

## II/379 DEBLÍN - TIŠNOV

Číslo smlouvy objednatele: 670/2017

Číslo dodatku č. 1 objednatele: 295/2018

Číslo dodatku č. 2 objednatele: 639/2018

Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele:

# DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO „II/379 DEBLÍN - TIŠNOV“

---

### OBJEDNATEL

#### **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581  
sp. zn. Pr 287

a

### ZHOTOVITEL

#### **Společníci společnosti „Společnost II/379 Deblín – Tišnov“**

**PORR a.s.** (č. smlouvy 9 – 0742A17)  
sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, Praha 10, PSČ 100 00  
zapsaná u Městského soudu v Praze  
zastoupený [redacted]

IČO: 43005560  
sp. zn. B 1006

(dle zápisu v obchodním rejstříku)

(„Správce“ nebo „Společník 1“)

#### **OHL ŽS, a.s.**

sídlem Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno  
zapsaná u Krajského soudu v Brně  
zastoupený [redacted]

IČO: 46342796  
sp. zn. B 695

(na základě plné moci)

(„Společník 2“)

#### **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**

sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno  
zapsaná u Krajského soudu v Brně  
zastoupený [redacted]

IČO: 25317628  
sp. zn. B 2144

(„Společník 3“)

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 8. 8. 2017 ve znění dodatku č. 1 ze dne 22. 5. 2018 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

#### Zdůvodnění:

- Výstavba kompletně nové opěry mosty včetně křídel a jejího založení. Vzhledem k zachování průjezdnosti vozidel BUS po polovině mostu musí být stavební jáma zajištěna záporovým pažením. Z důvodu neočekávaného zhoršení technického stavu opěry v důsledku nárůstu dopravy, ke kterému došlo v období mezi přípravou PD po samotnou realizaci, nebylo možné využít stávající opěru, jak předpokládala PD, ale bylo nutné vystavět kompletně novou opěru mostu ev. č. 37911-1.
- Doplnění kamenného záhozu podél základu opěrné zdi a na protějším břehu. Vlivem meandrujícího toku Závistka docházelo k vodní erozi v blízkosti základu opěrné gabionové zdi. Pro zajištění stability opěrné zdi bylo rozhodnuto o doplnění kamenného záhozu. Aby nedošlo k zúžení průtočného profilu koryta toku, tak jak je uvedeno ve vyjádření LČR k PD, a stísněným podmínkám, bylo nutné provést kamenný zához i na protějším břehu.
- Založení gabionové opěrné zdi na mikropilotech na místo prostého základu. Úprava na nižší gabionovou stěnu byla navržena z důvodu blízké polohy potoka Závistka a nutnosti stabilizace svahu náspu u tělesa komunikace. Potok Závistka má volně meandrující koryto a jeho poloha se postupem času změnila a přiblížila se tělesu komunikace.

Z tohoto důvodu není možné provést realizaci gabionové zdi dle PD. Potřebným výkopem bychom se dostali pod dno koryta potoka a to v jeho těsné blízkosti, navíc by dle PD muselo dojít k prodloužení délky štětové steny, která by nebyla schopna odolat masivnímu tlaku z přilehlého i odlehlého svahu, kde v průběhu pažení došlo vlivem změn klimatických během zimního období ke geologickým změnám, což mělo vliv na konstrukci pažení a došlo k jejímu vybočení a hrozilo její vytržení. Zeď proto musí být založena výše a na mikropilotech po 2m ve dvou řadách, základ budu chráněn kamenným záhozem.

- Sanace podloží neúnosné pláně. Z důvodu nevyhovujících SZZ a tedy neúnosného podloží komunikace (pláně), bylo nutné provést jeho sanaci či zvýšit mocnost plánované sanace pláně dle PD.
  - Kompletní a celoplošná oprava objízdné trasy. Pro zajištění průjezdnosti autobusové dopravy mezi městysem Deblín a obcí Úsuší bylo nutné před zimním obdobím provést celoplošnou rekonstrukci účelové komunikace doplněním konstrukční vrstvy.
  - Doplnění podkladních vrstev komunikace. Z důvodu projeveného a neočekávaného poklesu komunikace vlivem nárůstu dopravy mezi přípravou a realizací projektu, a výškového napojení na přilehlou opěrnou zeď, bylo nutné na příslušném objektu doplnit podkladní asfaltové vrstvy.
  - Provedení středové asfaltové zálivky v km 0,810-1,163. Z důvodu nutného zajištění průjezdu vozidel autobusové dopravy, od křižovatky na Vohančice po křižovatku u OÚ, je nutné provést pokládku vrchní asfaltovou vrstvy po polovinách.
  - Odstranění stávající římsy, realizace nové římsy na zdi v Žernůvce včetně výměny svodidel. Z důvodu neočekávaného zhoršení stavu římsy opěrné zdi od doby přípravy projektu po samotnou realizaci, bylo nutné stávající římsu odstranit včetně svodidel. Na místo toho byla zrealizována kompletně nová římsa, její sanace a osazení nového zádržného systému.
  - Neprovedení terénních úprav a osevu. Na žádost obce Čížky byly vynechány terénní úpravy v šířce 1,2m od obruby. Obec Čížky si zajistila dosypání tohoto vynechaného místa šterkodrtí, přičemž vznikla pochůzí zpevněná plocha pro pěší.
  - Úprava napojení sousední komunikace pod mostem v Deblíně v km 1,100. Z důvodu zajištění obslužnosti přilehlé komunikace bylo nutné provést její napojení a to v délce větší než předpokládala PD. Rovněž byla prodloužena realizace chodníku.
  - Polohový posun kanalizace o 1m do komunikace, prodloužení domovních přípojek a zásyp z nakupovaných materiálů. Vzhledem k nedostatečnému odstupu plánované dešťové kanalizace v chodníku a podezdívce oplocení na soukromých pozemcích je nutné posunout kanalizační řád o 1 m do silnice.
  - Sanace trhliny v podloží komunikace. Po odfrézování byla objevena podélná trhlina v km 0,060-0,120 zasahující až do stávajících KV komunikace. Bylo rozhodnuto o sanaci trhliny za pomoci výměny konstrukčních vrstev a pokládky ACL.
  - Osazení kompletně nového potrubí u propustku v km 0,847. PD uvažovala pouze částečné pročištění potrubí. V průběhu čištění však bylo zjištěno, že je potrubí zborcené.
  - Výstavba autobusové točny. Na základě dodatečného požadavku zástupců KU JMK a společnosti Kordis, je nutné zrealizovat autobusové obratiště. Současně budou doplněny pochůzí zpevněné plochy a sloup veřejného osvětlení.
  - Pročištění koryta toku Závistka v místě stávající krabicové zdi v obci Žernůvka. Od doby přípravy projektu po samotnou realizaci došlo k zanesení koryta toku u líce krabicové zdi. Aby bylo možné provést sanaci povrchu stávající krabicové zdi dle PD, je nejprve nutné tyto sedimenty odstranit.
  - Nerealizování překládky kabelu sdělovacího kabelu. Přeložka kabelu byla již provedena správcem sítě v období mezi přípravou a realizací projektu.
  - Prodloužení trativodu pod křižovatkou v km 3,540. Aby bylo zajištěno odvodnění křižovatky včetně jejího příslušenství od komunikace III. třídy a byl tak zajištěn bezpečný provoz na pozemní komunikaci, je nutné prodloužit trativod pro křižovatkou.
  - Doplnění betonových žlabů od km 3,590 po vyústění do koryta toku (cca km 3,660). Vzhledem k velkému množství vod stékajících z komunikace k soukromé nemovitosti bylo rozhodnuto o osazení žlabů.
  - Zpevnění autobusových zálivů žulovými kostkami v km 0,140 a u obecního úřadu městyse Deblín včetně vydláždění nástupišť. Pro zajištění obslužnosti autobusových zastávek a zajištění tak funkčnosti celého průtahu, bylo nutné zpevnit plochy autobusových zálivů a vydláždít nástupiště pro pěší.
  - Rozšíření úpravy povrchu komunikace přilehlé k úseku stavby "III/37910 Čížky most 37910-1". Z důvodu zhoršení stavu přilehlé komunikace k mostu 37910-1 od doby přípravy projektové dokumentace po samotnou realizaci, bylo rozhodnuto o rozšíření úpravy povrchu v dl. cca 30m.
  - Neosazení silničních obrubníků a příkopových žlabů v plném rozsahu. V rekonstrukce přilehlé lesní cesty (jiná stavební akce) mezi přípravou a realizací stavby a změnou místních poměrů nebylo možné osadit příkopové tvárnice a žlaby v plném rozsahu.
  - Neosazení všeho plánovaného dopravní značení a nepotřeba osazení betonových vodících stěn.
- Rekonstrukce mostu ev. č. 37910-1 byla prováděna za úplné uzavírky vyvolané úsekem "ZOV stavby II/379 Deblín - Tišnov, ZN", proto nebylo nutné v rámci této části všech dopravně inženýrských opatření.

- Realizace sjezdu pro zajištění příjezdu na soukromý pozemek. Z důvodu zajištění stávajícího sjezdu a zajištění tak příjezdu na soukromý pozemek bude zrealizován sjezd zpevněný šterkodrtí. Dále na žádost vlastníka bude osazeno pozinkované pletivo, na místo projekčně plánovaného poplastovaného pletiva.
- Prodloužení potrubí vyústění z UV v km 0,920. Při vyústění potrubí odvádějící vodu z ÚV dle PD docházelo k zaplavování soukromého pozemku, z tohoto důvodu bylo potrubí prodlouženo a vyústěno u toku.
- Osazení nového svislého dopravního značení v počtu sedmi kusů. Od doby přípravy PD po samotnou realizaci došlo k neočekávanému zhoršení stavu svislého dopravního značení. Pro zajištění bezpečného provozu na pozemní komunikaci bylo toto dopravní značení použito nové.
- V rámci vypracování RDS došlo k zpřesnění velikostí jednotlivých gabionových košů. Množství v rozpočtu vycházelo z předpokladu PDPS. K upřesnění došlo v rámci vypracování RDS.
- Osazení odrazových zrcadel na výjezdu z MK v km 1,380 a km 1,520. Po osazení zábradlí na opěrnou zeď došlo ke zhoršení rozhledových poměrů při výjezdu z místních komunikací. Aby byl zajištěn bezpečný výjezd, bylo nutné před obě místa osadit vždy dvojici odrazových zrcadel.
- Realizace signálního a varovného pásu v místě přechodu pro chodce na SO 220 v km 1,235. S ohledem na realizaci signálního a varovného pásu na chodníku na protější straně komunikace (investice městyse Deblín), musely být tyto bezpečnostní prvky realizovány i na opěrné zdi SO 220.
- Obnova veřejného osvětlení po výstavbě sloupů nadzemního vedení NN (viz z. č. 1 - TDK 1). Po osazení sloupů Eon na základové patky u pilotové stěny bylo nutné zajistit obnovu rozvodů elektrické energie.
- Realizace vodících proužků na místo středové na daném úseku stavby. Po dohodě se zástupcem PČR a s ohledem na navazující úseky, byly i v tomto úseku zrealizovány vodící proužky. S ohledem na šířku komunikace a dodržení stavebních norem nebylo možné na daném úseku zrealizovat středovou čáru.
- Rekonstrukce dvou vtokových objektů v cca km 0,942 včetně osazení dvou dvojic litinových mříží. Pro zajištění napojení příkopových tvárnic do stávajících horských vpustí byla nutná rekonstrukce těchto dvou vtokových objektů, aby nedošlo k zanesení navazujícího potrubí, byly osazeny i nové litinové mříže.
- V rámci daného SO ZOV nebylo využito dopravních světel, dočasného VDZ a částečně živičných vrstev. Z důvodu úpravy ZOV nebylo nutné využít všech plánovaných prvků DZ a živičných vrstev.
- Realizace krajnic v km 0,941-1,832 z živičné stmelené vrstvy. Z důvodu vymýlání naprojektované krajnice ze ŠD v příkrém sklonu a velkého množství přítékajících vod bylo rozhodnuto o realizaci krajnic z živičných vrstev.
- Pro realizaci bylo použito množství výztuže dle RDS. Množství výztuže v rozpočtu vycházelo z předpokladu PDPS. K upřesnění množství došlo v rámci vypracování RDS.
- Neosazení nového svodidla a napojení tedy na stávající svodidlo. Dle PD mělo na předmětném úseku stavby dojít k osazení 8m nového svodidla s napojením na stávající, toto však nebylo nutné na stavbě realizovat. Bezpečnost je zajištěna mostním zábradlím a přilehlým zábradelním svodidlem či zábradlím.
- Rozšíření zpevnění svahu dlažbou z lomového kamene i pod výtokovým objektem propustku v km 3,931. Aby byla zajištěna stabilita vydlážděné plochy nad výtokem propustku a současně nedocházelo k erozi zeminy pod tímto výtokovým objektem, bylo rozhodnuto o zvětšení rozsahu zadláždění a to až ke dnu koryta toku.
- Zpevnění svahu dlažbou z lomového kamene na MC v km 1,110. Vzhledem k velkému množství stékajících vod z komunikace a docházení k erozi zemního tělesa za mostem ev.č. 379-002. Bylo rozhodnuto o doplnění kamenné dlažby ve svahu v blízkosti mostu.
- Osvětlení přechodu pro chodce LED svítidly. (viz TDK 2). Po doplnění svítidel v rámci rekonstrukci VO v průtahu obce, sjednocení barevných odstínů, typů svítidel a zajištění tak bezpečného nasvícení přechodů pro chodce je nutné na místo výbojkových svítidel použít svítidla LED.
- Na místo provedení celoplošné sanace líce krabicové stěny byly provedena pouze lokální hrubá sanace včetně očištění a zasanování rohů krabicové stěny. Nově byl celoplošně proveden impregnační a barevný nátěr typu S6 (OS-DII). S ohledem na aktuální a změněný stav, mezi přípravou a realizací projektu, povrch stávající skládané krabicové stěny bylo rozhodnuto o úpravě rozsahu a typu povrchových úprav.
- Přesun státem chráněného památného kříže. (viz z.č. 5 - TDK 1). Po zjištění, že se jedná o státem chráněnou památku, musel být její přesun proveden odbornou firmou.
- Rekonstrukce dešťové kanalizace v průtahu městyse Deblín, která obnáší odstranění stávající kanalizace, výstavbu nové kanalizace v průměrech DN 300, 400 i 600 včetně přípojek. (viz z.č. 4 - TDK 1). Na místo projekčně plánovaného průměru DN 500 byl použit průměr DN 600
- Neprovedení tlakových zkoušek na všech přípojkách k rodinným domům. Z důvodu napojení přípojek přímo na stávající potrubí, nikoliv přes např. revizní šachtu, nebylo reálně možné provést tlakové zkoušky na všech přípojkách k nemovitostem.
- Realizace většího množství dlažby z lomového kamene. Z důvodů změny terénu v profilu koryta toku mezi přípravou a realizací stavby bylo nutné pro zpevnění využít většího množství dlažby.
- Neprovedení osazení oplocení z ocelových profilů. V době mezi přípravou PD a samotnou realizací bylo oplocení odstraněno, nebylo tak nutné jeho obnovu realizovat.

- Osazení nové ÚV na místo výškové úpravy stávající a nového příčného žlabu. Z důvodu špatného stavu stávající ÚV nebyla UV výškově upravena, ale byla osazena v komunikaci nová UV, která současně nahradí funkci příčného žlabu.
- Zpevnění svahů kokosovou georohoží. Z důvodu příkrých svahových poměrů a zajištění stability svahu, než dojde k trvalé stabilizaci travním semenem, bylo rozhodnuto o použití kokosové georohože na místo haťování.
- Podbetonování nezpevněné krajnice se zakotvením do kamenného obkladu. Osazení svodidla s vyšší udržitelností, osazení spodní pásnice a osazení sloupů svodidla po kratších vzdálenostech. Po dobu realizace byly provoz na pozemní komunikaci řízen semaforovou soupravou. Po dohodě se SÚ a z důvodu neočekávané změny průběhu terénu mezi přípravou a realizací stavby nebylo možné dle PD zrealizovat kamenný obklad a současně zajistit dostatečně širokou nezpevněnou krajnici. Z tohoto důvodu bylo nutné na již zrealizovaný obklad provést dodatečnou nadbetonávku a tím zajistit požadovanou krajnici. Současně bylo v tomto místě rozhodnuto o osazení silničního svodidla s vyšší zádržností, osazením i spodní pásnice a osazení sloupků svodidla po kratších vzdálenostech. Jelikož tyto práce byly realizovány již za provozu, muselo být osazeno dočasné dopravní značení.
- Rekonstrukce stávající horské vpusti v km 4,660 a úprava napojení pro odvod povrchových vod. Po pokládce asfaltových vrstev bylo zjištěno, že není dodržen požadavek na bezpečnost na pozemní komunikaci - nedostatečná krajnice mezi komunikací a stávající horskou vpustí, která měla navíc rošt osazen ve velké hloubce pod úroveň komunikace. Po dohodě se SÚ bylo nutné rošt výškově upravit a rozšířit stěny horské vpusti. Současně bylo nutné upravit okolí horské vpusti, aby bylo zajištěn odvod povrchových vod.
- Osazení 20,4m svodidla na vtoku propustku v km 4,351. Vzhledem k aktuálnímu stavu terénu u komunikace (hluboký vtok do propustku) a zajištění tak bezpečného provozu na pozemní komunikaci bylo rozhodnuto o doplnění svodidla.
- Osazení vtokové jímky na stoku dvou potrubí včetně vydláždění jejího okolí a osazení ocelové mříže. Vzhledem k nebezpečnému místu u komunikace (hluboký otevřený stok dvou potrubí) a zajištění tak bezpečného provozu na pozemní komunikaci bylo po dohodě se SÚ rozhodnuto o doplnění jímky.
- Realizace vývařiště v km 1,110 s osazením uliční vpustě se zaústěním do toku Závistka. Vzhledem k velkému množství stékajících vod z komunikace, vznikání eroze v krajnici a silničním tělese a následně zaplavování soukromého pozemku vodou z komunikace, bylo rozhodnuto o dodatečné realizaci vývařiště, které zajistí odvod povrchových vod přímo do toku.
- Doplnění kamenného záhozu po obou stranách toku v km 1,060-1,090 a za kamennou dlažbou v km 1,110. Od doby přípravy projektové dokumentace po její realizaci došlo vlivem volně meandrujícího toku k podmytí silničního tělesa. Pro zajištění stability komunikace bylo rozhodnuto o doplnění kamenného záhozu. Aby nedocházelo v daném úseku i do budoucna k těmto nežádoucím vlivům, byl kamenný zához doplněn v délce cca 30m. Aby byl současně dodržen požadavek LČR a nedocházelo k zúžení průtočného profilu koryta, musel být kamenný zához doplněn i na protějším břehu. Dále byl po dohodě s LČR doplněn kamenný zához i na konci vydlážděného úseku.
- Osazení 6 kusů dočasného dopravního značení "projíždíte stavbou". Vzhledem k odstraňování vad a požadavkům na dodatečné práce v následujících dnech po předání stavby, nebylo možné zajistit rozhodnutí o povolení předčasného užívání. Aby byla zajištěna bezpečnost na pozemní komunikaci v průběhu provádění těchto prací bylo na pozemní komunikaci osazeno dočasné dopravní značení.
- Neosazení nového silničního svodidla. Dle PD mělo na předmětném úseku stavby dojít k osazení 8m nového svodidla. Nové svodidlo však nebylo nutné na stavbě realizovat. Bezpečnost je zajištěna mostním zábradlím a přilehlým svodidlem, které je osazeno na stávající krabicové zdi v Žernůvce.
- Nezajištění povolení k přemísťování nivelačních bodů. Nivelační body nebyly v rámci díla přemísťovány, ale byly osazovány nové nivelační body, z tohoto důvodu zhotovitel nemohl zajistit patřičné povolení.
- Provedení VDZ dvojice A11 "přechod pro chodce" v km 0,140, dvojice VDZ A12a na místo pro přecházení v km 1,030, 1x VDZ A12a na místo pro přecházení v km 0,020 (III/38522 ve směru od Vohančic) a osazení sedmi kusů odrazových značících knoflíků na hranu oddělujícího středového ostrůvku v km 0,805. Na základě zápisu, a požadavku PČR a MěÚ Tišnov OD, z pochůzky ze dne 18. 9. 2018 bude dodatečně provedeno VDZ a doplněny odrazové značící knoflíky.
- Provedení náhradní výsadby v počtu 40 kusů stromů listnatých a 10 kusů keřů v souladu s povolením kácení vydaným městysem Deblín.

## II.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

### 1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**231.970.063,70 Kč**

**III.**

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán v 5 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, přičemž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel obdrží 3, resp. každý ze společníků „Společnosti II/379 Deblín – Tišnov“ po jednom.

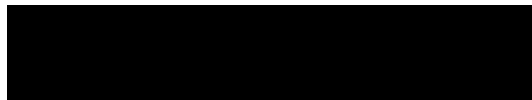
Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 2 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je Příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce:

V Praze, dne 31. 10. 2018

V Brně, dne 31. 10. 2018

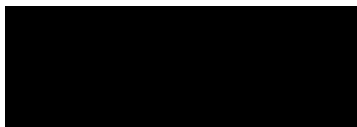


PORR a.s

V Olomouci, dne 31. 10. 2018


**Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje



OHL ŽS, a.s.

V Brně, dne 31. 10. 2018



FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

**PŘÍLOHA Č. 1 – VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE**

---