

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

stavba: **Rekonstrukce nosných konstrukcí kolejí ve vozovně Kobylišy**

Číslo stavby: **000045 00 16**

Pořadové číslo změnového listu:

**1**

Změna:

<b>X</b>

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

Stavební oddíl:	Rekonstrukce podpěr kolejnic	Číslo (pod) objektu:	<b>201</b>	Název:	<b>Zajištění obvodové stěny v lodi I a vybudování nového ochozu /nástupiště/</b>
-----------------	------------------------------	----------------------	------------	--------	--

## Popis změny:

Na základě nalezeného skutečného stavu nástupiště a stavu základových konstrukcí - popsáno ve zdůvodnění změny je vypracována prováděcí projektové dokumentace "Zajištění obvodové stěny" z 03/2016 (označení přílohy 201-5 F.2 a 201-5 F.3) a "Deska levého ochozu v lodi I" z 03/2016 (označení přílohy 201-5 F.4 včetně výkazu výměr - Příloha č. 2 . Dle této dokumentace je zcela nutné provedení zajištění základu obvodové stěny včetně základových patek lodě I.

Jedná se o tyto práce:

- kompletní vybourání nástupiště včetně provedení zemních prací na kótu -1,2 m
  - podchycení základů postupným podezděním betonovými cihlami a následně aktivace podezdívky základu pomocí plechů nebo kovových klinů včetně provedení zemních prací
  - zajištění základů patek sloupů - 12 kusů /provedení mikrozáporového pažení je tvořeno záporami HEB120 délky 3,0 m stabilizovanými ve vývrtu cementovou zálivkou, zřízení pažení do ocelových zápor výdřevou tl. 80 mm se zajištěním výplně prostoru za pažením, provedení stabilizačních pilot o délce 1,50 m včetně vyztužení hlavy stabilizační piloty, provedení ocelových převážek z profilů UPE 220, provedení šikmých vzpěr s dodatečnou aktivací.
  - realizace definitivní konstrukce levého ochozu v lodi I /provedení nové železobetonové desky ochozu betonované do ztraceného bednění z trapézových plechů, provedení epoxidového ochranného nátěru a výplňových betonů
- Při realizaci prací bude prováděno geodetické sledování základových patek na třech profilech .  
Nepředpokládají se přeložky nebo jiné zásahy do stávajících inženýrských sítí.  
Součástí návrhu změny jsou i náklady spojené s realizací zajištění obvodové stěny v lodi I a vybudováním nového ochozu /nástupiště/ včetně povrchových úprav v souběhu s realizovanými stavebními pracemi v lodi I a náklady související s realizací v ochranných pásmech.

## Zdůvodnění změny:

Po zahájení bouracích prací v lodi č. 1 byl zastižen nový stav oproti dokumentaci pro výběr zhotovitele /dále jen DVZ/. Bylo zjištěno dle provedené drobné sondy ve zdivu jámy, že ochoz /nástupiště/ u koleje č. 1 je zasypán /projekt DVZ předpokládal železobetonovou desku, která měla zůstat ponechána /. Dle zápisu ve stavebním deníku ze dne 16.3.2016 (Příloha č. 3 Návrhu změny stavby) bylo dohodnuto provedení dvou ručně kopaných sond pro ověření skutečného stavu základové spáry obvodové stěny včetně ověření místa úrovně základové spáry patky sloupu. Na základě těchto sond provedených v místě koleje č. 1 mezi osami č. 5 a č. 6 a koleje č. 1 mezi osami č. 12 a č. 13 (zápis ve stavebním deníku z 18.3.2016) bylo zjištěno, že skutečná výšková úroveň základové spáry je cca -1,50 m /cca o 0,30 m mělčeji než předpokládala dokumentace DVZ, která byla zpracována dle dostupných historických podkladů/. Také byly provedeny sondy do desky ochozu, která je provedena z potěrového betonu s minimální výztuží. Ochoz je pod deskou kompletně zasypán. Z výše popsané skutečnosti vyplynul návrh projekční změny oproti dokumentaci DVZ zpracovaný generálním projektantem (Příloha č. 2 Návrhu změny stavby). Ocenění návrhu změny stavby je v příloze č. 1 včetně nákladů spojených s realizací zajištění obvodové stěny v lodi I a vybudováním nového ochozu /nástupiště/ včetně povrchových úprav v souběhu s realizovanými stavebními pracemi v lodi I a včetně nákladů spojených s realizací v ochranných pásmech. Z výše popsaných skutečností vyplývá, že tato změna je nepředvídatelná a že práce vyplývající z toho návrhu změny stavby jsou neoddelitelné.

## Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)  
Zodpovědný projektant

Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)  
Hlavní inženýr projektu

 **materiály i výše  
úvedeným zdůvodněním.**



Stavba: <b>Rekonstrukce nosných konstrukcí kolejí ve vozovně Kobylicy</b>	Číslo stavby: 000045 00 16	SO <b>201</b>	Změnový list č: <b>1</b>
---	----------------------------	---------------	--------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano  
 Do časového plánu stavby: ano - o 88 dní do konečného termínu stavby  
 nová celková doba realizace stavby je 252 + 88 = 340 dní  
 Do ceny stavby: zvýšení o: **3 203 796 Kč**  
 snížení o: **Kč**

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis:

**OHL ŽS, a.s.**

Vedoucí projektu

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: <b>Souhlasím</b>	Technický dozor investora: <b>Souhlasím</b>
Podpis:	Podpis:
Vedoucí přípravy	

#### VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: <b>Souhlasím</b>	Technický dozor investora: <b>Souhlasím</b>
Podpis:	Podpis:
Vedoucí projektu	

#### PROJEKTANT ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Reditel divize 4, Závod Česká republika  
 OHL ŽS, a.s. Podpis:

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Technický dozor investora: Podpis:	Za Objednatele:
	Vedoucí oddělení 700220 Stavby
Za Objednatele:	Za Objednatele: Podpis:
Vedoucí odboru 700200 Investice	p. Ing. Petr Vitek
Vedoucí odboru 700100 Strategický a investiční rozvoj	Investiční ředitel

**Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:**

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Oceněný výkaz výměr návrhu změny stavby včetně rekapitulace	7x A4
Příloha č. 2	Prováděcí projektová dokumentace změny nazvaná "Zajištění obvodové stěny" z 03/2016 (označení přílohy 201-5 F.2 a 201-5 F.3) a "Deska levého ochozu v lodi I" z 03/2016 (označení přílohy 201-5 F.4) včetně výkazu výměr	3x A3 1x A4 7x A4
Příloha č. 3	Kopie stavebního deníku /list č. 3 a list č. 5/ a kopie zápisu z kontrolního dne č. 2 ze dne 24.3.2016	3x A4
Příloha č. 4	Fotodokumentace návrhu změny stavby	3x A4
Příloha č. 5	Cenová nabídka firmy PONTEX s.r.o. ze dne 23. 3. 2016 na prováděcí projektovou dokumentaci podchycení základů haly vyvolaného jejich skutečnou polohou	1x A4
Příloha č. 6	Vyjádření k vedlejším rozpočtovým nákladům od společnosti ÚRS PRAHA, a.s. ze dne 16.5.2016	1x A4
Příloha č. 7	Cenové nabídky na geodetické práce	4x A4
	<b>Celkem počet stran návrhu změny stavby</b>	<b>27x A4 3x A3</b>

Příloha č. 1 - Oceněný výkaz výměr návrhu změny stavby včetně rekapitulace

Stavba: Kobylisy-vozovna - Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobylisy  
 Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Odbytová cena: 3 203 796,000

Objekt	Popis	Cena v Kč
201	Bourání ochozu /nástupiště/ včetně zemních prací na kótu -1,20 m	228 115,04
201	Podchycení základů podezděním včetně zemních prací	664 692,67
201	Zajištění základů patek sloupů	833 761,18
201	Definitivní konstrukce levého ochozu /nástupiště/ v lodi I	931 766,60
	<b>Mezisoučet</b>	<b>2 658 335,49</b>
201	Prováděcí projektová dokumentace "Zajištění obvodové stěny" z 03/2016 (označení přílohy 201-5 F.2 a 201-5 F.3) a "Deska levého ochozu v lodi I" z 03/2016 (označení přílohy 201-5 F.4) včetně vypracování výkazu výměr	10 000,00
201	Geodetické práce /stabilizace nivelačních značek, zaměření výchozí (referenční) etapy, zaměření běžné etapy, vyhodnocení, protokol/	31 350,00
201	Zařízení staveniště související s prodlouženou lhůtou výstavby - pronájem oplocení v délce 260 bm	56 160,00
201	Zařízení staveniště související s prodlouženou lhůtou výstavby - pronájem stavební sestavy buněk v počtu 7 kusů	49 200,00
201	Vedlejší rozpočtové náklady - Provozní vlivy - Městský kolejový provoz /zajištění základů obvodové zdi v lodi I do 6 m od hrany kolejí objízdné koleje/ - Ceník ÚRS 800-0 Vedlejší rozpočtové náklady - Příloha č. 07 - kód TSKP 074 - 15%	398 750,51

Poznámka:

## Bourání ochozu /nástupiště/ včetně zemních prací na kótu -1,20 m

Stavba : Kobylišy-vozovna Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobylišy  
 číslo a název SO: SO 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic  
 číslo a název rozpočtu: 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		HMOTNOST	
						jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1 Zemní práce</b>									
1	139711101	ÚRS CÚ 2016/I	Vykopávky v uzavřených prostorách v hor. 1 až 4 /ručně provedené sondy pro zjištění stavu základové spáry/ 2 sondy 1*1,1*1,7 = 3,74 m3	M3	3,74	1 720,00	6 432,80	0,00000	0,00
2	13271	jed. cena dle SoD	HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 1-4 (ČSN 733050) odkop zeminy pod ochozem na kótu -1,2 m - loď I loď I (délka 111,6 * šířka 1,2 * hloubka (1.2-0.2)) = 133,92 m3	M3	133,92	396,00	53 032,32	0,00000	0,00
3	130001101	ÚRS CÚ 2016/I	Příplatek za ztížené vykopávky v blízkosti podzemního vedení nebo základů loď I (délka 111,6 * šířka 1,2 * hloubka (1.2-0.2)) = 133,92 m3	M3	133,92	358,00	47 943,36	0,00000	0,00
4	162701105	ÚRS CÚ 2016/I	Vodorovné přemístění horniny do 10 000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 133,92*0,67 + 3,74 = 93,47 m3	M3	93,47	257,00	24 021,79	0,00000	0,00
5	162701109	ÚRS CÚ 2016/I	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 za každých dalších 1000m přes 10000m 93,47*10 = 934,70 m3	M3	934,70	20,10	18 787,47	0,00000	0,00
6	171201211	ÚRS CÚ 2016/I	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce /skládkovné/ 93,47 m3 * 1,9 t/m3 = 177,60 t	T	177,60	130,00	23 088,00	0,00000	0,00
<b>1 Zemní práce</b>							<b>173 305,74</b>		
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>									
7	96716	jed. cena dle SoD	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCI ŽELEZOBET Vč.odvozu na skládku a poplatku za uložení část desky ochozů loď I - ochoz u koleje č. 1 1,6*0,2*111,6-0,3*0,12*111,6 = 31,70 m3	M3	31,70	1 729,00	54 809,30	0,00000	0,00
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>							<b>54 809,30</b>		
<b>Celkem</b>							<b>228 115,04</b>		

## Podchycení základů podezděním včetně zemních prací

Stavba : Kobylišy-vozovna Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobylišy  
 číslo a název SO: SO 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic  
 číslo a název rozpočtu: 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		HMOTNOST	
						jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1 Zemní práce</b>									
1	139711101	ÚRS CÚ 2016/I	Vykopávky v uzavřených prostorech v hor. 1 až 4 0,5*0,9*111,6 - 0,5*0,9*12*2 = 39,42 m <sup>3</sup>	M3	39,42	1 720,00	67 802,40	0,00000	0,00
2	13271	jed. cena dle SoD	HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 1-4 (ČSN 733050) šířka 1,10 m * hloubka 1,30 m * délka 111,60 m - (12*2,0 m) = 125,27 m <sup>3</sup>	M3	125,27	396,00	49 606,92	0,00000	0,00
3	130001101	ÚRS CÚ 2016/I	Příplatek za ztížené vykopávky v blízkosti podzemního vedení nebo základů šířka 1,10 m * hloubka 1,30 m * délka 111,60 m - (12*2,0 m) = 125,27 m <sup>3</sup>	M3	125,27	358,00	44 846,66	0,00000	0,00
4	279232513	ÚRS CÚ 2016/I	Postupná podezdívka základového zdiva cihlami betonovými 0,45*0,9*(111,6-(12*2)) = 35,48 m <sup>3</sup>	M3	35,48	5 760,00	204 364,80	2,45900	87,25
5	767995111	ÚRS CÚ 2016/I	Montáž atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti do 500 kg /aktivace podezdívky základu pomocí plechů/ 111,6-(12*2) = 87,60 * 10 kusů ocelových plátů na metr běžný podezdívky = 876 kusů * tloušťka 0,03 m * šířka 0,05 m * délka 0,20 m = 0,2628 m <sup>3</sup> x 7850 kg/m <sup>3</sup> = 2062,98 kg	KG	2 062,98	24,00	49 511,52	0,00005	0,10
6	1301035900	ÚRS CÚ 2016/I	Ocel pásová válcovaná za studena 50 x 3 mm 0,2628 m <sup>3</sup> * 7850 kg/m <sup>3</sup> = 2,06 t	T	2,06	40 490,00	83 409,40	1,00000	2,06
7	162701105	ÚRS CÚ 2016/I	Vodorovné přemístění horniny do 10 000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 výkopy (39,42 + 125,27)*0,67 = 110,35 m <sup>3</sup>	M3	110,35	257,00	28 359,95	0,00000	0,00
8	162701109	ÚRS CÚ 2016/I	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 za každých dalších 1000m přes 10000m 110,35*10 = 1103,50 m <sup>3</sup>	M3	1 103,50	20,10	22 180,35	0,00000	0,00
9	171201211	ÚRS CÚ 2016/I	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce /skládkovné/ 110,35 m <sup>3</sup> * 1,9 t/m <sup>3</sup> = 209,67 t	T	209,67	130,00	27 257,10	0,00000	0,00
10	998018002	ÚRS CÚ 2016/I	Přesun hmot ruční pro budovy výšky do 12 m	T	89,41	977,00	87 353,57		89,41
<b>1 Zemní práce</b>						<b>664 692,67</b>			
<b>Celkem</b>						<b>664 692,67</b>			

## Zajištění základů patek sloupů

Stavba : Kobyličky-vozovna Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobyličky  
 číslo a název SO: SO 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic  
 číslo a název rozpočtu: 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		HMOTNOST	
						jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>2 Zajištění</b>									
1	224511112	ÚRS CÚ 2016/I	Vrty maloprofilové průměru do 245 mm, úklon do 45 st., hl. do 25 m, hor. 1 a 2, omezený prostor /vrty pro záporny/ 12 kusů sloupů * 4 vrty na sloup * délka vrtu 3 m = 144,00 m	M	144,00	1 660,00	239 040,00	0,00034	0,05
2	231211311	ÚRS CÚ 2016/I	Zřízení pilot svislých zapažených průměru do 450 mm, hloubky do 30 m s vytažením pažnic z betonu prostého 12 kusů sloupů * 4 piloty na sloup * délka zřízení piloty 1,5 m = 72,00 m	M	72,00	233,00	16 776,00	0,00000	0,00
3	5892161000	ÚRS CÚ 2011/I	Mléko cementové z cementu II SP a písku výplň piloty délka 72 m * 0,1*0,1*3,14 = 2,27 m3	M3	2,27	3 108,60	7 056,52	1,64100	3,73
4	151711111	ÚRS CÚ 2016/I	Osazení zápor ocelových dl. do 8 m 12 kusů sloupů * 4 záporny na sloup * délka záporny 3 m = 144,00 m	M	144,00	1 410,00	203 040,00	0,00133	0,19
5	133884300	ÚRS CÚ 2016/I	Dodávka ocelových zápor - tyč ocelová HEB, značka oceli S235 JR, označení průřezu 120 délka záporny 144 m * 26,7 kg/m = 3,85 t	T	3,85	24 000,00	92 400,00	1,00000	3,85
6	151721111	ÚRS CÚ 2016/I	Pažení do ocelových zápor hl. výkopu do 4 m /od kóty -1,20 m do kóty - 2,45 m/ 12 kusů sloupů * 2,5 m šířka pažení * výška pažení 1,25 m = 37,50 m2	M2	37,50	662,00	24 825,00	0,02640	0,99
7	261121911	ÚRS CÚ 2016/I	Doplnění samotuhnoucí jílocementové výplně /za rub pažení/ plocha pažení 37,5 m2 * tloušťka výplně 0,20 m = 7,50 m3	M3	7,50	3 320,00	24 900,00	0,76864	5,76
8	224511112	ÚRS CÚ 2016/I	Vrty maloprofilové průměru do 245 mm, úklon do 45 st., hl. do 25 m, hor. 1 a 2, omezený prostor /vrty pro stabilizační piloty/ 12 kusů sloupů * 2 vrty na sloup * délka vrtu 1,5 m = 36,00 m	M	36,00	1 660,00	59 760,00	0,00012	0,00
9	231211311	ÚRS CÚ 2016/I	Zřízení pilot svislých zapažených průměru do 450 mm, hloubky do 30 m s vytažením pažnic z betonu prostého 12 kusů sloupů * 2 piloty na sloup * délka zřízení piloty 1,5 m = 36,00 m	M	36,00	233,00	8 388,00	0,00000	0,00
10	5893257100	ÚRS CÚ 2016/I	Směs pro beton třída C16/20 X0, XC1 kamenivo do 16 mm výplň piloty délka 36 m * 0,1*0,1*3,14 = 1,14 m3	M3	1,14	1 974,00	2 250,36	2,23400	2,55
11	283111112	ÚRS CÚ 2016/I	Trubkové mikropiloty svislé část hladká průměru do 105 mm 12 kusů sloupů * 2 mikropiloty na sloup * délka mikropiloty 1,2 m = 28,80 m	M	28,80	1 000,00	28 800,00	0,03701	1,07
12	283131112	ÚRS CÚ 2016/I	Hlavy mikropilot namáhaných tlakem i tahem průměru do 105 mm 12 kusů sloupů * 2 hlavy mikropilot na sloup = 24 kusů	KUS	24,00	755,00	18 120,00	0,00061	0,01
13	151712111	ÚRS CÚ 2016/I	Převážka ocelová zdvojená pro kotvení záporového pažení /převážka UPE 220/ 12 kusů sloupů * délka převážek 2,20 + 0,80 = 3,00 m * 0,5 = 18,00 m	M	18,00	5 360,00	96 480,00	0,15469	2,78
14	162701105	ÚRS CÚ 2016/I	Vodorovné přemístění horniny do 10 000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 výrtek pilot 144,0 + 36,0 = 180,0 * 0,1 * 0,1 * 3,14 = 5,66 m3	M3	5,66	257,00	1 454,62	0,00000	0,00
15	162701109	ÚRS CÚ 2016/I	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 za každých dalších 1000m přes 10000m	M3	56,60	20,10	1 137,66	0,00000	0,00

		5,66*10 = 56,60 m3							
16	171201211	ÚRS CÚ 2016/I	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce /skládkovné/	T	10,76	130,00	1 398,80	0,00000	0,00
			5,66 m3 * 1,9 t/m3 = 10,76 t						
17	998004011	ÚRS CÚ 2016/I	Přesun hmot pro injektování, kotvy a mikropiloty	T	20,99	378,00	7 934,22		20,99
		2	Zajištění					833 761,18	
		<b>C e l k e m</b>						<b>833 761,18</b>	



## Definitivní konstrukce levého ochozu /nástupiště/ v lodi I

Stavba : Kobyličky-vozovna Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobyličky  
 číslo a název SO: SO 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic  
 číslo a název rozpočtu: 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		HMOTNOST	
						jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>2 Základy</b>									
1	27231	jed. cena dle SoD	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU hubený beton výplň mezi podchycením základu betonovými cihlami a základem nové cihelného zdiva /podélný základ/ mimo záporové pažení šířka 0,85 m * výška 0,50 m * 111,60 m - (12 * 2,00 m) = 37,23 m3 výplňový klín v místě dočasného přerušení cihlové zdi šířka 0,85 m * výška 0,50 m / 2 = 0,2125 m2 * 24 kusů * délka 1,20 m = 6,12 m3 výplň mezi podchycením základu betonovými cihlami a novým cihelným zdivem /mimo záporové pažení a mimo prefa stojky/ šířka 1,00 m * výška 0,50 m = 0,5 m2 * délka 111,60 m - (12 * 2,00 m) - (24 * 1,20 m) = 29,40 m3 výplň betonem mezi záporovým pažením a cihelnou stěnou v místě sloupu loď I šířka 0,15 m * výška 0,90 m x počet 12 kusů x délka 2,00 m = 3,24 m3	M3	75,99	3 228,00	245 295,72	2,53037	192,28
<b>2 Základy</b>						<b>245 295,72</b>			
<b>4 Vodorovné konstrukce</b>									
2	457325	jed. cena dle SoD	VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) C30/37 XF4 vč. výplně a těsnění pracovních a dilatačních spar (tmel) nová železobetonová deska ochozu loď I šířka 1,32 m * tloušťka 0,12 * délka 111,60 m = 17,68 m3	M3	17,68	7 036,00	124 378,47	2,52542	44,64
3	457365	jed. cena dle SoD	VÝZTUŽ VYROV A SPÁD BETONU Z OCELI 10505 výztuž dobetonávky ochozu - výměra dle výkresu č. 201-5 F.4	T	0,95	19 786,00	18 796,70	1,01161	0,96
4	411354245	ÚRS CÚ 2016/I	Bednění stropů ztracené z hraněných trapézových vln výšky do 60 mm plech pozinkovaný tl. 0,75 mm bednění dobetonávky ochozu loď I 1,32*111,6 = 147,31 m2	M2	147,31	429,00	63 195,99	0,00851	1,25
<b>4 Vodorovné konstrukce</b>						<b>206 371,16</b>			
<b>6 Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů</b>									
5	61442	jed. cena dle SoD	ÚPRAVY POVRCHŮ VNITŘ KONSTR ZDĚNÝCH OMÍTKOU VÁP, VÁPCEM oprava vnitřních omítek obvodové zdi nad novým ochozem v celé délce lodě I loď I výška opravy 0,30*111,6=33,48 m2	M2	33,48	229,00	7 666,92	0,05828	1,95

6	631319012	ÚRS CÚ 2016/I	Příplatek k mazanině tl. do 120 mm za přehlazení povrchu loď I $1,32 \times 0,12 \times 111,6 = 17,68 \text{ m}^3$	M3	17,68	361,00	6 381,56	0,00000	0,00	
7	632450123	ÚRS CÚ 2016/I	Vyrovňovací cementový potěr tl. do 40 mm ze suchých směsí provedený v pásu délka 111,6 m x šířka 0,15 m = 16,74 m <sup>2</sup>	M2	16,74	457,00	7 650,18	0,08400	1,41	
<b>6</b>							<b>Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů</b>	<b>21 698,66</b>		
<b>7</b>							<b>Přidružená stavební výroba</b>			
8	78386	jed. cena dle SoD	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S9 (OS-E) Epoxidový ochranný silnovrstvý nátěr podlaha nové železobetonové desky ochozu loď I $1,32 \times 111,6 = 147,31 \text{ m}^2$	M2	147,31	260,00	38 300,60	0,00092	0,14	
9	784441151	ÚRS CÚ 2012/I	Malby latexové bílé JUB omyvatelné dvojnásobné s penetrací v místnostech výšky do 3,80 m loď I délka $111,60 + 2,70 + 2,70 \text{ m} = 117,00 \text{ m}$ * výška 1,75 m = 204,75 m <sup>2</sup>	M2	204,75	64,50	13 206,38	0,00049	0,10	
10	762713110	ÚRS CÚ 2016/I	Montáž tesařské prostorové vázané konstrukce z hraněného řeziva průřezové plochy do 120 cm <sup>2</sup> /provizorní podepření trapézového plechu v místě dočasného přerušení cihlové zdi + provizorní podepření trapézového plechu v místě sloupů/ stojka 2 kusy délky 1,80 m = 3,60 m trámek 1 kusy délky 2,20 m = 2,20 m vzpěra 2 kusy délky 1,00 m = 2,00 m celkem 36 kusů x délka 7,80 m = 187,20 m	M	280,80	118,00	33 134,40	0,00049	0,14	
11	6051212500	ÚRS CÚ 2016/I	Řezivo stavební hranolek průřezu do 100 x 100 mm, délka do 5,0 m stojka 2 kusy délky 1,80 m = 3,60 m x 0,10 m x 0,10 m = 0,036 m <sup>3</sup> vzpěra 2 kusy délky 1,00 m = 2,00 m x 0,10 m x 0,10 m = 0,02 m <sup>3</sup> celkem 36 kusů x 0,056 m <sup>3</sup> = 2,02 m <sup>3</sup>	M3	2,02	5 800,00	11 716,00	0,55000	1,11	
12	6051212500	ÚRS CÚ 2016/I	Řezivo stavební hranol průřezu od 100 x 100 mm do 140 x 140 mm, délka do 5,0 m trámek 1 kusy délky 2,20 m = 2,20 m x 0,10 m x 0,14 m = 0,0308 m <sup>3</sup> celkem 36 kusů x 0,0308 m <sup>3</sup> = 1,11 m <sup>3</sup>	M3	1,11	5 600,00	6 216,00	0,55000	0,61	
<b>7</b>							<b>Přidružená stavební výroba</b>	<b>102 573,38</b>		
<b>9</b>							<b>Ostatní konstrukce a práce</b>			
13	974031164	ÚRS CÚ 2016/I	Vysekání rýh ve zdivu cihelném hloubky do 150 mm a šířky do 150 mm loď I délka 111,60 m	M	111,60	158,00	17 632,80	0,00000	0,00	
14	985421131	ÚRS CÚ 2016/I	Injektáž trhlín šířky do 10 mm v cihelném zdivu tl. do 300 mm aktivovanou cementovou maltou včetně vrtů Předpoklad rozsahu oprav /fakturace dle skutečností/	M	80,00	1 230,00	98 400,00	0,01056	0,84	
15	998018002	ÚRS CÚ 2016/I	Přesun hmot ruční pro budovy výšky do 12 m	T	245,44	977,00	239 794,88		245,44	
<b>9</b>							<b>Přesun hmot</b>	<b>355 827,68</b>		
<b>Celkem</b>							<b>931 766,60</b>			

### VÝKAZ VÝZTUŽE DESKY LEVÉHO OCHOZU V LODI I.

číslo položky	popis položky	délka/plocha		počet	délka celkem [m]	celkem [ks]
		[m], [m <sup>2</sup> ]	[ks]	R12	SÍŤ ø5	
1	R12	1.21	447	540.87		
2	SÍŤ 5/150x150	3x2	33		33.00	
3	R12	2.20	24	52.80		
4	R12	2.90	2	5.80		
délka celkem [m], [m <sup>2</sup> ]					599.47	33.00
hmotnost [kg/mb], [kg/m <sup>2</sup> ]					0.890	12.630
hmotnost celkem [kg]					533.53	416.79
celková hmotnost [kg]					950.32	

## Výkaz výměr včetně rekapitulace

Stavba: Kobylišy-vozovna - Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobylišy  
Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Odbytová cena: 0,00

Objekt	Popis	Cena v Kč
201	Bourání ochozu /nástupiště/ včetně zemních prací na kótu -1,20 m	0,00
201	Podchycení základů podezděním včetně zemních prací	0,00
201	Zajištění základů patek sloupů	0,00
201	Definitivní konstrukce levého ochozu /nástupiště/ v lodi I	0,00
201	Prováděcí projektová dokumentace "Zajištění obvodové stěny" z 03/2016 (označení přílohy 201-5 F.2 a 201-5 F.3) a "Deska levého ochozu v lodi I" z 03/2016 (označení přílohy 201-5 F.4) včetně vypracování výkazu výměr	0,00

## Bourání ochozu /nástupišť/ včetně zemních prací na kótu -1,20 m

Stavba : Kobyličky-vozovna Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobyličky  
 číslo a název SO: SO 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic  
 číslo a název rozpočtu: 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		HMOTNOST	
						jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1 Zemní práce</b>									
1	139711101		Výkopávky v uzavřených prostorách v hor. 1 až 4 /ručně provedené sondy pro zjištění stavu základové spáry/ 2 sondy 1*1,1*1,7 = 3,74 m <sup>3</sup>	M3	3,74		0,00	0,00000	0,00
2	13271		HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 1-4 (ČSN 733050) odkop zeminy pod ochozem na kótu -1,2 m - loď I loď I (délka 111,6 * šířka 1,2 * hloubka (1.2-0.2)) = 133,92 m <sup>3</sup>	M3	133,92		0,00	0,00000	0,00
3	130001101		Příplatek za ztížené výkopávky v blízkosti podzemního vedení nebo základů loď I (délka 111,6 * šířka 1,2 * hloubka (1.2-0.2)) = 133,92 m <sup>3</sup>	M3	133,92		0,00	0,00000	0,00
4	162701105		Vodorovné přemístění horniny do 10 000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 133,92*0,67 + 3,74 = 93,47 m <sup>3</sup>	M3	93,47		0,00	0,00000	0,00
5	162701109		Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 za každých dalších 1000m přes 10000m 93,74*10 = 934,70 m <sup>3</sup>	M3	934,70		0,00	0,00000	0,00
6	171201211		Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce /skládkovně/ 93,47 m <sup>3</sup> * 1,9 t/m <sup>3</sup> = 177,60 t	T	177,60		0,00	0,00000	0,00
<b>1 Zemní práce</b>							<b>0,00</b>		
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>									
7	96716		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET Vč.odvozu na skládku a poplatku za uložení část desky ochozů loď I - ochoz u koleje č. 1 1,6*0,2*111,6-0.3*0.12*111,6 = 31,70 m <sup>3</sup>	M3	31,70		0,00	0,00000	0,00
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>							<b>0,00</b>		
<b>Celkem</b>							<b>0,00</b>		

## Podchycení základů podezděním včetně zemních prací

Stavba : Kobyličky-vozovna Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobyličky  
 číslo a název SO: SO 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic  
 číslo a název rozpočtu: 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		HMOTNOST	
						jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1 Zemní práce</b>									
1	139711101		Výkopávky v uzavřených prostorách v hor. 1 až 4 0,5*0,9*111,6 - 0,5*0,9*12*2 = 39,42 m <sup>3</sup>	M3	39,42		0,00	0,00000	0,00
2	13271		HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 1-4 (ČSN 733050) šířka 1,10 m * hloubka 1,30 m * délka 111,60 m - (12*2,0 m)) = 125,27 m <sup>3</sup>	M3	125,27		0,00	0,00000	0,00
3	130001101		Příplatek za ztížené výkopávky v blízkosti podzemního vedení nebo základů šířka 1,10 m * hloubka 1,30 m * délka 111,60 m - (12*2,0 m)) = 125,27 m <sup>3</sup>	M3	125,27		0,00	0,00000	0,00
4	279232513		Postupná podezdívka základového zdiva cihlami betonovými 0,45*0,9*(111,6-(12*2)) = 35,48 m <sup>3</sup>	M3	35,48		0,00	2,45900	87,25
5	767995111		Montáž atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti do 500 kg /aktivace podezdívky základu pomocí plechů/ 111,6-(12*2) = 87,60 * 10 kusů ocelových platí na metr běžný podezdívky = 876 kusů * tloušťka 0,03 m * šířka 0,05 m * délka 0,20 m = 0,2628 m <sup>3</sup> x 7850 kg/m <sup>3</sup> = 2062,98 kg	KG	2 062,98		0,00	0,00005	0,10
6	1301035900		Ocel pásová válcovaná za studena 50 x 3 mm 0,2628 m <sup>3</sup> * 7850 kg/m <sup>3</sup> = 2,06 t	T	2,06		0,00	1,00000	2,06
7	162701105		Vodorovné přemístění horniny do 10 000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 výkopy (39,42 + 125,27)*0,67 = 110,35 m <sup>3</sup>	M3	110,35		0,00	0,00000	0,00
8	162701109		Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 za každých dalších 1000m přes 10000m 110,35*10 = 1103,50 m <sup>3</sup>	M3	1 103,50		0,00	0,00000	0,00
9	171201211		Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce /skládkovně/ 110,35 m <sup>3</sup> * 1,9 t/m <sup>3</sup> = 209,67 t	T	209,67		0,00	0,00000	0,00
10	998018002		Přesun hmot ruční pro budovy výšky do 12 m	T	89,41		0,00		89,41
<b>1 Zemní práce</b>							<b>0,00</b>		
<b>Celkem</b>							<b>0,00</b>		

## Zajištění základů patek sloupů

Stavba : Kobyličky-vozovna Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobyličky  
 číslo a název SO: SO 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic  
 číslo a název rozpočtu: 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		HMOTNOST	
						jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>2 Zajištění</b>									
1	224511112		Vrty maloprofilové průměru do 245 mm, úklon do 45 st., hl. do 25 m, hor. 1 a 2, omezený prostor /vrty pro záporny/ 12 kusů sloupů * 4 vrty na sloup * délka vrtu 3 m = 144,00 m	M	144,00		0,00	0,00034	0,05
2	231211311		Zřízení pilot svislých zapažených průměru do 450 mm, hloubky do 30 m s vytažením pažnic z betonu prostého 12 kusů sloupů * 4 piloty na sloup * délka zřízení piloty 1,5 m = 72,00 m	M	72,00		0,00	0,00000	0,00
3	5892161000		Mléko cementové z cementu II SP a písku výplň piloty délka 72 m * 0,1 * 0,1 * 3,14 = 2,27 m <sup>3</sup>	M3	2,27		0,00	1,64100	3,73
4	151711111		Osazení zápor ocelových dl. do 8 m 12 kusů sloupů * 4 záporny na sloup * délka záporny 3 m = 144,00 m	M	144,00		0,00	0,00133	0,19
5	133884300		Dodávka ocelových zápor - tyč ocelová HEB, značka oceli S235 JR, označení průřezu 120 délka záporny 144 m * 26,7 kg/m = 3,85 t	T	3,85		0,00	1,00000	3,85
6	151721111		Pažení do ocelových zápor hl. výkopu do 4 m /od kóty -1,20 m do kóty - 2,45 m/ 12 kusů sloupů * 2,5 m šířka pažení * výška pažení 1,25 m = 37,50 m <sup>2</sup>	M2	37,50		0,00	0,02640	0,99
7	261121911		Doplnění samotuhnoucí jílocementové výplně /za rub pažení/ plocha pažení 37,5 m <sup>2</sup> * tloušťka výplně 0,20 m = 7,50 m <sup>3</sup>	M3	7,50		0,00	0,76864	5,76
8	224511112		Vrty maloprofilové průměru do 245 mm, úklon do 45 st., hl. do 25 m, hor. 1 a 2, omezený prostor /vrty pro stabilizační piloty/ 12 kusů sloupů * 2 vrty na sloup * délka vrtu 1,5 m = 36,00 m	M	36,00		0,00	0,00012	0,00
9	231211311		Zřízení pilot svislých zapažených průměru do 450 mm, hloubky do 30 m s vytažením pažnic z betonu prostého 12 kusů sloupů * 2 piloty na sloup * délka zřízení piloty 1,5 m = 36,00 m	M	36,00		0,00	0,00000	0,00
10	5893257100		Směs pro beton třída C16/20 X0, XC1 kamenivo do 16 mm výplň piloty délka 36 m * 0,1 * 0,1 * 3,14 = 1,14 m <sup>3</sup>	M3	1,14		0,00	2,23400	2,55
11	283111112		Trubkové mikropiloty svislé část hladká průměru do 105 mm 12 kusů sloupů * 2 mikropiloty na sloup * délka mikropiloty 1,2 m = 28,80 m	M	28,80		0,00	0,03701	1,07
12	283131112		Hlavy mikropilot namáhaných tlakem i tahem průměru do 105 mm 12 kusů sloupů * 2 hlavy mikropilot na sloup = 24 kusů	KUS	24,00		0,00	0,00061	0,01
13	151712111		Převázka ocelová zdvojená pro kotvení záporového pažení /převázka UPE 220/ 12 kusů sloupů * délka převázek 2,20 + 0,80 = 3,00 m * 0,5 = 18,00 m	M	18,00		0,00	0,15469	2,78
14	162701105		Vodorovné přemístění horniny do 10 000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 vývrtek pilot 144,0 + 36,0 = 180,0 * 0,1 * 0,1 * 3,14 = 5,66 m <sup>3</sup>	M3	5,66		0,00	0,00000	0,00
15	162701109		Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 za každých dalších 1000m přes 10000m	M3	56,60		0,00	0,00000	0,00

5,66\*10 = 56,60 m3

16	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce /skládkovné/ 5,66 m3 * 1,9 t/m3 = 10,76 t	T	10,76	0,00	0,00000	0,00
17	998004011	Přesun hmot pro injektování, kotvy a mikropiloty	T	20,99	0,00		20,99
2		Zajištění			0,00		

**C e l k e m**

**0,00**



## Definitivní konstrukce levého ochozu /nástupiště/ v lodi I

Stavba : Kobyličky-vozovna Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobyličky  
 číslo a název SO: SO 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic  
 číslo a název rozpočtu: 201 Rekonstrukce podpěr kolejnic - RDS 03/2016

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		HMOTNOST		
						jednotková	celkem	jednotková	celkem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>2</b>		<b>Základy</b>								
1	27231		ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU hubený beton	M3	75,99		0,00	2,53037	192,28	
výplň mezi podchycením základu betonovými cihlami a základem nové cihelného zdiva /podélný základ/ mimo záporové pažení šířka 0,85 m * výška 0,50 m * 111,60 m - (12 * 2,00 m) = 37,23 m3 výplňový klín v místě dočasného přerušení cihlové zdi šířka 0,85 m * výška 0,50 m / 2 = 0,2125 m2 * 24 kusů * délka 1,20 m = 6,12 m3 výplň mezi podchycením základu betonovými cihlami a novým cihelným zdivem /mimo záporové pažení a mimo prefa stojky/ šířka 1,00 m * výška 0,50 m = 0,5 m2 * délka 111,60 m - (12 * 2,00 m) - (24 * 1,20 m) = 29,40 m3 výplň betonem mezi záporovým pažením a cihelnou stěnou v místě sloupu loď I šířka 0,15 m * výška 0,90 m x počet 12 kusů x délka 2,00 m = 3,24 m3										
<b>2</b>		<b>Základy</b>								<b>0,00</b>
<b>4</b>		<b>Vodorovné konstrukce</b>								
2	457325		VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) C30/37 XF4 vč. výplně a těsnění pracovních a dilatačních spar (tmel)	M3	17,68		0,00	2,52542	44,64	
nová železobetonová deska ochozu loď I šířka 1,32 m * tloušťka 0,12 * délka 111,60 m = 17,68 m3										
3	457365		VÝZTUŽ VYROV A SPÁD BETONU Z OCELI 10505	T	0,95		0,00	1,01161	0,96	
výztuž dobetonávky ochozu - výměra dle výkresu č. 201-5 F.4										
4	411354245		Bednění stropů ztracené z hraněných trapézových vln výšky do 60 mm plech pozinkovaný tl. 0,75 mm	M2	147,31		0,00	0,00851	1,25	
bednění dobetonávky ochozu loď I 1,32*111,6 = 147,31 m2										
<b>4</b>		<b>Vodorovné konstrukce</b>								<b>0,00</b>
<b>6</b>		<b>Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů</b>								
5	61442		ÚPRAVY POVRCHŮ VNITŘ KONSTR ZDĚNÝCH OMÍTKOU VÁP, VÁPCEM	M2	33,48		0,00	0,05828	1,95	
oprava vnitřních omítek obvodové zdi nad novým ochozem v celé délce lodě I loď I výška opravy 0,30*111,6=33,48 m2										

6	631319012	Příplatek k mazanině tl. do 120 mm za přehlazení povrchu	M3	17,68	0,00	0,00000	0,00
loď I 1,32*0,12*111,6 = 17,68 m3							
7	632450123	Vyrovnávací cementový potěr tl. do 40 mm ze suchých směsí provedený v pásu	M2	16,74	0,00	0,08400	1,41
délka 111,6 m x šířka 0,15 m = 16,74 m2							
<b>6 Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů</b>					<b>0,00</b>		
<b>7 Přidružená stavební výroba</b>							
8	78386	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S9 (OS-E) Epoxidový ochranný silnovrstvý nátěr	M2	147,31	0,00	0,00092	0,14
podlaha nově železobetonové desky ochozu loď I 1,32*111,6=147,31 m2							
9	784441151	Malby latexové bílé JUB omyvatelné dvojnásobné s penetrací v místnostech výšky do 3,80 m	M2	204,75	0,00	0,00049	0,10
loď I délka 111,60 + 2,70 + 2,70 m = 117,00 m * výška 1,75 m = 204,75 m2							
10	762713110	Montáž tesařské prostorové vázané konstrukce z hraněného řeziva průřezové plochy do 120 cm2 /provizorní podepření trapézového plechu v místě dočasného přerušení cihlové zdi + provizorní podepření trapézového plechu v místě sloupů/	M	280,80	0,00	0,00049	0,14
stojka 2 kusy délky 1,80 m = 3,60 m trámek 1 kusy délky 2,20 m = 2,20 m vzpěra 2 kusy délky 1,00 m = 2,00 m celkem 36 kusů x délka 7,80 m = 187,20 m							
11	6051212500	Řezivo stavební hranolek průřezu do 100 x 100 mm, délka do 5,0 m	M3	2,02	0,00	0,55000	1,11
stojka 2 kusy délky 1,80 m = 3,60 m x 0,10 m x 0,10 m = 0,036 m3 vzpěra 2 kusy délky 1,00 m = 2,00 m x 0,10 m x 0,10 m = 0,02 m3 celkem 36 kusů x 0,056 m3 = 2,02 m3							
12	6051212500	Řezivo stavební hranol průřezu od 100 x 100 mm do 140 x 140 mm, délka do 5,0 m	M3	1,11	0,00	0,55000	0,61
trámek 1 kusy délky 2,20 m = 2,20 m x 0,10 m x 0,14 m = 0,0308 m3 celkem 36 kusů x 0,0308 m3 = 1,11 m3							
<b>7 Přidružená stavební výroba</b>					<b>0,00</b>		
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>							
13	974031164	Vysekání rýh ve zdivu cihelném hloubky do 150 mm a šířky do 150 mm	M	111,60	0,00	0,00000	0,00
loď I délka 111,60 m							
14	985421131	Injektáž trhlin šířky do 10 mm v cihelném zdivu tl. do 300 mm aktivovanou cementovou maltou včetně vrtů	M	80,00	0,00	0,01056	0,84
Předpoklad rozsahu oprav /faktura dle skutečnosti/							
15	998018002	Přesun hmot ruční pro budovy výšky do 12 m	T	245,44	0,00		245,44
<b>9 Přesun hmot</b>					<b>0,00</b>		
<b>Celkem</b>					<b>0,00</b>		

Denní záznamy stavby	Datum
ZÁPIS ZHOTOVITELE V LODI č. 1 BYL DNES ZASTIŘEN NOVÝ STAV OPROTI DOKUMENTACI DVŽ, OCHR 4 KOLEJE č. 1 JE DLE DROBNÉ SONDY VE ZDIVU VAM, PRAVĚ PODOBNĚ ZASTYPAH. TELEFONICKY DOHODNUTO S PROJEKTANTEM A TDI PROVEDENÍ 2 SOND POD NÁSTYPIŠTĚM K OVRĚZENÍ SKUT. STAVU, ZÁKL. SPÁRY OBVODOVÉ STĚNY VĚTŠE MÍSTA DROBNĚ ZÁKL. SPÁRY PATKY SLOUPY. MÍSTO SOND JSOU STAKOVENA: KOLEJ 1/0SA 5/6 KOLEJ 1/0SA 12/13	16.3.2016
POČASÍ: + 3 ~ 8 °C POLOJASNO PRACOVNÍ DOBA: 7 <sup>00</sup> - 19 <sup>00</sup> HOD STAV PRACOVNÍKŮ: 4THP + 1GD MECHANIZACE: NŮŽKOVÁ PLOŠINA, NÁKLADNÍ AUTO DROBNĚ BLUŽNÍ NÁŘADÍ	16.3.2016 STĚDA
PROVÁDĚNÉ PRÁCE: - DOKONČENÍ STAV ROZVODŮ EI A POZVADEČŮ V HALE - LODĚ č. 1 A V ZS A JEJICH UZEMĚNÍ - MONTÁŽ PROTIPRACHOVÉ ZÁSTĚNY MEZI LODÍ č. 1 A č. 2 MEZI 5 A 6 KOLEJÍ - MONTÁŽ OPLOCENÍ PŘED LODÍ č. 1 - PROVÁDĚNÍ SOND POD BET. PODLAHOU MEZI KOLEJÍ č. 1 A OBVODOVOU STĚNOU - NÁVOZ A SKLADANÍ MATERIÁLŮ - DEMONTÁŽ DŘEVĚNÉ PODLAHY MEZI KOLEJÍ č. 3 a č. 4 A ODVOZ NA SKLÁDKU - DEMONTÁŽ OCELOVÉ ZÁSTĚNY <sup>MEZI</sup> <del>NA</del> KOLEJÍ č. 1 a č. 2 - ZAKRYTÍ A OCHRANA ROZVODU VODY V LODĚ č. 1 V MÍSTĚ SJEZDU - PŘÍPRAVY PŘELOŽKY ZTI PO OBVOD STĚNĚ	

Denní záznamy stavby	Datum
<p>ZÁPIS GEOLOGA</p> <p>DNEŠNÍHO DNE BYLA PROVEDENA PROMÍDKA SOND V OBNOVĚ ŠEDI LODI 1, V KOLEJCE Č. 1. V ÚROVNI ZÁKLADOVÉ SPÁRY STÁVAJÍCÍ ŠEDI SE VYSKYTUJÍ ZEMIN CHARAKTERU PÍSKŮ S PŘÍMĚŠÍ JEMKORNNĚ ZEMIN, ULEHU. CHARAKTER ZEMIN ZS ODPOVÍDÁ DOKUMENTACI GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU PŘIVEDENÉHO PRO DOKUMENTACI DVZ. PODZEMNÍ VODA NEBYLA ZABÍRĚNA.</p>	18.3.2016
<p>ZÁPIS OBJEDNATELE</p> <p>DNEŠNÍHO DNE PROBEHLO MÍSTNÍ SETŘEŠENÍ ZA ÚČASTI GEN. PROJEKTÁŘA, GEOLOGA, ZKOUŠEČE ZA ÚČASTI ŘEŠENÍ ZAHÍŽENÍ OBNOVĚ ŠEDY LODI č. 1. BYLO ZJIŽENO NA ZÁKLADĚ SOND, PROVEDENÝCH KOLEJ Č. 1/04 5/6 A KOLEJ Č. 1/04 12, 13, ŽE SKUŠ. NÍZKOU 450 CM ŽÁK SPÁRY JE Cca - 1,500 m. BILI PAKU DNY TĚLE SONDT DO DESKY ÚVÍZLI, KTERÁ SE PROVEDLA V POŘÁDKU BEZOMY S MIN. VÍTKUŽE DÍKŮ JE KOMPLETNE POD DESKOU ZATŘPAN. VÍŠE ZOPASANA VEKTRČANST A NÁBLĚDNÍ KAUZH PROJEZDI DNEŠNÍ OPROTÍ DOKUMENTACI DVZ - ZAHÍŽENÍ ŠEDY ŘEBÍ GEN. PROJEKTÁŘI NÁBLĚDNĚ BIDE PŘEDNÍ KAUZH ŽKLU, PROVÁBĚČ DOKUMENTACI K OBSOUMĚNÍ, IČETNE PĚNOLIN KAUZH (ZL).</p>	18.3.2016

# Akce: REKONSTRUKCE PODPĚR KOLEJÍ VOZOVNY KOBYLISY

## 2. Kontrolní den - zápis

Kde: vozovna Kobylisy; Kdy: 24. března 2016; Přítomni: dle prezenční listiny

1. Dělicí stěna dokončena . Práce na demolici kovových podpor kolejnic probíhají dle HMG.
2. 21.3. Zjištěn nesoulad mezi skutečností a předpokladem projektu
  - založení obvodové stěny haly je mělčeji než předpokládal projekt o cca 300mm.
  - Ochoz u obvodové stěny (koleje č. 1) je proveden jako deska z prostého betonu na ulehlý násyp. Projekt předpokládal žlb desku, která měla zůstat ponechána.

Projektant 21.3. předložil návrh postupu prací:

„je možné přistoupit k demolici desky ochozu (která nevykazuje předpokládanou kvalitu a není možné ji provizorně podpírat) a dále k demolici podpěrné cihelné stěny, která tvoří bok revizní jámy, včetně odtěžení zásypu za ní do úrovně 1,2m pod temeno kolejnice. Tzn. dojde k odhalení pouze horní hrany základu vnější obvodové stěny a patek sloupů. Nesmí dojít k odhalení základové spáry obvodové stěny. Bude postupováno opatrně a při jakémkoli nestandardním úkazu - pohyb v podzákladí, jiná úroveň základových spár nebo tvar ostatních konstrukcí atp. bude práce zastavena, konstrukce budou zajištěny a bude to neprodleně oznámeno zodpovědným osobám.“

Tento postup odsouhlasen TDI a následně týž den udělen pokyn k pokračování prací a předložení návrhu řešení.

Jako řešení navrhuje zhotovitel a projektant v celé délce stěny záporové pažení, které umožní provést základy nových podpor a nové stěny pod ochozem dle projektu a dále novou pochozí plochu ochozu.

Kompletní návrh technického řešení včetně dopadu do HMG a rozpočtu bude předložen v nejkratším možném termínu. Předpokládaný nejzazší T: 4.KD 7.4.

3. Odsouhlasena změna podkladnic – vypouští se.
4. Starý litinový vodovod v krajním ochozu lodi I je nefunkční a může být zrušen – vypouští se.
5. Zhotovitel předal bankovní prováděcí garanci – vypouští se.
6. RDS - odsouhlasena RDS – části SO201 a SO302. – vypouští se.
7. Předán PZ na zpětné kolejnicové vedení za účelem vpisu – vypouští se.
8. Trakce v lodi II – projektant sdělil že vzdálenost temene kolejnice a spodní hrany střešních vazníků je 4,70m. Dohodnuto prověřit možnosti úpravy trakce. Požadavek heverů - zvednout vozy T15 1,20m nad TK.

sdělil: V rámci akce rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobylisy bude postupováno v souladu s projektem DVZ – nebudou realizovány žádné výškové úpravy trakce.

9. Zajistit podklady pro připravenost stanoviště heverů.

V rámci akce rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobylisy bude postupováno v souladu s projektem DVZ .

10. Předložit vyústky vysavače

### BOZP

Prostor ZS před halou je řádně oplocen. Informační a výstražné tabule doplněny, hasební prostředky rozmístěny, OOP v pořádku. Proškolení provedeno.

11. Příští KD –ve středu 30.3. ve 9:00 hod

24. března 2016

Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

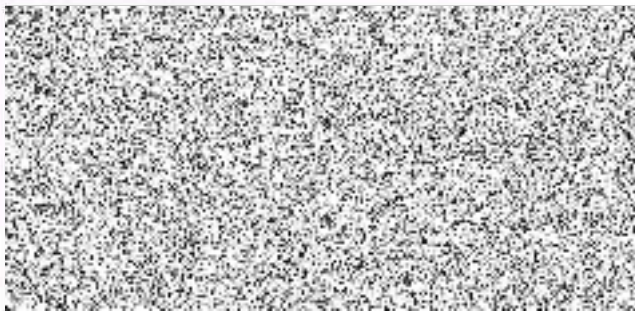
OHL ŽS, a.s.



Stavba : **Kobylisy-vozovna** **Rekonstrukce podpěr kolejí vozovny Kobylisy - PD podchycení základů haly**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	CENA	
				jednotková	celkem
1	2	3	4	7	8
		0	<b>Všeobecná konstrukce a práce</b>		
1	02943a	vícepráce	podchycení základů haly vyvolaného jejich skutečnou polohou RDS - SO 201	10 000,00	10 000,00
		0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>		10 000,00
<b>C e l k e m bez DPH</b>					<b>10 000,00</b>

V Praze dne 23.03.2016



OHL ŽS ,a.s. divize 4 Praha  
Olšanská 1a

vedoucí projektu

130 00 PRAHA 3

16. 5. 2016  
č.j. 4D/2016/011

**Věc: Vyjádření k vedlejším rozpočtovým nákladům na zakázce „Vozovna Kobylisy – Zajištění obvodové stěny v lodi I a vybudování nového ochozu“**

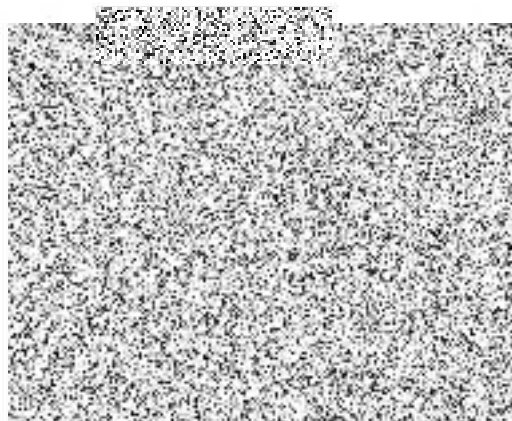
Vedlejší rozpočtové náklady (dále jen VRN) řeší katalog 800-0 „Vedlejší rozpočtové náklady“. VRN za městský kolejový provoz lze uplatnit v případech, kdy městský kolejový provoz způsobuje zpomalení nebo ztížení provádění stavebních prací, tudíž zvyšuje stavební náklady. Uplatnit jej lze pro místa do 6 m od hrany kolejí městského kolejového provozu.

ÚRS PRAHA a.s. neschvaluje konkrétní výši % sazby VRN. Jako tvůrci Cenové soustavy můžeme jen doporučit; pro případy vlivu kolejového provozu doporučujeme v katalogu 800- 0 sazbové rozpětí 5-15% ze základny ZRN (základních rozpočtových nákladů) dotčených prací. Vámi navrhovaná přírážka pro akci „Vozovna Kobylisy - zajištění obvodové stěny v lodi I a vybudování nového ochozu“ ve výši 15% je v rozmezí tohoto doporučeného sazbového rozpětí.

O tom zda a v jaké výši bude použita přírážka za kolejový provoz, rozhodují a její výši stanovují smluvní strany zúčastněné na zakázce, tj. investor s dodavatelem.

Tento výklad byl poskytnut na základě dotazu OHL ŽS, a.s.

S pozdravem



Cenová soustava  
URS

OHL ŽS a.s., divize 4

Olsanská 1a  
130 00 Praha 3

Váš dopis značky/ze dne

Číslo projektu  
2016/IGB/1228

Vyřizuje:

Praha dne:  
4.4.2016

Věc: Technicko-obchodní nabídka – geodetické práce  
Akce: „Vozovna Kobylisy – monitoring základů“

Dobrý den,  
na základě Vaší poptávky Vám zasíláme nabídku na geodetické práce na výše uvedené akci.

#### Nabídková cena

Č.pol.	Položka	MJ	Počet MJ	Kč/MJ	Cena
1.1.	Stabilizace nivelačních značek	bod	3	700 Kč	2 100 Kč
1.2.	Zaměření výchozí (referenční) etapy	etapa	1	6 500 Kč	6 500 Kč
1.3.	Zaměření běžné etapy	etapa	4	4 000 Kč	16 000 Kč
1.4.	Vyhodnocení, protokol	etapa	5	1 350 Kč	6 750 Kč
	<b>Celkem</b>				<b>31 350 Kč</b>

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH ve výši 21%.  
Náklady na dopravu jsou zahrnuty do celkové ceny.

Předpokládá se měsíční fakturace dle objemu skutečně provedených prací.

#### KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY GEFOS A.S.

##### Personální kapacity a kvalifikace

- Celkem 143 zaměstnanců (HPP), z toho
- ÚOZI dle Zák. č.200/94 Sb. §13 – 27 zam. (vč. odst. 1. písm d) – díla pro potřeby Min. obrany a pro potřeby obrany státu)
  - Hlavní důlní měřič dle vyhlášky ČBÚ Praha č. 435/92 Sb. - 2 zam.
  - G-01 (F14) – 15 zam. (SŽDC/České dráhy)
  - prověrka NBÚ na stupeň DŮVĚRNÉ
  - oprávnění SÚJB – zvláštní odborná způsobilost k vykonávání činností zvláště důležitých z hlediska radiační ochrany

##### Stálá pracoviště a kanceláře

ČR: Praha, Ostrava, Č. Budějovice, Zlín, Tábor, Temelín  
SK: Bratislava, Levoča, Zvolen, Prešov





<b>Technologie a přístrojové vybavení</b>	51 ks totální stanice vč. stanice pro velmi přesná průmyslová měření 12 ks GPS aparatur 7 ks digitálních nivelačních přístrojů 7 ks přesných optických nivelačních přístrojů 3D skenovací systémy 2 ks detektorů podzemních vedení Měřicí vozík GL-05 pro měření APK (absolutní poloha koleje)
<b>Metrologie</b>	měřická technika je pravidelně kalibrována ve státním kalibračním středisku <b>VÚGTK</b> ve Zdíbech resp. Kalibračním středisku <b>TU VŠB</b> v Ostravě
<b>Specializovaný software</b>	AutoCAD, MicroStation, M-geo, Cyclone, GeoMagic, Kokeš, Topol, MiSys, Groma, Geus, ArcGIS
<b>Certifikace</b>	ČSN ISO 9001:2009 ČSN ISO 14001:2005 ČSN OHSAS 18001:2008
<b>Pojištění odpovědnosti</b>	Uzavřené s Kooperativou, pojišťovnou, a.s. na částku <b>15 mil. Kč</b>

V případě jakýchkoliv dotazů nebo pro projednání nabídky nás neváhejte kontaktovat.

S pozdravem



OHL ŽS a.s.  
Olšanská 1a  
130 00 Praha 3

## Cenová nabídka geodetických prací pro zhotovitele

**Stavba:**

**„Vozovna Kobylisy – rekonstrukce podpěr kolejí“**

**Cenová nabídka**

Na základě Vašich požadavků jsme zpracovali cenovou nabídku na provádění monitoringu základů na uvedené stavbě Vámi požadovanou formou.

Prohlašujeme, že naše nabídka je úplná a bez omezujících podmínek pro objednatele.

**Ceny zahrnují:**




- stabilizační materiál – nivelační značky
- náklady na dopravu
- ostatní výdaje

**Ceny nezahrnují**

- |                               |          |
|-------------------------------|----------|
| - DPH v aktuální zákonné výši |          |
| 1. stabilizace – 3 body       | 3 000,-  |
| 2. výchozí zaměření           | 10 000,- |
| 3. průběžná etapa – 4 etapy   | 20 000,- |
| Celková cena                  | 33 000,- |

Rádi bychom dali důraz na naše moderní přístrojové vybavení. Máme k dispozici robotické systémy značky TRIMBLE a LEICA, digitální nivelační přístroj pro přesnou nivelaci a moderní GPS aparatury.

Těšíme se na případnou spolupráci.

  
Sídlo: Chaberská 290/13  
182 00 Praha 8  
IČ: 242 27 293      DIČ: CZ 242 27 293  
Mob:   
e-m: 

V Praze dne 3.4.2016



**Angermeier Engineers, s.r.o.**  
 Geodetická a inženýrská kancelář  
 Pražská 810/16 - 102 21 Praha 10 - Czech Republic

**OHL ŽS a.s.**

Olšanská 1a  
 130 00 Praha 3

Vaše značka

Soubor/Projekt/Číslo zakázky  
 16070102 nab vozovna Kobylysy  
 monitoring Angermeier.docx  
 160701  
 1000

Pracovník/Telefon/e-mail

Datum  
 06.04.16

Vážený pane

předkládám Vám naši

**nabídku č. 16070102**

na geodetické práce při akci „Vozovna Kobylysy – monitoring základů budovy“.

**Specifikace díla dle poptávky, nabídková cena**

Ve smyslu poptávky je rozsah činností dán výkazem výměr objednatele, který byl součástí poptávky. Všechny dále uvedené ceny jsou bez platné DPH:

Č.pol.	Položka	MJ	Počet MJ	Kč/MJ	Cena
1.	Stabilizace nivelačních bodů	zn.	3	800 Kč	2 400 Kč
2.	Zaměření nultého stavu	kpl	1	8 500 Kč	8 500 Kč
3.	Zaměření standardní etapy	kpl	4	6 500 Kč	26 000 Kč
	<b>Cena celkem</b>				<b>36 900 Kč</b>

**Platební podmínky**

Fakturace po protokolárním předání díla. Doba splatnosti faktury je 14 dní.

Děkujeme za Vaši poptávku a s přátelským pozdravem se na případnou spolupráci těší

Angermeier Engineers, s.r.o.  
 jednatelem společnosti

