

Číslo smlouvy objednatele: 436/2017
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 636/2018
Číslo dodatku č. 2 objednatele: 1021/2018
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO „II/152 JAMOLICE PRŮTAH“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

HABAU CZ s.r.o.

sídlem Žižkova tř. 1311/1, 370 01 České Budějovice
zapsaná u Krajského soudu v Českých Budějovicích
zastoupený [REDACTED]
technické a ekonomické přípravy staveb na základě plné moci

IČO: 26068338
sp. zn. C 11935

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 1. 6. 2017 ve znění dodatku č. 1 ze dne 23. 8. 2018 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto Dodatku č. 2.

Zdůvodnění:

- Zahloubení kanalizace na II. etapě. Z důvodů kolize nově budované dešťové kanalizace s plynovodem a splaškovou kanalizací, bylo nutné dešťovou kanalizaci mezi VO3 u propustky a šachtou Š32 zahloubit. Projektant navrhl nový podélný řez, dle kterého bylo zahloubení provedeno.
- Navýšení tloušťky sanační vrstvy. Z důvodů nevyhovujících zkoušek únosnosti na již zasanované pláni bylo nutno sanační vrstvu zvětšit na tloušťku 50 cm. Únosnost této skladby je již vyhovující. Toto řešení bylo provedeno lokálně na více úsecích.
- Sanace mostní klenby a zkrácení zábradlí na mostě. Při reprofilaci podhledů mostní klenby byly zjištěny dutiny v mostní násypu za klenbou. Autorský dozor navrhl zainjektování dutin pomocí injektážních jehel. Injektáž byla provedena epoxidovou hmotou. Bylo zkráceno mostní zábradlí z důvodu přizpůsobení na délku mostní římsy.
- Změna zatřídění zeminy mezi šachtami Š28 - Š31. Mezi šachtami Š28 až Š 31 byla při výkopech pro hlavní řád dešťové kanalizace, na základě průzkumu společnosti ArtepGeo prokázána vyšší třída těžitelnosti zeminy zařazená do třídy II. a III., která nebyla při zpracování PD zastížena.
- Napojení na původní stav v plné konstrukci. C101 - 001 Příprava území - pro plynulejší napojení na původní stav byly místa napojení na začátku a konci úseku provedeny v plné konstrukci vozovky. Proto bylo nutné provést práce na odstranění původních vrstev komunikace. C101-002 Silnice II/152 - pro plynulejší napojení na původní stav byly místa napojení na začátku a konci úseku prodlouženy a provedeny v plné konstrukci vozovky.
- Provedení silničního zábradlí u lapačů splavením na konci úseku. Pro zvýšení bezpečnosti provozu byly lapače splavenin na konci úseku osazeny zábradelním svodidlem.
- Prodloužení napojení MK v km 0,770. Z důvodů prodloužení kanalizace na MK v km 0,770 byla prodloužena i úprava napojení na stávající stav MK.
- Prodloužení chodníku u mostu a napojení na stávající chodník. Z důvodu plynulého napojení nově budovaného chodníku na stávající chodník byla odstraněna původní betonová dlažba a proveden nový chodník ze zámkové dlažby.
- Výměna pohozy dna z lomového kamene za dlažbu z lomového kamene. Pro plynulý nátok vodoteče pod mostem bylo v rámci RDS navrženo odláždění koryta na nátokové straně betonem. Tato úprava byla provedena místo

pohozu dna z lomového kamene. Nebylo nutné osazovat 3 k odvodňovačů z důvodu upřesnění spádu komunikace na mostu v dokumentaci RDS.

- Skutečná výměra na základě geodetického zaměření. C301 Dešťová kanalizace - na základě geodetického zaměření byly zjištěny skutečné délky potrubí. C351 Přeložka vodovodu - na základě geodetického zaměření byly zjištěny skutečné délky potrubí. Z důvodu dostatečného krytí vodovodu nebylo nutné některé přeložky realizovat. C501.1 Přeložka plynovodu (stranová) - na základě geodetického zaměření byly zjištěny skutečné délky potrubí. Z důvodu dostatečného krytí nebylo nutné některé přeložky realizovat. C501.2 Přeložka plynovodu (výšková) - na základě geodetického zaměření byly zjištěny skutečné délky potrubí. Z důvodu dostatečného krytí nebylo nutné některé přeložky realizovat.
- Neprovedení zatěžovací zkoušky mostu. Na mostě byla provedena hlavní prohlídka a most byl zařazen do stavebního stavu č. 1. Z tohoto důvodu bylo odstoupeno od statické zatěžovací zkoušky mostu.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

43.126.516,95 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

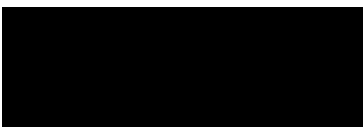
Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 2 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 2 bude uveřejněn objednatelem.

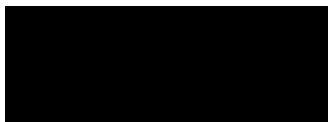
V Brně, dne 29. 10. 2018

V Brně, dne 29. 10. 2018



Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje



PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
