

Číslo smlouvy objednatele: 737/2017
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 1058/2017
Číslo dodatku č. 2 objednatele: 977/2018
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele:
IMOS Brno, a.s.: 201704701/0759/17/VHSaDS
Doprastav, a.s.: Z1/2017/062/04

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DÍLO „II/408 SUCHOHRDLY – PŘÍMĚTICE – I/38 (PRŮTAHY)“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

„Společnost pro II/408 Suchohrdly - Přímětice – I/38 (průtahy)“, jejímž jménem jedná na základě plné moci ze dne 06. 07. 2017

Vedoucí účastník a správce společnosti: IMOS Brno, a.s.

sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupený

IČO: 25322257
sp. zn. B 2211

a

Společník: Doprastav, a.s.

sídlem Drieňová 27, 826 56, Bratislava, Slovenská republika
zapsaná u Krajského soudu v Bratislavě I.
zastoupený

IČO: 31333320
sp. zn. Sa 581/B

na základě potvrzení o rozsahu plnomocenstva ze dne 18. 5. 2017

Podnikající na území ČR prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické osoby pod názvem:

Doprastav, a.s., organizační složka Praha

sídlem K Zahradnictví 13, 182 00 Praha 8
zapsaná u Městského soudu v Praze
zastoupený

IČO: 49281429
sp. zn. A 8328

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. Smlouvy o dílo uzavřené dne 23. 8. 2017 ve znění dodatku č. 1 ze dne 14. 2. 2018 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění:

- Zřízení nové ŽB revizní šachty D4.4a na stoce D4. Při realizaci nově navržené dešťové kanalizace (stoka D4) došlo v km 0,109 staničení kanalizace k výškové kolizi se stávající splaškovou kanalizací. Pro překonání kolizního místa byla mezi šachtami D4.4 a D4.5 osazena nová revizní šachta D 4.4a (skluz).
- Posun šachty D4.1 na stoce D4 a změna materiálu části stoky. Při realizaci nově navržené dešťové kanalizace (stoka D4) mezi šachtami D4.1 a D4.2 došlo v km 0,020 staničení kanalizace k výškové kolizi se stávající splaškovou kanalizací. Pro překonání kolizního místa byla šachta D4.1 posunuta blíže k šachtě D4.2 a upraven sklon kanalizace. Část kanalizačního potrubí v chodníku od šachty D4.1 po napojení do stávající dešťové kanalizace byla

provedena z plastových trub hladkých. Pro plynulé navázání na stávající dešťové kanalizaci bylo nutno prodloužit kanalizaci o 10 m za hranici stavebních úprav.

- Sanace stávající kamenné studny vložением prefabrikovaných betonových skruží vč. vytvoření revizního otvoru. Při výkopu dešťové kanalizace na větvi D (ul. Znojemská) byla v km 0,033 vpravo odkryta a z části narušena kamenná studna nacházející se v chodníku v těsné blízkosti vozovky (SO 101). Studna byla ve špatném technickém stavu - je vyžděna z kamene, ale pojivo bylo značně zvětralé, chybělo zpevněné zhlaví studny. Vzhledem k vlivu studny na stabilitu vozovky byla nutná její sanace.
- Dovoz pitné vody. Při provádění prací na nové mostní konstrukci se provádělo snížení hladiny spodních vod čerpáním. Po započítání čerpání vody v korytě potoka byla zjištěna ztráta vody ze studny RD v blízkosti stavby. Voda ze studny, která je jediným zdrojem pitné a užitkové vody obyvatel domu, byla na žádost investora zajištěna mobilní cisternou s pravidelným doplňováním.
- Výšková úprava poklopů a mříží. V projektové dokumentaci byla navržena pouze částečná výšková úprava jednotlivých kanalizačních poklopů. Při provádění bylo zjištěno, že kanalizační poklopy bylo nutné výškově upravit v celém rozsahu stavby a to včetně výškových úprav mříží uličních vpustí.
- Provizorní dopravní značení. V okolí stavby probíhaly další stavební akce, jako obchvat Znojma, II/413 Těšetice, průtah a proto zhotovitel musel upravovat harmonogram výstavby jednotlivých staveb dle jednotlivých rozhodnutí o uzavírkách podle aktuálního stavu uzavírek na dalších stavbách v okolí. Z titulu těchto nepředvídatelných okolností došlo k úpravě PDZ jednotlivých etap a fází. Soubor dopravně inženýrských opatření nutných k provedení objízdné trasy v obci Bantice.
- Sjezd a propustek. Jednalo se o zřízení nového sjezdu z komunikace na pozemek nutný pro provedení stavebního objektu SO 102.
- Změna třídy těžitelnosti. Při provádění výkopových prací dešťové kanalizace v zástavbě obce Suchohrdly bylo nalezeno skalní podloží. Tento skalní masiv bylo nutné těžit skalními kladivy. Proto byla nutná změna třídy těžitelnosti. Na vzniklou situaci byl zpracován geologický posudek.
- Provedení SO 02 - 102 Komunikace po polovinách za částečné uzavírky. Změna v provádění technologie prací je vyvolána požadavky jednotlivých firem v ulici „K suchopádu“ na přístup do jejich objektů.
- Neprovádění mikropilot. Vzhledem ke skalnatému podloží se neprováděla část mikropilot.
- Zajištění kamenného obkladu. V rámci provádění opevnění koryta bylo nutné kamennou dlažbu zajistit silničním obrubníkem ze strany vozovky a v korytě bylo nutné provést podélný betonový práh proti podemílání protékajícím potokem.
- Výšková úprava poklopů v obci Suchohrdly. Vzhledem k nutným výškovým úpravám komunikace související s prováděním nových asfaltových vrstev dle aktuálního stavu a pro plynulé připojení nemovitostí, bylo nutno původně předpokládaný rozsah výškové úpravy poklopů rozšířit.
- Prodloužení stávající dešťové kanalizace u mostu. Po provedení nového mostu bylo nutné prodloužit stávající vyústění dešťové kanalizace podél křídla do vodoteče, aby bylo možné provést terénní úpravy v blízkosti nového křídla.
- Betonáž a výztuž říms. Po odbourání stávajících říms se zjistilo, že stávající vozovkové vrstvy mají jiné tloušťky, než předpokládala projektová dokumentace a bylo nutné zvýšit výšku římsy a s tím spojenou úpravu výztuže tak, aby výška obrubníku splňovala normu na osazení zábradelního svodidla.
- Doplnění fólie na přechodovém klínu. Při hutnění zásypu za opěrami bylo nutné odseparovat vrstvu hutněného zásypu frakce 0-32 mm a přechodovým klínem za opěrami mostu z důvodu větší stability přechodového klínu.
- Úprava výměr objektu dle geodetického zaměření skutečného stavu. Z důvodu navýšení nivelety bylo nutné zachovat stávající stav napojení přilehlých objektů po dohodě s jejich majiteli.
- 1 ks velkoplošné značky. Dle požadavku Policie ČR se osadil 1 ks velkoplošných značek před kruhovou křižovatkou.
- Trvalé DZ. Při přebírání trvalého dopravního značení Policií ČR vznikl požadavek na zvýšení bezpečnosti na komunikacích (BESIP) doplněním retroreflexní prvků na kruhové křižovatce.
- Upřesnění výměr dle geodetického zaměření skutečného stavu. Nahrazení nájezdových obrub ve vjezdech jednotným živичným povrchem. Z důvodu omezení doby uzavření jednotlivých vjezdů bylo nutné nerealizovat přejezdný silniční obrubník. Obrubníky byly nahrazeny plynulým napojením ze živice.

- Úpřesnění výměr dle geodetického zaměření skutečného stavu. Neprovádění nepotřebného záporového pažení. Mikropiloty byly provedeny podle TP v těchto skutečných délkách. Vzhledem k nižším hloubkám výkopu se ukázala ochrana plotu záporovým pažením jako nepotřebná.
- SO 02 - 301 Kanalizace - 1 část - Úprava výměr objektu dle geodetického zaměření skutečného stavu. Výměry upravené podle skutečného zaměření.
- Spádišťová šachta. Vzhledem ke kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi bylo nutné vložit spádišťovou šachtu.
- Úpřesnění výměr dle geodetického zaměření skutečného stavu u přeložky P2. Po provedení sondy se prokázala dostatečná hloubka uložení vod. potrubí, takže přeložky P1 a P3 nebylo nutno provádět. Nerealizování přeložek bylo odsouhlaseno správcem vodovodu.
- Objekt SO - 402 spočívající v ochraně silového kabelu se nerealizoval. Při provádění stavby nedošlo k žádnému kontaktu el. kabelu pro RS , takže ani nevznikla potřeba ho chránit.
- Úpřesnění výměr dle geodetického zaměření skutečného stavu. Přeložka 1 NTL se nerealizovala. Po zjištění skutečné polohy plynovodu se ukázala přeložka 1 NTL jako nepotřebná.
- Úpřesnění výměr dle geodetického zaměření skutečného stavu. Přeložka STL plynovodu se podstatně zkrátila. Po zjištění skutečné polohy plynovodu se rozsah přeložky STL podstatně omezil.
- Úprava výměr objektu dle geodetického zaměření skutečného stavu. Na základě skutečného provedení výměny obrusné vrstvy komunikace a jejich zaměření geodetem je nutno upravit množství některých položek rozpočtu. Bylo nutné vyměnit větší množství poškozených stávajících silničních obrub, než projektová dokumentace předpokládala.
- Úprava výměr objektu dle geodetického zaměření skutečného stavu.

Na základě skutečného provedení rekonstrukce komunikace a po provedení kanalizace a jejich zaměření geodetem je nutno upravit množství některých položek rozpočtu.

SO 06 - 306 Přeložky vodovodů - Po provedení sond na stávajícím vodovodu v Kuchařovické ul. a jeho zaměření se upravil rozsah přeložky P4 a P3 a to jen části, která byla dotknutá rekonstrukcí komunikace. Z důvodu vyhovujícího technického stavu a dostatečného krytí se upustilo od realizace vodovodních přípojek. Rozsah přeložek byl odsouhlasen správcem vodovodu.

SO 06 - 501 Přeložky Stl. Plynovodů - Po provedení sond na plynovodu ve Znojenské ul. v místě přeložky P9, kde hloubka stávajícího plynovodu byla > 1,2m a změnou polohy dešťové kanalizace se zjistilo, že nebude dotčen stávající plynovod. Po kontrole správce plynovodu se realizace přeložky P9 neprovedla. Vzhledem k nedodržení prostorového umístění dešťové kanalizace od stávajícího plynovodu vlastník plynovodu požadoval osazení číchaček na plynové potrubí.

- Napojení středového ostrůvku na prstenec. Napojení středového ostrůvku na prstenec s výškovým rozdílem dle odsouhlasené PD pod sklonem 1:1 bylo nutné provést podle stávajícího výškového převýšení ostrůvku na prstenec.
- Akreditované měření hluku nebylo prováděno. Akreditované měření hluku si zajistil objednatel na základě požadavku Krajské hygienické stanice a měření bylo prováděno již před stavbou v režii objednatele a na stejném místě se provádělo měření i po stavbě. Výsledky měření jsou uloženy na ředitelství SÚS JmK.
- Revize kanalizace. Na základě dohody s VAS Znojmo ze dne 23. 10. 2017 se neprovedla revize kanalizace.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

61.432.474,20 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 4 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu. Objednatel obdrží 1 vyhotovení, zhotovitel obdrží 3 vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dodatku č. 2 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí dodatku č. 2 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 31. 10. 2018

V Brně, dne 31. 10. 2018

.....
Za IMOS Brno, a.s.

[Redacted signature area]

V Bratislavě, dne

.....
Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

.....
Za Doprastav, a.s.

[Redacted signature area]

.....
Za Doprastav, a.s.

....., člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1 – VYČÍSLLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
