



Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva

PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva

Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva

Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

ve věcech technických: Zuzanou Kriesmanovou, vedoucí oblastní správy Východ

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Objednatel“)

a

Skanska a.s.

se sídlem: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

IČ: 26271303, DIČ: CZ699004845

bankovní spojení: Citibank Europe plc., č.ú. [redacted]

zastoupena: Ing. Janem Lintnerem – oblastním manažerem oblasti Asfaltové technologie a

Ing. Petrem Endrlem – vedoucím střediska závodu Inženýrské stavitelství Čechy

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku tuto

smlouvu o dílo

č. smlouvy Objednatele:

č. smlouvy Zhotovitele:

3/18/2132/095

„Oprava vozovky K Uhříněvsi, Praha 15“

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem plnění je oprava vozovky v ul. K Uhříněvsi v Praze 15.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.

3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

Článek II. Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:

bez DPH:	6.199.905,80 Kč
DPH:	1.301.980,22 Kč
včetně DPH:	7.501.886,02 Kč

2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

Článek III. Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:

zahájení prací:	po uveřejnění smlouvy v registru smluv, dle vydání DIR
ukončení prací:	dle DIR

2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto: ul. K Uhříněvsi, Praha 15
3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.

Článek IV. Podmínky provádění díla

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 36 měsíců.
2. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.
3. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule budou mít schválený rozměr dopravní značky o rozměrech 1500 x 1000 mm se zaoblenými hranami a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit a po nabytí účinnosti příslušného opatření obecné povahy (OOP) je umístit v souladu s OOP neprodleně, nejpozději však v den započetí stavby, na předem určené vhodné místo. Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel

povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umísťování těchto informačních tabulí.

Článek V. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

Příloha: Oceněný soupis prací

V Praze dne 24. 10. 2018

V Praze dne 19.10.2018



Skanska a.s.
Ing. Jan Lintner
oblastní manažer
oblasti Asfaltové technologie



Ing. Petr Endrle
vedoucí střediska
závodu Inženýrské stavitelství Čechy