

## Měření úsekové rychlosti UnicamVELOCITY

UnicamVELOCITY je systém pro měření úsekové rychlosti. Oproti systémům měření okamžité rychlosti (radary, indukční smyčky, LIDARy atd.), které měří pouze okamžitou rychlost na jednom místě, je hlavní vlastností měření průměrné rychlosti v celém úseku. Systém je certifikován pro přímé vymáhání přestupků.

### Další vlastnosti

Řešení umožňuje nastavit více rychlostních limitů na základě času (hodina dne atd.), klasifikace vozidla (nákladní, osobní automobil) videodetekcí, externím zdrojem dat (sčítač dopravy apod.) či externím vstupem (synchronizace s limity na proměnných dopravních značkách apod.).

Je také vhodné pro sběr dopravních dat a klasifikaci. Systém lze kombinovat s jinými telematickými systémy jako je například WIM, měření okamžité rychlosti a detekce jízdy na červenou, detekce rozměrů vozidel (použitím 3D skeneru), pátrání po vozidlech atd.

Je dostupných několik možných architektur systému včetně obousměrné konfigurace, zřetěžené architektury pro více navazujících úseků nebo větveného řešení pro úseky s více výjezdními místy.

### Základní specifikace

Verze systému pro detekci přestupků (enforcement) má následující parametry:

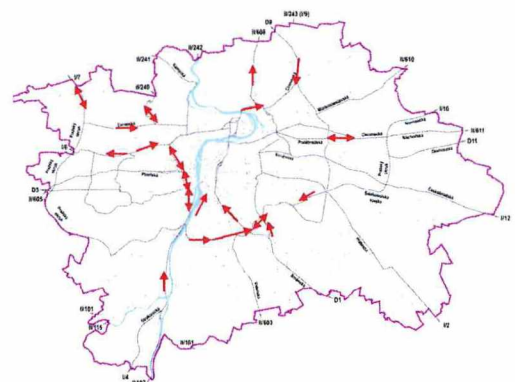
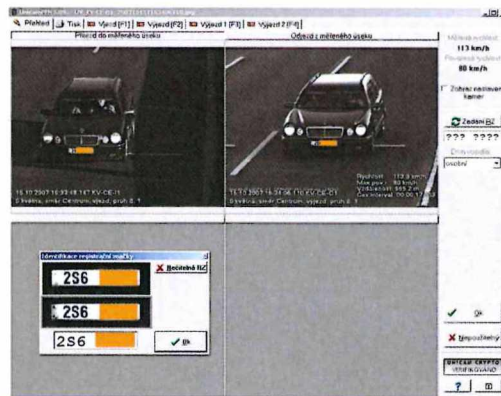
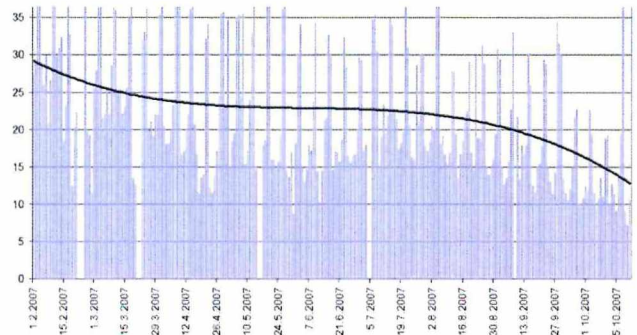
<b>Rozsah rychlosti</b>	1 - 250 km/h
<b>Přesnost</b>	± 3 km/h (v < 100 km/h) ± 3 % (v ≥ 100 km/h)
<b>Délka úseku</b>	100 m – 10 km

### Případová studie

Mapa Prahy s vyznačenými lokalitami instalovaných systémů měření úsekové rychlosti (2015) je příkladem rozsáhlé aplikace ověřené v praxi.

Díky publicitě a účinnému pokutování byl zaznamenán výrazný pokles počtu přestupků a došlo také k poklesu emisí a hluku. Zdroj: Městská policie hlavního města Prahy. Roční pokles smrtelných nehod v Praze: 41 % celkem (zdroj: MHMP, 26. 6. 2008), 66 % na měřených úsecích (zdroj: BESIP, 31. 8. 2010).

Praha, ulice 5. května: pokles počtu přestupků v průběhu 9 měsíců od nasazení a propagace systému měření úsekové rychlosti. Pokles všech přestupků byl ze 30 % na 13 %. Přestupky > 10 km/h klesly z 15 % na 5 %.



# Situace

