

DODATEK č. 3
ke smlouvě o servisu a údržbě Challenger CI-601 3A poznávací značky 5105
č. 155210247

Čl. I.
Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 1, 160 00 Praha 6
Zastoupena: [redacted]
náměstek pro řízení Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha
Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1
Číslo účtu: [redacted]
Zástupce objednatele ve věcech smluvních:

Zástupce objednatele ve věcech technických:

Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Odbor vyzbrojování vzdušných sil
nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

a

OMNIPOL a. s.

Zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 4152

Se sídlem: Nekázanka 880/11, 112 21 Praha 1
Zastoupena: [redacted] předseda představenstva
IČO: 250 63 138
DIČ: CZ25063138
Bankovní spojení: COMMERZBANK, Aktiengesellschaft, pobočka Praha
Jugoslávská 1, 120 21 Praha 2
Číslo účtu: [redacted]
Zástupce poskytovatele ve věcech smluvních a technických:

Adresa pro doručování korespondence:

OMNIPOL a.s.
Nekázanka 880/11, 112 21 Praha 1

(dále jen „poskytovatel“)

Se [redacted] zic MO
O [redacted]
DRÁŽDNIK: MIRI JAN KOLÁPA

se dohodly v souladu s ustanoveními čl. IV odst. 4.1 a čl. XIV odst. 12 „Smlouvy o servisu a údržbě CL-601 3A Challenger poznávací značky 5105 č. 155210247“ uzavřené dne 22. srpna 2016 (dále jen „smlouva“), na následujících změnách smlouvy formou uzavření tohoto dodatku č. 3 (dále jen jako „dodatek“) ke smlouvě.

Čl. II. Účel dodatku

Účelem dodatku je změna ustanovení bodu 2 přílohy č. 2 „Ceník služeb“ (dále jen „příloha č. 2“) v souladu s čl. IV odst. 4.1 smlouvy na základě oznámení poskytovatele (čj. MO 272994/2018-1350) ze dne 10. ledna 2018 a souhlasu Velitelství vzdušných sil AČR (naše čj. 280459/2018-3031) ze dne 15. října 2018, a to z důvodu změny hodinové sazby za provozní hodiny v rámci programu MSP APU. Dále je důvodem pro nepodstatnou změnu smlouvy v souladu s ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, změna způsobu účtování služby uvedené v bodu 20 přílohy č. 2 smlouvy a doplnění této přílohy o body 25 až 29 na základě kompenzační nabídky poskytovatele na služby zdarma ze dne 1. října 2018 (čj. MO 272994/2018-1350).

Čl. III. Změny a doplňky

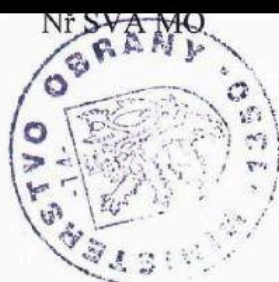
1. Znění článku IV „Cena za poskytovanou službu“ odst. 4.3 se ruší a nahrazuje se tímto zněním:
„Ceny služeb uvedených v bodech 13 – 16 a 20 ceníku služeb jsou stanoveny obdobným způsobem, popsáním v čl. IV odst. 4.2. smlouvy.“
2. Znění přílohy č. 2 smlouvy a ruší a nahrazuje se zněním přílohy č. 1 tohoto dodatku.

Čl. IV. Závěrečná ujednání

1. Ostatní ustanovení smlouvy neupravená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změny.
2. Dodatek je vyhotoven ve 2 stejnopisech o 1 listu, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po 1 výtisku.
3. Smluvní strany vzájemně prohlašují, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by uzavření dodatku vylučovaly, nevedly se záměrně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Smluvní strany na důkaz svého souhlasu s obsahem dodatku připojují pod něj své podpisy.
4. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uveřejnění v Informačním systému registru smluv.
5. Tento dodatek je nedílnou součástí smlouvy.

V Praze dne 29.10. 2018

[Redacted signature area]



V Praze dne 22.10. 2018

[Redacted signature area]

CENÍK SLUŽEB

servisní podpory letounu CL-601 3A Challenger
poznávací značky 5105

Název služby	Zahraniční cena	Cena v Kč bez DPH
1. SERVIS, OPRAVY A ÚDRŽBA		
<p>1. Program SMART PARTS – opravy dílů a agregátů v rámci programu, včetně dodávky vybraných ND výměnným způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> – minimální stanovený roční nálet 300LH, sazba 1 257,- USD/LH pro rok 2018, – nálet nad stanovený minimální roční limit je hrazen stejným způsobem. 		
<p>2. Program MSP APU – opravy pomocné energetické jednotky podle programu.</p> <ul style="list-style-type: none"> – minimální stanovený roční nálet 300LH, sazba 212,12 USD/LH pro rok 2018, – nálet nad stanovený minimální roční limit je hrazen stejným způsobem. 		
<p>3. REVIZE 300, 600, 1200, 2400 LH – zajištění provedení nařízených předepsaných prací a revizí po 300LH, 600LH, 1200LH a 2400LH.</p>		
<p>4. REVIZE po 12, 24, 36, 48 a 60 MO (MO – měsících provozu) – zajištění provedení nařízených předepsaných prací po 12MO, 24MO, 36MO, 48 a 60MO.</p>		
<p>5. REVIZE 120 MO – zajištění provedení nařízených předepsaných prací po 120MO.</p>		
<p>6. NDT (NON DESTRUCTIVE TEST) KŘÍDLA, PODVOZKU a DRAKU – provedení pravidelných kontrol křídla, podvozku a draku letounu CL-601 pomocí nedestruktivních metod zkoušení.</p>		
<p>7. REVIZE ZÁCHRANNÝCH VEST – zajištění pravidelné kontroly technického stavu záchranných vest.</p>		
<p>8. REVIZE ZÁCHRANNÝCH ČLUNŮ – zajištění pravidelné kontroly technického stavu záchranných člunů včetně ELT 406 a obměny nouzové dávky.</p>		
<p>9. REVIZE CVR a FDR – zajištění provedení nařízených předepsaných prací a kontrol palubních záznamových zařízení (CVR – Cockpit voice recorder, FDR – Flight data recorder) a provedení úpravy FDR dle EU OPS 1.705 až 1.715</p>		
<p>10. CPCP – zajištění provádění revizí v rámci antikoroziního programu CPCP (Corrosion Prevention and Control Program).</p>		
<p>11. Exteriér letounu – provést opravu povrchové ochrany – nástřiku letounu podle barevného schématu schváleného OVL SDK MO.</p>		
<p>12. Interiér letounu – provést opravu interiéru dle požadavků uživatele letounu a obnovu IFE (In-Flight Entertainment, stávající vybavení IFE se již nevyrábí a není logisticky podporováno).</p>		

13. Provádění oprav, údržby a servisu letounu CL-601 v rámci neplánované údržby.
14. Opravy a údržba částí, přístrojů a agregátů letounu CL-601 demontovaných z důvodu závady nebo činnosti mimo stanovené tolerance.
15. Dodávky náhradních dílů mimo program SMART PART a MSP APU – dodávky náhradních dílů, které nejsou zajištěny systémy programů SMART PARTS a MSP APU, včetně spotřebního materiálu, pro údržbu letounu CL-601 podle technických požadavků VÚ 8407 nebo podle požadavků vyplývajících z provozu.
16. Zabezpečení letové způsobilosti letounu CL-601 podle dodatečných instrukcí letové způsobilosti (bulletinů) výrobce letounu CL-601, motorů, systémů, agregátů, částí a příslušenství letounu CL-601, včetně jejich provedení na letounu CL-601.
2. TECHNICKÁ PODPORA
17. Software s databází „HONEYWELL“ palubního navigačního systému FMS NZ-2000 letounu CL-601. Databáze dodávat v pravidelných 28 denních intervalech.
18. Software s databází pro systém EGPWS obsahujícími RAAS, termín dle vydání změnového bulletinu databází pro EGPWS s RAAS Honeywell).
19. Aktualizace AFM, AMM, CMM a servisních bulletinů v elektronické podobě. Dodání dvou kusů tištěných QRH CL-601 při jejich změnách provedených výrobcem letounu.
20. Program CAMP Systems - řízení a sledování údržby letounu v rámci programu. Nad rámec tohoto programu zabezpečit pravidelnou dodávku servisních bulletinů výrobců letounu CL-601, motorů, systémů a vybavení letounu.
21. Zabezpečení technických asistencí, konzultační a poradenské činnosti při provádění plánované i neplánované údržby letounu CL-601.
22. Zabezpečení školení posádek letounů a technického personálu dle požadavků základny. Tyto požadavky mohou vyplynout z provozu, provádění oprav, údržby a servisu letounů, změny vybavení letounu nebo změny technologických postupů při provádění údržby letounu, a proto nelze předem specifikovat všechny typy a rozsahy školení. Zahrnuje mimo jiné: <ul style="list-style-type: none"> – výcvik pilotů - opakovací (trenažéry), 6 pilotů/rok - srpen 2016 – výcvik pilotů - 2 piloti základní kurz - přeškolení na CL-601 – výcvik techniků - 3 technici - přeškolení na CL-601 včetně motorové zkoušky – výcvik techniků - 2 technici - zvýšení kvalifikace na instruktor/inspektor
23. Provádění dodatečných prací nutných k udržení letové způsobilosti letounu dle výsledků technologických nálezů při údržbě letounu CL-601, včetně dodávek dílů a spotřebního materiálu.
24. Doplatek za letové hodiny – doplatek při nedodržení plánovaného náletu 300 LH za rok.

25. Přednostní zajištění kapacit servisního střediska RUAG pro neplánované opravy letounu.	
26. Přednostní zajištění kapacit výcvikového střediska Flight Safety International.	
27. Zajištění rozšíření výcvikové osnovy ve středisku Flight Safety International (s ohledem na nově instalované vybavení letounu nebo požadavky uživatele)	
28. Parkování letounu v servisním středisku RUAG po provedení opravy (pro případ, že nebude možné z důvodu na straně objednatele provést přelet do VÚ 8407).	
29. Aktualizace Analýzy provozu letounu v období 2022-2025 (dodání do 30. 6. 2021).	

Poznámka:

1. Použité kurzy ČNB k datu podání nabídky:

24,50 CZK/1 USD
27,50 CZK/1 EUR
CZK/1 GBP
2. V ceně služeb je zahrnuta [redacted] odměna poskytovatele z celkové ceny programů Smart Part a MSP-APU a [redacted] odměna poskytovatele z celkové ceny služeb v obchodní paritě, navýšené o vícenáklady (přepravné, pojistné, cestovní náklady, bankovní výlohy, případně clo).
3. Opravy dílů a agregátů prováděné výměnným způsobem v ČR budou zatíženy o položku cla a DPH ze cla, jehož výše bude příslušným celním úřadem přesně vyměřena v závislosti na druhu provedené výměny, v souladu s platným celním sazebníkem. Clo bude přefakturováno po obdržení celního výměru v souladu s Jednotným správním dokladem (JSD) vydaným místně příslušným celním úřadem.
4. Celková cena služby v Kč bez DPH je stanovena přepočtem cen v zahraniční měně kurzem ČNB platným v den zpracování nabídky. Prodejní cena bude upravena dle kurzu ČNB platného k datu vystavení faktury, popř. k poslednímu pracovnímu dni hlášeného období (letové hodiny programů SMART PARTS a MSP APU).
5. Na všechny fakturované položky se vztahují patřičná ustanovení zákona o DPH. DPH bude součástí fakturace poskytovaného dílčího plnění služby.
6. Podmínky vypovězení programu SMART PARTS při případném ukončení provozu letounu CL-601 k datu uplynutí platnosti této smlouvy, budou řešeny samostatným dodatkem ke smlouvě.