

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo na zhotovení záměru projektu a dokumentace pro
územní řízení

Název zakázky:

**„Modernizace haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení -
Bohumín“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2456/2018

ISPROFOND: 5813520029

a

Sdružení: „Modernizace haly Bohumín – ENEX + MORAVIA CONSULT Olomouc“

Vedoucí společník: ENEX GROUP s.r.o.

se sídlem: Biskupský dvůr 2095/8, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 27223663, DIČ: CZ27223663

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 105688

bank. spojení:

zastoupena: Jiřinou Worschovou, na základě plné moci

Korespondenční adresa: ENEX GROUP s.r.o., P.O.Box 64, 111 21 Praha 1

a

Společník: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 1217

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

Korespondenční adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **E+M20180601**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1. Na základě žádosti Zhotovitele ze dne 12. 9. 2018 požadoval Zhotovitel úpravu předmětu plnění Díla, které spočívalo ve změně termínu plnění Díla a navýšení ceny Díla.

Důvodem této změny Díla jsou následující skutečnosti:

- Splnění podmínek pro získání akreditace pro kalibrace měř vozů – splnění dle normy ČSN EN ISO/EC 170 25
- Současný měřicí vůz umožňuje měření pouze do traťové rychlosti 160 km.h-1. Rozvoj infrastruktury na SŽDC bude směřovat k rychlostem okolo 200 km.h-1, pro toto měření vzniká potřeba dvou-vozového měřicího vozu, což představuje délku cca 55-60m. S touto délkou nelze uvažovat u současné haly – nevyhovuje jak půdorysem, dispozičně, tak z výhledem snesení/přeložení těsně sousedící spínací stanice 3 kV.
- Nová lokalita umožní navíc deponování/kalibraci/servis současných měřících vozů během výstavby nové haly, což by nešlo uskutečnit při snesení/demolici současné haly.

1.2. V souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění se smluvní strany dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Více práce	216.000,- Kč
Méně práce.....	- 0,- Kč
Původní Cena Díla	2.991.600,- Kč
Změna Ceny Díla dle dodatku č. 1	+ 216.000,- Kč
Nová Cena Díla bez DPH	3.207.600,- Kč

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.3 zní nově takto:

3.3 *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:*

*Cena Díla bez DPH: **3.207.600,- Kč***

Slovy: **třímilionydvěstěsedmtisícšestset korun českých**

- 1.3. Z důvodu shora uvedených změn Díla se smluvní strany dohodly na posunu 1. Dílčí etapy – do 16. 11. 2018.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny termínu plnění Díla, dle tohoto Dodatku, mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

- 1.4. S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 4 Smlouvy Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.2 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná Příloha č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla, která nahrazuje původní Přílohu č. 4. Smlouvy o dílo.
- 2.3 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.4 Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou (2) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) a Zhotovitel jedno (1) vyhotovení.

V Olomouci dne 5.10.2018

V Praze dne 29.10.2018

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Jiřina Worschová
na základě plné moci
Sdružení: „Modernizace haly Bohumín – ENEX +
MORAVIA CONSULT Olomouc“
Vedoucí společník: ENEX GROUP s.r.o.

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti Smlouvy

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu **Záměr projektu** rozšířený o přílohy:

- **Průvodní zpráva** v rozsahu podle vyhlášky 499/2006 Sb.
- **Technická zpráva** obsahující rámcový popis řešení jednotlivých PS a SO v rozsahu souhrnné technické zprávy podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Sb.
- **Koordinační situace** – podle směrnice generálního ředitele č.11/2006
- **Ekonomické hodnocení** - v podobě slovního hodnocení – viz dokument z 15. 11. 2017 Ministerstva dopravy Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury - odstavec IV Odlišné postupy bod 2 písmeno e)
http://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017_provadeci_pokyny_efektivnost.pdf
- **Investiční náklady** – dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti -Rozpis nákladů/Souhrnný rozpočet

Bude dokončeno a předáno **do 16. 11. 2018**. Fakturováno bude 515.160,- Kč.

2. dílčí etapa:

Práce na druhé dílčí etapě budou zahájeny dnem, kdy Zhotovitel obdrží písemný pokyn Objednatele k zahájení prací na 2. dílčí etapě. Předmět díla v rozsahu provedení průzkumů jejich zpracování, vyhodnocení a návrh technického řešení stavby.

- Příloha Technicko-ekonomické posouzení pro doložení výběru nejvhodnějšího zdroje tepla a el. energie a to včetně kombinace více zdrojů.

Bude dokončeno a předáno **do 3 měsíců od písemného pokynu**.

Fakturováno bude 1.283.040,- Kč.

3. dílčí etapa:

Odevzdání DUR – předložení dokumentace k připomínkám včetně oceněného výkazu/výměr.

Bude dokončeno a předáno **do 5 měsíců od písemného pokynu vydaného v rámci 2. dílčí etapy**.

Fakturováno bude 767.880,- Kč.

4. dílčí etapa:

Odevzdání DUR se zpracovanými připomínkami včetně dokladové části, jejíž součástí bude vyplněná žádost o ÚR.

Bude dokončeno a předáno **do 8 měsíců od písemného pokynu vydaného v rámci 2. dílčí etapy**.

Fakturováno bude 641.520,- Kč.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

- Záměr projektu k připomínkám včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v digitální uzavřené formě.
- Záměr projektu včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 2x v digitální uzavřené formě a 2x v digitální otevřené formě.
- DUR k připomínkám je nutno vyhotovit 1x v listinné a 12x v digitální uzavřené formě + 1 x geodetickou dokumentaci v otevřené formě.
- DUR je nutno vyhotovit 4x v listinné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 3x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls, 1x v uzavřené formě v pdf, 1 x v otevřeném datovém formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4 – viz www.xc4.cz).

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **132009**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 7427ada5-d721-4b11-a9ef-b80d1a5a20bc

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **31.10.2018 11:40:01**



760a8340-6f98-4a6c-95cd-045c455527ad