pohonné hmoty (10 litrů) k elektrocentrále..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Požární světlo met přenosný LED..... | 2 ks |
| <input type="checkbox"/> | Prodlužovací kabel na navijáku 230V o délce 25m..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Přetlakový ventilátor..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Kalové čerpadlo 50-GFRU-95-12..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Bedna plastová..... | 2 ks |
| uložení na vodorovném výsuvném prvku | | |
| <input type="checkbox"/> | Elektrocentrála ECT 7000 PG..... | 1 ks |
| uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM | | |
| <input type="checkbox"/> | Motorová řetězová pila STIHL MS 261..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Rozbrušovací pila..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Náhradní kotouče k rozbrušovací pile..... | 2 ks |
| e) Levá střední část účelové nástavby: | | |
| <input type="checkbox"/> | Izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně..... | 4 ks |
| <input type="checkbox"/> | Izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně..... | 4 ks |
| <input type="checkbox"/> | Klíč na hadice 75/52..... | 2 ks |
| <input type="checkbox"/> | Kombinovaná proudnice JET 52..... | 2 ks |
| <input type="checkbox"/> | Proudnice 52 s uzávěrem..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Proudnice 75..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Přechod 75/52..... | 2 ks |
| <input type="checkbox"/> | Rozdělovač..... | 1 ks |
| <input type="checkbox"/> | Barel na sorbent 10 litrů..... | 2 ks |
| uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech | | |
| <input type="checkbox"/> | Izolovaná požární hadice 52x20m..... | 4 ks |

- Izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
- Přenosný hasicí přístroj CO₂ 2 ks
 - Přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks
 - Přenosný kulový uzávěr 1 ks
 - Přetlakový ventil 1 ks
- uložení na svislém výsuvném prvku
- Pákové kleště 1 ks
 - Ploché páčidlo 1 ks
 - Požární sekera bourací 1 ks
 - Ejektor ležatý 1 ks
 - Hydrantový nástavec 1 ks
 - Klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks
 - Palice 1 ks
- uložení v přepravkách
- Rukavice proti tepelným rizikům 2 páry
 - Ventilové lano na vidlici 1 ks
 - Záchytné lano na vidlici 1 ks
 - Přenosný přiměšovač 1 ks
 - Savička přenosného přiměšovače 1 ks
 - Objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks
 - Objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks
 - Pytel polyetylénový 5 ks
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- Izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks
 - Klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks
 - Klíč na sací hadice 2 ks
 - Přejíždění 110/75 1 ks
 - Přejíždění 125/110 1 ks
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
- Plovoucí čerpadlo 1 ks
 - Sběrač 110/2x75 1 ks
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
- Dalekohled 1 ks
 - Dýchací přístroj 6 ks
 - Hadicový držák v obalu 4 ks
 - Lékárnička velikost III 1 ks
 - Náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks
 - Ruční svítidla SURVIVOR ATEX s nabíječem 6 ks
 - Rukavice lékařské jednorázové 1 krabice
 - Termofolie 2x2m (v lékárnice velikosti III) 1 ks

<input type="checkbox"/> Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy s rozbíječem skla.....	2 ks
<input type="checkbox"/> Vytyčovací páska 500m.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Záchraný kyslíkový přístroj (v lékárnice velikosti III).....	1 ks
<input type="checkbox"/> AED.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Kardiopumpa.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Vyváděcí maska DRAEGER.....	4 ks
<input type="checkbox"/> Radiostanice MOTOROLA GP340 a GP380 s nabíječi.....	6 ks
<input type="checkbox"/> Pátevní deska SPENCER.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Reflexní vesta.....	6 ks
<input type="checkbox"/> Světelné tyče.....	2 ks
<input type="checkbox"/> Akuvrtačka MAKITA.....	1 ks(kufřík)

uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel

<input type="checkbox"/> Nízkoprůtažné lano 30m.....	2 ks
<input type="checkbox"/> Nízkoprůtažné lano 60m.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Přikrývka (deka) v obalu.....	1 ks

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

<input type="checkbox"/> Cestářské koště.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Hadicový můstek.....	2 ks
<input type="checkbox"/> Kanálová rychloucpávka.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Kbelík 10 litrů.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Krumpáč.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Lopata.....	2 ks
<input type="checkbox"/> Motykosekera.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Nádoza na úkapy.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Přenosný záchraný a zásahový žebřík pro hasiče.....	1 sada
<input type="checkbox"/> Sací hadice 110.....	1 sada
<input type="checkbox"/> Sací koš 110.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Sací nástavec na pěnidlo.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Trhací hák.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Pěnotvorná proudnice na střední pěnu.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu.....	1 ks
<input type="checkbox"/> Přejezdové můstky.....	2 ks

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo v devíti plastových přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 x 220mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.54 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 100kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,

- ❑ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ❑ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ❑ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ❑ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - ❑ automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
 - ❑ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - ❑ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
 - ❑ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - ❑ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - ❑ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - ❑ zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
 - ❑ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - ❑ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
 - ❑ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
 - ❑ odvodnění systému elektropneumatických ventilů stiskem jednoho tlačítka..
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50kN, s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS. Je vybaven odpojovačem baterií a central STOP tlačítkem.
 6. Přední část kabiny osádky je vybavena nárazníkovou proudnicí s elektronickým ovládním pomocí multifunkčního joysticku z kabiny řidiče. Nárazníková proudnice je snadno demontovatelná a její součásti budou tvořit kompaktní celek od jednoho výrobce. Nárazníková proudnice umožňuje:
 - ❑ min. průtok 750 l/min. při tlaku min. 8 bar,
 - ❑ nouzové ruční ovládním.
 7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C . Součástí je termočidlo v přední a zadní části a ochranné trysky pod vozidlem.
 8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000kg.
 9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena záznamovou kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče s rozlišením nejméně FullHD, záznamem na paměťovou kartu s kapacitou nejméně 128GB, s nočním přísvitem a úhlem záběru nejméně 120° , vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě, použitelná za jízdy, se zvukem, kterou dodá výrobce CAS.
 10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední a zadní nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 156/150, indexem rychlosti nejméně L.
 11. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

12. Výška CAS v nezatiženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3.100mm.
13. S ohledem na předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS a maximální kroutící moment je nejméně 2100 Nm.
14. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí, veškeré agregáty jsou umístěny nad čarou brodění.
15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činností ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez činnosti ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.
16. CAS je vybavena:
 - ❑ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180Ah a alternátorem nejméně 130A,
 - ❑ výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a velitele,
 - ❑ centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.
 - ❑ elektrickým stahováním všech bočních oken.
 - ❑ pro dlouhodobé zásahy v zimním období je prostor čerpacího zařízení vybaven nezávislým topením nebo je přímo vyhříváno čerpací zařízení,
 - ❑ konstrukce čerpacího zařízení umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládním vývěvy,

- ❑ použité požární čerpadlo musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z anti abrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz.
 - ❑ předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná.
 - ❑ vyšší míru bezpečnosti jízdy a zajištění podmínky brodivosti je CAS vybavena vnější sluneční clonou se zabudovanými přídatnými dálkovými světly.
17. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
 18. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojkového pedálu a hydrodynamickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. (*S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd a požadovanou brodivost.*)
 19. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
 20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 6 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
 22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.