Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje				
EVIDENCE SMLUV				
HMSK	SML	493	2018	
		poř. číslo	rok	doba plnění
Ev. číslo v SSO				

KUPNÍ SMLOUVA

I. Smluvní strany

Česká republika - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje
Sídlo: Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh
IČO: 70884561
DIČ: CZ 70884561 (není plátcem DPH)
Zastoupený: brig. gen. Ing. Vladimírem Vlčkem, Ph.D., ředitelem HZS Moravskoslezského kraje
Bankovní spojení: ČNB Ostrava, č. účtu: 1933881/0710
(dále jen „kupující")

a

CONTSYSTEM s.r.o.
Sídlo: Nám. 14. října 1307/2, 150 00 Praha 5 - Smíchov
IČO: 27793486
DIČ: CZ27793486
Zastoupená: [redacted]
Bankovní spojení: ČSOB a.s., č. účtu: 251274831/0300
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vl. 138699
(dále jen „prodávající")

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s ustanoveními § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ") a dohodly se, že tento závazkový vztah, rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákona, nestanoví-li tato smlouva jinak.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že si před uzavřením smlouvy vzájemně sdělily veškeré jim známé skutkové a právní okolnosti, které by mohly být významné ve vztahu k uzavření této smlouvy nebo k plnění z této smlouvy vyplývajícímu.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto právnímu jednání oprávněny.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je koupě požárního automobilového kontejnerového nosiče hmotnostní kategorie S s hydraulickým nakládacím jeřábem v provedení náprav 8x8 pro jízdu i mimo zpevněné komunikace dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „zboží"). Součástí dodávky je rovněž provedení zástavby veškerých technických prostředků.

2. Prodávající se zavazuje kupujícímu zboží dodat a umožnit mu nabýt vlastnické právo ke zboží. Součástí dodání je i doprava zboží do místa plnění a předání dokladů, které se ke zboží vztahují, zejména:
   - návody na obsluhu a údržbu vozidla, hydraulického nakládacího jeřábu a zařízení pro manipulaci s kontejnery v českém jazyce,
   - technický průkaz pro registraci v České republice vč. zapsaných případných změn parametrů vozidla uváděných v technickém průkazu,
   - technický průkaz popřípadě jiný obdobný doklad o způsobilosti zařízení pro provoz v České republice pro hydraulický nakládací jeřáb a mechanismus pro manipulaci s kontejnery,
   - protokoly o výchozí revizní zkoušce zařízení,
   - doklad o shodě požárního automobilu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. 53/2010 Sb. o technických podmínkách požární techniky.
3. Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem odevzdání a převzetí zboží kupujícím v místě plnění.
4. Požární automobil a veškeré nově dodané příslušenství musí splňovat podmínky pro použití v České republice dle platné legislativy.
5. Prodávající umožní kupujícímu závěrečnou kontrolu předmětu plnění (zboží) u prodávajícího před vlastním převzetím v místě plnění.
6. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
7. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 23.08.2018, která byla na základě zadávacího řízení č. 92/2018/OŘ vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

IV. Kupní cena

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu.
2. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

cena bez DPH	6 300 000,- Kč
DPH 21 %	1 323 000,- Kč
cena včetně DPH	**7 623 000,- Kč**

3. Podrobná kalkulace celkové kupní ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
4. Sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží, a to zejména dopravu zboží do místa plnění podle čl. VI. této smlouvy, instalaci, clo, skladování, balné atd..
5. Cena je stanovena jako nejvýše přípustná při sazbě DPH ve výši 21%, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

V. Čas plnění

Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží do 07.12.2018.

VI. Místo plnění

Místem plnění podle této smlouvy je sídlo kupujícího na ul. Výškovická 40 v Ostravě-Zábřehu.

VII. Způsob dodání zboží

1. Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží pověřeným zástupcem kupujícího v místě plnění uvedeném v této smlouvě. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu, předávacím protokolu nebo jiném obdobném dokladu.
2. Kupující se zavazuje zboží, dodané řádně a včas, převzít a zaplatit za něj kupní cenu.
3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
   a) dodané značky, typu, druhu,
   b) dodaného množství,
   c) zjevných jakostních vlastností,
   d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
   e) dodaných dokladů.
4. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. Na následné předání zboží se použijí ustanovení tohoto článku obdobně.

VIII. Jakost, záruka za jakost, vady zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží v množství, druhu, jakosti, provedení stanovenými touto smlouvou a podle technických parametrů a obchodních podmínek sjednaných v této smlouvě. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodaného zboží. Prodávající je povinen dodat zboží nové, nepoužité, v okamžiku dodání nesmí být zboží starší 12 měsíců.
2. Prodávající není oprávněn dodat větší než sjednané množství zboží, ustanovení § 2093 OZ se nepoužije.
3. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady podle § 1920 OZ.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v odst. 1 tohoto článku, jedná se o vady plnění.
5. V případě dodání vadného plnění se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními § 2099 a násl. OZ.
6. Smluvní strany se dohodly na záruční době 24 měsíců.
7. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu bez vad a nedodělků.
8. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, které jsou způsobilé založit práva kupujícího z vadného plnění.
9. Veškeré vady zboží je kupující povinen oznámit prodávajícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě zaslaného na adresu prodávajícího / telefonicky na tel. č. [redacted] e-mailem na: [redacted]
10. Prodávající je povinen kupujícímu písemně potvrdit, kdy bylo právo z vadného plnění uplatněno, způsob provedení opravy a dobu trvání opravy.
11. Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně do 5 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
12. Vada bude odstraněna nejpozději do 14 dnů od započetí prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
13. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.
14. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu škodu, která vznikne porušením smluvní povinnosti prodávajícího nebo vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající je rovněž povinen kupujícímu nahradit náklady, které kupujícímu vzniknou při uplatňování práv na náhradu škody.

IX. Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.

2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také „faktura"). Kupující tímto souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě.
3. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí obsahovat také:
   a) označení smlouvy a datum jejího uzavření
   b) označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplaceno
   c) kontaktní údaje prodávajícího pro záležitosti fakturace
   d) součástí faktury musí být dodací list, předávací protokol nebo jiný obdobný doklad včetně soupisu jednotlivých položek, podepsaný zástupci obou smluvních stran, potvrzující, že zboží podle této smlouvy bylo řádně dodáno.
4. Faktura bude prodávajícím vystavena po odevzdání a převzetí zboží podle této smlouvy. Lhůta splatnosti faktury je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrad škody aj.).
5. Prodávající je povinen doručit fakturu kupujícímu nejpozději do 14.12.2018. Faktura v listinné podobě musí být doručena na adresu kupujícího na ul. Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh, a faktura v elektronické podobě musí být doručena na e-mailovou adresu: uctarna@hzsmsk.cz.
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn bez zaplacení fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této smlouvy.
8. Povinnost zaplatit cenu zboží je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
9. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

X. Podstatné porušení smlouvy

1. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení této smlouvy:
   a) prodlení prodávajícího se splněním ve sjednaném čase plnění podle čl. V. této smlouvy,
   b) nedodání zboží v požadované kvalitě nebo množství podle této smlouvy,
   c) nevyřešení zjištěných vad v souladu s čl. VIII. této smlouvy ve sjednané lhůtě.
2. V případě podstatného porušení smlouvy ze strany prodávajícího je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit podle čl. XII.

XI. Sankční ujednání

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

3. V případě nedodržení dohodnuté lhůty k odstranění vad dle čl. VIII. této smlouvy, jestliže se tyto vady projevily v záruční době, je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé vady.
4. V případě, že některá ze smluvních stran poruší povinnost podle čl. XIII. odst. 6 této smlouvy, je poškozená smluvní strana oprávněna požadovat po druhé smluvní straně zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
5. Zánik závazku pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
6. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
7. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
8. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od smlouvy se řídí ustanovením § 2001 a násl. OZ, pokud není dále stanoveno jinak.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže nabude právní moci rozhodnutí insolventního soudu, jímž se osvědčuje úpadek prodávajícího ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobu jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
3. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
4. Prodávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že není veden v registru nespolehlivých plátců DPH vedeném Ministerstvem financí České republiky. V případě, že je toto prohlášení nepravdivé nebo v případě, že bude prodávající dodatečně zapsán v registru nespolehlivých plátců DPH v průběhu plnění této smlouvy a nevyrozumí o tom ihned kupujícího, má kupující právo od smlouvy odstoupit v souladu s odst. 3 tohoto článku.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny v soudním řízení před příslušnými obecnými soudy České republiky.
2. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit tuto smlouvu, její část nebo práva a povinnosti z této smlouvy třetí osobě.
3. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této kupní smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů

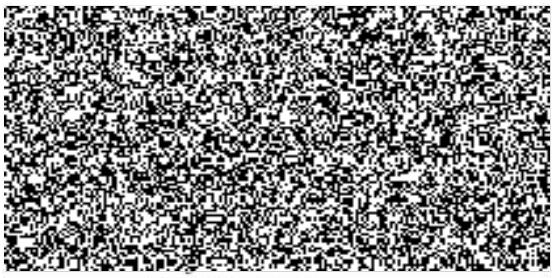
nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.

6. Prodávající se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dověděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy, neposkytne bez předchozího písemného souhlasu třetím osobám ani je nepoužije v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná o informace, které jsou veřejně přístupné nebo o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám. Povinnost mlčenlivosti trvá i po splnění této smlouvy, a to po dobu nejméně 5 let od splnění této smlouvy.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nebyla uzavřena v tísni ani za jednostranně nevýhodných podmínek a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
8. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, přičemž smluvní strany souhlasí s jejím uveřejněním v plném rozsahu. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí kupující.
9. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
10. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy, je právně irelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto v této smlouvě.
11. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jeden stejnopis.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č. 1 – technická specifikace, příloha č. 2 – cenová kalkulace.

Ostrava dne.....

za kupujícího
brig. gen. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D.
ředitel
HZS Moravskoslezského kraje

Ostrava dne: 5.10.2018



CONTSYSTEM s.r.o.

Příloha č. 1 KUPNÍ SMLOUVY

Legenda: ..... TATRA TRUCKS a.s. dále jen TT
..... Contsystem s.r.o.
..... THT Polička

Technická specifikace jednoramenného nosiče kontejnerů s hydraulickým nakládacím jeřábem

T815-7T5R41.37ZA 32 325 8 x 8.1

Požární automobil hmotnostní třídy S (dle EN 1846-1) s hákovým nosičem kontejnerů a hydraulickým nakládacím jeřábem, provedení automobilu splňuje podmínky pro provoz také mimo zpevněné komunikace (kategorie 2-smíšená dle EN 1846-1).

Požární automobil splňuje požadavky vyhlášky 35/2007 Sb. ve zn. vyhl.53/2010 Sb. o technických podmínkách požární techniky s násl. upřesněním: ***za TT ANO***

bod 8 příl.č.1:

Podvozek vybaven uzamykatelným úložným prostorem (např.plastovou schránou) pro uložení příslušenství a základních vazacích prostředků o objemu nejméně 0,12 m^3.
Součástí dodávky je následující požární příslušenství:

- 1 ks lékárnička vel. II umístěna v kabině vozidla - ***ANO***
- 1 ks přenosný hasicí přístroj s hasící schopností 34A a zároveň 183B umístěn v kabině vozidla- ***ANO*** - **PG6 LE SUPER**
- 2 ks ruční svítilna umístěna v dobíjecím úchytu v kabině vozidla, zařízení musí být kompatibilní se svítilnami Adalit L2000 – **ADALIT L3000 - *ANO***
- 1 ks ruční vyprošťovací nástroj – **VRVN-1 - ANO**
- 12 párů lékařských rukavic pro jednorázové použití v plastové krabičce umístěné v kabině vozidla – **sterilní rukavice DONA - ANO**
- 1 ks vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy umístěn v kabině vozidla - **MARTOR - ANO**
- 2 ks červená výstražná vesta s nápisem „HASIČI" umístěna v kabině vozidla - **ANO**
- 1 ks žlutozelená výstražná vesta s nápisem „VAZAČ" umístěna v kabině vozidla - **ANO**
- 2 ks zakládacích klínů pod kola umístěné na vozidle - ***ANO*** - ***za TT Budou příbalem v kabině spolu s držáky***

bod 9 a 14 příl. č.1:

Automobil je vybaven zásuvkou pro systém automatizovaného dobíjení akumulátorů se vstupním napětím 230 V sdruženou s přípojným místem průběžné doplňování tlakového vzduchu do vzduch. soustavy vozidla – **RETT-BOX AIR**. Sdružená zástrčka se při nastartování motoru vozidla samočinně odpojí. Umístění zásuvky je v blízkosti místa nástupu řidiče do automobilu a je umístěné nad čárou brodivosti vozidla. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou kabelu nejméně 5 m. Systém dobíjení akumulátorů zajišťuje rovnoměrné dobíjení celé soustavy akumulátorů, je vybaven elektronickým řízením procesu nabíjení režimu konzervace, umožňuje trvalé připojení bez nežádoucího přebíjení akumulátorů a nebezpečí poškození el.soustavy, má dostatečnou kapacitu s ohledem na el.výbavu

automobilu – **nabíječka MEAN WELL** – ***ANO – provedení bude v souladu s ČSN 33 2000-7-717 ed.2 – na vedení nízkého napětí budou dle této normy aplikovány ochranné opatření***

bod 10 příl.č.1:

Automobil je vybaven motorem o měrném výkonu nejméně 10 kW/t při největší povolené hmotnosti dle platné legislativy (32t) – ***ANO - za TT 10,16 kW/t při max. tech. příp. hmotnosti 32 000 kg***

bod 11 příl.č.1:

El.soustava vozidla 24V, akumulátory o minimální kapacitě 2 x 180 Ah z důvodu předpokládaného použití u déle trvajících zásahů v nepříznivých klimatických podmínkách, el.proud je odebírán pro všechny spotřebiče z celé soustavy akumulátorových baterií, pro napájení spotřebičů 12V je vozidlo vybavené měničem napětí 24/12 V. Pro výrobu el. energie bude použit alternátor 28V s maximální hodnotou proudu nejméně 80 A z důvodu vyšší zátěže el. soustavy vozidla přidaným el. příslušenstvím – ***ANO - za TT akumulátory 180Ah, alternátor 120A***

bod 15 př.č.1:

Vozidlo je vybaveno integrovanými předními mlhovými světly bílé barvy - ***za TT ANO, integrovány v předním nárazníku, vodotěsné stejně jako hlavní světomety.***

bod 16 příl.č.1:

Automobil je vybaven nejméně jedním světlometem pro osvětlení manipulačního prostoru pro práci s kontejnerem, hydraulický nakládací jeřáb je vybaven nejméně jedním pracovním světlometem pro osvětlení pracovního prostoru jeřábu - ***ANO***

bod 20 příl.č.1:

Kabina vozidla je vybavena klimatizací a nezávislým horkovzdušným topením - ***za TT ANO, nezávislé topení 4 kW***

bod 21 příl.č.1:

Pro čtení dokumentace je v kabině vozidla čtecí lampička na pružném stavitelném raménku, lampička je umístěna na přístrojové desce před sedadlem spolujezdce (velitele). - ***za TT ANO, LED lampička***

bod 34 příl.č.1:

Seznam požárního příslušenství a výbavy vozidla s upřesněním jeho umístění na vozidle je uložen v kabině – formát A4 v plast.obalu popř. jinak zabezpečen proti znehodnocení - ***ANO.***

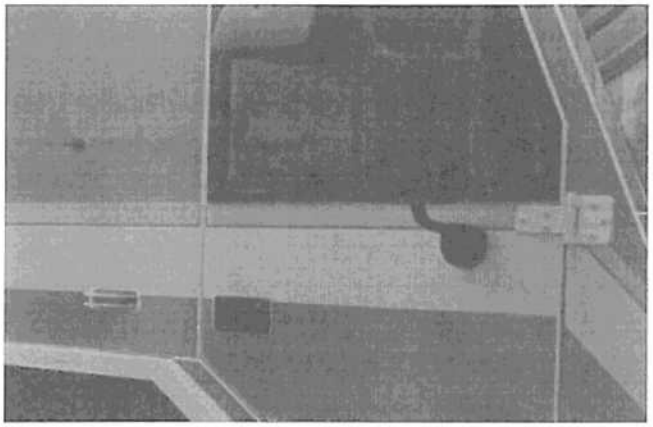
bod 35 příl.č.1:

Z důvodu specifické funkce a konstrukce nástavby se nepožaduje.

bod 36 - 43 příl.č.1:

Základní barevné provedení automobilu je v barvě červené RAL 3024, zvýrazňující prvky v barvě bílé RAL 9003 a žluté RAL 1026 (jedná se o bílý zvýrazňující pruh široký 200 mm doplněný žlutým zvýrazňujícím pruhem o šířce 60 mm, vše v retroreflexním provedení), konečné provedení bude konzultováno a odsouhlaseno zadavatelem dle tvaru karoserie automobilu. Podvozkové části jsou v barvě černé/tmavě šedé – ***ANO*** - **Bude provedeno dle zadávacích podmínek v barvě červené RAL 3024 se zvýrazňujícími prvky v barvě bílé RAL 9003 a barvě žluté RAL 1026 v retroreflexním provedení (viz. vzor obrázek)**

ilustrační foto barevného provedení:



Požární automobil dále splňuje následující požadavky:

1. PODVOZEK:

Automobil je v provedení 8x8 se stálým pohonem 3. a 4. nápravy. Zadní i přední nápravy jsou vybavené stabilizátorem, přední nápravy řiditelné vybavené servořízením. Vozidlo vybaveno elektropneumaticky ovládanými uzávěrkami mezinápravových a nápravových diferenciálů, ovládání uzávěrek z místa řidiče. Konstrukce podvozku umožňuje změnu výšky vozidla nejméně v rozmezí +90/-120 mm - ***za TT ANO***

Motor vozidla je vznětový, přeplňovaný s chlazením plnícího vzduchu. V rámci řešení mimořádných událostí při krizových stavech motor umožňuje provoz na jednotné palivo pro vznětové motory techniky AČR (palivo F34) bez použití aditiv a rovněž umožňuje provoz bez redukčního činidla AdBlue aniž by došlo k omezení jeho výkonu. Z těchto důvodu lze použít motor podle nižší emisní normy, než předepisuje platná legislativa, nejméně však Euro V - ***za TT ANO, EURO V***

Kabina vozidla je sklopná elektricky, nouzově i mechanicky. Obsaditelnost kabiny je 1+1, mezi sedadly bude prostor pro uložení drobného příslušenství. Sedadlo řidiče bude výškově a podélně stavitelné. Po obou stranách kabiny jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná vnější zrcátka - ***za TT ANO***

V čalouněné zástavbě pod stropem kabiny nad čelním oknem bude zabudován digitální vozidlový terminál a vedle něj v dosahu řidiče bude ovládací panel zvláštního výstražného zvukového a světelného zařízení – ***ANO*** – **TESLA HOLOMÝ**.

Vozidlo je vybaveno autorádiem – ***ANO*** – **BLAUPUNKT CARDIFF 170** s nejméně 2 ks reproduktorů - ***za TT ANO, příprava anténa + 2ks repro, rádio montuje nástavbář*** Na přístrojové desce před sedadlem velitele se nachází schránka na výjezdovou dokumentaci ve formátu A4, hloubka 100 mm – ***ANO***

Přední nárazník vozidla je v ocelovém provedení. Na něm bude upevněn odnímatelný naviják s tažnou silou nejméně 50kN, vybavený jištěním proti přetížení, s použitelnou délkou lana minimálně 30 m – ***ANO*** – **DRAGON WINCH DWM 12000 HDEU.** ***za TT ANO, příprava pro montáž navijáku – dvě hubice v předním nárazníku***

Výfukové potrubí je z důvodu využití stávajících systémů odsávání výfukových plynů v garážích a z hygienických důvodů pro práci s hydraulickým nakládacím jeřábem vyvedeno za kabinou nad vozidlo - ***za TT ANO, tlumič ležatý, za kabinou, nad motorem, koncovka doprava. (umíme i doleva)***

Všechny kola automobilu jsou vybaveny shodnými disky a pneumatikami, aby byla zajištěna jejich snadná vzájemná zaměnitelnost. Pneumatiky jsou určené pro celoroční provoz (M+S). Součástí dodávky je kompletní rezervní kolo, možno dodat přibalem. Vozidlo je vybaveno na všech kolech systémem CTIS (centrální dohušťování pneumatik) - ***za TT ANO, pneu 14,00R20 XZL 164/160G Michelin, CTIS dvouokruhový, rezervní kolo bude součástí dodávky a bude na vozidle umístěné a upevněné tak, aby splňovalo podmínky provozu na pozemních komunikacích.***

Brzdový systém je vybaven systémem ABS, je dvouokruhový, doplněn odlehčovací (motorovou) brzdou. Přední i zadní nápravy budou vybaveny bubnovými brzdami s klínovými rozvírači v samostavném provedením a automatickým zátěžovým regulátorem (bubnové brzdy jsou požadovány z důvodu vyšší ochrany proti nečistotám při jízdě ve zhoršených podmínkách) - ***za TT ANO.***

Vozidlo je s ohledem na předpokládané nasazení v náročných terénních podmínkách s možností překonávání malých vodních toků a nasazení při povodních konstruováno pro průjezd klidnou vodou s brodivostí nejméně 1500 mm - ***za TT ANO, základní brodivost 1200 mm. Po krátké přípravě, dle návodu k obsluze, 1500 mm. Možnost zvýšení o + 90 mm díky stavitelné světlosti***

Převodovka je mechanická s automatizovaným řazením převodových stupňů, potvrzení předvoleného rychlostního stupně se provádí pedálem spojky, displej s údaji o řazení se nachází v zorném poli řidiče, převodovka umožňuje režimy manuální s blokací nesprávně zvoleného převodového stupně (ochrana přetočení motoru) a automatické režimy pro ekonomický provoz, pro dynamickou jízdu, pro maximálně zatížené vozidlo a pro samovyproštění vozidla (rozhoupání), zařazení zpátečky je po celou dobu signalizováno zvukovou výstražnou signalizací pro varování osob v prostoru za vozidlem. Pro případ závady na systému řazení je vozidlo vybaveno systémem pro nouzové ovládání řazení převodových stupňů - ***za TT ANO, poloautomatické řazení NORGREN***

Palivová nádrž je o objemu nejméně 300 L. Objem nádrže na redukční činidlo AdBlue je nejméně 50 L. Obě nádrže jsou uzamykatelné - ***za TT ANO Palivo 320 l, AdBlue 67 l***

Vozidlo bude dodáno včetně povinné výbavy pro provoz na komunikacích v ČR a to včetně výstražných oranžových vest v počtu sedadel - ***za TT ANO***

Na vozidle bude namontováno zadní závěsné zařízení pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18t, průměr čepu 40 mm, včetně el. a vzduch. přípojek a označení. Závěsné zařízení bude zapsáno v technickém průkazu vozidla a bude plně kompatibilní s přívěsy, používaných zadavatelem, vč. přípojných míst pro vzduch a elektriku (standardní přívěs oko 40 mm, ABS, el.zástrčka 13 polová/24V) - ***za TT ANO, je potřeba definovat požadavky co od toho očekávají, jaké signály mají přes zásuvku jít. Obecně 13ti polová a 15ti polová zásuvka je určena pro CAN signály*** Dále je vozidlo vybaveno v přední i v zadní části po 2 ks kotevních bodů s dostatečnou nosností pro vyproštění zapadnutého vozidla nebo pro jeho ukotvení na jiný dopravní prostředek (vagon, podvalník) – ***ANO***

Hydraulický systém umožňuje propojení na „aktivní" kontejner pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického oleje nejméně 15 l/min. při tlaku 12 MPa. Rychlospojky pro připojení aktivního kontejneru jsou na levé straně vozidla, umístění bude upřesněno konzultací se zadavatelem – ***ANO***

V zadní části vozidla je kamera, která umožňuje sledovat vzájemnou polohu háku vůči závěsnému třmenu kontejneru během najíždění vozidlem ke kontejneru při jeho nakládání, tato kamera zároveň plní funkci couvací kamery. Kamera umožňuje dva úhly pohledu a je chráněná proti nečistotám, mlžení a rosení za zhoršených klimatických podmínek. Obraz z kamery je zobrazován na displeji o úhlopříčce nejméně 7", umístění displeje v zorném poli řidiče, při zařazení zpátečky se systém aktivuje automaticky – ***ANO.***

Požadované technické parametry automobilu:

- užitečná hmotnost automobilu je nejméně 14 000 kg
- maximální rychlost vozidla nejméně 100 km/h - ***ANO***
- maximální nájezdový úhel přední/zadní je nejméně 38°/35° - ***za TT přední***
- světlá výška vozidla ve standardní poloze pro jízdu je nejméně 360 mm, krátkodobě pro překonání překážky nejméně 450 mm
- stoupavost vozidla nejméně 40°

Další požadovaná výbava:

2. ZAŘÍZENÍ PRO MANIPULACI S KONTEJNERY

- Mechanismus ***MULTILIFT XR 14 S 51*** - schopný manipulace s kontejnery o délce v rozmezí nejméně od 4 300 do 6 100 mm – ***ANO - vnitřní délka kontejneru 4 300 mm – 6 100 mm.***
- Mechanismus schopný vyklápění kontejneru, úhel sklápění nejméně 45°– ***ANO - 49°***
- Max. celková váha kontejneru určeného k manipulaci nejméně 14 tun – ***ANO – kapacita 14 000 Kg***
- Výška háku 1 570 mm – ***ANO***
- Mechanismus vybaven vnitřním hydraulickým blokováním kontejneru s akustickou signalizací nezajištěné polohy v kabině vozidla – ***ANO***
- Ovládání pomocí joysticku na ovládací jednotce, ovládací jednotka je uložena v kabině vozidla v držáku vpravo vedle sedadla řidiče, snadno dosažitelná z místa řidiče, ovládací jednotka je v držáku umístěna vyjímatelně na kabelu, délka kabelu je nejméně 3000 mm – ***ANO - 10 m***
- Zařízení je vybaveno nouzovým ovládání, snadno dosažitelným ze země, umístěné tak, aby obsluha měla možnost sledovat hák i kontejner po celou dobu manipulace – ***ANO***
- Manipulační mechanismus musí být zapsán do TP vozidla – ***ANO***
- Provedení v souladu s DIN 30722 – ***ANO***
- Zařízení umožňuje odečtení odpracovaných motohodin – ***ANO***

Barevné provedení zařízení:
Barva červená RAL 3024 – ***ANO***

3. HYDRAULICKÝ NAKLÁDACÍ JEŘÁB (HNJ)

plně hydraulický nakládací jeřáb ***HIAB X-HIDUO 188 E-6 se 6 hydraulickými výsuny ramene, maximální zdvihový moment nejméně 15,4 tm , jeřábové rameno hydraulicky vzpírané , hydraulický dosah nejméně 17,4 m, otočný rozsah min. 415°, všechny válce s povrchovou úpravou (tvrdochrom), pákové ovládání z obou stran vozidla , identická poloha ovládacích pák pro obsluhu na obou stranách, podpěry roztažitelné do stran. HNJ musí splňovat platné normy a předpisy – ANO***

Specifikace hydraulického nakládacího jeřábu:

- elektronický řídící systém – ***ANO – SPACE X4***
  - ***OLP*** - ochrana proti přetížení – ***ANO***
  - optická signalizace zatížení jeřábu, výstraha při přiblížení ke kritické mezi
  - automatické zastavení jeřábu při dosažení kritické meze
  - ***ADC*** - automatická regulace výkonu a rychlosti v závislosti na režimu provozu jeřábu – ***ANO***
  - ***VSL Variabil*** - **možnost práce i s částečně vysunutými podpěrami v jakékoliv poloze vysunutí, regulace nosnosti jeřábu v závislosti na vysunutí podpěr - *ANO***
  - nouzový vypínač na panelu základního bloku jeřábu – ***ANO***
  - možnost nastavení servisního intervalu – ***ANO***
  - registrace dat práce s jeřábem – ***ANO***
  - ***CWI (cabin warning indicator)*** - v kabině výstražná signalizace polohy podpěr a jeřábu mimo transportní polohu – ***ANO***
  - ***ADO*** - automatické přepouštění oleje od čerpadla do nádrže přes krátký okruh v případě nečinnosti zařízení a to nejdéle po 5-ti vteřinách nečinnosti (olej se tak zbytečně nezahřívá, nesnižuje se životnost těsnících prvků a dalších částí jeřábu)

- **hydraulický dosah nejméně 17,4 m – *ANO***
- **maximální zdvihový moment nejméně 15,4 tm – *ANO***
- **max. rychlost otoče nejméně 15° / sec – *ANO***
- **rádius nejméně 415° – *ANO***
- pákové ovládání shodné z obou stran vozidla **– *ANO***
- dálkové elektronické ovládání ***HIAB XSi Drive s 6 funkcemi***, které umožňuje plynulou regulaci rychlosti jednotlivých pohybů, dálkový ovládač je vybaven ukazatelem zatížení jeřábu, dálkový ovládač je možno propojit s jeřábem pomocí kabelu o délce nejméně 15m **– *ANO***
- ***SAF - (semi-automatic folding)* - funkce umožňující poloautomatické rozložení a složení jeřábu pomocí jedné klávesy – *ANO***
- osvětlení míst obsluhy pro noční práci **– *ANO – 2 LED světla na rameni jeřábu***
- zařízení umožňuje odečtení odpracovaných motohodin **– *ANO***

Příslušenství :

- otočné podpěry hydraulicky stranově i výškově výsuvné, mechanicky otočné, v přepravní poloze mechanicky zajištěné proti nechtěnému vysunutí během jízdy **– *ANO***
- hydraulické čerpadlo společné pro nosič kontejnerů i hydraulický nakládací jeřáb **– *ANO – SAP 084***
- olejová nádrž společná pro nosič kontejnerů i hydraulický nakládací jeřáb **– *ANO***

Barevné provedení

Barva bílá RAL 9003 s reflexními polepy pro bezpečnou manipulaci za zhoršené viditelnosti. Provedení reflexních polepů bude předem konzultováno a odsouhlaseno zadavatelem **– *ANO***

4. ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (ZVZ) A KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY:

Dodávka a montáž výstražného zařízení podle následující specifikace:

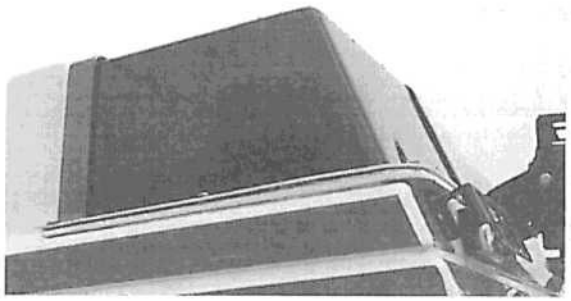
Na kabině řidiče budou umístěny dva zábleskové majáky s LED zdrojem světla modré barvy – **TESLA HOLOMÝ VML 024L-B-12B/140**. Pod předním nárazníkem bude umístěna siréna s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s tlakovým reproduktorem s vyzařováním ve směru jízdy vozidla pro hlášení - **TESLA HOLOMÝ H100**. Majáky budou zapuštěny v předních rozích střechy kabiny a budou vybaveny ochrannými kryty plynule navazující na linie kabiny. Zařízení bude umožňovat zapnutí a vypnutí jedním vypínačem. Ovládací zařízení ZVZ – **TESLA HOLOMÝ AZZ 400 B/AZJ 400-B-M-6-2** je zastavěno vlevo vedle radiostanice pod stropem kabiny.

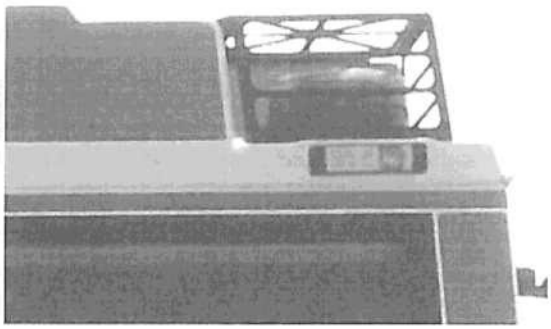
Na přední kapotě vozidla budou dvě zábleskova světla v provedení LED modré barvy – **TESLA HOLOMÝ 38-MS26-SM (R65)**, vzájemně synchronizována a ovládaná společně s majáky, v případě potřeby je lze vypnout samostatným vypínačem. Modré LED světla budou splňovat parametry: napájecí napětí 10-30V, osazeno min. 12 ks LED diod modré barvy, max. rozměry svítidla (šxvxh) 140x60x20 mm a musí být homologována podle EHK 65 XB2.

V zadní části podvozku vozidla bude umístěn zábleskový LED maják modré barvy, ovládaný společně s majáky na kabině vozidla. Maják bude chráněn kovovou mříží kolem obvodu svítidla. Maják bude splňovat parametry: napájení 12-24V, průměr max. 170 mm, výška max. 160 mm, hloubka max. 33 mm a max. proudový odběr 1A/24V - **TESLA HOLOMÝ VML 024L-B-12B/140**.

ZVZ musí být v souladu s vyhláškou č. 341/2002 Sb.

příklady provedení majáků na střeše kabiny:





Dodávka a montáž radiostanice:

V kabině řidiče bude zabudován digitální vozidlový terminál TPM700 od výrobce CASSIDIAN (EADS) standardu TETRAPOL, včetně montážní sady, střešní antény. Umístění bloku a ovládání vozidlového terminálu bude provedeno dle dohody se zadavatelem. Kompletní radiostanici pro montáž, včetně montážní sady, dodá zadavatel.

Výstražné světelné a zvukové zařízení je součástí dodávky. Výstražné zařízení bude zapsáno v TP vozidla.

5. DALŠÍ POŽADAVKY:

Uvedení automobilu do provozu a provedení veškerých zkoušek funkčnosti proběhne v sídle zadavatele při předání – ***ANO***

Veškeré instrukce a popisy na automobilu, hydraulickém nakládacím jeřábu a zařízení pro manipulaci s kontejnery, návody a další dodávaná dokumentace je v jazyce českém – ***ANO***

Prodávající je povinen zajistit veškeré potřebné doklady pro řádnou registraci vozidla. Vozidlo musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR dle platné legislativy. Vozidlo bude dodáno s technickým průkazem pro registraci v ČR vč. zapsaných případných změn parametrů vozidla uváděných v TP. Součástí dodávky HNJ a mechanismu pro manipulaci s kontejnery je technický průkaz popř.jiný obdobný doklad o způsobilosti zařízení pro provoz v ČR a protokoly o výchozí revizní zkoušce zařízení – ***ANO***

Na vozidle bude proveden předprodejní servis autorizovaným partnerem výrobce podvozku vč. zápisu v servisní knížce vozidla – ***ANO***

Automobil odpovídá požadavkům na přepravu kontejnerů s nebezpečnou látkou v souladu s předpisem ADR pro třídu AT – ***ANO***

Kompletní vozidlo, jednoramenný nosič kontejnerů, hydraulický nakládací jeřáb a veškeré ostatní komponenty musí být nové, dosud nepoužité a originální – ***ANO.***

1. PODVOZEK

T815-7 — Podvozek TATRA 815-7T5R41.37ZA

Vozidlo TATRA 815 – 7T5R41 32.325 8x8.1/37ZA

- je určeno pro provoz na pozemních komunikacích, ve smíšeném provozu a v terénním provozu
- je určeno pro kompletaci s hákovým nosičem kontejnerů a hydraulickým nakládacím jeřábem a pro provoz v rámci Integrovaného záchranného systému

MOTOR

Typ TATRA T3C-928.90 EURO V

Počet válců	8
Vrtání/Zdvih	120/140 mm
Zdvihový objem	12 667 cm^3
Čistý výkon	325 kW/ 1 800 min^{-1}
Čistý točivý moment	2 100 Nm/ 1 000 -1 200 min^{-1}
Měrný výkon při největší pov. celkové hmotnosti 32 t	10,15 kW/t

SPOJKA

Typ TATRA MFZ 1x430, jednolamelová

PŘEVODOVÝ AGREGÁT

Převodovka

Typ TATRA 14TS 210L synchronizovaná, řazení Norgren

počet stupňů	vpřed	14
	vzad	2

Přídavná převodovka

Typ TATRA 2.30 TRS 1,85(0,8), sestupná, dvoustupňová,

Pomocný pohon

Typ TATRA 1TP200 H, ISO z převodovky, pro montáž čerpadla u nástavbáře

NÁPRAVY PŘEDNÍ

Řízené, hnané, s nezávislým zavěšením všech kol, s výkyvnými polonápravami, s bubnovými brzdami. Připojitelný pohon, osové diferenciály s uzávěrkami. Centrální dohušťování pneu.

Pérování vzduchové s teleskopickými tlumiči, stabilizátor 1. nápravy

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s nezávislým zavěšením všech kol, s výkyvnými polonápravami, s bubnovými brzdami. Osové diferenciály s uzávěrkami, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou. Centrální dohušťování pneu.

Pérování vzduchové s teleskopickými tlumiči, stabilizátory

ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok ZF

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy:
provozní, s ABS
nouzový
parkovací
odlehčovací (výfuková)

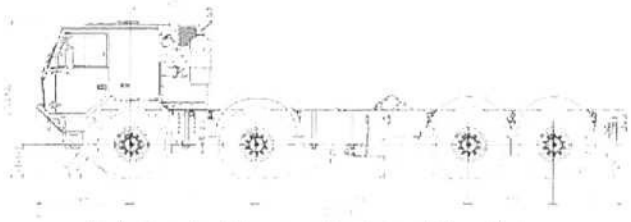
PNEUMATIKY, DISKY

	přední	zadní
Pneumatiky	14,00R20	14,00R20
Disky	20-10,00V	20-10,00V

Centrální dvouokruhové dohušťování. Náhradní kolo přibalem, v přepravní poloze na rámu.

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí elektrické sítě	24 V
Akumulátor	2x12V 180 Ah
Alternátor	28 V/120 A



Uvedené rozměry platí pro provozní hmotnost vozidla bez nástavby

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, střední, dvoudveřová, sklopná:

- se sedadlem řidiče s podélným a výškovým nastavením, s 3-bodovým bezpečnostním pásem
- s pevným sedadlem spolujezdce, s 3-bodovým bezpečnostním pásem
- se závislým olejovým topením
- s elektr. vyhřívanými a seřiditelnými zrcátky, provedení Euro V

ROZMĚRY

Šířka		2 550 mm
Rozchod kol	předních	2 074 mm
	zadních	2 074 mm
Světlá výška pod nápravami / při zvednutém pérování		360/450±10 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla	13 580 kg
Podíl na přední nápravy	2 x 4 690 kg
Podíl na zadní nápravy	2 x 2 100 kg
Užitečné zatížení	24 500 kg
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla	38 000 kg
Maximální zatížení přední nápravy	2 x 9 000 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	2 x 10 000 kg
Maximální hmotnost přívěsu	18 000 kg
Maximální hmotnost soupravy	56 000 kg

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 32 000 kg	87 %
Maximální rychlost, omezovač	101 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení	27±1,0 m
Nájezdový úhel vpředu / při zvednutém pérování	37°/40°±1°
Brodivost / při zvednutém pérování (po krátké přípravě dle návodu k obsluze)	1 500/1590 mm

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

- stavitelný volant
- nezávislé naftové topení,
- klimatizace
- rychloměr
- příprava pro autorádio - reproduktory a anténa
- palivová nádrž 320 l
- centrální dohušťování
- závěs pro přívěs Ø40 mm
- sada dílů k úpravě výfukového traktu
- Olejová nádrž 200 l + konzoly pro uchycení, odvzdušnění pro brodivost 1500 mm - přibalem

POZNÁMKY: Vozidlo svým provedením odpovídá:

- požadavkům „Technické specifikace jednoramenného nosiče kontejnerů s hydraulickým nakládacím jeřábem" dle HZS MSK
- předpisům pro provoz na veřejných komunikacích dle legislativy vztažené k provedení motoru Euro V

Výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

2. ZAŘÍZENÍ PRO MANIPULACI S KONTEJNERY

HIAB Multilift XR 14 S 51

Základní technické parametry Multilft XR 14 S 51

Kapacita	14.000 kg
Délka kontejneru	4,3 – 6,1 m
Úhel sklopení	49 °
Max .pracovní tlak	30.0 Mpa
hmotnost Multiliftu	1 760 kg

Kompletní dodávka Multilift XR 14 S 51 obsahuje:

- **HIAB Multilift XR 14 S 51, barva červená** RAL
- Výška háku 1570mm (HH)
- **Vnější hydraulické zámky vzadu**
- Výška instalace 230 mm
- Max. vzdálenost ramene od osy rolen 5080 mm
- **Ovládání z kabiny - joystickem**
- **Nouzové vnější ovládání**
- Akustická signalizace při manipulaci s nosičem
- NOT-AUS STOP tlačítko
- **Snížení tření**
- **Automatické sekvenční ovládání (3 kroky jedním pohybem joysticku)**
- **Prohlášení o shodě a CE certifikace**
- **Montážní sada**
- **Počítadlo motohodin**
- Návod k obsluze v českém jazyce
- Zaškolení obsluhy

Poznámka:

Automatické sekvenční ovládání

Manipulace s hákovým nosičem už nemůže být jednodušší! S novým automatickým sekvenčním řízením se nakládání nebo skládání kontejneru odehraje jedním ovládacím pohybem. A zde máte znovu možnost přepnutí mezi automatickým nebo ručním ovládáním v situacích, kdy je zapotřebí jednotlivých úkonů.

Snížení tření

Už žádné zvuky drhnutí, když kontejner klouže do přepravní polohy. S pomocí snížení tření na přední straně se kontejner v průběhu horizontálního pohybu lehce nadzvedne. Toto sníží tření mezi naloženým kontejnerem a pomocným rámem hákového nosiče a zajistí tak tišší a hladší manipulaci.

3. HYDRAULICKÝ NAKLÁDACÍ JEŘÁB

HIAB X-HIDUO 188 E-6 + SAF

Výrobce **HIAB Ltd.** – s celosvětovou prodejní a servisní sítí a vlastním vývojem HNJ. Všechny HNJ splňují novou rozšířenou směrnici 2006/42/ES o strojních zařízeních, která vstoupila v platnost 29. prosince 2009 a která se vztahuje na všechna zdvihací zařízení prodávané v Evropském Hospodářském Prostoru.

Řada X – **2013 premiéra** v Berlíně. Nový stavebnicový systém, který umožňuje dodat HNJ podle podrobné specifikace zákazníka. http://www.youtube.com/watch?v=Uoeg33ouGgI

Bezpečnost:

- **OLP** - ochrana proti přetížení HNJ, stabilita v rozsahu otáčení - výstraha pokud se HNJ při manipulaci přiblíží do nestabilních (kritických) míst, pokud se HNJ dostane za kritickou hranici HNJ zůstává automaticky stát.
- **VSL** - systém soužící na automatické určení stability vozidla/zařízení v závislosti od zatížení HNJ a vysunutí podpěr.
- **OPS** – systém ochrany obsluhy definuje „virtuální bezpečnostní prostor" do kterého HNJ nesmí zasahovat. Systém se aktivuje vstupem obsluhy na plošinu a deaktivuje se jejím opuštěním.

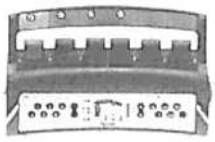
Zvýšení nosnosti:

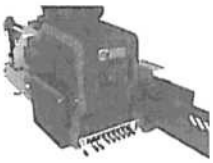
- **ADC –** automatická regulace výkonu je jedinou plně automatickou funkcí regulace výkonu na trhu. Během pravidelného provozu zvýší ADC automaticky maximální nosnost jeřábu o 10%. Pokud jeřáb zaznamená na konci ramene vztlak (při zarytí či zavrtání), vrátí se nosnost na běžnou úroveň.
- **ASC** – automatická regulace rychlosti – zajišťuje plynulý nárůst nosnosti až o 10% v klidném, nepřetržitém a plynulém pohybu. Tato jedinečná funkce strojů HIAB se aktivuje automaticky, a to tehdy když dosáhnete běžné meze nosnosti, což znamená, že tam, kde by se jiné jeřáby úplně zastavily, vy ještě můžete břemeno zdvihnout.

Zvýšení produktivity /životnosti:

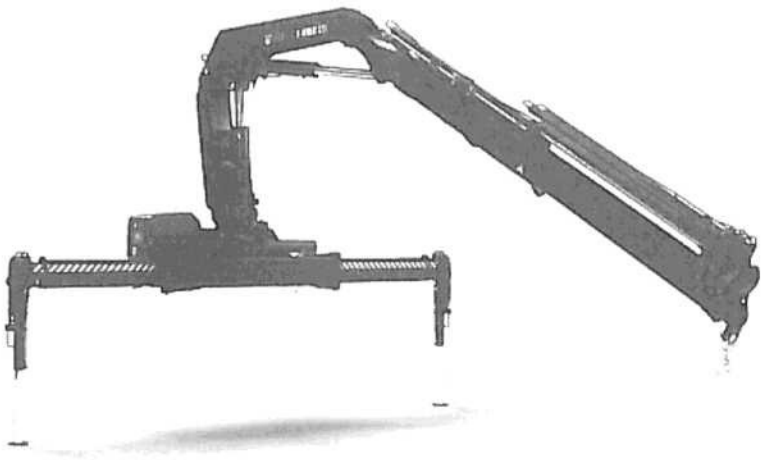
- **ADO** - automatické přepouštění/doplňování oleje v hydraulickém okruhu - dodávaný olej je automaticky přepouštěn zpět do nádrže, pokud obsluha 3 vteřiny nemanipuluje s HNJ (snižuje se zahřívání oleje - vliv na délku životnosti HNJ, zejména těsnících prvků).
- Přírubový otočný válec, hřebenový mechanismus uložený v olejové lázni, otočný rozsah 415° - centrální mazání patky sloupu, všechny válce tvrdě chromovány.
- Hydraulické podpěry jsou vybavené automatickými zámky zabraňující vysunuti a „vyklepání" příčníků během přepravy.

HIAB X-HIDUO 188 E-6



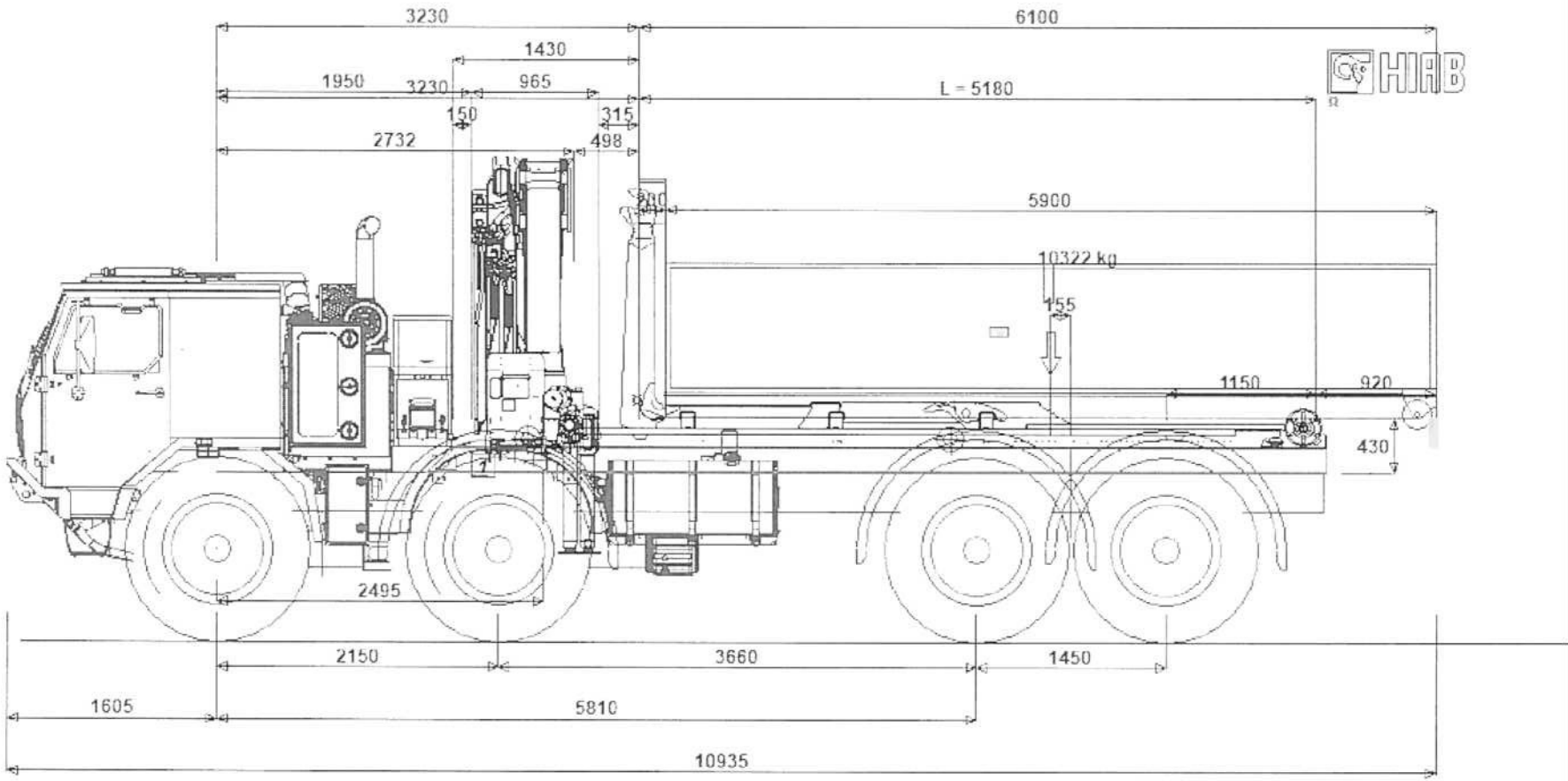


- **Dálkové ovládání XSi Drive s 6 funkcemi, elektronické ovládaní Space X4 – pomocí klávesnice**
  - vypnutí automatické bezpečnostní kontroly HNJ pokud 30 minut není HNJ ovládán
  - plně proporcionální dálkové ovládání - regulace rychlosti manipulace s HNJ
  - optický ukazatel jednotlivých zatížení na ovládacím panelu
  - ukazatel servisního intervalu
  - elektronická registrace dat jeřábu
- **6 hydraulických výsuvů**
- **Podpěrné nohy/stabilizátory o rozchodu 5,5 m hydraulicky stranově a výškově vysouvatelné, manuálně otočné pomocí plynového válce – ovládání opěr manuálně pákami**
- **VSL** – hodnotící konečné polohy výsuvů stabilizačních opěr – ***možnost práce i s částečně vysunutými opěrami***
- **ADC** – automatické zvýšení nosnosti o 10%
- **OLP** – ochrana proti přetížení
- **CWI** (cabin warning indicator) – výstražný indikátor montovaný v kabině vozidla, který upozorňuje, že HNJ není v přepravní poloze
- **Zvuková a vizuální signalizace nesložených stabilizačních opěr**
- **Chladič oleje + vysokotlaký filtr**
- **Hák břemene**
- **Externí display**
- **15m kabel pro přímé ovládání**
- **HIAB hydraulické čerpadlo SAP 084**
- **Nádrž na hydraulický olej**
- **Pracovní osvětlení**
- Revizní zpráva k HNJ, prohlášení o shodě a CE certifikace
- Návod k obsluze
- Zaškolení obsluhy - v ceně zakázky



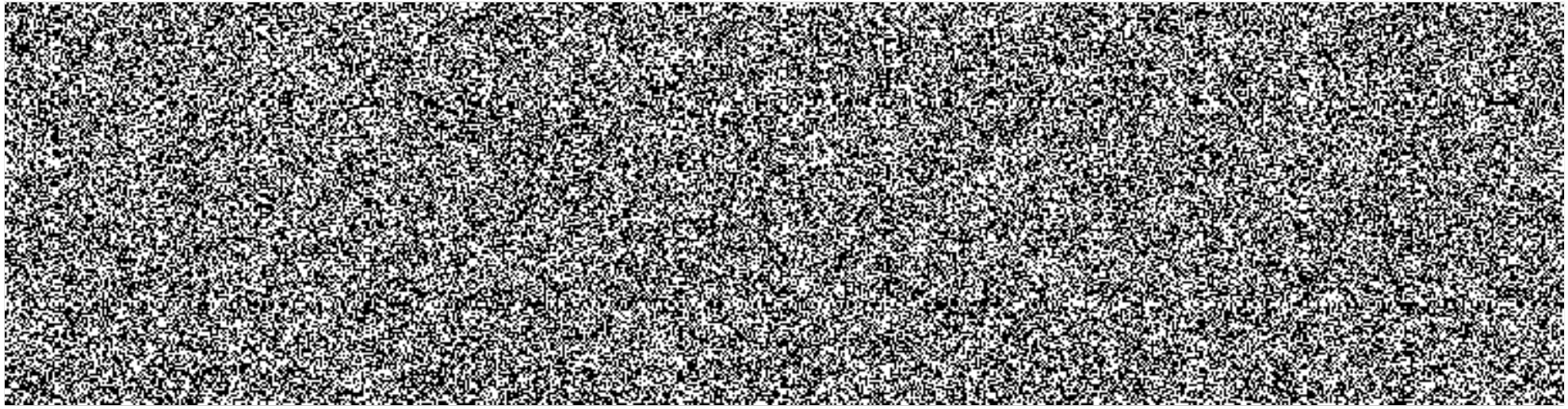
Technické parametry jeřábu

Version		x-HiDuo 188 E-6
M_{dyn}		216 kNm
Lifting capacity	kNm	138
Lifting capacity	tm	14,0
Lifting capacity (ADC)	kNm	151
Lifting capacity (ADC)	tm	15,4
Outreach - lifting capacity, standard	m-kg	**3,3 - 4 650**
		5,0 - 3 050
		6,8 - 2 040
		8,8 - 1 440
		10,8 - 1 080
		12,9 - 850
		15,1 - 700
		17,4 - 590
Hydraulic outreach, standard	m	17,5
Hydraulic boom extension	m	12,6 m
Lifting height above installation level, hydr	m	20,0
Rec. oil flow	l/min	55 - 65
Working pressure	Mpa	32,9
Oil in tank	l	92 - 200
Tank capacity	l	0 - 235
Slewing angle	°	190 - 415
Max slope viable at full capacity	°	6
Slewing torque, gross	kNm	28,3
Slewing speed 80	°/s	15
Slewing speed	°/s	15
Lifting speed at standard hydraulic outreach	m/s	3,0
Height in folded position	mm	2 265
Width in folded position	mm	2 496
Install space required. Rotation area not included	mm	1 002
Install space required with hose and pipe kit	mm	1 002
Crane in standard version without support legs	kg	2 515
Frame attachments	kg	40 - 65
Support leg equipment	kg	271 - 428
		x-HiDuo 188 E-6



Nenaložený	△ 10955 { 56%} (5478+5478)	△ 8723 (4362+4362)	= 19678 kg
Naložený	11248 { 37%} (5624+5624)	18752 (9376+9376)	= 30000 kg
Max	18000 (9000+9000)	20000 (10000+10000)	= 30000 kg

Techn. 5460 | 2795 =43%

PŘÍLOHA Č. 2 KUPNÍ SMLOUVY - Položkový rozpočet jednoramenného nosiče kontejnerů s hydraulickým nakládacím jeřábem

Pol.	Název položky	Cena bez DPH v Kč	DPH %	Výše DPH v Kč	Cena s DPH v Kč
1	*PODVOZEK* Vozidlo TATRA T 815 - 7T5R34.47ZA 6x6.2 retardér THELMA *- vybavení dle technické specifikace uvedené v příloze*	*3 950 000,00 Kč*	*21%*	*829 500,00 Kč*	*4 779 500,00 Kč*
2	*ZAŘÍZENÍ PRO MANIPULACI S KONTEJNERY* Nosič kontejnerů MULTILIFT XR 14 S 51 včetně montáže na podvozek *- vybavení dle technické specifikace uvedené v příloze*	*625 000,00 Kč*	*21%*	*131 250,00 Kč*	*756 250,00 Kč*
3	*HYDRAULICKÝ NAKLÁDACÍ JEŘÁB* Hydraulický nakládací jeřáb HIAB X-HIDUO 188 E-6 včetně montáže na podvozek *- vybavení dle technické specifikace uvedené v příloze*	*1 300 000,00 Kč*	*21%*	*273 000,00 Kč*	*1 573 000,00 Kč*
4	*ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (ZVZ)* A KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY *- vybavení dle technické specifikace uvedené v příloze*	*425 000,00 Kč*	*21%*	*89 250,00 Kč*	*514 250,00 Kč*
	CELKEM	*6 300 000,00 Kč*		*1 323 000,00 Kč*	*7 623 000,00 Kč*