

II/413 TĚŠETICE PRŮTAH

Číslo smlouvy objednatele: 888/2017

Číslo dodatku č. 1 objednatele: 412/2018

Číslo dodatku č. 2 objednatele: 1163/2018

Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO „II/413 TĚŠETICE PRŮTAH“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

HABAU CZ s.r.o.

sídlem Žižkova tř. 1311/1, 370 01 České Budějovice
zapsaná u Krajského soudu v Českých Budějovicích
zastoupený

IČO: 26068338
sp. zn. C 11935

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 13. 10. 2017 ve znění dodatku č. 1 ze dne 28. 6. 2018 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění:

- Sanace konstrukcí komunikace II/413 profil 14-19. Po odtěžení na úroveň pláně bylo zjištěno písčité podloží. Byly odebrány vzorky zeminy a posouzeny jako nevyhovující. Na základě výsledků byla provedena sanace aktivní zóny.
- Sanace aktivní zóny do hloubky 0,4 m profil 62-70. Materiál aktivní zóny vykazoval vysokou plasticitu, a proto byl odebrán zkušební vzorek materiálu, který byl nevyhovující. Na základě výsledků zkoušky byla provedena výměna aktivní zóny.
- Bourání betonu propustku DN 1000 kolize z dešťovou kanalizací a dolití betonem mezi Š16a-17. Při provádění dešťové kanalizace byla objevena kolize obetonování stávajícího trubního propustku DN 1000 s nově prováděnou dešťovou kanalizací. Bylo provedeno odbourání betonu tak, aby nedošlo k poklesu stávajícího propustku, a bylo provedeno dolití mezery mezi obsypem a potrubím DN 1000.
- Propojení nalezené stávající dešťové kanalizace z místní komunikace do nové dešťové kanalizace. Stávající dešťová kanalizace z místní komunikace byla napojena do stávající kanalizace vedoucí v komunikaci II/413. Dle projektu stávající dešťová kanalizace má být zalita cementopílkovou směsí, a proto bylo nutné propojit dešťovou kanalizací z místní komunikace do nové dešťové kanalizace.
- Stoka D1 vložení spádišťové šachty Š8a mezi Š 8-9. Na stoce D1 mezi šachtami 8-9 byla zjištěna kolize nové dešťové kanalizace se stávající přípojkou splaškové kanalizace, jejíž poloha nebyla dle podkladů přesně známa. Mezi šachty Š8 a Š9 byla vložena spádišťová šachta Š8a.
- Podmínka získání stavebního povolení a odkupu pozemku, přípojka dešťové kanalizace, splaškové kanalizace, přípojka vody p. Svoboda pozemek. Pro získání stavebního povolení a následný výkup pozemku pro provedení sanace sklepa č. 3 se zřídila majiteli pozemku vodovodní, dešťová a splašková přípojka.
- Odstranění stávající dešťové kanalizace beton DN 400. V komunikaci II/413 byla nalezena stávající nefunkční dešťová betonová kanalizace, se kterou projektová dokumentace nepočítala. Z důvodu nefunkčnosti a možného zdroje poklesů a poruch nové komunikace byla odstraněna.
- Doplnění další přípojky pro možné zdvojení pásové vpusti u PV3 mezi Š 26-27. Vzhledem k množství dešťový vod z rozsáhlých sadů při lokálních deštích bylo zapotřebí zřídit rezervní přípojku pro případné zdvojení nad pásovou vpustí PV3. Přípojka byla zřízena proto, aby se v případě nutnosti zdvojit pásovou vpust' již nemuselo zasahovat do nové komunikace.

- Vložení geomříže mezi vrstvu ACP a ACO profil 26. Při provádění komunikace bylo zjištěno příčné křížení komunikace II/413 stávající funkční dešťovou kanalizací DN 1000, která zasahuje do konstrukčních vrstev komunikace a nebyla v podkladech. Pro zpevnění vozovkových vrstev byla vložena geomříž.
- Větší vrstvy živíc profil 5-7. V profilu 5 -7 byla zjištěna vyšší vrstva stávajících živických vrstev, než předpokládal projekt na komunikaci II/413, což nebylo v rámci DGN zaměřeno. Odstranění živických vrstev bylo časově náročnější s nasazením těžší mechanizace.
- Odfrézování obrusné vrstvy živíc na mostu komunikace II/413. Na mostě bylo provedeno odfrézování obrusné vrstvy až na litý asfalt z důvodu výskytu poruch obrusu od doby projektování do realizace stavby.
- Kácení dvou kusů vzrostlých stromů v koruně násypu komunikace III/41316. Při výkopových pracích hrozil pád 2 ks vzrostlých stromů, které rostly v koruně násypu komunikace.
- Stoka D3 vložená spádišťová šachta Š 55a. Na stoce D3 mezi šachtami 55-56 byla zjištěna kolize nové dešťové kanalizace se stávající přípojkou splaškové kanalizace. Mezi šachty š55 a š56 byla vložena spádišťová šachta Š55a.
- Sanace sklepu v komunikaci III/41316 u č.p. 182. Při zemních pracích byl zjištěn nefunkční sklepní prostor. Po obnažení se zjistila křížová klenba, která hrozila zřícením, a proto byl dutý prostor zalitý cementopílkovou směsí.
- Sanace rýhy stávající splaškové kanalizace v aktivní zóně komunikace. Po odkopání původní komunikace se zjistilo, že stávající rýha stávající splaškové kanalizace byla zasypána nevhodnou zeminou. Po provedení statické zkoušky s negativním výsledkem bylo nutné rýhu zasanovat vhodným materiálem a to ŠD frakce 0-32 mm.
- Dodatečné osazení zábradlí. Na základě požadavku Policie ČR bylo nutné osadit dodatečné zábradlí proti pádu osob délky 5m u LS3 profil 53-KÚ pravá strana.
- Navýšení množství tvarovek na úpravě vodovodu. Při provádění úprav vodovodu došlo ke křížení ostatních sítí, bylo nutné použít větší množství tvarovek.
- Navýšení množství tvarovek na úpravě vodovodu. Při provádění úprav vodovodu došlo ke křížení ostatních sítí, a proto bylo nutné použít větší množství tvarovek.
- Doplnění chrániček na přeložkách plynovodu. Doplnění chrániček na přeložkách plynovodu na požadavek provozovatele z důvodu malých odstupových vzdáleností od splaškové kanalizace.
- Komunikace - silnice II/413. Vzhledem ke kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi došlo zkrácení potrubí dle skutečného geodetického zaměření.
- Komunikace - silnice II/413 - sjezdy na místní a účelové komunikace. Na základě skutečného provedení sjezdů na místní a účelové komunikace a jejich zaměření geodetem je nutno upravit množství některých položek rozpočtu.
- Objízdná trasa. Objízdná trasa řešena bez použití semaforové přenosné soupravy.
- Úprava vodovodu - silnice II/413. Po provedení sond bylo nutné upravit rozsah úpravy vodovodu.
- Přeložka STL plynovodu - silnice II/413. Po provedení sond bylo nutné upravit rozsah přeložky plynovodu.
- Realizační dokumentace stavby. Vzhledem k nerealizování části přeložek IS nebylo nutné vypracovávat RDS.
- Dokumentace skutečného provedení. Vzhledem k nerealizování části přeložek IS nebylo nutné vypracovávat DSPS.
- Dešťová kanalizace - silnice II/413. Z důvodu kolize se stávajícími sítěmi bylo nutné upravit trasu dešťové kanalizace.
- Komunikace - silnice III/41316. Na základě skutečného provedení oprav komunikace po provedení kanalizace a zaměření geodetem je nutno upravit množství některých položek rozpočtu.
- Úprava vodovodu - silnice III/41316. Nerealizována přeložka PV 6, provedení přeložky dle skutečného geodetického zaměření.
- Přepojení nemovitostí na vodovod - silnice III/41316. Provedení přepojení nemovitostí dle skutečného geodetického zaměření.
- Přeložka STL plynovodu - silnice III/41316. Nerealizovány přeložky P10-12, provedení přeložky dle skutečného geodetického zaměření.
- Statické zajištění sklepů III/41316. Kubatury dle skutečně provedených prací na základě geometrického zaměření.
- Dešťová kanalizace - silnice III/41316. Snížení výměr dle zaměření skutečného provedení.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

38.203.769,58 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 2 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 2 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 31. 10. 2018

V Brně, dne 31. 10. 2018



Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

