



Správa železniční dopravní cesty

Název: Relexment dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sučíska: 1186/23

326 00 PLZEŇ

Váš dopis zn.: 11PL22031/11  
Ze dne: 20.7.2012  
Naše zn. (č.j.): 10933/2012-OR PLZ-518/čap  
Poč. listů: 3  
Poč. příloh: 3  
Poč. listů př.: 10  
Vyřizuje: ██████████  
Telefon: ██████████  
Mobil: ██████████  
E-mail: ██████████  
Datum: 17.9.2012

Valbek, spol. s.r.o.  
Parková 11  
326 00 Plzeň

**Souhrnné stanovisko**  
**Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**  
zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň  
ke stavebnímu řízení pro stavbu:

**„Rychlostní silnice R4 Čimelice-Mirotice“**

**Trať:** Protivín - Zdice, žkm cca 41,000 – 41,150 oboustranně

**Žadatel:** Valbek spol. s.r.o., Parková 11, 326 00 Plzeň

**Stavebník:** ŘSD ČR, správa České Budějovice

Předložená dokumentace řeší výstavbu úseku rychlostní silnice R4 v délce cca 8,5 km. Zájmů SŽDC se dotýká pouze stavba nového silničního nadjezdu (SO 201.3) v žkm cca 41,090 v blízkosti stávajícího nadjezdu v žkm 41,030, který zůstane zachován jako část doprovodné komunikace pro obsluhu území. Součástí stavby bude i několik přeložek komunikací, sjezdy na pozemky, přeložky inž. sítí apod.

Jedná se o stavbu v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy, vlevo i vpravo v souběhu s železniční tratí Protivín – Zdice, v žkm cca 41,000 – 41,150, s křížením trati v žkm cca 41,090. Stavba se dotkne pozemku dráhy p.č. 130/1 v k.ú. Krsice, v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (*vybrané části projektové dokumentace části v OPD - SO 201, 468, 469, koordinační situace, průvodní a technická zpráva, ...*), vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC, s.o.) zastoupené odbornými složkami SŽDC s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň) a Stavební správou západ se sídlem v Praze (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SZDC, s.o.:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SZDC, s.o.
2. Vzhledem k tomu, že stavba zasahuje na pozemek dráhy (SZDC, s.o.), musí být před vydáním stavebního povolení uzavřena smlouva o poskytnutí plnění mající povahu věcného břemene na převedení práva hospodaření části pozemku dráhy p.č. 130/1, v k.ú. Krsice, který je v trvalém záboru (cca 8 m<sup>2</sup>) na ŘSD ČR, s právním oddělením OŘ Plzeň

Dočasně záboru pozemku dráhy (SZDC, s.o.) p.č.130/1 dle záborového elaborátu budou řešeny nájemní smlouvou s OŘ Plzeň -

3. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením  
- SZDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,

4. V zájmovém území se nachází podzemní vedení a zařízení v majetku SZDC, s.o. - TÚDC a ve správě ČD-Telematika a.s. Jedná se o dálkový kabel, jehož přeložku v rámci předmětné stavby řeší SO 468 – Přeložka sdělovacího vedení ČD-Telematika a.s.

Jelikož se jedná o stavbu dráhy, musí stavební povolení pro tento SO vydat Drážní úřad (kontakt viz bod 28). Při zpracování dalšího stupně (zadávací dokumentace) je nutné splnit podmínky uvedené ve vyjádření TÚDC, č.j. 3484/2012–TÚDC ze dne 23.8.2012 a vyjádření ČD-T, č.j. 15258/2012-O ze dne 10.8.2012, které jsou přílohou č. 2 tohoto souhrnného stanoviska, včetně zákresu sítí a Všeobecných podmínek SZDC.

**Zpracovanou zadávací dokumentaci požadujeme předložit ke schválení.**

5. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní vedení a zařízení ve správě SZDC, s.o., OŘ Plzeň, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT. Jedná se o zabezpečovací kabelizaci, jejíž přeložku v rámci předmětné stavby řeší SO 469 - Přeložka zabezpečovací kabelizace SZDC-SSZT s.o.

Jelikož se jedná o stavbu dráhy, musí stavební povolení pro tento SO vydat Drážní úřad (kontakt viz bod 28). Při zpracování dalšího stupně (zadávací dokumentace) respektujte vyjádření SSZT ze dne 10.8.2012, které je přílohou č. 3 tohoto souhrnného stanoviska, včetně zákresu sítí.

**Zpracovanou zadávací dokumentaci požadujeme předložit ke schválení.**

6. Stavebník požádá při předání staveniště, **nejpozději 15 dnů před zahájením prací**, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dozoru při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.

- popřípadě projednejte ochranu zařízení vzhledem k pravděpodobnosti používání těžké mechanizace nad 3,5 t.

Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.

7. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu

Při provádění prací **nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy) a musí být vždy zaručeno, že nedojde k pádu žádného předmětu ani pracovní pomůcky na traťovou kolej!** Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad

rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pomínou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

8. V případě, že zhotovitel bude požadovat výluky kolejí nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, určí OŘ Plzeň úsek vyloučení koleje, případně úsek s omezením rychlosti jízdy kolem pracovního místa.

V této souvislosti upozorňujeme:

- k zajištění požadovaných výluk a k zajištění snížení traťové rychlosti musí být předem se SŽDC, s.o. uzavřena smlouva. Součástí smlouvy je i sjednaná úplata na zajištění uvedené činnosti dle platných sazeb. Smlouvy na provedení výluky, nebo omezení provozování dráhy – zajištění pomalé jízdy - za SŽDC, s.o. uzavírá zaměstnanec [REDACTED] – vedoucí skupiny oddělení plánování výluk, odboru řízení provozu na GR SŽDC, s.o. Uvedený zaměstnanec zároveň provádí i cenový návrh.

Kontaktní spojení tel.: [REDACTED]

- u výluk delších než 24 hodin a výluk s nimi souvisejících, popřípadě u výluk delších než 5 hodin konaných více než 5 dní bezprostředně po sobě jdoucích se musí žádat do konce srpna před kalendářním rokem zahájení prací. Žádost o výluky se podává prostřednictvím OŘ Plzeň.
- u ostatních výluk (mimo bod 2) je nutné žádat 70 až 100 dní před zahájením výluky. Žádost o výluky se podává prostřednictvím OŘ Plzeň.
- Pro řádné zajištění požadovaného snížení rychlosti, požadujeme vyzvat OŘ Plzeň - ST Strakonice – kontakt viz bod 9 – nejpozději 10 pracovních dní před aktivací dané pomalé jízdy.
- Přímé náklady spojené se zavedením potřebných opatření budou účtovány k tíži zhotovitele.

OŘ Plzeň upozorňuje, že pokud cizí právní subjekt (CPS) nedodrží výše uvedené požadavky anebo realizací dojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy), OŘ Plzeň zavede ihned opatření po tomto zjištění a dále, že SDC Plzeň bude po CPS vymáhat náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

9. Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy), při předání stavebního místa, **nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací**, aby mohla být sjednána smlouva (objednávka) o placeném výkonu dohledu při provádění prací.

Objednávku adresujte na:

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Správa tratí Strakonice, [REDACTED]

Pracovník, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce zápisem do stavebního deníku.

10. Stavebník, popř. přímý zhotovitel musí doložit způsobilost pro provádění výkopových a zemních prací dle platného předpisu SŽDC Zam1 a Směrnice SŽDC č. 50 v platném znění. Tato povinnost se rovněž týká každého zhotovitele provádějícího práce na dráze nebo v obvodu dráhy.

11. Odvodnění konstrukce nadjezdu je navrženo svést pomocí podélných svodů ve směru k opěře směrem na Prahu a dále přes lapače a usazovací nádrže do okolních recipientů. **Svádět srážkové vody na pozemek dráhy je zakázáno.** Pokud i přesto bude z některých částí stavby sváděna voda na drážní pozemek a do drážních příkopů (např. z násypového kužele čimelické opěry, ze zpevněných ploch u opěr a křídel, příp. z jiných částí stavby), pak žádáme o provedení zpevnění dotčených příkopů (např. žlabovými tvárnici TZZ3 nebo TZZ4). Tato opatření jsou nutná i vzhledem k dokladovaným hladinám spodní vody

12. Při hloubení výkopu pro pilíř P120P musí být zajištěna bezpečnost zemního tělesa dráhy - osová vzdálenost okraje výkopu je dle předloženého příčného řezu 6,8 m.
13. V případě zřízení revizního schodiště u „čimelické“ opěry žádáme navrhnout taková opatření, aby nebylo možné schodištěm vstupovat na pozemek dráhy a k provozované koleji (uzamykatelné zábrany, výstražné tabulky, apod.).
14. Upozorňujeme, že železniční trať bude výhledově elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí  $\approx 25$  kV 50 Hz. Z těchto důvodů je třeba z technického hlediska stavbu přizpůsobit styku s elektrizovanou tratí dle příslušných platných norem, zvl. požadujeme dodržet PP ZG-C dle ČSN 73 6320 a ČSN EN 15273-3:2010, část 3.  
Z hlediska výhledové elektrifikace tratě by konstrukce mostu měla umožnit montáž protidočkových ochran trakčního vedení. Konstrukce by dále měla vyhovovat požadavku provedení dodatečného vodivého propojení nebo ukolejnění vodivých částí, včetně možnosti ukolejnění vlastní konstrukce mostu.
15. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
16. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
17. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.  
Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
18. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
19. Případná výsadba zeleně nesmí svým vzrůstem a případným pádem ohrožovat (poškozovat) zařízení železniční infrastruktury, tj. nestane se zdrojem ohrožení dráhy ve smyslu ustanovení §10 Zákona č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách.
20. Pokud bude odstraňována vegetace i z pozemků dráhy, je nutné projednání s ekologem OŘ Plzeň, p. Brázdou – č.tel. 972 544 259, e-mail: brazda@szdc.cz.
21. Veškeré inženýrské a datové sítě realizované v rámci této stavby v obvodu dráhy musí být provedeny v souladu s platnou legislativou, zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽDC S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem.
22. V případě jakékoliv změny polohy kolejí, způsobu uložení podzemích kabelových tras, vlivem stavby, musí stavebník uhradit veškeré náklady na uvedení kolejíště, způsobu uložení podzemích kabelových tras do původního stavu, tj. včetně nákladů na případnou výluku, pomalou jízdu vlaků apod.
23. Stavebník po ukončení prací na stavbě nebo její části prováděné v obvodu dráhy (na pozemku SŽDC s.o.) protokolárně předá stavbu nebo její část zástupci OŘ Plzeň, včetně dokumentace skutečného provedení stavby a přizve OŘ Plzeň ke kolaudačnímu řízení. (Závěrečné kontrolní prohlídce stavby).
24. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „Rychlostní silnice R4 Čimelice-Mirotice“.
25. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

26. O Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. požádejte ČD, a.s., Regionální správu majetku Plzeň, pracoviště České Budějovice, Nádražní 12, 372 01 České Budějovice (paní [redacted] č. tel. [redacted], e-mail: [redacted]).
27. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD –Telematika, a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha-Hrdlořezy - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – [redacted], nebo paní [redacted].
28. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojnásobném vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádosti adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. [redacted]). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto **Souhrnného stanoviska**

### s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zaslání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres části koordinační situace - část stavby v OPD (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) – příloha č. 1.

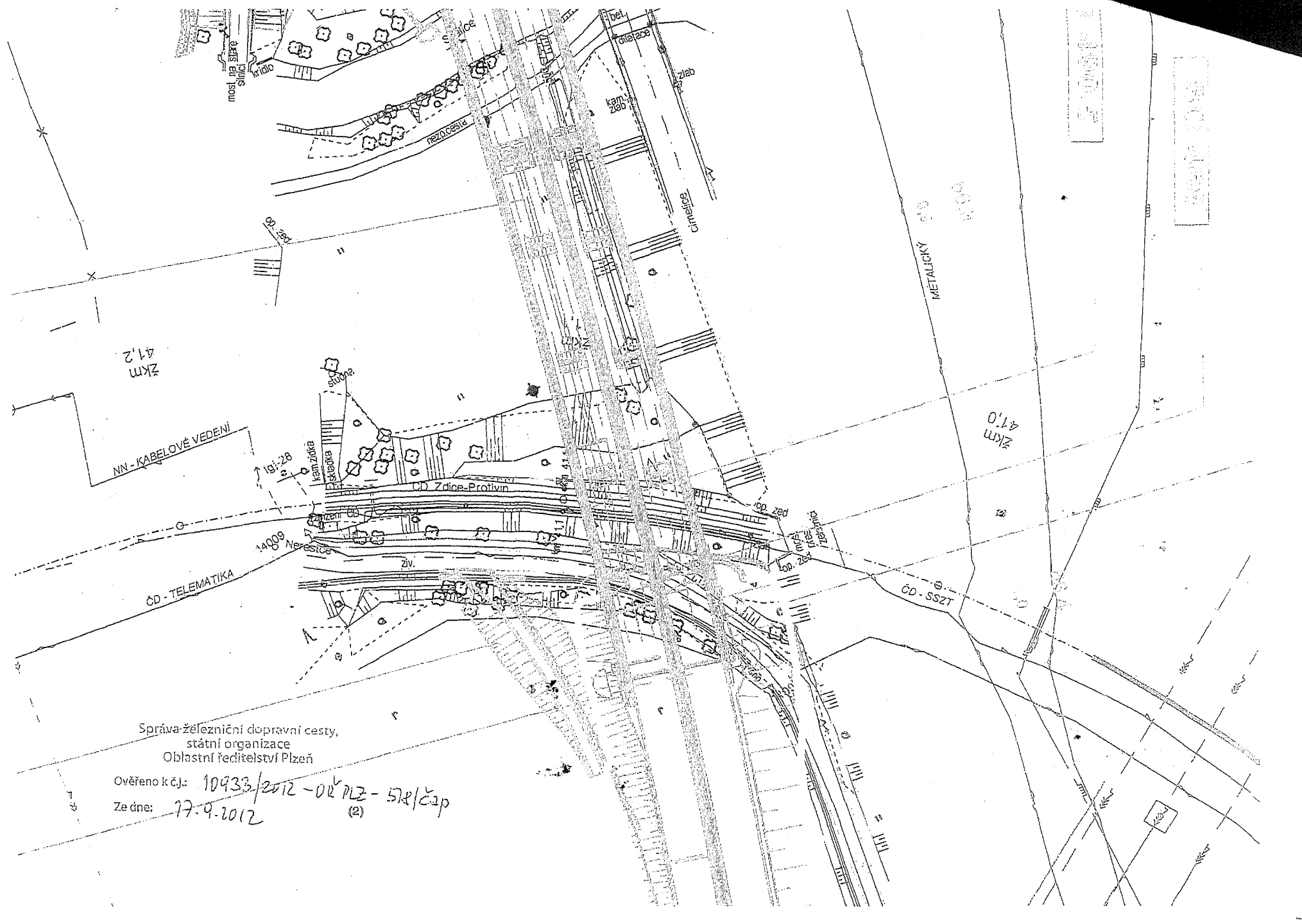
**Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.**

[redacted]  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

[redacted]  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Plzeň  
Susická 23, 326 00 Plzeň  
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234  
(05)

- Přílohy: Ověřená situace (1)  
Vyjádření a zakres sítí TUDC+Všeobecné podmínky SŽDC (2)  
Vyjádření a zakres sítí SSZT (3)

Zpracoval: [signature]



Zkm 41.2

NN - KABELOVÉ VEDENÍ

CD - TELEMATIKA

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Plzeň

Ověřeno k č.j.: 10933/2012 - 02 PLZ - 574/ČJp  
Ze dne: 7.9.2012 (2)

Zkm 41.0

CD - SS2T

10933/2012

02 PLZ - 574/ČJp



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblasní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

VALBEK PLZEŇ
12-12-2016
0967

Váš dopis zn.: 16PL31002  
Ze dne: 24.10.2016  
Naše zn. (č.j.): 20701/2016-SŽDC-OR PLZ-OPS-959/čap  
Poč. listů: 1  
Poč. příloh: 2  
Poč. listů př.: 2  
Vyřizuje: [REDAKCE]  
Telefon: [REDAKCE]  
Mobil: [REDAKCE]  
E-mail: [REDAKCE]  
Datum: 7.12.2016

Valbek, spol. s.r.o.  
Vlasta Urbánková  
Parková 11  
326 00 Plzeň

**Dodatek č. 1**  
**k Souhrnnému stanovisku**  
**Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**  
zastoupené Oblasním ředitelstvím Plzeň  
č.j.: 10933/2012-OR PLZ-518/čap ze dne 17.9.2012  
ke stavebnímu řízení pro stavbu:

**„Rychlostní silnice R4 Čimelice-Mirotice“**

Tento 1. dodatek souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace se vydává na základě žádosti o prodloužení platnosti výše uvedeného stanoviska. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení dle sdělení zpracovatele projektu zůstala stejná - beze změn, včetně záborového elaborátu.

Na základě opětovného projednání se mění výroková část původního souhrnného stanoviska takto:

**znění úvodních odstavců:**

Zůstává beze změn.

**znění následujících bodů:**

2. Dočasným a trvalým stavebním zábořem bude zatížen pozemek p.č.130/1 v k.ú. Krsice. Investorem je ŘSD s kterým má SŽDC uzavřenu smlouvu "O vzájemné spolupráci" na jejímž základě jsou majetkoprávní vztahy řešeny bezúplatně.

Majetkoprávní vztahy budou řešeny:

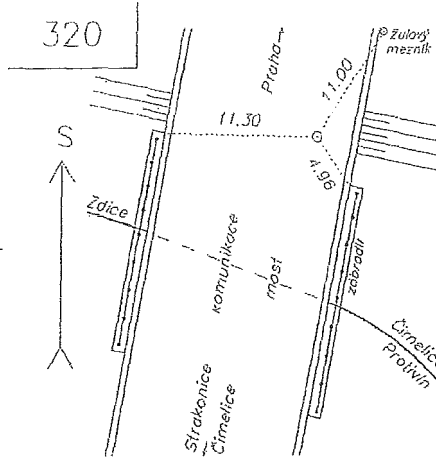
- dočasný stavební zábor smlouvou o výpůjčce uzavřenou před vydáním stavebního povolení
- případný trvalý stavební zábor - zastavěná část pilířem mostu (pilíře jsou na hranici pozemku) - ŘSD požádá o převod práva hospodařit zatížené části. Přebud bude realizován na základě GP skutečného provedení stavby, zpracovaného na náklady investora. Na dobu do realizace převodu bude uzavřena smlouva o výpůjčce.
- trvalý stavební zábor - umístění mostovky. Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena smlouva o budoucí smlouvě na zřízení služebnosti umístění mostovky. Služebnost bude zřízena na základě GP skutečného provedení stavby, zpracovaného na náklady investora.
- vyvolané investice - SO 468 a SO 469 - přeložky kabelů, budou předány předávacím protokolem místně příslušnému správci OR Plzeň.
- při umístění přeložek kabelů - SO 468 a SO 469 - na pozemcích jiného vlastníka, zabezpečí investor na své náklady služebnost ve prospěch SŽDC.

Výpis z databáze Železničního bodového pole  
 Databáze: BODOVE\_POLE.mdb ----- Umístěná v: s:\  
 Pracoviště: SŽG Praha - pracoviště - 9.11.2016 10:03:42 - pracovník

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Traťový úsek: 0281 Protivín (mimo) - Zdice (mimo)  
 Definiční úsek: 12 Popis DU  
 Číslo bodu: 3200 km: 41,036 Katastrální území: Krsice

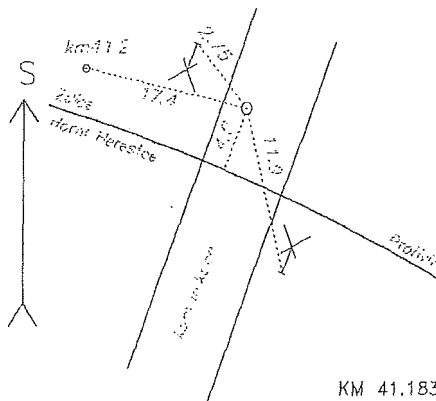
Souřadnice JTSK  
 Y =  
 X =  
 Nadm. výška  
 Souřadnice ETRS89  
 Latituda  
 Longitude  
 EllHigh  
 Výškový systém: Bpv  
 Typ určení výšky: niv.  
 Typ určení bodu: GPS  
 Třída přesnosti: 1  
 Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: hřeb  
 Poznámka:  
 Vyhotovil: SŽG Praha, prac.Pha  
 Platnost (od-do): 1.7.2005 -  
 Transformační klíč: 0281\_Čimelice-Břežnice .xls  
 Původ bodu:  
 Technická zpráva:

Traťový úsek: 0281 Protivín (mimo) - Zdice (mimo)  
 Definiční úsek: 12 Popis DU  
 Číslo bodu: 663 km: 41,183 Katastrální území: Horní Nerestce

Souřadnice JTSK Mistopisný náčrt ŽP6630  
 Y =  
 X =  
 Nadm. výška  
 Souřadnice ETRS89  
 Latituda  
 Longitude  
 EllHigh  
 Výškový systém: Bpv  
 Typ určení výšky: niv.  
 Typ určení bodu: pol.  
 Třída přesnosti: 2  
 Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v přejezdu  
 Poznámka:  
 Vyhotovil: SŽG Praha, prac.Pha  
 Platnost (od-do): 1.1.2005 -  
 Transformační klíč: 0  
 Původ bodu:  
 Technická zpráva:

KM 41.183





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Průběh 0.2

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty) Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty ( dále jen SZDC )

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- o aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresch dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- o aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- o písemné vyrozumění organizací udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- o aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- o prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- o upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- o upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- o řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- o odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- o ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- o odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- o aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- o aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- o aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- o aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- o neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizací ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- o ohlášení ukončení stavby organizací udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- o aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- o provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- o uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- o ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

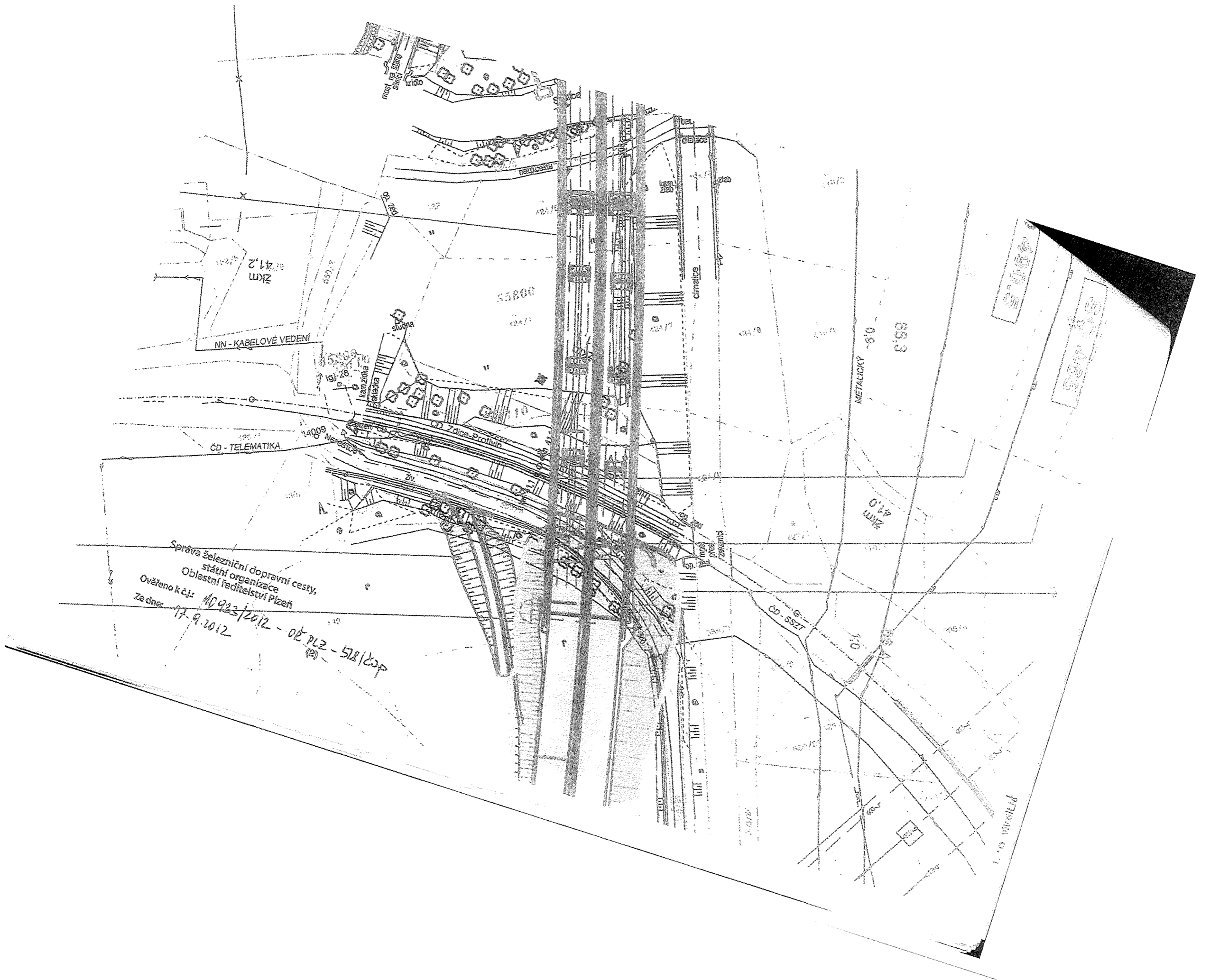
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

Technická ústředna založena 1957



TU is a member of Institut für Standardisierung. Tato je součástí TÜV UR CERT. UNAS je členem Ústředny a její členové jsou akreditováni podle normy ISO 9001 a ISO 27001. Nezávislé je na každém zúčastněném subjektu.



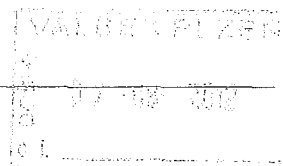
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Plzeň  
Ověřeno k.č.j.: 10923/2012 - 02 PLZ - 518/2012  
Ze dne: 17.9.2012

1:1000



# DRÁŽNÍ ÚŘAD

Stavební sekce - oblast Plzeň  
Škroupova 11, 301 36 Plzeň



Valbek, spol. s r.o.  
středisko Plzeň  
Parková 1205/11  
326 00 Plzeň 26

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
11PL2203/11 / 27. července 2012

NAŠE ZNAČKA  
ML-SOL0577/12-2/Sg  
DUCR-47616/12/Sg

VYŘIZUJE / TELEFON

[REDACTED] / [REDACTED]  
[REDACTED] ([REDACTED])

V PLZNI DNE  
5. září 2012

*Věc: R4 Čimelice – Mirotice (DSP) – žádost o souhlas ke zřízení stavby*

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

**vydává**

podle § 7 odst. 3 a § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti podané u Drážního úřadu dne 30. 7. 2012 v záhlaví uvedeným žadatelem,

**souhlas ke zřízení stavby**

**„R4 Čimelice – Mirotice (DSP)“**

v rozsahu mimoúrovňového křížení nadjezdem přes celostátní dráhu Zdice – Protivín v jejím km cca 41,000-41,150 v k.ú. Krsice. Stavba zasahuje do obvodu a ochranného pásma uvedené celostátní dráhy.

**Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbu lze povolit na základě projektové dokumentace zajišťující ochranu proti hluku dle přílohy č. 1 část B vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stavba musí být provedena tak, aby byly splněny podmínky ochrany proti hluku stanovené v § 8 odst. 1 písm. d) vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v návaznosti na nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve všech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Tento souhlas:

- Je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

DRÁŽNÍ ÚŘAD  
Sekce stavební, oblast Plzeň  
Škroupova 11, 301 36 Plzeň

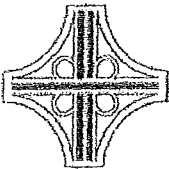



vedoucí oblasti Plzeň

Příloha 1x: Odsouhlasená dokumentace











**DRAŽNÍ ÚŘAD**  
**SOUHLAS**  
 podle zákona č. 266/1994 Sb.  
 č.j. 2012-17616/12/4  
 ze dne 5. 09. 2012

Akce <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>R4 Čimelice - Mirotice (DSP)</b></p>	Číslo objektu
--	---------------

Objednatel	 <p style="text-align: center;"><b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b>  <b>SPRÁVA ČESKÉ BUDĚJOVICE</b></p>
------------	---


 <b>valbek</b>	Navrhl	kolektiv	Objednatel	ŘSD ČR
	Vypracoval	kolektiv	Zak. číslo	11PL22031
	Zodp. projektant	[redacted]	Datum	02 / 2012
	Tech. kontrola	[redacted]	Stupeň	DSP
	Příloha			Měřítko
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			<b>A</b>	Paré
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 11 326 00 Plzeň				

LEGENDA VYPLNĚNÍ :

	VOZOVKA
	OSTRŮVEK
	SJEZD
	PROVIZORNÍ NAPOJENÍ
	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
	SWAH NÁSYPU
	SWAH VÝKOPU
	REKULTIVACE
	ZELEŇ V ROVINĚ

DRÁŽNÍ ÚŘAD  
SOUHLAS

podle zákona č. 266/1994 Sb.

č.j.  *Duřer - 17.6.2012*

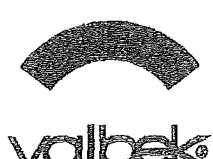

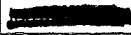
ze dne .....5...09...2012.....

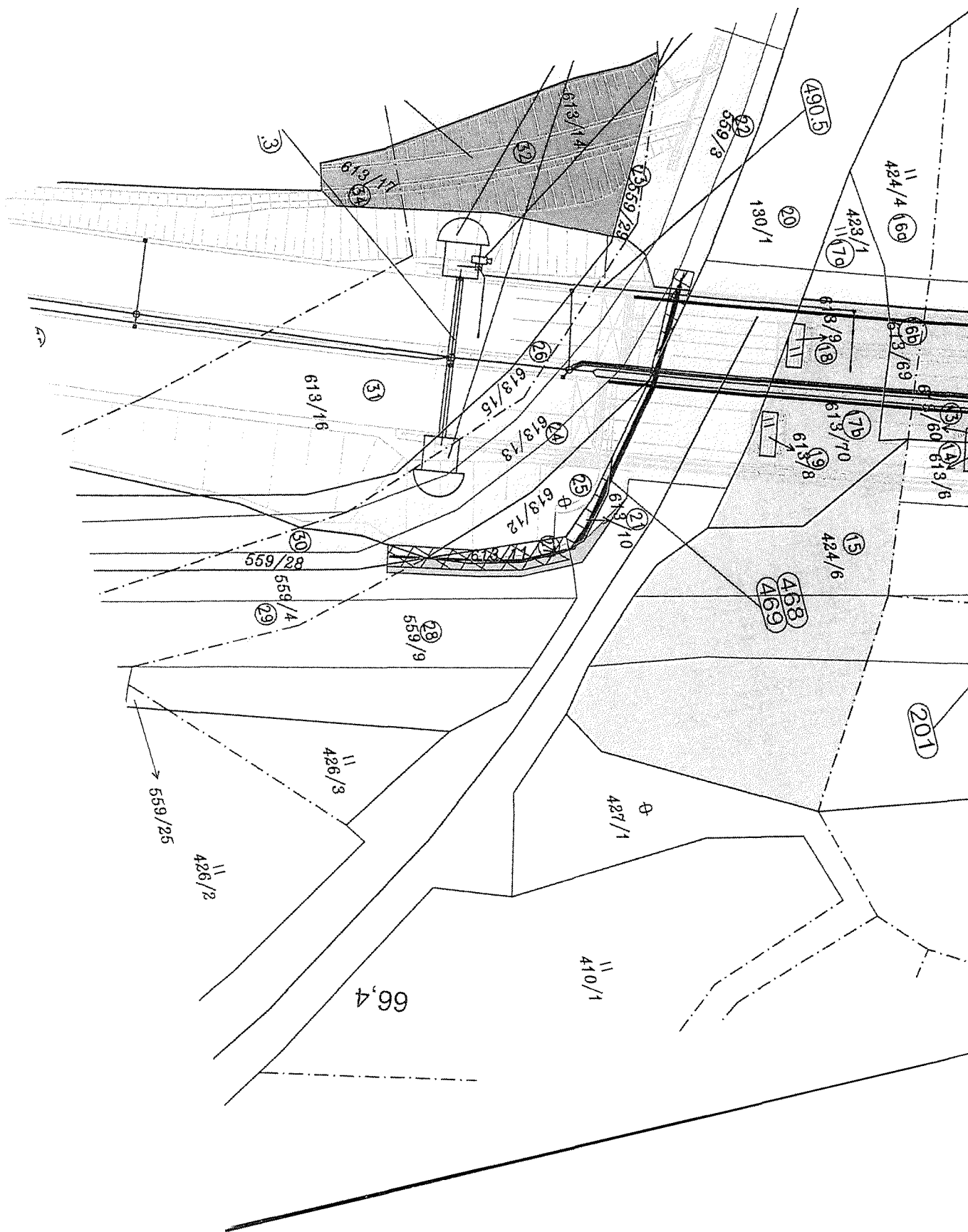
Souřadný systém  
Výškový systém

JTSK  
Balt p.v.

Akce	Číslo objektu
<b>R4 Čimelice - Mirostice (DSP)</b>	

Objednatel	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR SPRÁVA ČESKÉ BUDĚJOVICE
------------	---

	Navrhl	kollektiv	Objednatel	RSD ČR	
	Vypracoval	kollektiv	Zak. číslo	11PL22031	
	Zodp. projektant		<i>Marek</i>	Datum	02 / 2012
	Tech. kontrola		<i>Kaurova</i>	Stupeň	DSP
	Objekt	<b>B - Souhrnné řešení stavby</b>		Měřítko	1 : 2000
Zhotovitel:	Příloha		Č. přílohy	Paré	
Velbek, spol. s r.o., středisko Pízeň Parková 11 326 00 Pízeň	<b>KOORDINAČNÍ SITUACE Č.1</b>		<b>2a</b>		



(151)

