

POJISTNÁ SMLOUVA
o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidel Ministerstva
obraný na roky 2019-2021 č. 185610221
(vedená u pojistitele pod číslem 898 314 793)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Její jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku, Sekce nakládání
s majetkem MO, Mgr. Kateřina Havlíčková
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba ve věcech smluvních:



Kontaktní osoba ve věcech odborných:



Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „**pojistník**“)

a

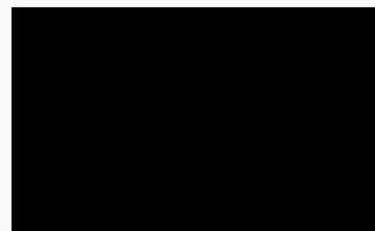
2. Allianz pojišťovna, a. s.

Se sídlem: Ke Štvanici 656/3, PSČ 186 00 Praha 8
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v Praze oddíl B,
vložka 1815

Jednající:



IČO: 47115971
DIČ: CZ699001236
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu: 2727/2700
IBAN: CZ85270000000000000002727



Kontaktní osoba:

Telefonické, faxové a popř. e-mailové spojení:

Telefon:

e-mail:

Adresa pro doručování korespondence:

Allianz pojišťovna, a.s.
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

(dále jen „**pojistitel**“)

uzavírají dle § 3 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 168/1999 Sb.“) a dle ust. § 2758 a souv. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“), tuto „Pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem motorových vozidel Ministerstva obrany na roky 2019-2021“ (dále jen „smlouva“).

I.

Účel smlouvy a úvodní ustanovení

1. Účelem smlouvy je naplnění povinnosti stanovené dle zákona č. 168/1999 Sb. s cílem zabezpečit pojistitelem úhradu újmy způsobené v souvislosti s provozem pojištěných vozidel Ministerstva obrany České republiky, úhradu nákladů při poškození čelních skel vybraných kategorií vozidel pojistníka a zajištění služby prvotních likvidačních úkonů a odhadů škod (či újmy) pojistitelem při vzniku škodných událostí způsobených nepojištěnými vozidly pojistníka.
2. Pojištění dle této smlouvy je v souladu s § 2811, resp. § 2861 odst. 3 OZ pojištěním škodovým, jehož účelem je mj. vyrovnání úbytku majetku vzniklého v důsledku pojistné události.
3. Poškozeným je ten, komu byla provozem vozidla způsobena újma a má právo na náhradu újmy.
4. Oprávněnou osobou je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.
5. Pojistník je současně pojištěným.
6. Škodnou událostí je způsobení újmy provozem vozidla.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:
 - a) pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb. vztahující se na vozidla rezortu Ministerstva obrany, která jsou uvedena v aktuálním seznamu vozidel pro příslušný rok nebo budou k tomuto seznamu uvedena později v rámci aktualizace seznamů, bez spoluúčasti pojistníka a s limitem pojistného plnění dle čl. IV. smlouvy,

- b) doplňkové pojištění čelních skel osobních vozidel tarifních skupin B konkrétně kategorie B1 až B5 a autobusů kategorie J2 bez spoluúčasti pojistníka a bez limitu pojistného plnění,
- c) poskytnutí služby naložení a složení vozidla s odtahem do 50 km z místa škodné události – nehody,

a to v rozsahu plnění sjednaném v této smlouvě (vše dále jen „pojištění“).

- 2. Předmětem této smlouvy je dále závazek pojistitele k zajištění služby prvotních likvidačních úkonů a odhadu škod (resp. újmy) při vzniku škodných událostí způsobených nepojištěnými vozidly pojistníka. Tím se rozumí provádění prvotních likvidačních úkonů (tzn. zajištění prohlídky poškozených vozidel, zpracování dokumentace vzniklého poškození a fotodokumentace).
- 3. Po uzavření smluvního vztahu pojistitel dle požadavku a podmínek pojistníka zabezpečí proškolení odpovědných osob pojistníka s metodikou postupu likvidace pojistných událostí, o poskytovaných asistenčních službách a o součinnosti při řešení dopravních nehod, popř. zabezpečí i požadavek na školení zástupců provozovatelů vozidel na odborném shromáždění. Termín a místo oznámí příjemce uvedený v čl. III. odst. 5 této smlouvy nejméně 5 kalendářních dnů předem.
- 4. Předmětem smlouvy je rovněž závazek pojistníka zaplatit pojistiteli pojistné dle čl. V. smlouvy.

III.

Doba trvání pojištění a územní platnost

- 1. Doba, na kterou je tato smlouva uzavřena:
Zahájení plnění (tj. počátek pojištění) nejdříve dnem 1. 1. 2019 (nebo v případě uzavření pojistné smlouvy po tomto datu ode dne účinnosti smlouvy) a ukončení plnění dnem 31. 12. 2021.
- 2. **Počátek pojistné doby u jednotlivých vozidel uvedených pojistníkem v příslušném ročním seznamu vozidel je dnem 1. ledna 2019 (nebo v případě uzavření pojistné smlouvy po tomto datu ode dne účinnosti smlouvy), resp., konec pojistné doby je dnem 31. prosince příslušného roku (tj. 2019, resp. 2020 a 2021),** pokud v průběhu pojistné doby nebude uplatněn dřívější požadavek na zánik pojištění některého z vozidel. U vozidel dopojišťovaných na základě požadavků pojistníka dle čl. VI. odst. 3 smlouvy, bude ke konkrétním vozidlům pojistníkem uveden požadovaný den počátku doby pojištění a požadovaný den zániku doby pojištění, i v tomto případě však může dojít na základě požadavku pojistníka k zániku pojištění dříve.
- 3. Pojištění dle této smlouvy se vztahuje na území České republiky a ostatních členských států Evropské unie a dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a cizích států, uvedených v § 4 vyhlášky MF č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Seznam států, na jejichž území se pojištění vztahuje, musí být rovněž uveden na Mezinárodní automobilové pojišťovací kartě vydávané pojistitelem (dále jen „zelená karta“), která musí odpovídat aktuálnímu vzoru vydanému Českou kanceláří pojistitelů.
- 4. Prvotní likvidační úkony a předběžný odhad škody (resp. újmy) v rozsahu podle článku II. odst. 2 smlouvy bude pojistitel provádět po dobu trvání smlouvy, a to jen v případě škody (či újmy) vzniklé na území České republiky. Likvidační úkony pojistitel ukončí a provede vyčíslení odhadu škody (resp. újmy) provede **do pěti pracovních dnů** od dne nahlášení škodné události pojistiteli, a to u všech vozidel zúčastněných na nehodě a i u škodných událostí způsobených vozidly Ministerstva obrany, na které se povinnost uzavřít pojistnou smlouvu nevztahuje a

případné škody likviduje přímo Ministerstvo obrany. Ve výjimečných případech se smluvní strany mohou písemně (též elektronicky) dohodnout na prodloužení lhůty před jeho uplynutím.

5. Místem předání zelených karet a souvisejících dokumentů pro pojištění je sídlo Vojenského zařízení 5512 na adrese Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Příjemcem zelených karet je kontaktní osoba ve věcech odborných [REDAKCE] (dále jen „příjemce“).

IV.

Limity pojistného plnění

Limity pojistného plnění k pojištění dle čl. II. odst. 1. písm. a) smlouvy při jedné škodné události:

- a) pro újmu dle § 6 odst. 2 písm. a) zákona č. 168/1999 Sb. (tj. škodu na zdraví nebo usmrcením), včetně náhrady nákladů vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku podle § 6 odst. 4 zákona č. 168/1999 Sb. je sjednán limit **50 milionů Kč** na každého zraněného nebo usmrceného,
- b) pro škodu dle § 6 odst. 2 písm. b) a písm. c) zákona č. 168/1999 Sb., (tj. škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat a ušlý zisk), bez ohledu na počet poškozených je sjednán limit **50 milionů Kč** a
- c) pro účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením poškozeného dle § 6 odst. 2 písm. d) zákona č. 168/1999 Sb., je sjednán limit **100 tisíc Kč**.

V.

Výše pojistného a bilance pojistného

1. Pojistné je sjednáno jako běžné s pojistným obdobím, kterým je kalendářní rok.
2. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách ročního pojistného v Kč za 1 vozidlo v jednotlivých tarifních skupinách za celou dobu plnění předmětu veřejné zakázky, které jsou uvedeny v příloze č. 1 smlouvy „Ceny ročního pojistného za jedno vozidlo podle tarifních skupin“.
3. Ceny uvedené v příloze č. 1 smlouvy jsou cenami nejvýše přípustnými za pojištění a jsou neměnné po celou dobu trvání smluvního vztahu.
4. V cenách jsou zahrnuty veškeré náklady pojistitele související s pojištěním a všemi závazky plynoucími z této smlouvy, mj. i náklady na službu dle čl. II. odst. 1 písm. c) (odtahy), dle čl. II. odst. 2 (činnosti spojené s likvidací) a odst. 3 smlouvy (proškolení).
5. Celkové pojistné v Kč za příslušný kalendářní rok odpovídá součtu částek, které jsou zjištěny jako násobek cen ročního pojistného za 1 vozidlo dle jednotlivých tarifních skupin a skutečného počtu pojištěných vozidel v jednotlivých tarifních skupinách za období od 1. ledna do 31. prosince příslušného kalendářního roku a bude vyúčtováno v rámci bilance pojistného ke dni 31. března příslušného kalendářního roku. Celkové pojistné v Kč za příslušný neúplný kalendářní rok (tj. pro rok 2019, ve kterém může v případě účinnosti pojistné smlouvy po datu 1. 1. 2019, příp. pro případ předčasného ukončení smlouvy, tj. kdy pojištění nebude ukončeno 31.12.) bude vypočteno stejným mechanismem s využitím postupu analogického dle čl. VI. odst. 5 a odst. 6 pro výpočet alikvotní části pojistného dle přílohy č. 4 této smlouvy.

6. Ke dni 31. března daného kalendářního roku provedou smluvní strany vzájemnou bilanci výše pojistného dle odst. 5 tohoto článku a v souladu s čl. VI. odst. 5 a 6 smlouvy. K provedení bilance předloží pojistitel vždy do 30 dnů po skončení bilančního období (tj. do 30. 4. toho kterého roku) pojistníkovi:
 - a. seznamy vozidel obsahující dopojištěná vozidla, respektive vozidla se zaniklým pojištěním. Tyto seznamy budou zpracovány pojistitelem v rozsahu údajů přílohy č. 2 smlouvy, přičemž pojistitel uvede i jím vypočtenou výši „proráta“ pojistného. Po odsouhlasení bilance bude vypracován dodatek ke smlouvě, jehož přílohou budou seznamy dopojištěných vozidel a vozidel se zaniklým pojištěním,
 - b. komplexní údaje o bezeškodním průběhu celoročně pojištěných vozidel a výši slevy pojistného v Kč,
 - c. přehled škodných událostí ke každému vozidlu, které vznikly v předchozím roce a částku vyplacenou za tyto události,
 - d. k 31. březnu 2022, resp. ke konci třetího měsíce, bude-li smlouva ukončena dříve než 31.12.2021 (tj. po ukončení doby plnění služby pojištění - zániku pojistné smlouvy) předložit MO závěrečnou zprávu o průběhu plnění služby pojištění za dobu poskytování pojištění s uvedením souhrnných údajů
 - e. předložit počet škod nepojištěných vozidel, u kterých byly provedeny prvotní likvidační úkony.
7. Po odsouhlasení bilance bude vypracován dodatek ke smlouvě, jehož přílohou budou seznamy dopojištěných vozidel a vozidel se zaniklým pojištěním a provedeno vzájemné finanční vyrovnání na základě provedené bilance pojistného.
8. Vzájemné finanční závazky obou smluvních stran dle bilance (vyúčtování) pojistného za rok 2021, která bude součástí závěrečného vyúčtování, budou vyrovnány nejpozději do 31. března 2022 fakturou nebo dobropisem a budou součástí závěrečného vypořádání smluvních vztahů mezi stranami.
9. Pojistitel zohlední bezeškodní průběh pojištění jednotlivých vozidel MO, a to slevou v procentech, o kterou sníží roční pojistné. Sleva pojistného se bude týkat pouze vozidel, která budou mít platné pojištění od 1. ledna do 31. prosince příslušného kalendářního roku, a to těch, která budou mít roční bezeškodní průběh pojištění. Výjimkou je pojistný rok 2019 (v případě účinnosti smlouvy po 1. 1. 2019, případně pojistný rok, ve kterém dojde k předčasnému zániku této pojistné smlouvy k jinému datu než 31.12.), kdy se sleva pojistného bude týkat vozidel s bezeškodním průběhem pojištěných od účinnosti do 31. 12. 2019 resp. v případě předčasného ukončení pojistné smlouvy se příslušná sleva pojistného bude týkat vozidel s bezeškodním průběhem pojištění pojištěných 1. ledna příslušného kalendářního roku do dne zániku smlouvy.
10. Roční výše slevy, o kterou se sníží pojistné za jednotlivé vozidlo s bezeškodním průběhem pojištění, činí pro každý rok **5 %**.
11. Sleva pojistného bude zahrnuta do vyúčtování v bilanci pojistného k 31. březnu následujícího kalendářního roku. Sleva za rok 2021 bude zahrnuta do závěrečného vyúčtování, které bude provedeno do 31. března 2022.
12. Prvotní likvidační úkony a předběžné odhady škod (či újmy) v rozsahu podle článku. II. odst. 2 smlouvy, nejsou součástí bilance pojistného a jsou **pojistitelem poskytovány bezplatně a pojistitelem nebudou pojistníkovi fakturovány**.

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Seznam vozidel, na které se pojištění dle této smlouvy vztahuje, se základními údaji o vozidlech dle čl. IX. odst. 1 smlouvy v členění vozidel dle tarifních skupin (dále též „roční seznam vozidel“), bude zaslán pojistníkem elektronicky pojistiteli vždy do 1. listopadu roku předcházejícímu roku pojištění, přičemž výjimkou je roční seznam vozidel pro rok 2019, který je přílohou č. 6 této smlouvy. Vzor seznamu vozidel je přílohou č. 2 této smlouvy.
 - 1.1 Roční seznam vozidel bude pojistníkem předán pojistiteli v elektronické podobě a jeho přijetí pojistitelem musí být pojistníkovi písemně potvrzeno (přípustná je i elektronická forma potvrzení). Smluvní strany se zavazují uzavřít vždy do 15. listopadu příslušného roku dodatek k této smlouvě, jehož předmětem bude doplnění smlouvy o přílohu s aktuálním seznamem vozidel pro pojištění v následujícím kalendářním roce ve znění, v jakém byl předem předán pojistiteli elektronicky v souladu s tímto odstavcem. V případě doručení seznamu vozidel pojistníkem pojistiteli v elektronické podobě později než 1. listopadu, zavazují se smluvní strany uzavřít dodatek dle předchozí věty do 15 kalendářních dnů po obdržení tohoto seznamu vozidel pojistitelem.
 - 1.2. Pojistitel je povinen předat pojistníkovi v listinné podobě zelené karty ke každému vozidlu (po dohodě mohou být zelené karty předány i v elektronické podobě a jejich tisk zajistí pojistník, a to na předtištěné tiskopisy od dodané pojistitelem), a to:
 - a) nejpozději **do 15. listopadu** daného roku v návaznosti na potvrzení ročního seznamu vozidel,
 - b) nejpozději **do 15 kalendářních dnů** od doručení ročního seznamu vozidel, byl-li tento doručen pojistiteli po 1. listopadu daného roku
2. Zelené karty budou pojistitelem seřazeny dle pořadí v seznamu vozidel a budou pojistitelem doručeny na adresu pojistníka, uvedenou v čl. III. odst. 5 smlouvy nebo mohou být předány osobně na téže adrese, popř. může být mezi kontaktními osobami dohodnuto i jiné místo pro osobní předání, případně může dojít rovněž k dohodě o tom, že zelené karty budou v případě dopojištění předány jen v elektronické podobě a jejich tisk si pak zajistí příjemce karet, a to na předtištěné tiskopisy pojistitele. Pojistitel je povinen pojistníkovi zaslat v písemné i elektronické podobě pojistníkem zasláný aktuální seznam vozidel již doplněný o přidělená čísla pojistek, a to nejpozději **do 7 pracovních dnů** ode dne předání zelených karet, v souladu s předchozím odstavcem.
3. Smluvní strany se dohodly, že na základě požadavků pojistníka budou v průběhu doby trvání smlouvy „dopojišťována“ nová vozidla (tj. vozidla neuvedená v ročním seznamu vozidel) nebo vyřazována vozidla, u kterých došlo k zániku pojištění. V těchto případech bude pojistníkem ke konkrétním vozidlům uveden požadovaný den počátku doby pojištění, resp. požadovaný den zániku doby pojištění (vzor požadavků je přílohou č. 3 smlouvy). Tyto požadavky (dále jen „doplňky pojištění“) budou pojistníkem zasílány pojistiteli v elektronické podobě, který jejich přijetí následně elektronicky potvrdí. Souhrn těchto doplňků pojištění se stane přílohou příslušného dodatku smlouvy zpracovaného ke dni provedení příslušné vzájemné bilance pojistného. Doplňky pojištění budou též obsahovat údaje o vozidlech dle čl. IX. odst. 1 smlouvy.
4. Pojistitel je povinen na základě požadavku pojistníka **na dopojištění vozidel předat zelené karty pojistníkovi do 2 pracovních dnů** od doručení tohoto požadavku pojistiteli (po dohodě mohou být zelené karty předány i v elektronické podobě a jejich tisk zajistí pojistník, a to na předtištěné tiskopisy od dodané pojistitelem). Zelené karty doručené listinně budou

pojistitelem seřazeny dle pořadí vozidel v doplňku pojištění a předány pojistníkovi na adresu pojistníka, uvedenou v čl. III. odst. 5 smlouvy, popř. může být mezi kontaktními osobami v těchto případech dohodnuto i jiné místo pro osobní předání, případně může dojít rovněž k dohodě o tom, že zelené karty budou v případě dopojištění předány jen v elektronické podobě a jejich tisk si pak zajistí příjemce karet, a to na předtištěné tiskopisy pojistitele.

5. V případě dopojištění vozidel bude stanovena výše pojistného ve výši alikvotní části roční pojistné sazby příslušné tarifní skupiny. Výpočet alikvotní části pojistného se provádí dle metodiky uvedené v příloze č. 4 smlouvy. Rozhodným momentem (resp. dobou) pro dopojištění vozidel bude datum (resp. období), které pojistník sdělí pojistiteli v požadavku na dopojištění.
6. V případě zániku pojištění vozidla bude stanovena výše vráceného pojistného ve výši alikvotní části roční pojistné sazby příslušné tarifní skupiny. Výpočet alikvotní části pojistného se provádí dle metodiky uvedené v příloze č. 4 smlouvy. Rozhodným momentem pro zánik pojištění vozidel bude datum, které pojistník sdělí pojistiteli v požadavku.
7. V případě požadavku pojistníka na opravy údajů nebo při ztrátě zelené karty u již pojištěných vozidel, je pojistitel povinen předat pojistníkovi **do 2** pracovních dnů od doručení tohoto požadavku pojistiteli opravenou zelenou kartu, resp. duplikát zelené karty, a to na adresu pojistníka, uvedenou v čl. III. odst. 5 smlouvy.
8. Po uplynutí doby platnosti pojištění vozidla jeho pojištění zaniká. Smluvní strany se za účelem snížení administrativních nákladů obou stran dohodly, že po zániku pojištění pojistník pojistiteli zelenou kartu nevrací.
9. E-mailové zprávy o splnění (realizaci) požadavků pojistníka na pojištění vozidel je pojistitel povinen zasílat kontaktní osobě ve věcech smluvních (e-mail: [REDAKCE]) a v kopii kontaktní osobě ve věcech odborných (e-mail: [REDAKCE]).
10. Po skončení účinnosti této smlouvy je pojistitel povinen předložit pojistníkovi **závěrečnou zprávu** o průběhu plnění celé smlouvy a souhrnná data (ve smyslu čl. V. odst. 6 písm. d), a to v termínu provedení závěrečného vyúčtování, tj. nejpozději **do 31. března 2022**.
11. V případě, že bude požadovaná zpráva dle odst. 10 tohoto článku smlouvy zpracována v listinné podobě, budou pojistníkovi zaslány na adresu pro doručování korespondence.
12. Pojistitelem určená/é osoba (osoby) a její/jejich kontaktní údaje (telefon, e-mail, fax), která/é bude/budou odpovídat za plnění dle této smlouvy a bude/budou v průběhu roku ze strany pojistitele spravovat pojistnou smlouvu a která/é bude/budou v součinnosti s kontaktními osobami pojistníka řešit problémy spojené s plněním dle této smlouvy:
[REDAKCE]
[REDAKCE]
13. Vznik škodné události vozidlem rezortu Ministerstva obrany či vznik škodné události dle čl. II odst. 1 písm. a) a písm. b) nebo odst. 2 smlouvy bude pojistiteli oznámen bez zbytečného odkladu, a to přímo uživatelem vozidla (velitelem příslušného vojenského útvaru nebo náčelníkem vojenského zařízení) cestou „infolinky pojistitele“, která je uvedena na zadní straně zelené karty. Hlášení škodné události bude obsahovat zejména: údaje o pojistníkovi (pojištěném) a poškozeném, jméno a příjmení ohlašovatele, kontaktní údaje, číslo pojistné smlouvy, příslušné vojenské zařízení nebo útvar, údaje o škodné události (zejména časové a místní určení, popis škodného děje, popis následků škody), identifikaci vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena a k jehož provozu se pojištění vztahuje, případně kým byla dopravní

nehoda šetřena, popř. další doplňující údaje. Pojistitel na základě tohoto ohlášení sdělí pojistníkovi číslo škodné události, čímž potvrdí přijetí tohoto ohlášení.

VII.

Fakturační a platební podmínky

1. Úhrada smluvní ceny pojistného v příslušném roce bude prováděna 1x ročně, a to na základě výsledků bilance pojistného provedené ke dni 31. března příslušného kalendářního roku (tj. k první fakturaci dojde po bilanci k 31. 3. 2019 nebo v případě účinnosti smlouvy až po tomto datu dojde k první fakturaci po bilanci k 31. 3. 2020). Právo fakturace vzniká pojistiteli po vzájemném odsouhlasení bilance dle čl. V. odst. 6. a 7. smlouvy a podpisu dodatku ke smlouvě poslední smluvní stranou resp. jeho uveřejněním v registru smluv v souladu s § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv povinností objednatele.
2. Vzájemné finanční závazky, které vyplynou z provedení příslušné bilance pojistného, budou vyrovnány daňovým dokladem-fakturou (dále jen „faktura“) či dobropisem, vystavenými pojistitelem.
3. Pojistitel je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do 15 dnů doručit pojistníkovi ve dvojnásobném vyhotovení (1x originál + 1x kopie) fakturu nebo dobropis (fakturu při vzniku nedoplatku nebo dobropis při vzniku přeplatku) za řádně provedenou službu na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 235/2004 Sb.“). Faktura či dobropis musí obsahovat též náležitosti dle ust. § 435 OZ. Veškeré údaje na faktuře či dobropisu budou uváděny v Kč, rovněž tak budou prováděny platby.
4. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty a v ust. § 435 OZ musí faktura či dobropis obsahovat též následující údaje:
 - označení dokladu jako „faktura“, resp. „dobropis“, s uvedením evidenčního čísla;
 - název pojistitele, sídlo a místo podnikání s uvedením IČO a DIČ;
 - název a sídlo pojistníka: Česká republika - Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, IČO 60162694, DIČ CZ60162694;
 - číslo pojistné smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění dle číslování pojistníka, popř. i pojistitele;
 - den odeslání a datum splatnosti faktury;
 - příjemce pojistných smluv jednotlivých vozidel (zelených karet);
 - konečný příjemce faktury či dobropisu: Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6,
 - výše pojistného v Kč za příslušné období dle bilance pojistného;
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu pojistitele, na který má být poukázána platba;
 - počet příloh a razítko s podpisem odpovědné osoby pojistitele za vystavení faktury či dobropisu;
 - údaj o zápisu pojistitele v obchodním rejstříku včetně spisové značky, není-li v něm zapsán údaj o zápisu z jiné evidence;
 - sdělení, že se dle § 51 zákona č. 235/2004 Sb. jedná o plnění osvobozené od DPH.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání platby z účtu pojistníka.

6. Dobropis bude pojistitelem uhrazen do 30 dnů po nabytí účinnosti příslušného dodatku smlouvy, resp. účinnosti vyrovnání poslední smluvní stranou. Dobropis se považuje za uhrazený okamžikem připsání platby na účet pojistníka.
7. Bude-li na faktuře či dobropisu uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle předchozích odstavců tohoto článku. V případě zániku smluvního vztahu v průběhu účinnosti smlouvy bude provedeno závěrečné vyúčtování k datu zániku smluvního vztahu.
8. V případě, že faktura (resp. dobropis) bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je pojistník oprávněn vrátit ji do data její splatnosti pojistiteli. Pojistitel vrácenou fakturu (resp. dobropis) opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží pojistníkovi nová lhůta splatnosti dle předchozích odstavců tohoto článku ode dne doručení opravené nebo nové faktury (resp. dobropisu). Pojistitel je povinen novou fakturu či dobropis doručit pojistníkovi do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury či dobropisu pojistiteli.
9. Platba pojistného bude probíhat bankovním převodem. Pojistník neposkytuje zálohové platby.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení pojistitele s předáním zelených karet pojistníkovi ve sjednané lhůtě dle článku VI. odst. 1 bod 1.2., článku VI. odst. 4 nebo článku VI. odst. 7 smlouvy je pojistitel povinen zaplatit pojistníkovi smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každou včas nepředanou zelenou kartu a započatý den prodlení.
2. V případě prodlení pojistitele s prováděním prvotních likvidačních úkonů včetně vyčíslení škody (či újmy) v rozsahu dle článku II. odst. 2 smlouvy ve lhůtě dle III. odst. 4 smlouvy, je pojistitel povinen zaplatit pojistníkovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každé započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti pojistitele dle čl. IX. odst. 3 nebo odst. 4 této smlouvy je pojistitel povinen zaplatit pojistníku jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. V případě neposkytnutí služby naložení a složení vozidla s odtahem do 50 km z místa škodné události – nehody dle čl. II. odst. 1 písm. c) smlouvy, je-li taková služba požadovaná, je pojistitel povinen zaplatit pojistníkovi smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
5. V případě neprovedení školení dle čl. II. odst. 3 smlouvy v termínu určeném v souladu s touto smlouvou, je pojistitel povinen zaplatit pojistníku jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká pojistníkovi prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku nebo dnem následujícím po porušení povinnosti pojistitelem, pojistiteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury.
7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
8. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut a úroku z prodlení není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a úroku z prodlení a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této smlouvy.



IX. Zvláštní ujednání

1. Vzhledem k tomu, že evidence vozidel pojistníka je vedena Vojskou policií v Registru vozidel jako veřejně nepřístupná (§ 33 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů) a nepodléhá evidenci Ministerstva vnitra, pojistník uvede ke každému vozidlu jen tyto údaje: registrační značku, druh vozidla, typ vozidla, užití, rok výroby, celkovou hmotnost v kg, obsah válců motoru v cm³, číslo motoru, číslo podvozku (karoserie), série a číslo technického průkazu (byl-li vydán), požadavek na pojištění a tarifní skupinu vozidla. Ke konkrétnímu vozidlu nebude uváděna organizační jednotka (vojenský útvar nebo vojenské zařízení). Jako vlastník a držitel každého pojištěného vozidla bude uvedena "Česká republika - Ministerstvo obrany".
2. Pojištění dle této smlouvy se dále řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPPO), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPH), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen DPPH), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPÚ), Pojistnými podmínkami pro cestovní pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen PPCPOV) vydanými pojistitelem (dále jen „pojistné podmínky“), které jsou nedílnou součástí této smlouvy (příloha č. 5). Pojistník tímto prohlašuje, že se s uvedenými pojistnými podmínkami seznámil. Smluvní strany se dohodly, že v případě rozporu mezi ustanoveními pojistných podmínek a ustanoveními uvedenými v této smlouvě, mají přednost ustanovení této smlouvy.
3. Pojistitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i pracovníky pojistitele, kteří se podílejí na plnění této smlouvy. Tato povinnost neplatí vůči České kanceláři pojistitelů (dále jen „ČKP“) ve vztahu k údajům, které má pojistitel povinnost oznamovat ČKP v souladu s právními předpisy.
4. Pojistitel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči pojistníkovi třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu pojistníka.
5. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky a veškeré případné spory budou řešit soudy České republiky.
6. Smluvní strany si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
7. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
8. Pojistník je oprávněn, resp. stanoví-li tak právní předpis, povinen uzavřenou smlouvu zveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a/nebo na internetových stránkách Ministerstva obrany.
9. Při řešení škodných událostí související s úhradou škod způsobených provozem vozidel rezortu Ministerstva obrany, u kterých pojistitel předpokládá, že nebudou plně kryty pojistným plněním z jeho strany, bude jednat jménem pojistníka výhradně Sekce právní Ministerstva obrany, se



sídlem na náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „SP MO“), která zastupuje Ministerstvo obrany ve vztahu s civilním sektorem, kontakt: [REDAKCE] tel. [REDAKCE]

[REDAKCE] V těchto případech pojistitel předá podklady týkající se škodné události SP MO nejpozději do 30 kalendářních dnů od písemného oznámení pojistné události. V odůvodněných případech lze po písemné (též elektronické) dohodě s pojistníkem předat tyto podklady i později.

10. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy, nestanoví-li smlouva jinak. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, považuje se za prokazatelné doručení též uplynutí třetího dne ode dne jejího uložení na poště. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu lhůty a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková lhůta běžet následujícího dne po uplynutí třetího dne ode dne uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

X.

Zánik smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah (pojištění), resp. část předmětu pojištění (tj. ve vztahu ke konkrétnímu vozidlu) podle této smlouvy zaniká v těchto případech:
- a) jednostranným odstoupením od smlouvy pojistníkem nebo pojistitelem v případech stanovených obecně závaznými právními předpisy,
 - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pojistníkem bez uvedení důvodu, s účinky ex nunc,
 - c) dnem, kdy pojistník nebo jeho právní nástupce, oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla,
 - d) dnem, kdy vozidlo, které nepodléhá evidenci vozidel, zaniklo; vozidlo zanikne okamžikem, kdy nastane nevratná změna znemožňující jeho provoz,
 - e) dnem vyřazení tuzemského vozidla z evidence vozidel, pokud se pojistitel a pojistník nedohodli na jeho přerušení,
 - f) odcizením vozidla; nelze-li dobu odcizení vozidla přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie České republiky přijala oznámení o odcizení vozidla,
 - g) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění odpovědnosti v případě nezaplacení dlužného pojistného a o této upomínce pojistitel současně informuje osobu uvedenou v pojistné smlouvě jako jednající; lhůtu stanovenou pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
 - h) výpovědí v případech stanovených obecně závaznými právními předpisy,
 - i) dohodou,
 - j) uplynutím doby, na kterou bylo pojištění odpovědnosti sjednáno, tj. dnem 31. 12. 2021, s výjimkou povinností, které je pojistitel povinen splnit po 31. 12. 2021.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., příslušnými ustanoveními OZ, a zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 12 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních či kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

- příloha č. 1 – „Ceny ročního pojistného za jedno vozidlo podle tarifních skupin“ - 1 list;
- příloha č. 2 – Vzor „Seznam vozidel se základními údaji – flotila vozidel MO na pojištění v roce“ – 1 list;
- příloha č. 3 – Vzory „Požadavků na nové pojištění, ukončení pojištění, požadavku na opravu dokladů pojištění a požadavku na vystavení duplikátů dokladů pojištění vozidel MO“ – 4 listy;
- příloha č. 4 – „Postup výpočtu alikvotní části pojistného pro vyúčtování“ – 1 list;
- příloha č. 5 – „Pojistné podmínky ALLIANZ“ – 44 listů;
- příloha č. 6 – „Seznam vozidel se základními údaji – flotila vozidel MO na pojištění v roce 2019“ – 53 listů.

