

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

zastoupena na základě Pověření

IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

bankovní spojení:

(dále jen „**strana Povinná**“)

a

ředitelem Správy Pardubice

číslo účtu:

Jiří Rulík

se sídlem čáslavská 1252, 537 01 Chrudim IV

(dále jen „**strana Oprávněná**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, pro účely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tuto

**SMLOUVU O PRÁVU OBDOBNÉM VĚCNÉMU BŘEMENI – SLUŽEBNOSTI
PŘI ZŘIZOVÁNÍ PŘIPOJENÍ SJEZDU/NÁJEZDU K SILNICI I. TŘÍDY č. 17**

Č. P/BOVB/2018/005

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a straně Povinné na základě zřizovací listiny vydané MDS ČR pod č.j. 12164/1996-KM dne 4. prosince 1996 ve znění pozdějších dodatků přísluší ve smyslu ustanovení § 9 zákona číslo 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, právo hospodařit se silnicí I. třídy číslo I/17 (dále jen „silnice“).
2. Strana Oprávněná je investorem a budoucím vlastníkem stavby „Sjezd ze silnice I/17 na p.p.č. 3513 a oplocení p.p.č. 3513 v k.ú. Chrudim“ (dále pro účely této smlouvy jen „stavba strany oprávněné“) umístěné na pozemcích strany oprávněné p.č. 3513, v k. ú. Chrudim v místní části Marovice a má zájem na komerčním připojení stavby strany oprávněné k silnici I/17.

II.

Závazky smluvních stran

1. Strana povinná souhlasí s komerčním připojením stavby („Sjezd ze silnice I/17 na p.p.č. 3513 a oplocení p.p.č. 3513 v k.ú. Chrudim“) strany oprávněné na silnici I. třídy č. 17 v katastrálním území Chrudim a obci Chrudim v km cca 28,00 dle staničení silnice v k.ú. Chrudim tak, jak vyplývá z příložené situace, která je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „připojení stavby k silnici“).
2. Strana Povinná se zavazuje strpět komerční připojení stavby k silnici a strana Oprávněná je oprávněna za úplaty a za podmínek ujednaných níže realizovat a užívat připojení stavby k silnici.

III.

Náhrada za připojení stavby k silnici

1. Připojení stavby k silnici se ujednává za úplatu. Smluvní strany se dohodly na uhrazení finanční náhrady stranou oprávněnou na účet strany povinné na základě faktury vystavené stranou povinnou. Faktura bude vystavena a straně oprávněné doručena ihned po podpisu této smlouvy, splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího vystavení. Úplata za připojení musí být stranou oprávněnou zaplacená nejpozději k poslednímu dni splatnosti faktury. Nebude-li uhrazení finanční náhrady provedeno nejpozději k poslednímu dni splatnosti faktury, je strana oprávněná povinna zaplatit straně povinné smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
2. Smluvní strany se dohodly na úplatě ve výši, která vyplývá z **Metodického pokynu pro činnost správ ŘSD ČR při zajišťování majetkové správy a údržby pozemních komunikací** dle Přílohy č. 1, bodu 4.2 Smlouva o právu obdobném věcnému břemeni - služebnosti, Pododdíl 8 - Tabulka 1 - Finanční náhrady - písm. b).
3. Výše ujednané úplaty za komerční/nekomerční připojení činí podle metodiky strany povinné:

82.574,00 Kč

(slovy: osmdesát dva tisíc pět set sedmdesát čtyři korun českých).

DPH bude účtováno dle platných právních předpisů.

IV.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že strana Povinná je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě, že strana Oprávněná bude v prodlení s plněním svých peněžitých závazků, trvajícím déle než 30 dnů. Odstoupení je účinné doručením písemného vyhotovení tohoto právního jednání druhé straně. Zároveň se ujednává, že v případě, že strana povinná odstoupí od smlouvy z důvodu uvedeného výše, je strana povinná zároveň po straně oprávněné požadovat z důvodu prodlení strany oprávněné zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč.
2. Strana Oprávněná je v případě zániku této smlouvy v důsledku odstoupení povinna na své náklady připojení stavby k silnici odstranit a uvést silnici do původního stavu, to vše v době nejpozději do **60 dnů** o ode dne doručení odstoupení od smlouvy straně oprávněné. Při prodlení strany oprávněné je strana povinná oprávněna přijmout příslušná opatření k zabránění straně oprávněné ve výstavbě připojení a/nebo užívání připojení, odstranit připojení stavby k silnici na náklady strany oprávněné a zároveň požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 100,- Kč za každý den prodlení strany oprávněné s odstraněním připojení.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a předpisů souvisejících.
2. Ujednáními o smluvních pokutách není dotčen nárok na náhradu škody.
3. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
4. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, po dvou pro každou stranu.

6. Smluvní strany prohlašují, že je jim obsah smlouvy znám, smlouvu uzavírají vážně, svobodně, pro obě strany srozumitelně, nikoliv v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek, což potvrzují svými podpisy.

V Pardubicích dne 23.10.2018

V Chrudimi dne 20.9.2018

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Jiří Rulík

Ředitel Správy Pardubice