

KUPNÍ SMLOUVA č. 2018301

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále je „občanský zákoník“), a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon o majetku ČR“), kterou uzavřely tyto smluvní strany:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Se sídlem: Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem

Zastoupená: [redacted] ředitelem Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje

IČO: 70886300

DIČ: CZ70886300 (není plátce DPH)

Bankovní spojení: ČNB Ústí nad Labem, [redacted]

(dále jen jako „prodávající“)

a

pan Miroslav Šustr

datum narození: [redacted]

bytem Žitenice 504, 411 41 Žitenice

(dále jen „kupující“)

(společně jen jako „smluvní strany“)

Čl. I

Úvodní ustanovení

1. Česká republika je výlučným vlastníkem této movité věci:

Druh věci:	automobil MITSUBISHI L200, nákl.automobil Pick Up
Typ:	4WD K34TJUTJLU6
VIN:	[redacted]
RZ:	[redacted]
Rok výroby:	1997
Zdvihový objem:	2470 ccm, 4D56T NM, 64 kW
Úprava:	žádná
Barva:	červená
Stav tachometru:	181.277

2. Bližší technická specifikace výše uvedené movité věci je obsažena ve znaleckém posudku k ocenění movité věci č. 5387 - 65/2018 ze dne 23. 07. 2018, který byl vyhotoven [redacted] znalcem z oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady motor. vozidel a z oboru strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace posuzování technického stavu motor. vozidel, autoopravárenství, IČ 68980485, se sídlem Přítkovská 606, Proboštov 417 12. Kopie znaleckého posudku je přílohou č. 1 této smlouvy.

3. Prodávající prohlašuje, že je podle ustanovení § 9 zákona o majetku ČR s movitou věcí uvedenou v odst. 1 tohoto článku smlouvy příslušný hospodařit, a že převáděná movitá věc je pro něj trvale nepotřebným majetkem ve smyslu ustanovení § 14 odst. 7 zákona o majetku ČR. O nepotřebnosti této movité věci rozhodl ředitel Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, a to Rozhodnutím o nepotřebnosti majetku státu ze dne 29.03.2018, č.j. HSUL-860-12/ÚE-2018.
4. Tato kupní smlouva je uzavírána na základě výsledků výběrového řízení na prodej nepotřebného majetku – služební dopravní prostředky 2018 II. – 1. kolo vyhlášeného prodávajícím dne 13. 09. 2018 pod č. j. HSUL-1388-10/ÚE-2018.


Čl. II

Předmět smlouvy

1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje odevzdat kupujícímu movitou věc specifikovanou v Čl. I této smlouvy s veškerým příslušenstvím a doklady (dále jen „movitá věc“) a umožnit mu nabýt vlastnické právo k ní, a kupující se zavazuje movitou věc převzít a zaplatit za ni prodávajícímu sjednanou kupní cenu způsobem a za podmínek touto smlouvou sjednaných.
2. Movitá věc je prodávána jak stojí a leží ve smyslu ustanovení § 1918 občanského zákoníku, což kupující činí nesporným. Pro tyto účely potom kupující výslovně prohlašuje, že si movitou věc osobně před uzavřením této smlouvy prohlédl a že její skutečný stav, který odpovídá jejímu stáří a opotřebení, je mu dobře znám.
3. Prodávající deklaruje, že na převáděné movité věci neváznou žádná práva třetích stran, žádné dluhy, zástavy, ani jiná omezení vlastnického práva.
4. Kupující prohlašuje, že má v plné výši zajištěny finanční prostředky na uhrazení kupní ceny a je schopen dodržet své závazky z této smlouvy vyplývající, zejména potom zaplatit řádně a včas kupní cenu.

Čl. III

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena činí **30.000,- Kč** (slovy: třicettisíc korun českých). Kupní cena zahrnuje náklady prodávajícího spojené s odprodejem movité věci ve výši 2.468,50 Kč, které vynaložil na zpracování znaleckého posudku k jejímu ocenění.
2. Kupní cenu uhradí kupující jednorázově bezhotovostním převodem na bankovní účet prodávajícího vedený u ČNB a.s., Ústí nad Labem, č.ú.  pod variabilním symbolem **2018301**, a to nejpozději do 30 dnů ode dne uzavření této smlouvy.
3. V případě, že kupující řádně a včas kupní cenu neuhradí je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5% z kupní ceny. Tato pokuta je splatná 10 dnem následujícím po dni, v němž uplynula lhůta pro úhradu kupní ceny.
4. V případě prodlení s úhradou kupní ceny je kupující dále povinen uhradit prodávajícímu též úroky z prodlení v zákonné výši. Ujednáními o smluvní pokutě a úroku z prodlení není nijak dotčeno právo prodávajícího na náhradu škody.
5. Je-li kupující v prodlení s úhradou kupní ceny po dobu delší než 10 dnů, má prodávající právo od této kupní smlouvy odstoupit. Nárok prodávajícího na smluvní pokutu podle odst. 3 tohoto článku smlouvy platným odstoupením nezaniká.



Čl. IV

Předání a převzetí movité věci, přechod vlastnického práva

1. Movitá věc se nachází v objektu prodávajícího na adrese: HZS Ústeckého kraje, územní odbor Litoměřice, Českolipská 1997/11, 412 01 Litoměřice.

2. Prodávající předá kupujícímu movitou věc nejpozději do 15 dnů ode dne připsání kupní ceny na účet prodávajícího. Kupující přebere movitou věc od prodávajícího po předchozí výzvě na výše uvedené adrese, přičemž o jejím předání bude sepsán předávací protokol. Následný odvoz či přepravu movité věci si kupující zajistí na vlastní náklady.
3. Vlastnické právo k movité věci přechází na kupujícího po zaplacení kupní ceny dnem jejího převzetí kupujícím od prodávajícího.

ČI. V Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v záhlaví této smlouvy.
2. Kontaktní osobou kupujícího je:

3. Kontaktními osobami prodávajícího jsou:

4. Prodávající neposkytuje kupujícímu záruku na případné vady movité věci a kupující je s tím zcela srozuměn.
5. Kupující není bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
6. Smluvní strany činí nesporným, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a že mimo jiné v souladu se zněním zákona č.106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, souhlasí se zpřístupněním této smlouvy či jejím zveřejnění v jejím plném znění.
7. Smluvní strany činí nesporným, že tuto smlouvu uzavírají v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
8. Smluvní strany výslovně sjednávají, že veškeré správní poplatky spojené s převodem vlastnictví movité věci a s její registrací na kupujícího hradí výlučně kupující, jedná se zejména, nikoliv však výlučně, o správní poplatek za registraci movité věci a případný poplatek za registraci movité věci podle ustanovení § 37e zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

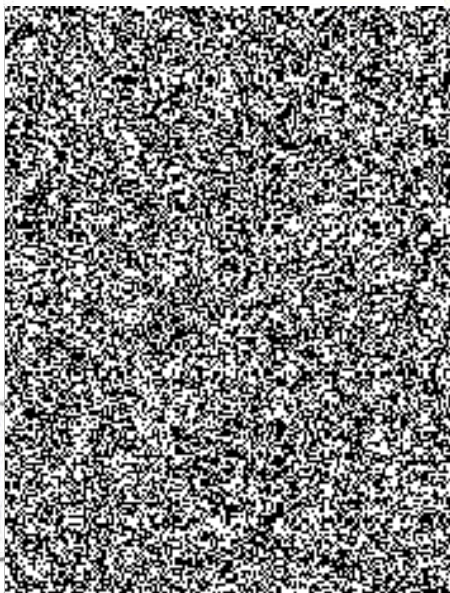
ČI. VI Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných, vzestupně číslovaných, vzájemně odsouhlasených dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Neplatnost nebo nevynutitelnost některého ustanovení této Smlouvy nemá za následek neplatnost nebo nevynutitelnost ostatních ustanovení. Smluvní strany vyvinou veškeré

úsilí, aby dotčená ustanovení nahradily ustanovením platným a vynutitelným, které svým smyslem a účelem v nejvyšší možné míře odpovídá dotčenému ustanovení.

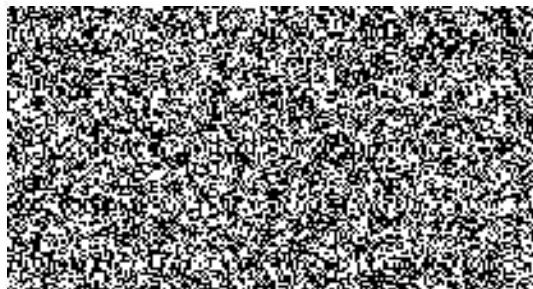
4. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající právním řádem České republiky. V otázkách a vztazích touto smlouvou výslovně neřešených se smluvní vztah řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž po jednom výtisku obdrží každá ze smluvních stran.
6. Případné spory a nesrovnalosti budou obě smluvní strany řešit dohodou, v opačném případě bude spor projednán před českým soudem příslušným podle místa sídla prodávajícího.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, s jejím obsahem souhlasí a že jsou jim známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují své podpisy.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:
 - a) Příloha č. 1 – znalecký posudek
 - b) Příloha č. 2 – protokol o předání a převzetí movité věci

V Ústí nad Labem dne: 31.10.2018



V Žitenicích dne: 31.10.2018

Kupující:



Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení ceny motorového vozidla

č. 5387 - 65 / 2018

Posudek vyžádán kým: **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje
Horova 1340/10, Ústí nad Labem**


Žádost - opatření č.j. : **telefonická, násl. objednávka R181121**

Ze dne: **23.7.2018**

Účel vyžádání posudku: **Stanovení ceny vozidla před převodem z majetku**

Termín vypracování posudku: **nestanoven**

Posudek vypracoval:


**znalec z oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady motor. vozidel a
z oboru strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace
posuzování technického stavu motor. vozidel, autoopravárenství
Přítkovská 606
417 12 Proboštov**

Doba rozhodná, ke které je cena motorového vozidla stanovena: **4.9.2018**


Počet listů: 6

Počet předaných vyhotovení: 2

**Znalecký posudek je vypracován podle metodických pokynů MS ČSR č.12/1975 a
č. 3/1978, s přihlédnutím k požadavku zadavatele znaleckého posudku.**

0. Úvod

0.1 Znalecký úkol

1) Stanovit výpočtem obvyklou (obecnou) cenu motorového vozidla Mitsubishi L200, registrační (státní poznávací) značky 

0.2 Spisové podklady




- Ceník nákladních automobilů (IBS expert)
- Ceník pneumatik (zbozi.cz 2018)

0.3 Další použité podklady

- provozní a účetní dokumentace držitele
- Znalecký standard 1/2005
- webové stránky prodejců nových a ojetých vozidel

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	Mitsubishi L200 2.5 TD 4WD K34TJUTJLUG
Druh vozidla	nákladní automobil Pick Up
Technický průkaz serie, číslo	
Osvědčení o TP číslo	nepředloženo
Výrobní číslo vozidla, rok výroby	červená / 1994
VIN, nebo výr. číslo karoserie / rok výroby	
Druh karoserie	pick up
Výrobní číslo motoru / rok výroby	neregistruje se
Obsah, druh, výkon motoru	2470 ccm, 4D56T NM, 64 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže	205 R 16
Schválené změny proti původnímu typu	žádné
Státní poznávací značka	
Datum prvního uvedení do provozu	19.10.1994
Držitel vozidla	HZS Ústeckého kraje, Ústí nad Labem
Počet předchozích držitelů	0
Stav počítáče kilometrů	181.277
Údaje o počtu ujetých km dle držitele	SOUHLASÍ
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	SOUHLASÍ

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Dle prohlášení zástupce držitele na vozidle nebyly provedeny opravy v rozsahu GO, ani CO. Vozidlo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích pro neplatnou prohlídku ve STK.

1.3 Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá výbavě dle údajů výrobce, standardní výbava je doplněna další mimořádnou výbavou nezahrnutou ve výchozí ceně vozidla (viz. kap. 1.7.).

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

V době rozhodné byla provedena prohlídka jednotlivých skupin, zkušební jízda zaměřená na chování a jízdní vlastnosti vozidla z důvodu nezpůsobilosti k provozu neprovedena.

1.5 Technický stav jednotlivých skupin

Popis jednotlivých skupin, stanovení, zdůvodnění srážek, přírážek.

a) motor + spojka

Rovnoměrnost chodu zhoršená, hlučnost pohyblivých částí mírně zvýšená, zjištěna poréznost mazací soustavy. Chladicí a palivový systém bez zjevných závad, výfukové potrubí a výfuk s korozí, kouřivost motoru zvýšená, kvalita údržby dobrá. Funkce spojky neprovedena, dle zástupce držitele spojka nevykazuje zhoršenou spolehlivost přenosu, rovnoměrnost záběru, seřízení a vůle pedálu bez závad.

Znalec hodnotí skupinu - 30.

b) převodové ústrojí

Řazení převodových stupňů i redukcí bez obtíží, vůle řazení převodů zvýšená, hlučnost převodů neprovedena, zjištěna poréznost, kvalita údržby na dobré úrovni, manžeta řadič páky podřena.

Znalec hodnotí skupinu - 30.

c) zadní náprava

Těsnost nápravy bez závad, hlučnost zvýšená, uložení a stav ložisek se zvýšenými vůlemi, funkčnost prvků pérování mírně snížena, listová pera s místní korozí, stav prvků

brzdové soustavy s opotřebením brzdových segmentů na hranici mezí, její těsnost bez zjevných závad. Stav diskových kol s podřením a korozi kolových šroubů.

Znalec hodnotí skupinu - 30.

d) přední náprava

Stav nápravnice, závěsných ramen a celkové uložení se zvýšenými vůlemi, vůle ložisek zvýšená, hlučnost nápravy neproověřena, těsnost nápravy bez zjevných závad. Řízení vykazuje zvýšené vůle, vůle na volantu rovněž zvýšená, stav stabilizátoru bez závad, funkce tlumičů pérování snížena. Stav brzdové soustavy, její těsnost, bez zjevných závad, prvky s korozi. Brzdové segmenty opotřebené na hranici mezí. Stav diskových kol s místním podřením a deformacemi s korozi kolových šroubů.

Znalec hodnotí skupinu - 30.

e) karosérie

Vozidlo vykazuje poškození podélníků hlavního rámu místně se ztrátou materiálové vazby zejména v místech uchycení ostatních skupin a příček rámu, rovněž nosné části karoserie s místní korozi zejména ve spojích podlahy, podběhů a prahů, vnější části karoserie s rozsáhlou deformací výrazněji u zadního čela, PP dveří, PP blatníku, u lemů obou zadních blatníků zjištěna výrazná koroze s počínající ztrátou materiálové vazby. PZ blatník provrtaný po úchyty příslušenství. Lak plošně podřený provozními oděrkami v celém obvodu, výrazněji u obou boků a prahů. Plastové lišty bočnic a dveří se značným podřením.

Znalec hodnotí skupinu - 70.

f) výbava karosérie a příslušenství

Stav zasklení vozidla dobrý, čelní sklo s podřením a drobnými prasklinami. Vnější osvětlení bez zkoušky funkčnosti, přední světlomety, zadní svítilny a blikače značně zašlé s podřením. Seřízení světlometů a funkce hydrokorektoru neproověřeno. Vnější zpětná zrcátka s podřením. Mechanizmy dveří se zvýšenými vůlemi. Sedadla prosezená, podřená a potřhaná. Čalounění i obložení stěn a stropu opotřebené s výrazným podřením a zašpiněním, čalounění nákladového prostoru se značným podřením a zašpiněním, elektroinstalace nevykazuje žádných závad, přístrojová deska s podřením a provrtáním po demontáži zvláštního příslušenství, celkový vzhled zhoršený, koberce vozidla s podřením a zašpiněním. Nákladový prostor podřený, podběhy s deformacemi a korozi. Plastová nástavba místně popraskaná, sklo zadního horního víka značně podřené, v rámu s korozi. Podlaha místně deformovaná a podřená. Činnost topení (ventilace) bez závad, činnost ostřikovačů a stěračů neproověřena, akumulátor vykazuje sníženou kapacitu. Zadní nárazník s deformacemi a podřením provozními oděrkami, přední poškozen vlevo šroubovaný. Chladič s oxidací.

Znalec hodnotí skupinu - 30.

1.6 Pneumatiky

a) výchozí cena pneu prvomontáže (bezdušové) CNPP

$$\text{CNPP} = 4 \text{ ks} \times 3.073,- \text{ Kč} = \underline{\underline{12.292,- \text{ Kč bez DPH}}}$$

b) pneumatiky na vozidle

Vozidlo je osazeno pneumatikami shodného rozměru a druhu, odlišného typu, přičemž výchozí cena pneumatik na vozidle (CNPV) se nerovná výchozí ceně pneumatik prvomontáže (CNPP). Časová cena pneumatik na vozidle se vypočítává vztahem:

$$\text{CČPV} = \frac{\text{CNPV} \cdot \text{THP}}{100} \quad (\text{Kč})$$

kde : CNPV - výchozí cena pneumatik na vozidle (Kč)
THP - technická hodnota pneumatik (%)

PNEU	LP	PP	LZ	PZ
Typ	Lassa	Lassa	Nexen	Nexen
Rozměr, označení	205/80R16	205/80R16	205/80R16	205/80R16
Druh (prvovýroba, protektor)	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Výchozí cena pláště Kč	2503	2503	2199	2199
Výchozí cena duše Kč	0	0	0	0
Celková vých. cena pneu Kč	2503	2503	2199	2199
Technická hodnota THP (%)	50	50	50	50
Časová cena CČPV (Kč)	1252	1252	1100	1100
Celková časová cena pneu na vozidle CČPV			4 702 Kč	

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo odpovídá standardní výbavě dle výrobce vozidla, její stav je dobrý úměrný době provozu. Výbavu nezahrnutou do výchozí ceny znalec hodnotí samostatně, kdy přehled a hodnocení je v následující tabulce, časová cena mimořádné výbavy pak vychází ze vztahu:

$$\text{CČVM} = \frac{\text{CNVM} \cdot \text{THVM}}{100} \quad (\text{Kč})$$

kde: CNVM - výchozí cena mimořádné výbavy (Kč)
THVM - technická hodnota mimořádné výbavy (%)

Druh, typ	ks	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří roky/ měsíce	Stav při prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
nástavba						
Hardtop	1	31 710,00	23 / 11	zhoršený	10	3 171
tažné zařízení	1	3 249,00	23 / 11	zhoršený	10	325
Součet celkové časové ceny mimořádné výbavy (CČVM)						3 496 Kč

2. Posudek

Poměrné zastoupení hlavních skupin

Jednotlivé funkční části jsou shrnuty pod hlavní skupiny, pro které je stanoveno následující poměrné zastoupení v celku vozidla:

motor + spojka (M)	25	%
převodové ústrojí (P)	10	%
zadní náprava (ZN)	4	%
přední náprava, řízení (PN)	11	%
karoserie (K)	23	%
výbava karoserie (VK)	27	%

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 23 let, 11 měsíců ZAD = 90 %
Pramen, ev. zdůvodnění: dle údajů v technickém průkazu.

Počet ujetých km PKM = 181.277 km ZAP = 100,6 %
Pramen, ev. zdůvodnění: zjištěno prohlídkou, dle držitele souhlasí.

$$\text{ZA} = \frac{\text{ZAD} + \text{ZAP}}{2} = \frac{90 + 100,6}{2} = 95,3 \%$$

S ohledem na nejnižší možnou THS, znalec stanovil ZA=90%.

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

$$PTHS = \frac{a \cdot (100 - b) \cdot (100 \pm c) \cdot e}{10^6} = (\%)$$

kde: a = THSN - výchozí technická hodnota skupiny (%)
 b = ZA - základní amortizace (%)
 c = - technický stav skupiny /srážky, přírážky k základní amortizaci (%)
 d = THS - technická hodnota skupiny (%)
 e = PDS - poměrný díl skupiny (%)

Skupina	(a) THSN %	(b) ZA %	(c) Tech.stav +/- %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
motor + spojka	100	90	-30	7,0	25	1,8
převodové ústrojí	100	90	-30	7,0	10	0,7
zadní náprava	100	90	-30	7,0	4	0,3
přední náprava + řízení	100	90	-30	7,0	11	0,8
karoserie	100	90	-70	3,0	23	0,7
výbava karoserie	100	90	-30	7,0	27	1,9
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =					6,1	6,1

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 589.900,- Kč bez DPH

Pramen. ev. zdůvodnění: dle ceníku IBS expert, porovnáno s akčním ceníkem vozidel Mitsubishi, kdy znalec konstatuje, že akční cena je odpovídající (590.289,-Kč), uvedenou skutečnost znalec zohlední při stanovení obecné ceny.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Časová cena vozidla se vypočítává vztahem:

$$CČV = \frac{THVR \cdot CR}{100} + CČPV + \sum CČVM \quad (\text{Kč})$$

kde:

Výchozí cena	CN	589 900,00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	12 292,00 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	577 608,00 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	6,1 %
$THVR \times CR / 100$		35 234,09 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	4 702,00 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	3 496,00 Kč
Časová cena vozidla	CČV	43 432,09 Kč

Časová cena vozidla CČV (zaokrouhleno) 43.400,- Kč

2.4 Výpočet obvyklé (obecné) ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,5

Zdůvodnění: Znalec s přihlédnutím ke skutečnosti zjištěného poškození skupiny karoserie u hlavního rámu ovlivňující způsobilost k provozu na pozemních komunikacích, dále skutečnost, že jde o služební vozidlo s častým střídáním obsluhy, obecně podprůměrné poptávce po uvedeném typu a provedení v době rozhodné a místě, porovnáním výkupních a prodejních cen, kdy etalonem byla celá ČR i sousední státy EU, stanovuje koeficient prodejnosti ve výši 0,5.

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP} = 43.400 \times 0,5 = 21.700,-\text{Kč}$$

Obvyklá cena vozidla COB (zaokrouhleno) 21.700,- Kč bez DPH

slovy: dvacetjednatísíc sedmset korun

ZÁVĚR

Znalec stanovil výpočtem obvyklou (obecnou) cenu vozidla, přičemž:

Obvyklá cena vozidla činí 21.700,- Kč bez DPH

tj. 26.257,- Kč včetně DPH

Znalecká doložka

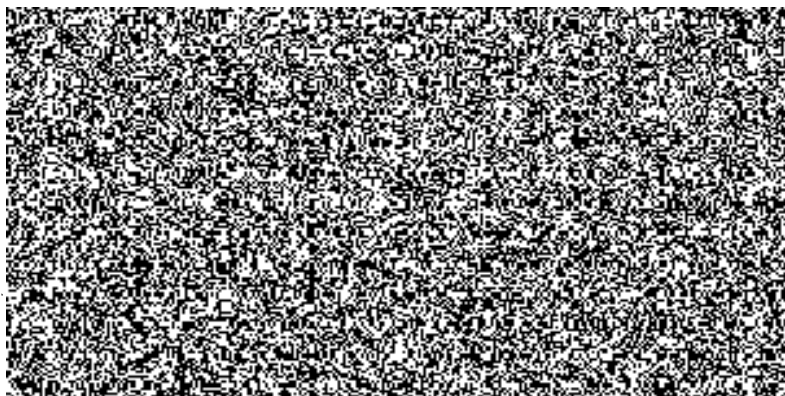
Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný krajským soudem v Ústí nad Labem ze dne 14.12.1998, pod číslem 287/98, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 5387 - 65 / 2018 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Počet listů: 6

V Proboštově dne 9.9.2018




PROTOKOL O FYZICKÉM PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ MOVITÉ VĚCI**1. Název předávajícího a přejímajícího****Předávající:** ČR-Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Horova 1340/10,
400 01 Ústí nad LabemZastoupená k předání: Místo: HZS Ústeckého kraje, územní odbor Litoměřice, Českolipská 1997/11,
412 01 Litoměřice**Přebírající: Miroslav Šustr**

bytem Žitenice 504, 411 41 Žitenice

Zastoupený k přebrání:

2. Předávaný materiál:

P.č.	Název a typ materiálu	Nomenklatura	Inv.č.	Číslo IM	MJ
1	Automobil nákladní dodáv. ter. MITSUBISHI L200	081052008002		10800084	1 ks

V Litoměřicích dne: 2018

