

Technická specifikace

Název akce: III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic

Staničení provozní v km : III/0312 = 0,00 – 2,27 ; III/0311 = 0,00 – 2,38

Základní popis akce:

Jedná se o zpracování projektové dokumentace v rozsahu DSP/PDPS na opravu úseku silnice III/0311 a III/0312.

Akce bude řešit opravu silnice III/0311 a III/0312 v jejím úseku délky 2270 m a 2380 m.

III/0311 Začátek úseku je situován u Senohrab za křižovatkou se silnicemi III/6031 a III/3352 v km 0,00 a konec úseku je v Zaječicích na konci úseku silnice v km 2,27. Uspořádání silnice je převážně extravilánové, částečně i intravilánové bez chodníků.

Začátek úseku je situován v křižovatce se silnicí III/6031 v km 0,00 a konec úseku je v Zaječicích na konci úseku silnice v km 2,38. Uspořádání silnice je převážně extravilánové, částečně i intravilánové s chodníky, které nejsou předmětem stavby.

Technické parametry

Celková délka úseku : 2 270 m

Celková délka úseku : 2 380 m

Parametry vozovky:

III/0311:

Průměrná šířka vozovky: 5,6 m

Opravovaná plocha vozovky: asi 12.800 m²

III/0312:

Průměrná šířka vozovky: 5,0 m

Opravovaná plocha vozovky: asi 12.000 m²

Očekávané stavební náklady:

60 mil. Kč

Stávající stav úseku:

Vozovka vykazuje značné množství závad dle TP 82, zejména podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti a hluboké koleje. Cílem bude odstranit příčiny poruch (především neúnosná pláň a konstrukce krajů p.k., odvodnění vozovky) a vlivem zlepšení kvality povrchu zvýšit bezpečnost silničního provozu, dopravní komfort a zvýšit zatížitelnost vozovky s ohledem na předpokládané snížené provozní náklady při údržbě p.k.

Předpokládaná technologie rekonstrukce:

Na základě závěrů provedené diagnostiky bude provedeno odfrézování porušených asfaltových vrstev vozovky včetně sanace obou okrajů vozovky včetně aktivní zóny za použití nové technologie v místech deformací konstrukčních vrstev. Dále bude provedeno očištění včetně aplikace spojovacích postřiků mezi vrstvami včetně zalití příčných a podélných trhlin, případně položení výstužné geomříže v místech plošného rozpadu asf. vrstvy, položení nového souvrství, nové nezpevněné krajnice, reprofílace odvodňovacích příkopů, pročištění stávajících propustků, obnova VDZ v barvě a plastu, výměna poškozených svodidel.

Požadavky na projektovou dokumentaci:

Projektová dokumentace na rekonstrukci komunikace bude zpracovaná v rozsahu DSP/PDPS včetně DIO dle zákona č. 183/2006 Sb (stavební zákon) a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb (vyhláška o projektové dokumentaci dopravních staveb), vyhotovení průzkumu inženýrských sítí a zajištění oznámení o provedení údržby dle §103 zákona č. 183/2006 Sb (případně ohlášení stavby nebo stavební povolení) a výkon autorského dozoru (AD) při dodržení platných ČSN, TKP a TP. Součástí bude též projednání návrhu dopravního značení včetně projednání s dopravním inženýrem PČR (zajištění souhlasného stanoviska) a vyhotovení rozpočtu v cenách ÚRS.

Termín realizace:

Předpoklad realizace a výkon AD – III. kvartál roku 2019

Kontakty :