

Dodatek č. 1 ke Smlouvě

o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí ze dne 27. 2. 2018, č. SML1021075

(dále jen „Smlouva o veřejných službách“)

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

název: **Statutární město Ústí nad Labem**
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČO: 000 81 531
DIČ: CZ00081531
zástupce: Ing. Věra Nechybová, primátorka

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

Dopravce:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
doručovací adresa: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zástupce: Ing. Michal Pavelka, předseda představenstva
Ing. Libor Turek, Ph.D., člen představenstva

dále jen „Dopravce“ na straně druhé

uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách (dále jen „Dodatek“):

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1. Mezi Objednatelem a Dopravcem byla uzavřena Smlouva o veřejných službách, jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obslužnost provozováním autobusových linek na pozemních komunikacích ve Statutárním městě Ústí nad Labem i mimo územní obvod města ve stanoveném rozsahu, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek sjednaného dopravního výkonu, vyplývajícího z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy a příměstské dopravy.

- 2.2. Mezi Ústeckým krajem a Objednatelem byla uzavřena Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 14. 12. 2015, č. 15/SML2866, ve znění pozdějších dodatků č. 1 a 2 (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“), z níž se mimo jiné podává:
- (i) povinnost Objednatele v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MHD (kterým je shora uvedený Dopravce) ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Ústeckému kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Ústeckého kraje (dle čl. IV. odst. 2 písm. d/ Smlouvy o spolupráci); a
- (ii) povinnost Ústeckého kraje, budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MHD (kterým je shora uvedený Dopravce) ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Objednateli, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Objednatele výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD (dle čl. IV. odst. 2 písm. e/ Smlouvy o spolupráci).
- 2.3. Smlouva o spolupráci zároveň stanoví referenční tržby na 1 km pro období jednotlivých kalendářních roků a definuje pojmy „normalizované skutečné tržby dopravce MHD“ a „dopravní výkon MHD“.
- 2.4. Tímto dodatkem smluvní strany jednak kodifikují svá práva a povinnosti v souvislosti s povinnostmi Objednatele anebo Ústeckého kraje zaslat druhému z účastníků Smlouvy o spolupráci částku odpovídající rozdílu mezi normalizovanými skutečnými tržbami dopravce MHD a referenčními měsíčními tržbami bez DPH.
- 2.5. Tímto dodatkem dále smluvní strany upravují svá práva a povinnosti v souvislosti s dodatkem č. 3 ze dne 17. 8. 2018 ke Smlouvě o spolupráci, kterým Objednatel a Ústecký kraj mění výši referenčních tržeb pro jednotlivé roky z důvodů uvedených v úvodní části uvedeného dodatku č. 3 ke Smlouvě o spolupráci.
- 2.6. Tímto dodatkem konečně smluvní strany zvyšují maximální částku kompenzace za MHD o částku 2.000.000,- Kč.

3. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH

- 3.1. Smlouva o veřejných službách se doplňuje o nové body 4.8 až 4.11, které zní:

„4.8. Vznikne-li Objednateli povinnost zaslat Ústeckému kraji částku odpovídající rozdílu mezi vyššími normalizovanými skutečnými tržbami dopravce MHD (kterým je Dopravce) ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci a nižšími referenčními měsíčními tržbami bez DPH dle čl. IV. odst. 2 písm. d/ Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou uzavřenou mezi Ústeckým krajem a Objednatelem dne 14. 12. 2015 pod č. 15/SML2866, ve znění pozdějších dodatků č. 1 a 2 (dále jen ‚Smlouva o spolupráci‘) zašle Dopravce tuto částku Objednateli nejpozději do 18 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Objednatele.

4.9. Vznikne-li Ústeckému kraji povinnost zaslat Objednateli částku odpovídající rozdílu mezi nižšími normalizovanými skutečnými tržbami dopravce MHD (kterým je Dopravce) ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci a vyššími referenčními měsíčními tržbami bez DPH dle čl. IV. odst. 2 písm. e/ Smlouvy o spolupráci, zašle Objednatel tuto částku Dopravci nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy tuto částku obdrží od Ústeckého kraje.

4.10 Pokud jde o vztah ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem ze dne 27. 2. 2018, č. SML1021076, splněním povinností podle bodů 4.8 a 4.9 této smlouvy dochází ke splnění týchž povinností z prvně uvedené smlouvy. Bude-li třeba tržby mezi obě smlouvy rozdělit, ať již z účetního, daňového nebo jiného hlediska, budou v každém kalendářním roce děleny podle výše tržeb z jízdného uvedených na řádku 17 finančních modelů v příloze č. 4 obou smluv.

4.11. Plnění povinností podle bodů 4.8 a 4.9 této smlouvy se nedotýká nároku Dopravce na kompenzaci podle této smlouvy a je uskutečňováno nezávisle na poskytování kompenzace, neboť finanční model dle přílohy č. 4 této smlouvy již plnění těchto povinností předpokládá.“

3.2. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí se Smlouvou o spolupráci a že ujednání dle bodu 3.1 tohoto Dodatku je kodifikací jejich dosavadní oprávněné a správné praxe. Případná práva a povinnosti, která by v souvislosti s tím mohla být mezi smluvními stranami pochybná tímto narovnávají tak, že je upravují od počátku v souladu s bodem 3.1 tohoto Dodatku.

3.3. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí s dodatkem č. 3 ke Smlouvě o spolupráci, pokud jde o následující úpravu referenčních tržeb na 1 km:

3.3.1. referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářního roku 2017 se rovnají 28,00 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářních let 2018, 2019 a 2020 se rovnají 28,35 Kč bez DPH a odpovídají výpočtu z výkonových km bez režijních km; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Objednatel a Ústecký kraj upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 27,87 (po zaokrouhlení z 27,8653) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 32,6025 Kč);

3.3.2. referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i-tý kalendářní rok,

- Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,
- Skut_{i-1} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem a
- Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem,

Například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 (Ref₂₀₂₁) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2020 (Ref₂₀₂₀) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem (Skut₂₀₂₀) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2019 (Skut₂₀₁₉) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2021} = Ref_{2020} \cdot \frac{Skut_{2020}}{Skut_{2019}}$$

- 3.4. Případné budoucí změny Smlouvy o spolupráci se Objednatel zavazuje projednat s Dopravcem vždy v náležitém předstihu před uzavřením dodatku nebo jiného dokumentu zakládající změnu Smlouvy o spolupráci.
- 3.5. Článek 9.2 Smlouvy o veřejných službách se mění tak, že nově zní:

„9.2. Kompenzace za MHD bude Objednatelem uhrazena v prokázané výši, nepřekračující částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy Dopravce, který nastal při plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy, s přihlédnutím k příjmům Dopravce získaným z této činnosti a přiměřenému zisku, která byla stanovena ve finančním modelu Dopravce pro rok 2018, maximálně však v částce 79.937.112,00 Kč,- (slovy: sedmdesát devět milionů devět set třicet sedm tisíc jedno sto dvanáct korun českých). Maximální částka uvedená v předchozí větě bude na základě požadavku dopravce navýšena až o 20 % maximální částky sjednané mezi objednatelem a dopravcem v článku 9.2 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem za předpokladu, že maximální částka sjednaná pro veřejné služby v přepravě cestujících na trolejbusové dráze nebude v příslušném roce zcela vyčerpána, a to nejvýše o její nevyčerpanou část.“

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem druhé ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

- 4.2. Případná neplatnost některého ujednání tohoto Dodatku nemá vliv na platnost ostatních jeho ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dalšího dodatku, kterým bude neplatná část tohoto Dodatku nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.
- 4.3. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z tohoto Dodatku přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 4.4. Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Dvě vyhotovení obdrží každá ze stran.

5. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

- 5.1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. 494/18 ze dne 29. 8. 2018.

V Ústí nad Labem dne _____

V Ústí nad Labem dne _____

**Statutární město
Ústí nad Labem**
Ing. Věra Nechybová
primátorka

**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**
Ing. Michal Pavelka
předseda představenstva

**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**
Ing. Libor Turek, Ph.D.
člen představenstva