



Provozní předpis pro činnost v blízkosti trakčního vedení.

Tento předpis se vztahuje na všechny práce prováděné v blízkosti trakčního vedení jinými organizacemi s výjimkou prací na trakčním vedení samém.

1. Nemůže-li organizace provádějící práce v blízkosti trakčního vedení zajistit, aby pracovníci za všech okolností dodrželi minimální vzdálenost 1m od nekrytých živých částí trakčního zařízení pod napětím, ať již materiálem, nářadím, strojem nebo kteroukoliv částí těla, musí organizace předem požádat Městský dopravní podnik Opava, a.s. o napěťovou výlukou.

Před zahájením práce provede pracovní četa dopravního podniku vypnutí a zajištění příslušné části trakčního vedení. Vedoucí pracovní čety dopravního podniku, zajišťujícího pracoviště, poučí vedoucího práce příslušné organizace o zajištění a vymezení pracoviště. Od tohoto okamžiku přebírá odpovědnost za bezpečnost pracovníků ved. práce příslušné organizace.

Případné změny na zajištění pracoviště může provádět pouze dopr. podnik po projednání s vedoucím práce. Zajištění pracoviště smí zrušit jen dopr. podnik za předpokladu, že vedoucí práce oznámil ukončení prací a že všichni pracovníci jsou vyrozuměni o připravovaném uvedení trakčního vedení pod napětí a opustili pracoviště vyžadující napěťovou výlukou.

2. Práce v blízkosti trakčního vedení, např. výměna světelných zdrojů, montáž a údržba dopravních signalizačních zařízení, dopravních značek apod., je dovoleno provádět takto:
 - Montáž světelných zdrojů, dopravních značek apod. musí být namontováno v souladu s ČSN 33 3516 čl.9.1. a 9.2. tj. za druhou izolací trolejového vedení a nebude znemožněna nebo znesnadněna údržba všech trakčních zařízení. Nosné lano trolejového vedení v jeho části mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím. Vzdálenost mezi pracovníkem (jeho nářadím, žebříkem apod.) a částmi trakčního vedení pod napětím musí být nejméně 1m, pracuje-li osoba poučená sama. Opatrnosti je třeba při spouštění osvětlovacího tělesa a při práci na něm, kdy je možnost snížení vzdálenosti mezi trakčním vedením a lanem tělesa ovanutím větrem.
 - Pro práci v blízkosti trakčního vedení musí být používány izolované pracovní plošiny nebo izolované žebříky.
3. Dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení.
4. Při přepravě objemných nákladů, které se mohou při průjezdu pod trakčním vedením přiblížit k tomuto vedení na vzdálenost menší než 0,5m, je třeba si vyžádat dopro-

vod od Městského dopravního podniku nebo alespoň předpokládanou jízdní trasu s dopravním podnikem konzultovat.

5. Při budování konstrukcí v blízkosti nosných lan trakčního vedení (např. při budování lešení na opravy fasád) je nutno pro zajištění bezpečnosti při nedodržení předepsaných vzdáleností od části mezi první a druhou izolací trakčního vedení provést přezkoušení beznapěťového stavu těchto částí a opatřit je spolehlivými zákryty, pokud nelze druhou izolaci posunout na vzdálenost 1,5m od konstrukce. Před budováním těchto konstrukcí musí provádějící organizace uvědomit Městský dopravní podnik o připravované stavbě v blízkosti nosných lan.

V Opavě dne: ^{24.9.}..... 2018

Zpracoval :

MÚTV, energetik MDPO, a.s.

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl seznámen s výše uvedeným provozním předpisem pro činnost v blízkosti trakčního vedení.

Název firmy, jméno oprávněného zástupce dodavatele:

WERBUNG I.P.K.O......

Jméno a příjmení oprávněného zástupce dodavatele, popř. osob pohybujících se v blízkosti trakčního vedení:

Razítko:

.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

V Opavě dne