

## Smlouva o dílo

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
v platném znění, mezi smluvními stranami:

**Zadavatel: Město Šlapanice**

se sídlem Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice  
IČ: 00282651  
DIČ: CZ00282651

bankovní spojení: [REDAKCE]  
účet č.: [REDAKCE]

zastoupené ve věcech smluvních Mgr. Michaelou Trněnou, starostkou  
zastoupené ve věcech technických [REDAKCE], ved. investic  
(dále jen zadavatel)

**Zhotovitel: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební**

se sídlem Veveří 331/95, 602 00 Brno  
IČ: 00216305  
DIČ: CZ00216305

Odpovědný zástupce zhotovitele prof Ing. Miroslav Bajer, CSc., děkan  
Zastoupené ve věcech smluvních [REDAKCE], proděkanem  
fakulty  
Zastoupené ve věcech technických [REDAKCE]

bankovní spojení: [REDAKCE]  
účet č.: [REDAKCE]  
(dále jen zhotovitel)

### I. Předmět plnění

1. Zhotovitel se zavazuje, že pro zadavatele provede dílo, kterým je „**Studie dopravní situace na území města Šlapanice**“. Obsah a rozsah díla je specifikován v Příloze č. 1 - Podrobný popis díla, která je nedílnou součástí této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v rozsahu a v kvalitě sjednané a konzultované se zadavatelem, v souladu se zadávací dokumentací VZMR s názvem „Studie dopravní situace na území města Šlapanice“.
2. Zhotovitel se zavazuje provést kompletní dílo včetně všech dodávek a prací s provedením díla souvisejících na svůj náklad a nebezpečí, s odbornou péčí, v souladu s cenovou nabídkou.
3. Zadavatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu.

### II. Cena za dílo

1. Cena za kompletní dílo je:  
Cena: 320.000,00 Kč  
DPH 21%: 67.200,00 Kč

Celkem: 387.200,00 Kč

2. Cena bez DPH je dohodnuta jako nejvýše přípustná po celou dobu platnosti smlouvy. Dojde-li v průběhu realizace díla ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty, bude v takovém případě k ceně díla bez DPH připočtena DPH v aktuální sazbě platné v době vzniku zdanitelného plnění.
3. Cena obsahuje veškeré náklady zhotovitele nutné k úplné a řádné realizaci díla a předpokládaný vývoj cen až do konce její platnosti, rovněž obsahuje i předpokládaný vývoj kurzů české koruny k zahraničním měnám až do konce její platnosti. Cena obsahuje i vedlejší náklady související s umístěním díla, zařízením místa plnění a také ostatní náklady související s plněním podmínek zadávacího řízení.
4. V případě, že dojde k prodloužení s předáním díla z důvodů ležících na straně zhotovitele, je tato cena neměnná až do doby skutečného ukončení díla.
5. Cenu lze změnit pouze v případě, že:
  - a) zadavatel požaduje práce, které nejsou v předmětu díla,
  - b) zadavatel požaduje vypustit některé práce z předmětu díla,
  - c) při realizaci se zjistí skutečnosti, které nebyly v době podpisu smlouvy známy, a dodavatel je nezavinil ani nemohl předvídat a mají vliv na cenu díla,
  - d) při realizaci se zjistí skutečnosti odlišné od příslušné dokumentace.
6. Případné vícepráce musí být odsouhlaseny zadavatelem a musí o nich být uzavřen dodatek. V takovém případě zhotovitel ocení veškeré činnosti v položkovém rozpočtu dle jednotkových cen použitých v položkovém rozpočtu, který je přílohou této smlouvy. Tam, kde nelze použít popsany způsob ocenění, zhotovitel doplní jednotkové ceny dle dohody se zadavatelem.
7. Pokud zhotovitel nedodrží tento postup, má se za to, že práce a dodávky jím realizované byly předmětem díla a jsou v ceně zahrnuty.
8. Cena díla bude snížena o práce, které oproti projektu nebudou zadavatelem vyžadovány (méněpráce) a tedy nebudou provedeny, a to podle jednotkových cen uvedených v položkovém rozpočtu. Případné méněpráce musí být zadavatelem odsouhlaseny a musí o nich být uzavřen dodatek.

### III. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dohodnuté dílo – jeho části, v termínech uvedených v časovém harmonogramu, který je v Příloze č. 2 a je nedílnou součástí smlouvy.(příloha č. 2).
2. Termín ukončení celého díla je do 28.2.2019.

### IV. Místo plnění

1. Místem plnění je město Šlapanice.

### V. Platební podmínky

1. Zhotovitel je oprávněn fakturovat provedené práce po předání jednotlivých částí díla podle krycího listu nabídky (příloha č.3) na základě příslušného předávacího protokolu.
2. Zadavatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za dílo cenu ve výši podle čl. II. této smlouvy po předání a převzetí dokončeného díla, na základě faktury vystavené zhotovitelem.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu. Splatnost faktury je 14 dnů od doručení zadavateli.

### VI. Záruční doba

1. Zhotovitel bude při plnění předmětu dodávky postupovat s odbornou péčí. Zhotovitel zodpovídá za to, že dílo bude provedeno podle podmínek této smlouvy a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, technickými normami.
2. Zhotovitel zpracovává dílo s vědomím, že za správnost a úplnost studie odpovídá po celou dobu užítelnosti studie.
3. Objednatel je povinen vady vzniklé v záruční době písemně reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Písemným oznámením se rozumí listinná a mailová podoba adresovaná oprávněnému zástupci zhotovitele. Zhotovitel je povinen na žádost objednatele odstranit i vady, za které neodpovídá. V tomto případě je objednatel povinen odstranění vady zaplatit.
4. Zhotovitel neodpovídá za vady díla, jestliže tyto vady byly způsobeny nevhodnými podklady předanými objednatelem, resp. nevhodnými pokyny objednatele a jen za předpokladu, že zhotovitel na tyto nevhodné podklady nebo pokyny objednatele v době zjištění jejich nevhodnosti písemně upozornil a objednatel na jejich použití nebo dodržení trval.
5. Pro případ odstranitelných vad díla se zhotovitel zavazuje takové vady bezplatně odstranit bez zbytečného odkladu po obdržení písemné reklamace od objednatele. V případě neodstranitelné vady díla je objednatel oprávněn požadovat přiměřenou slevu z ceny díla. Toto ujednání nevylučuje jinou písemnou dohodu objednatele a zhotovitele.
6. Reklamaci lze uplatnit do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamace odeslaná objednatelem v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

### VII. Základní povinnosti zhotovitele a provádění díla

1. Zhotovitel je povinen a oprávněn s řádnou odbornou péčí provést veškeré práce týkající se provedení díla a tyto práce řádně dokončit, jakož i provést veškeré práce spojené s odstraněním vad a nedodělků za podmínek stanovených touto smlouvou. Zhotovitel je povinen a oprávněn pro tento účel zajistit veškeré koordinační práce, pracovní síly, materiály, zařízení, všechny ostatní předměty, ať dočasného, či trvalého charakteru potřebné k realizaci díla.
2. Zhotovitel je povinen chránit zájmy zadavatele podle svých nejlepších profesních znalostí a schopností. Zhotovitel, jakož i jeho zaměstnanci a popř. subdodavatelé jsou povinni se ve vztahu k plnění této dodávky zdržet po celou dobu realizace díla až do jejího řádného ukončení v souladu s ustanoveními této smlouvy veškerých takových vlastních aktivit, a to i ve spojení s třetími osobami, jimiž by mohli ohrozit oprávněné zájmy zadavatele, popřípadě být s těmito zájmy ve střetu.

3. Veškeré odborné práce musí vykonávat pracovníci zhotovitele mající příslušnou kvalifikaci. Doklad o kvalifikaci pracovníků je zhotovitel na požádání zadavatele povinen předložit. V případě, že zhotovitel využije pro některou část plnění předmětu smlouvy subdodavatele, je právem zadavatele vyjádřit se k subdodavatelům zhotovitele a v případě nesouhlasu navrhnout jejich změny.
4. Výchozími podklady pro zhotovení díla dle této smlouvy jsou podklady poskytnuté v rámci podkladů pro zadání veřejné zakázky, případně další podklady vyžádané zhotovitelem.
5. Jestliže zhotovitel zjistí vadu v podkladech zadání, je povinen neprodleně informovat zadavatele a nepokračovat v pracích, kde by měla vada zadání negativní vliv na dílo zhotovitele. Dobou pro řešení nápravy chyby zadání není zhotovitel v prodlení s termínem vyhotovení díla.
6. Zadavatel si vyhrazuje právo v případě sporu či jiné oprávněné potřeby k prověření jakosti dodávky nechat si zhotovit znalecký posudek. V případě, že jeho výsledek ukáže oprávněnost pochyb či námitek zadavatele, náklady na jeho vyhotovení půjdou k tíži zhotovitele.
7. Zhotovitel je zodpovědný za škodu vzniklou v souvislosti s plněním této smlouvy pokud jej způsobil on, jeho subdodavatelé, zaměstnanci a/nebo jiné osoby, které k němu mají vztah.

#### VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvojím vyhotovení, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
2. Ve věcech neupravených touto smlouvou se právní vztahy smluvních stran řídí občanským zákoníkem a příslušnými právními předpisy.
3. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze se souhlasem obou smluvních stran formou písemných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že souhlasí s jejím obsahem, a že tato smlouva byla uzavřena vážně, určitě a srozumitelně na základě jejich pravé a svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.
5. Smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv.
6. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že všechny údaje uvedené ve smlouvě, včetně osobních údajů, budou zveřejněny v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejnění těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Město Šlapanice zašle smlouvu správci registru smluv k uveřejnění.

#### **Doložka podle zákona č. 128/2000 Sb, o obcích:**

Tato Smlouva o dílo byla, v souladu s § 41 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, v platném znění, schválena na 116. schůzi Rady města Šlapanice konané dne 3.10.2018.

#### **Přílohy:**

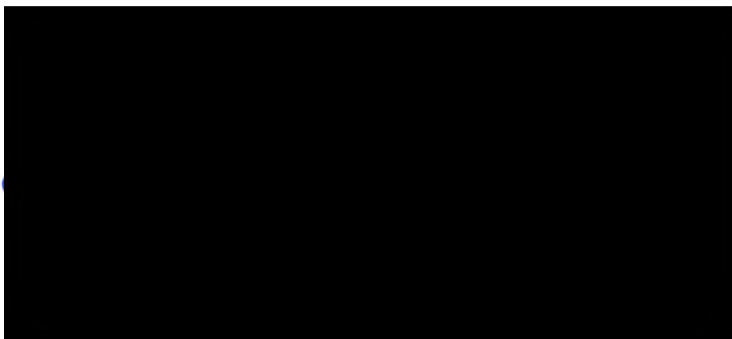
- Příloha č. 1 – Popis předmětu díla
- Příloha č. 2 – Časový harmonogram
- Příloha č. 3 – Krycí list

Ve Šlapanicích dne - 4 -10- 2018  
Za zadavatele:

V Brně dne 16.10.2018  
Za zhotovitele:

MĚSTO ŠLAPANICE  
Masarykovo náměstí 100/7  
602 01 Šlapanice

.....  
Mgr. Michaela Trněná, starostka





Příloha č. 1 Podrobný popis předmětu díla

**Část: Kordonový a profilový průzkum dopravy na území města**

**Popis:** Pro zjištění podílu tranzitní a cílové dopravy je nutné provést profilové měření intenzit na jednotlivých tazích vedoucích do města a následně kordonový průzkum na vybraných tazích. Výsledkem této části bude matice přepravních vztahů, jež je dobrým podkladem pro plánování obchvatu a zjištění zatíženosti komunikací v čase.

**Postup prací:**

- Profilové měření intenzit bude provedeno na následujících lokalitách po dobu jednoho týdne (pondělí – neděle)  
příjezdové trasy:
  - a) Od Brna-Slatina, ul. Brněnská
  - b) Od Kobylnic, ul. Nádražní
  - c) Od Ponětovic, ul. Ponětovická
  - d) Od Jiříkovic, ul. Jiříkovická
  - e) Od cihelny, ul. Hřbitovní
  - f) Od Bedřichovic, ul. Riegrova
- Výsledkem tohoto měření bude zjištění intenzit dopravy v jednotlivých dnech v týdnu a hodinových intervalech a skladba dopravního proudu (osobní vozidla a ostatní). Z toho průzkumu vyplynou (na základě velikosti intenzit dopravy) významné profily pro provedení kordonového průzkumu a časy, v kterých je vhodné tento průzkum provést.
- Provedení kordonového průzkumu lze z Celostátního sčítání dopravy předpokládat profily na silnici III/15286 a silnici III/4171. Výsledkem bude matice přepravních vztahů (odkud kam vozidla jedou), jaký je podíl cílové dopravy a tranzitní dopravy a jaký je cestovní čas v průběhu dne.
- Výstupem bude zpráva s grafy, tabulkami, mapovými a obrazovými podklady.

**Doba realizace:** 2 měsíce

**Část: Vytvoření technických podkladů pro návrh městské vyhlášky pro výpočet odstavných a parkovacích stání**

**Popis:** Analýza současného výpočtu odstavných a parkovacích stání dle normy ČSN 73 6110 se zasazením do podmínek obce Šlapanice. Na základě analýzy bude vytvořen technický podklad pro vytvoření vyhlášky specifikující konkrétní kroky ve výpočtu, které mohou ovlivnit celkový počet stání, především se zaměřením na součinitel vlivu stupně automobilizace, a které budou lépe odrážet místní specifika.

**Postup prací:**

- Analýza výpočtu parkovacích a odstavných stání se zaměřením na součinitele.
- Technický podklad pro tvorbu vyhlášky pro optimalizace výpočtu parkovacích a odstavných stání s ohledem na místní specifika.
- Výstupem bude zpráva s grafy, tabulkami, mapovými a obrazovými podklady.

**Doba realizace:** 1 měsíc

### **Část: Analýza dopravy v klidu na území města**

**Popis:** Pro správný návrh možných opatření pro maximalizaci parkovacích stání a zajištění efektivity využívání těchto stání ve městě Šlapanice bude provedena analýza stávajícího stavu dopravy v klidu na území města. Na základě této části pak budou navržena příslušná opatření pro zlepšení situace parkování na území města (např. obrátkovost stání, zjednosměrnění ulic, parkování K+R, P+R).

#### **Postup prací:**

- Rozdělení území města na jednotlivé zájmové lokality (obecně jednotlivá sídliště, centrum města, průmyslové části), v nichž bude posuzována poptávky a nabídka parkování.
- Zajištění relevantních dat a informací (jednání s Městskou policií, požadavky a možnosti územního plánu, analýza obrátkovosti vozidel na parkovištích v závislosti na délce odbavení v cílových subjektech, vytipování míst s častým výskytem nelegálního parkování atd.)
- Analýza parkování v souvislosti se spádovostů území pro město Brno.
- Výsledkem části je generel dopravy v klidu analytické části a návrhové části, která bude obsahovat návrhová opatření pro zlepšení parkovací situace na území města v podobě případného zpoplatnění vybraných parkovacích ploch nebo zajištění obrátkového stání, návrh parkování K+R, P+R, návrh na eliminaci nelegálního parkování spojený s poskytnutím alternativních legálních parkovacích ploch v rozumné docházkové vzdálenosti, návrh na zjednosměrnění ulic pro maximalizaci počtu parkovacích stání a další.
- Výstupem bude zpráva s grafy, tabulkami, mapovými a obrazovými podklady.

**Doba realizace:** 4 měsíce

### **Část: Generel bezbariérových tras**

**Popis:** Generel bezbariérových tras je základní dokument v oblasti rozvoje pěších dopravních cest a udržitelného rozvoje dopravy ve městě. Slouží jako koncepční materiál pro další rozhodování a koordinaci investičních a neinvestičních akcí s ohledem na bezbariérové užívání staveb, a především pro udělování dotací pro dané projekty. Základním principem generelu je návrh ucelených bezbariérových tras, které propojují významné objekty vzdělávacího, zdravotního, kulturního a správního charakteru. Na daných trasách je zpracovaná analýza a hodnocení současného stavu s návrhem potřebných opatření pro zajištění bezbariérovosti.

#### **Postup prací:**

- Vytipování významných objektů pro vytvoření bezbariérových tras.
- Návrh bezbariérových tras na území města Šlapanice.
- Analýza jednotlivých tras a specifikace opatření pro zajištění požadované bezbariérovosti dle platné vyhlášky a navazujících předpisů.
- Výstupem bude zpráva s grafy, tabulkami, mapovými a obrazovými podklady.

**Doba realizace:** 4 měsíce

### **Část: Dotazovací průzkum cyklistických preferencí**

Popis: Průzkum bude mít za cíl zjistit preference cyklistů ve Šlapanicích, především pokud jde o vzdálenost, preferenci tras, ochotu dojíždět, parkování kol a podrobně vnímání překážek v jízdě na kole atd.

**Postup prací:**

- Návrh otázek a míst pro provedení průzkumu. Schválení dotazníku objednatelem.
- Zpracování a vyhodnocení průzkumu.
- Výstupem bude zpráva s grafy, tabulkami, mapovými a obrazovými podklady

**Doba realizace:** 2 měsíce



Příloha č.2 HMG

Část studie	říjen	listopad	prosinec	leden	Únor
Kordonový a profilový průzkum Dopravy na území města					
Vytvoření technických podkladů pro návrh městské vyhlášky pro výpočet odstavných a parkovacích stání					
Analýza dopravy v klidu na území města					
Generel bezbariérových tras					
Dotazovací průzkum cyklistických preferencí					

Příloha č. 3 Krycí list

Krycí list nabídky.

Název veřejné zakázky: „Studie dopravní situace na území města Šlapanice“

		poznámky
Uchazeč:	Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební	Úplný název Uchazeče dle OR
sídlo:	Veveří 331/95, 602 00 Brno	Sídlo uchazeče
IČO:	00216305	Identifikační číslo uchazeče dle ŽL
právní forma:	veřejná vysoká škola	Právní forma uchazeče
vypracová(a):	[redacted]	Zodpovědná osoba uchazeče
datum:	17.9.2018	Datum vypracování nabídky

ř.	<b>Kordonový a profilový průzkum dopravy na území města</b>	
	Nabídková cena díla	95 000,00 Kč
A	DPH 21% [Kč]	19 950,00 Kč
	Nabídková cena celkem vč. DPH [Kč]	114 950,00 Kč
ř.	<b>Vytvoření technických podkladů pro návrh městské vyhlášky pro výpočet ostavných a parkovacích stání</b>	
	Nabídková cena díla	20 000,00 Kč
B	DPH 21% [Kč]	4 200,00 Kč
	Nabídková cena celkem vč. DPH [Kč]	24 200,00 Kč
ř.	<b>Analýza dopravy v klidu na území města</b>	
	Nabídková cena díla	85 000,00 Kč
C	DPH 21% [Kč]	17 850,00 Kč
	Nabídková cena celkem vč. DPH [Kč]	102 850,00 Kč
ř.	<b>Generel bezbariérových tras</b>	
	Nabídková cena díla	100 000,00 Kč
D	DPH 21% [Kč]	21 000,00 Kč
	Nabídková cena celkem vč. DPH [Kč]	121 000,00 Kč
ř.	<b>Dotazovací průzkum cyklistických preferencí</b>	
	Nabídková cena díla	20 000,00 Kč
C	DPH 21% [Kč]	4 200,00 Kč
	Nabídková cena celkem vč. DPH [Kč]	24 200,00 Kč
ř.	<b>Cena celkem</b>	
	Nabídková cena díla	320 000,00 Kč
E	DPH 21% [Kč]	67 200,00 Kč
	Nabídková cena celkem vč. DPH [Kč]	387 200,00 Kč

V Brně dne: 17.9.2018

