

DODATEK č. 2

č. smlouvy zhotovitele: 10000138063

ke smlouvě o dílo

„Nuselská I. etapa, Praha 4, č. akce 999055/1“

číslo smlouvy objednatele: A/3/17/4220/019

číslo smlouvy zhotovitele: 10000128695

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 2023100003/6000

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous vedoucí oddělení přípravy a realizace investičních staveb

Ing. Zuzana Hronová, TDI

2. Zhotovitel: Skanska a.s.

Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

IČO: 26271303

DIČ: CZ 26271303

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904

Bankovní spojení: Citibank Europe plc.

Číslo účtu: 2038057204/2600

zastoupena: Ing. Alešem Novákem, ředitelem závodu Inženýrské stavitelství Čechy a Michalem Pfafem, oblastním manažerem oblasti Praha, na základě plné moci ze dne 28.3.2018

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních:

Ing. Aleš Novák, ředitel závodu Inženýrské stavitelství Čechy

Michal Pfaf, oblastní manažer oblasti Praha

- ve věcech technických: Michal Pfaf – oblastní manažer oblasti Praha

- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Josef Černý

II. Předmět Dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo č. A/3/17/4220/019 „Nuselská I. etapa, Praha 4, č. akce 999055/1“ ze dne 20.9.2017 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Změna nastává z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností v průběhu realizace díla nezapříčiněných zhotovitelem.

Z důvodu nutnosti dodržet podmínky závazného stanoviska Odboru památkové péče MHMP, vyplývá potřeba změny typu osazovaných obrubníků. Namísto projektem předpokládaných obrubníků OP4 šířky 20 cm budou osazeny původní zámkové obrubníky šířky o 10 cm větší – tj. 30 cm. Tato podmínka se týká míst, kde se obrubníky jen drobně výškově a směrově upravují (jsou tedy osazovány přibližně do stejné polohy). V ostatních místech, kde se osazují obrubníky do polohy nové (tram. zastávky, křižovatky apod.), je pak nutno kvůli celkovému jednotnému vzhledu osadit obrubník typu OP1 o šířce rovněž 30 cm. Změna šířky obrub spolu s potřebou vytvoření širšího betonového lože pak vyvolává následující změny:

1. Přeložka kabelů – v chodníku byly odhaleny kabely, které nebyly uloženy dle získaných podkladů od správců. Aby kabely nebyly zasypány betonovým obrubníkovým ložem, bylo nutno upravit jejich polohu – stranově je přeložit o 30 cm.
2. U zastávky TRAM bylo nutné z důvodu šířkové návaznosti na staré obruby vyrobit obrubníky nové. Nové obrubníky mají šířku 30 cm a výšku předepsanou normou pro nástupní hrany zastávky. Z důvodu blízkosti „L“ profilu konstrukce tramvajového tělesa (dále již jen „TT“) bylo nutné upravit spodní hranu nově vyrobené obruby.
3. V nárožích křižovatek byly doplněny nové obruby šířky 30 cm dle specifikace - 293m rovných a 90m obloukových obrub.

Demolice betonových nálitků podél TT:

Při odhalení „L“ profilů podél tramvajového tělesa byly objeveny betonové nálitky, které zasahovaly do prostoru, kde podle dokumentace stavby je nutno osadit obrubníky OP7 lemující celé těleso TT. Tyto nálitky bylo nutné odbourat, aby bylo možné obrubníky OP7 osadit.

Demolice zbytků betonu pod konstrukcí chodníku:

Při odstranění konstrukčních vrstev chodníků byly odhaleny zbytky betonu. Tyto betony by zasahovaly do nových konstrukčních vrstev a bylo nutné je odstranit.

Tloušťka vrstvy LA (litého asfaltu) podél tělesa TT:

Vzhledem k výšce konstrukce TT resp. betonového podkladu je tloušťka LA (litého asfaltu) 100mm namísto projektem uvažované tloušťky 80 mm.

Zálivka dlažby:

Veškeré spáry v provedených dlažbách jsou zalévány hmotou Groutex pavement. Dle požadavku OS TSK.

O vícepráce a méněpráce z této změny plynoucí je upravena cena díla. Soupis víceprací a méněprací tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

III.
Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se mění takto:

Původní cena bez DPH:	53 799 651,08 Kč
DPH 21 %:	11 297 926,73 Kč
Původní cena vč. DPH:	65 097 577,81 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 1 bez DPH:	53 987 154,68 Kč
DPH 21/%	11 337 302,48 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 1 vč. DPH:	65 324 457,16 Kč
Cena za vícepráce dodatku č. 2 bez DPH:	5 738 070,50 Kč
DPH 21%:	1 204 994,81 Kč
Cena za vícepráce dodatku č. 2 vč. DPH:	6 943 065,31 Kč
Cena za méněpráce dodatku č. 2 bez DPH:	- 2 430 562,50 Kč
DPH 21%:	- 510 418,13 Kč
Cena za méněpráce dodatku č. 2 vč. DPH:	- 2 940 980,63 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 2 bez DPH:	57 294 662,68 Kč
DPH 21/%	12 031 879,16 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 2 vč. DPH:	69 326 541,84 Kč

2. Ostatní ustanovení čl. IV. odst. 2 se nemění.

3. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 2 nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň nepřekročí celkový cenový nárůst 30% původní hodnoty závazku.

V.
Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.

6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
a) Příloha č. 1 - Soupis provedených víceprací a méněprací
b) Příloha č. 2 – Plná moc PM/6358/2018 ze dne 28.3.2018 k podpisu smlouvy (Ing. Aleš Novák, Michal Pfaf)
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne 29. 10. 2018

za Objednatele:

PhDr. Ing. Matěj [redacted] MBA

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
103

V Praze dne

za Z

Skanska a.s.
Ing. [redacted]
ředitel závodu Inženýrské stavitelství
Čechy

Skanska a.s.
Michal Pfaf
oblastní manažer

SKANSKA PRAHA a.s.
IČO: 6827348
110 00 Praha 8
0378