

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci při přípravě dopravní stavby „I/55 Břeclav, obchvat“

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely

1. **Sedlecký kaolin a.s., IČ: 63509911**, se sídlem Božičany 167, Božičany, PSČ 362 26
zastoupena předsedou představenstva , místopředsedou představenstva

na straně jedné

a

2. **Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
zastoupena ředitelem Závodu Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno
IČ: 65993390, DIČ: 65993390

na straně druhé

tento

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci při přípravě dopravní stavby
„I/55 Břeclav, obchvat“****I.****Úvodní ustanovení dodatku**

Smluvní strany shodně konstatují, že dne 6. dubna 2016 uzavřely Smlouvu o spolupráci při přípravě dopravní stavby „I/55 Břeclav, obchvat“, číslo smlouvy ŘSD ČR: 22-MP00141/16 (dále jen Smlouva o spolupráci při přípravě dopravní stavby). Předmětem uzavřené Smlouvy o spolupráci při přípravě dopravní stavby je především stanovení závazných podmínek součinnosti při realizaci dopravní stavby, při které dojde k zásahu do obchodní činnosti závodu – areálu společnosti PKZ keramika Poštorná a.s., se sídlem Nádražní 1167, Poštorná 691 41 Břeclav, IČ: 255 318 16, která je dceřinou společností Sedleckého kaolinu a.s. Zároveň v uzavřené Smlouvě o spolupráci při přípravě dopravní stavby byly stranami specifikovány v čl. III. bod 4 jednotlivé ekonomické ztráty, ke kterým dojde při realizaci stavby obchvatu Břeclav na straně společnosti Sedlecký kaolin a.s.

II.**Ztráty těžební organizace vyplývající z omezení využitelnosti ložiska**

- 2.1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako objednatel nechalo vypracovat znalecký posudek za účelem ocenění ztráty těžební organizace vyplývající z omezení využitelnosti ložiska Poštorná v důsledku „stavby I/55 Břeclav, obchvat“. Zadaný znalecký posudek byl vypracován Ing. Jiřím Růžičkou, CSc. dne 31. 8. 2017 pod č. 1321-31/2017. Znalec na základě tohoto posudku stanovil ekonomické ztráty společnosti Sedlecký kaolin a.s., IČ: 63509911, způsobené

omezením využitelnosti zásob výhradního nerostu v dobývacím prostoru Poštorná 1 (evidenční číslo 60305) v důsledku přípravy a realizace stavby „I/55 Břeclav, obchvat“, a to v ploše průniku trvalého záboru uvedené stavby a jejich ochranných pásem a předmětného dobývacího prostoru, který je ve vlastnictví společnosti Sedlecký kaolin a.s., a to ke dni nabytí právní moci územního rozhodnutí na předmětnou stavbu. Výše ekonomické ztráty představující hodnotu nevytěžené suroviny byla stanovena na částku **6.776.756,- Kč (slovy šest milionů sedm set sedmdesát šest tisíc sedm set padesát šest korun českých)**.

- 2.2. Na základě tohoto dodatku vypořádávají strany svůj závazek a nárok dle Smlouvy o spolupráci při přípravě dopravní stavby stanoveného v čl. III., odst. 4, písm. c), který byl oceněn znaleckým posudkem č. 1321-31/2017, vypracovaným _____ blíže specifikováno v předchozím článku, na částku 6.776.756,- Kč tak, že Ředitelství silnic a dálnic ČR se zavazuje zaplatit stanovenou částku ve výši 6.776.756,- Kč společnosti Sedlecký kaolin a.s. na **účet vedený u KB a.s., č. účtu _____**, do 20 dnů (slovy dvaceti dnů) od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

III.

Ostatní ujednání dodatku

- 3.1. Ostatní oblasti ekonomických ztrát specifikované v čl. III., odst. 4, Smlouvy o spolupráci při přípravě dopravní stavby, zůstávají nadále předmětem postupného znaleckého posuzování.
- 3.2. Smluvní strany shodně konstatují, že zejména z důvodů procesních průtahů v rámci projednávání projektové dokumentace stavby „I/55 Břeclav, obchvat“, v úseku bezprostředně souvisejícím s areálem společnosti PKZ keramika Poštorná a.s., dojde k prodloužení lhůty stanovené v čl. IV., odst. 2, v důsledku čehož se původní ustanovení čl. IV., odst. 2 nahrazuje v plném rozsahu textem:

Společnost Sedlecký kaolin a. s. se zavazuje postupovat v souladu s touto smlouvou za předpokladu, že ŘSD ČR bude naplňovat sjednané podmínky, především pokud nejpozději do 31. 12. 2019 budou mezi stranami stanoveny konkrétní výše ekonomických ztrát vzniklé na straně společnosti Sedlecký kaolin a. s. a zároveň pokud bude stanoven v této lhůtě způsob jejich úhrady. Stanovená lhůta v předchozí větě je podmíněna nezbytnou součinností obou smluvních stran. Činnosti nutné pro stanovení výše ekonomických ztrát budou zahájeny do 30 dní od podpisu této smlouvy.

IV.

Závěrečná ustanovení dodatku

- 4.1. V ostatních ustanovení zůstává původní uzavřená smlouva beze změn.
- 4.2. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každý z účastníků obdrží po jednom.
- 4.3. Smluvní strany po přečtení dodatku prohlašují, že s jeho obsahem souhlasí, že byl sepsán vážně, určitě, srozumitelně na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

4.4. Dodatek č. 1 nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

V Božičanech dne 24. 10. 2018

V Brně dne 10. 10. 2018

.....
za Sedlecký kaolín a.s.
Bc. Vojtěch Zírko,
předseda představenstva

.....
za Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní
příspěvková organizace
ředitel Závodu Brno

místopředseda představenstva