

RÁMCOVÁ SMLOUVA O DÍLO č. S18/18

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany, tj.:

VOP CZ, s.p

zapsaný v v obch. rejstříku vedeném u Kraj.soudu v Ostravě, oddíl AXIV, vložka č. 150

Se sídlem: Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína

IČO: 000 00 493

DIC: CZ 00000493

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.

Číslo účtu: 5540150520/2700

Osoba oprávněná k jednání: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Telefonické a další spojení: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

Vladimír Jůza

zapsaný u [REDACTED]

Se sídlem: Nová Ves u Chýnova 46, 391 55,prov.Vožická 2980, Tábor

IČO: 41907213

DIC: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Osoba oprávněná k jednání: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Telefonické a další spojení: telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Zástupce oprávněný jednat ve věcech technických: [REDACTED]

Telefonické, E-mailové a faxové spojení:

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

fax: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“),

uzavřely podle ustanovení § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) tuto Rámcovou smlouvu o dílo č. S18/18 (dále jen „*smlouva*“).

Smluvní strany uzavřely tuto smlouvu na základě výsledku výběrového řízení nadlimitní veřejné zakázky s názvem: „*Servis dílů a podskupin nebo nástaveb rýpadel lopatových UDS na podvozku TATRA*“.

I. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečení plné funkčnosti a provozuschopnosti, provozní spolehlivosti a obnovení stanovených technických parametrů rýpadel lopatových UDS.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:

- a) Závazek zhotovitele je na svůj náklad a nebezpečí průběžně provádět díla, která se týkají zajištění a provedení kontrolní prohlídky (dále jen „**defektace**“) a běžné opravy (dále jen „**BO**“) dílů, podskupin nebo nástaveb rýpadel lopatových UDS typu 114A a 110A na podvozku TATRA (dále jen „**vozidlo**“) na území České republiky v následujícím rozsahu:
- b) provedení **defektace** na základě dílčích objednávek na provedení defektace zahrnující požadavek zjištění rozsahu poruchy nebo již známou závadu, stanovení její příčiny, stanovení potřeby náhradních dílů k jejímu odstranění a stanovení předpokládaného času k jejímu odstranění; současně je defektace zaměřena na zjištění technického stavu a následné odstranění zjištěných poruch a závad, jejich příčin a zpracování cenové kalkulace za provedení díla tak, aby byl naplněn účel této smlouvy;
- c) Provedení **BO** na základě dílčích objednávek na provedení BO dle ČSN 300033 „Názvosloví provozu, údržby a oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu“ (dále jen „**ČSN 300033**“) zahrnující opravu všech závad zjištěných při defektaci nebo provedení BO bez požadavku na provedení defektace, podle zhotovitelem zpracované technické dokumentace splňující podmínky českých a evropských norem, standardů a ISO a dále dle technické dokumentace tj. dílenské příručky, návodu na obsluhu, popřípadě jiné technické dokumentace vydané výrobcem ke konkrétnímu typu techniky. K provedené opravě nutno dodat montážní deník o provedení opravy s konkrétními operacemi opravy popřípadě doložit předepsané technické listy, atesty, revizní zprávu pokud daná oprava toto vyžaduje dle výrobce. Lakování bude provedeno dle ČOS 801001, dle aktuálního vydání.

1.1.1. Součástí úkonů uvedených v bodu 1.1 písm. b) tohoto článku smlouvy je rovněž:

- a) výměna nebo BO záložních náhradních dílů a příslušenství nutných pro jeho provoz a to v případě jejich opotřebení nebo poškození (netýká se doplnění chybějících součástí) v souladu se Seznamem náradí a pomůcek resp. Soupravou záložních součástek, náradí a příslušenství (je součástí provozní dokumentace vozidla);
- b) doplnění provozní dokumentace a provedení záznamů do provozní dokumentace včetně uvedení záručních podmínek v souladu s provedenými pracemi;
- c) provedení všech zákonných revizí a stanovených kontrol vozidla včetně určených technických zařízení nutných pro jeho provoz;
- d) zabezpečení kompletní dopravy - přeprava vozidla k provedení defektace a BO včetně zpětného dovozu k objednateli;

- e) provedení dalších nepředpokládaných úkonů v rámci BO nad rozsah stanovený v dílčí objednávce na základě výsledku defektace, tzv. **kontrolního zjištění** v rozsahu uvedeném v bodu 1.1. písm. a) tohoto článku smlouvy a podle podmínek uvedených v čl. IX. odst. 6. této smlouvy (dále jen „**další úkony**“);

(výše uvedené dále jen „**dílo**“).

1.2. Závazek objednatele řádně provedené dílo od zhotovitele převzít, pokud je bez vad, a zaplatit za něj dohodnutou cenu specifikovanou níže.

1. Smluvní strany se dohodly, že dílo bude prováděno na základě dílčích smluv, uzavřených na základě objednávek, kterými se rozumí:

a) *objednávka k provedení defektace*

b) *objednávka k provedení BO*

(společně též jako „*objednávky*“).

Pro potřeby této smlouvy se dále uváděný pojem „provádění díla“ vždy vztahuje na realizaci požadavku uplatněného formou dílčí objednávky k provedení defektace nebo objednávky k provedení BO, přičemž se bude jednat o dílčí plnění dle této smlouvy.

2. Smluvní strany se dohodly, že provedením defektace zhotovitelem nevzniká povinnost objednatele následně požadovat provedení BO.
3. Jednotlivé dílčí smlouvy budou uzavírány v rozsahu, množství a termínech dle požadavků a provozních potřeb objednatele.

III.

Uzavírání dílčích smluv

1. Objednatel je oprávněn doručit zhotoviteli, v souladu a za podmínek stanovených touto smlouvou, závaznou písemnou objednávku na provedení díla. Objednávka musí být učiněna písemně a doručena zhotoviteli prostřednictvím držitele poštovní licence, telefaxu, osobně nebo na e-mailovou adresu kontaktní osoby zhotovitelem určené v záhlaví této smlouvy.
2. Objednávka bude obsahovat zejména označení smluvních stran, číslo objednávky, číslo této smlouvy, požadovaný počet kusů k defektaci nebo BO, místo provedení defektace či BO a termín provedení defektace či BO. Zhotovitel je povinen, v případě objednávky k provedení defektace, nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne jejího doručení objednávku písemně potvrdit a toto potvrzení doručit prostřednictvím držitele poštovní licence, telefaxu, osobně nebo na e-mailovou adresu kontaktní osoby objednatelem určené v záhlaví této smlouvy. Zhotovitel je povinen objednávku k provedení defektace potvrdit tak, že objednávku opatří alespoň datem, kdy k potvrzení objednávky došlo, razítkem zhotovitele, jménem, příjmením, uvedením pracovního zařazení a podpisem zaměstnance, který objednávku potvrzuje. V případě potvrzení objednávky e-mailem není razítko a podpis odpovědného zaměstnance vyžadován.
3. Doručením řádně potvrzené objednávky k provedení defektace objednateli dojde k uzavření dílčí smlouvy, jejíž obsah je vymezen objednávkou a touto smlouvou. Dokud nebyla zhotovitelem řádně potvrzená objednávka doručena objednateli, může být objednatelem bez dalšího odvolána. V případě, že zhotovitel nepotvrdí objednávku řádně a včas, je v prodlení.

4. V případě, že bude, na základě zhotovitelem provedené defektace, potřeba BO dílů podskupin nástavby nebo samotné nástavby vozidla, vystaví zhotovitel objednateli k příslušné defektaci cenovou nabídku, kterou doručí objednateli nejpozději poslední den lhůty pro provedení defektace podle příslušné objednávky. Objednatel provede kontrolu cenové nabídky z pohledu všech náležitostí této smlouvy. Po kontrole souladu cenové nabídky zhotovitele s podmínkami této smlouvy, může odeslat objednatel zhotoviteli objednávku k provedení BO. Zhotovitel je následně povinen do 2 pracovních dnů příslušnou objednávku potvrdit, čímž dojde, po jejím řádném doručení objednateli, k uzavření dílčí smlouvy. Dokud nebyla zhotovitelem řádně potvrzená objednávka doručena objednateli, může být objednatel bez dalšího odvolána. V případě, že zhotovitel nepotvrdí objednávku řádně a včas, je v prodlení. V případě neshod v cenové nabídce vyzve objednatel zhotovitele k odstranění nedostatků cenové nabídky, popř. si objednatel vyhrazuje právo cenovou nabídku zhotovitele neakceptovat a objednávku na BO nevystavit.
5. Nejpozději následující pracovní den po potvrzení objednávky na provedení BO zhotovitelem zašle objednatel schválenou objednávku mailem zástupci pro státní ověřování jakosti (dále jen „ZSOJ“) na adresu [REDACTED]
6. Zhotovitel není oprávněn v objednávce objednatele činit jakékoli změny, dodatky či odchylky. K případným změnám, dodatkům či odchylkám provedeným zhotovitelem v potvrzené objednávce se nepřihlíží. Objednatel je však oprávněn případné dodatky, odchylky nebo jiné změny objednávky provedené zhotovitelem výslovně (písemně nebo v textové podobě) dodatečně přijmout.

IV.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za provedení dílčích předmětů díla, která jsou provedena v souladu se všemi podmínkami této smlouvy, jako i podmínkami příslušných objednávek, smluvní cenu specifikovanou níže.
2. Cenu za jednotlivá díla uvede objednatel v objednávce, a to v souladu s nabídkovou cenou zhotovitele, resp. metodou jejího výpočtu uvedenou níže.
3. Jednotná cena za 1 normohodinu **BO**, kdy rozsah požadovaných prací je upraven v čl. II bod 1.1. písm. b) a násl. této smlouvy (dále jen „**normohodina**“), se stanovuje ve výši:

380,-Kč bez DPH

(slovy: **„Třistaosmdesát korun českých**).

K ceně za 1 normohodinu bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

Cena za 1 normohodinu v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

4. Cena za provedení **defektace** včetně všech souvisejících nákladů spojených s jejím provedením v místě určeném objednatel v souladu s čl. VI. odst. 1. této smlouvy a včetně dopravy (vyjma přepravy vozidla), bude tvořena dle skutečných nákladů, maximálně však: **2000 Kč bez DPH** (slovy: dva tisíce korun českých).

K ceně za provedení defektace bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

Cena za provedení defektace v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

5. Jednotná cena za přepravu vozidla ke zhotoviteli ze sídla objednatele k provedení BO a jeho následná přeprava zpět k objednateli, která zahrnuje mzdové náklady a veškeré ostatní náklady spojené s touto činností (dále jen „**cena za přepravu**“), se stanovuje ve výši:

16.200, Kč bez DPH

(slovy: Šestnácttisícdvěstěkorun českých).

K ceně za přepravu bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

Cena za přepravu v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

6. Smluvní strany se dále dohodly na způsobu stanovení ceny za kompletní provedení BO. Zhotovitel je povinen předložit po provedení defektace objednateli cenovou nabídku, která se bude skládat ze součtu nákladů za vlastní úkony, materiálových nákladů, kooperací a ostatních nákladů nutných k řádnému provedení dílčího předmětu díla.

- 6.1. Náklady na vlastní úkony zahrnují dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla a dobu strávenou na cestě.

6.1.1. Náklady za dobu strávenou na cestě v sazbě uvedené v příloze č. 4. této smlouvy se použijí v případě, že provádění díla bude realizováno u útvaru nebo zařízení Ministerstva obrany (dále jen „**útvár**“) nebo v sídle objednatele.

6.1.2. Pro výpočet nákladů na vlastní úkony je pro dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla použita cena za normohodinu uvedená v odst. 3. tohoto článku.

- 6.2. Materiálové náklady zahrnují pouze nezbytně nutný materiál, který zhotovitel pořídí pro provádění díla a v nabídce na provedení BO uvede jeho název a označení, cenu za měrnou jednotku, počet měrných jednotek a celkovou cenu. Nezbytně nutný materiál může být pouze charakteru náhradních dílů a komponentů vozidla nebo olejů, maziv a provozních kapalin (dále jen „**PHM**“). Tyto náklady uvedené v nabídkové ceně musí být ve výši, která odpovídá ceně v místě a čase obvyklé.

- 6.3. Kooperace zahrnuje náklady, které zhotovitel vynaloží na provádění díla prostřednictvím subdodavatelů, přičemž ceny kooperace musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým.

- 6.4. Ostatní náklady zahrnují zejména náklady zhotovitele za dopravné při použití montážních automobilů při sazbách a způsobu výpočtu vzdáleností, které jsou uvedeny v příloze č. 4. této smlouvy. Dále zahrnují náklady za ubytování pracovníků zhotovitele a subdodavatelů v případech, kdy bylo dílo zhotovováno mimo sídlo provozovny zhotovitele nebo subdodavatelů, a to v cenách, které nesmí přesáhnout výši uvedenou v příloze č. 4. této smlouvy. Současně zahrnují náklady na ostatní doložitelné činnosti, které bylo nutno provádět v souvislosti s provedením úkonů uvedených v objednávce na provedení BO

- 6.4.1. Náklady na ostatní doložitelné činnosti zahrnují náklady zhotovitele nebo subdodavatele specifikované v cenové nabídce k provedení k BO:

- za výměnu nebo BO součástí v soupravě záložních náhradních dílů a příslušenství v případě jejich opotřebení nebo poškození (netýká se chybějících součástí);

- za BO náhradních dílů;
 - za provedení všech zákonných revizí a stanovených kontrol určených technických zařízení vozidla.
7. Nabídková cena bez DPH, která bude zpracována podle odst. 3. až 6. tohoto článku smlouvy, zahrnuje veškeré nezbytné a odůvodněné náklady zhotovitele a v případě schválení smluvních stran podpisem příslušné dílčí objednávky k provedení běžné opravy se stává cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
 8. Cena za provedení dalších úkonů v rámci provádění BO je tvořena a zpracována podle zásad uvedených v tomto článku. V případě schválení se stává cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
 9. Objednatel má právo rozhodnout o ukončení BO při zjištění dalších nepředpokládaných a v objednávce k provedení BO nedefinovaných úkonů v rámci jejího provádění podle podmínek uvedených v čl. IX. odst. 6. této smlouvy. V tomto případě uhradí objednatel zhotoviteli doposud účelně vynaložené a doložené náklady.
 10. Cena za provedení díla musí vycházet ze skutečně vynaložených nákladů zhotovitele, přitom však cena za jednotlivé náklady nesmí překročit cenu uvedenou v příslušné objednávce k provedení defektace nebo objednávce k provedení BO schválené zhotovitelem a skladba jednotlivých nákladů musí odpovídat těmto schváleným objednávkám. Výši jednotlivých nákladů je zhotovitel povinen doložit při fakturaci prováděného díla způsobem uvedeným v čl. V. odst. 4. této smlouvy.
 11. Smluvní strany se dohodly, že v případě **provedení** následné BO po provedené defektaci nebo nepředpokládaných úkonů v rámci BO uvedených v čl. II. odst. 1.1.1. písm. c) této smlouvy, **nebude cena za defektaci účtována**. V případě **neprovedení** výše uvedené BO nebo nepředpokládaných úkonů v rámci BO **uhradí provozovatel zhotoviteli vynaložené náklady za provedenou defektaci ve výši uvedené v odst. 4. tohoto článku smlouvy**.
 12. K fakturované ceně bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

V.

Platební podmínky

1. Cenu za dílčí provedení předmětu díla uhradí objednatel formou bezhotovostního převodu na číslo účtu zhotovitele uvedené v záhlaví této smlouvy, a to po řádném provedení dílčího předmětu díla v rámci dílčího závazkového vztahu uzavřeného na základě příslušné objednávky a současně po oboustranném podepsání příslušného předávacího protokolu.
2. Strany se dohodly, že objednatel neposkytuje zhotoviteli na provedení předmětu díla zálohy.
3. Podkladem pro úhradu ceny za dílčí předměty díla budou jednotlivé daňové doklady – faktury, které budou splňovat náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, náležitosti stanovené dle § 435 občanského zákoníku, jako i ostatní náležitosti dle zvláštních právních předpisů (dále jen „*faktura*“). Faktury budou zhotovitelem vystaveny zvláště za každý dílčí závazkový vztah, dle příslušné objednávky, kdy každá faktura bude obsahovat odkaz na tuto smlouvu.
4. K fakturám musí být, kromě jiného, přiloženy následující dokumenty:
 - kopie příslušného protokolu o provedení defektace či BO;

- kopie předávacího protokolu;
 - výkaz prací, seznam použitých náhradních dílů a ostatního materiálu (v případě BO);
 - kopie příslušné objednávky a případně také potvrzení cenové nabídky zhotovitele v případě BO;
5. Lhůta splatnosti faktur bude činit 60 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli, Lhůta splatnosti pro placení jiných plateb z této smlouvy (smluvních pokut, úroků z prodlení, náhrady škody apod.) činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury druhé smluvní straně.
6. Nebude-li příslušná faktura splňovat náležitosti uvedené v bodě 3 tohoto článku smlouvy nebo nebude v souladu s podmínkami této smlouvy, je objednatel oprávněn tuto fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez úhrady zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury zpět zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti v trvání 60 kalendářních dnů běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
7. Povinnost objednatele uhradit cenu za dílčí předmět díla je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
8. Pokud objednatel z jakéhokoli důvodu uplatní zajištění DPH poukázáním částky daně na účet u místně příslušného správce daně zhotovitele, považuje se snížená úhrada závazku zhotoviteli a daň zaplacená správcem daně za řádnou platbu bez nároku na jakékoli smluvní nebo zákonné sankce.
9. Zhotovitel se zavazuje do tří kalendářních dnů po uzavření této smlouvy poskytnout objednateli písemné potvrzení správce daně o své registraci k DPH a v případě změny plátce DPH nebo vyřazení z registrace rovněž do tří kalendářních dnů buď potvrzením, nebo sdělením o skutečnosti, že přestal být plátcem DPH.
10. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (tj. např. mzdové podklady, materiálové výdejky, daňové doklady – faktury apod.) za provedené dílo uložené u zhotovitele, a to v době od zahájení plnění této smlouvy až do jednoho roku po ukončení jejího plnění tj. do jednoho roku po provedení a předání dílčího předmětu díla. V případě zjištění neoprávněně fakturovaných nákladů, za což se považuje i nedoložení těchto nákladů, je zhotovitel povinen vystavit opravný daňový doklad a vrátit objednateli finanční částku, která odpovídá zjištěným rozdílům. Předložení dokumentace ke kontrole si objednatel vyžádá písemně.

VI.

Místo provádění díla a místo předání díla

1. Místo převzetí a předání díla bude dodatečně určeno objednatelem v příslušné objednávce v návaznosti na místo provádění díla. Místem provádění díla může být:
 - a) sídlo – provozovna zhotovitele (dále jen „**provozovna zhotovitele**“);
 - b) útvary, u kterých je vozidlo zařazeno nebo provozováno (seznam útvarů je uveden v příloze č. I této smlouvy);
 - c) sídlo objednatele.
2. Místo převzetí a předání díla tak bude stanoveno objednatelem a potvrzeno zhotovitelem v příslušné objednávce, a to na základě příslušného místa provádění díla podle předchozího odstavce tohoto článku smlouvy.

VII.

Termín pro provádění díla a předání díla

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, ode dne oboustranného podpisu smlouvy do 31. prosince 2019, což je nejpozdější termín, do kterého může objednatel požadovat realizaci dílčího předmětu díla.
2. Zhotovitel zahájí provádění díla neprodleně po podpisu smlouvy na základě doručené a jím potvrzené objednávky.
3. Zhotovitel je povinen realizovat jednotlivá dílčí díla ve lhůtách stanovených objednatelem v jím zaslané objednávce, a které zhotovitel potvrdil.
4. Dílo je provedeno, je-li jeho výsledek, tedy defektace, popř. BO, dokončena a předmět objednávky je předán objednateli na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu, nebo dodacího listu
5. Objednatel není povinen převzít dílčí předmět díla zejména v následujících případech:
 - dílo vykazuje vady,
 - dílo odporuje smlouvě či příslušné objednávce,
 - zhotovitel nepředložil Osvědčení o jakosti a kompletnosti (v případě vyžádání státního ověřování jakosti).
6. Zjistí-li zhotovitel existenci překážky bránící mu v realizaci dílčího předmětu díla ve lhůtě dle této smlouvy, resp. příslušné objednávky, je bezodkladně povinen o této skutečnosti informovat objednatele, nejpozději však do 24 hodin od tohoto zjištění a současně učinit veškeré nezbytné kroky vedoucí k eliminaci případné škody hrozící objednateli.
7. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za případné škody vzniklé objednateli v důsledku porušení povinností zhotovitele spojených s plněním této smlouvy, resp. objednávek.

VIII.

Způsob a podmínky pro provádění díla

1. Kontaktní osoby pro účely plnění této smlouvy, jsou objednatelem a zhotovitelem určené v záhlaví této smlouvy společně s jejich telefonním číslem a e-mailovou adresou. Změny těchto kontaktních osob, jsou obě smluvní strany povinny druhé smluvní straně bezodkladně oznámit, a to písemně nebo e-mailem.
2. **Provádění defektace**
 - 2.1. Při provádění **defektace u zhotovitele**, oznámí objednatel v jím zaslané objednávce termín připravenosti předmětného vozidla k předání k provedení defektace zhotovitelem.
 - 2.2. Ke každé provedené defektaci na základě dílčí objednávky k provedení defektace zpracuje zhotovitel Protokol o provedení defektace formou, jehož struktura a obsah je uveden v příloze č. 5 této smlouvy. Tento protokol bude následně součástí cenové nabídky zhotovitele k provedení BO.
3. **provádění BO**
 - 3.1. Objednatel je v termínu stanoveném ve schválené objednávce k provedení BO povinen zabezpečit připravenost předání vozidla nebo jeho části zhotoviteli

k provedení BO, a to buď pro účely provedení BO v provozovně zhotovitele, ve vyčleněném prostoru u útvaru nebo v sídle objednatele.

- 3.1.1. Po provedení BO částí vozidla, které vyžadují zákonnou revizi, kalibraci nebo stanovenou kontrolu nezbytnou pro jeho provozování je zhotovitel povinen zabezpečit její provedení oprávněnou osobou a vystavení příslušné revizní zprávy, kalibračního listu nebo technické zprávy pro stanovenou kontrolu.
- 3.1.2. V případě, že po provedení BO je nezbytná další servisní údržba týkající se seřízení, dotažení apod., uvede tuto skutečnost zhotovitel v Protokolu o předání a převzetí díla zpracovaného dle části b) přílohy č. 6 této smlouvy. Tato servisní údržba musí být zahrnuta v cenové nabídce příslušného vozidla a nesmí být fakturována samostatně.
- 3.1.3. Po provedení BO je zhotovitel povinen provést o provedených úkonech zápis do provozní dokumentace (provozní sešit) včetně fakturované ceny s DPH u každého vozidla.

3.2. Provádění BO v provozovně zhotovitele

- 3.2.1. Při provádění BO u zhotovitele bude vozidlo či jeho část připravena k převzetí v sídle objednatele v termínu stanoveném ve schválené objednávce k provedení BO. Konkrétní čas nasunutí vozidla upřesní objednatel e-mailem nebo telefonicky kontaktní osobě uvedené v záhlaví této smlouvy.
- 3.2.2. Při předání vozidla nebo jeho části zhotoviteli k provedení BO bude provedena kontrola technického stavu a úplnosti předávaného vozidla podle příslušné dokumentace, objednatel sepíše ve dvou výtiscích Protokol o předání a převzetí díla zpracovaného dle části a) přílohy č. 6 této smlouvy.
- 3.2.3. Zhotovitel je povinen zabezpečit skladování a zajištění převzatých vozidel či jejich částí k provedení díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání objednateli.
- 3.2.4. Zhotovitel je povinen oznámit objednateli e-mailem nebo telefonicky termín předání vozidla nebo jeho částí po dokončení BO a umožnit mu řádnou kontrolu při převzetí provedeného díla.
- 3.2.5. Pokud si objednatel vyžádá provedení státního ověřování jakosti dle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších zákonů (dále jen „SOJ“), bude v provozovně zhotovitele (i zahraničního) SOJ provedeno.
- 3.2.6. Po provedení BO převezme vozidlo nebo jeho část zástupce objednatele od zhotovitele, o jeho převzetí sepíše zhotovitel ve dvou výtiscích Protokol o předání a převzetí díla zpracovaného dle části b) přílohy č. 6 této. Kopii výtisku protokolu příloží zhotovitel k faktuře. Součástí Protokolu o předání a převzetí díla musí být vystavené revizní zprávy, kalibrační listy nebo technické zprávy stanovených kontrol pro určená technická zařízení vozidla pokud byly provedeny.

3.3. Provádění BO u útvaru a u objednatele

- 3.3.1. Ve vyčleněném prostoru u útvaru nebo objednatele bude vozidlo či jeho část připraveno k provedení BO zástupcem útvaru nebo objednatele v termínu stanoveném ve schválené objednávce na provedení BO.
 - 3.3.2. Zhotovitel musí k zabezpečení vjezdu do objektu písemně zaslat oznámení, ve kterém uvede přesný termín provedení BO, jména a příjmení osob provádějících BO, typ a RZ vozidla zhotovitele.
 - 3.3.3. Při předání vozidla zhotoviteli k provedení BO bude provedena kontrola technického stavu a úplnosti předávaného vozidla podle příslušné dokumentace, objednatel sepíše ve dvou výtiscích Protokol o předání a převzetí díla zpracovaného dle části a) přílohy č. 6 této smlouvy.
 - 3.3.4. V případě provádění BO u útvaru a v případě potřeby zabezpečí objednatel přítomnost osoby odpovědné za provoz vozidla na dobu nezbytně nutnou.
 - 3.3.5. Po provedení BO převezme objednatel dílo od zhotovitele, o převzetí díla sepíše zhotovitel popř. objednatel ve 2 výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla zpracovaného dle části b) přílohy č. 6 této smlouvy.* Kopii výtisku protokolu přiloží zhotovitel k daňovému dokladu – faktuře.
4. Náhradní díly (dále jen „ND“), které byly použity pro plnění díla, musí být shodné s ND použitými ke konstrukci silničních vozidel, jejichž technická způsobilost byla schválena pro provoz na pozemních komunikacích. Při provádění díla mohou být použity originální ND (OEM), alternativní ND (OES) a ostatní ND odpovídající kvality s osvědčením, že odpovídají kvalitě konstrukčních částí použitých při montáži dotyčné techniky a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem techniky nebo originálního dílu. Nepřipouští se použití replik a kopií. Použité náhradní díly musí plnit ustanovení Nařízení Komise (EU) číslo 461/2010 ze dne 27. května 2010. Pryžové části nesmí být v době montáže starší 12 měsíců (zhotovitel doloží čestným prohlášením nebo jiným prokazujícím dokladem), ND z novovyroby starší 24 měsíců. V případě nedostupnosti výše specifikovaných ND je přípustné použití ND nových, starší dvou let, u kterých byla provedena repase, tj. očista (dekonzervace), rozebrání, prohlídka, případná BO, výměna všech částí ND se stanovenou, překročenou dobou životnosti, seřízení a přezkoušení parametrů předepsaných výrobní technickou dokumentací. Pro provedení BO lze použít i ND po celkové opravě provedené podle ustanovení ČSN 30 0033. Od provedení celkové opravy ND nesmí uplynout doba delší než 24 měsíců. V případě nedostupnosti ND, s jehož použitím v technice byla schválena technická způsobilost, lze výjimečně užít záměnný ND. Ten musí být homologován (schválen) pro použití v kategorii silničních nebo vojenských vozidel podle příslušných právních předpisů. Nesmí jakýmkoliv způsobem měnit bojové a užitné vlastnosti a v základním technickém popisu schválené parametry techniky. Použití záměnného ND k provedení BO musí být předem projednáno se ZOVT, schváleno výrobcem techniky nebo jeho právním nástupcem, pokud existuje. Posouzení způsobu montáže musí být provedeno akreditovanou zkušebnou a následně schváleno ZOVT. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení.
5. Zhotovitel musí objednateli při předání vozidla po provedení BO předložit k odběru všechny ND, které byly po demontáži vyměněny s výjimkou spotřebního materiálu. Převzetí nebo nepřevzetí těchto ND objednatelem musí být zaznamenáno v příslušném Protokolu o předání a převzetí díla.
6. Objednatel nepřevzme dílo, které vykazuje vady, odporuje smlouvě nebo v případě, že zhotovitel nepředloží Osvědčení o jakosti a kompletnosti (v případě vyžádání SOJ).

IX.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen dodat objednateli dílo odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům výrobce vozidla s doklady nezbytnými k převzetí a užívání díla v českém jazyce. Příslušné doklady budou upřesněny v dílčí objednávce. Zhotovitel se zavazuje, že při předání vozidla po dokončení díla bude přítomna osoba pověřená zhotovitelem se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí díla. V opačném případě objednatel dílo převzít nepřevzme.
2. Dílo, které již v průběhu provádění vykazuje vady nebo odporuje smlouvě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným plněním. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.
3. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit výměnu náplní PHM u opravovaného vozidla v množství a druzích podle mazacího plánu příslušného vozidla.
4. Zhotovitel je povinen zabezpečit ekologickou likvidaci nepřevzatých vyměněných ND a použitých náplní PHM odebraných z opravovaného vozidla na vlastní náklady. Zhotovitel je původcem odpadu, který při provádění díla vznikne a zajistí jeho odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
5. Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu plnění díla podle technické dokumentace (dále jen „TD“) včetně kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen. O prováděné kontrole musí být zhotovitel objednatelem informován 3 pracovní dny předem z důvodu přípravy požadovaných podkladů pověřeným pracovníkům, kteří se prokáží plnou mocí vystavenou objednatelem.
6. **Další úkony**
 - 6.1. Vznikne-li v průběhu realizace plnění díla potřeba dalších úkonů oproti rozsahu prováděného díla ve schválené objednávce k BO, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat kontaktní osobu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy, a to prostřednictvím e-mailu nebo telefonicky a započaté práce na provádění díla přerušit.
 - 6.2. Objednatel neprodleně, nejdéle však do 5 pracovních dní, vydá zhotoviteli písemně e-mailem závazné stanovisko k dalším úkonům a postupem dalšího řešení úkonu.
 - 6.3. V případě souhlasu objednatele s provedením *zjištění rozsahu další* poruchy, vystaví objednatel další dílčí objednávku na tyto zjištění a potvrzená objednávka bude podstoupena ZSOJ. V případě, že objednatel souhlas ke *zjištění rozsahu další* poruchy nevydá, zasílá zhotoviteli e-mailem své rozhodnutí s uvedením, zda zhotovitel:
 - a) dílo dokončí v rozsahu schválené objednávce k BO nebo
 - b) dílo přeruší a v díle pokračovat nebude.
 - 6.4. Pokud zhotovitel dílo přeruší a v díle pokračovat nebude, má právo účtovat si náklady za provedení kontrolního zjištění ve výši dle čl. IV. odst. 4. této smlouvy.

Zhotovitel kopii rozhodnutí objednatele další úkony neprovádět **přiloží jako podklad k její samostatné fakturaci.**

6.5. Postup při provádění dalších úkonů

- 6.5.1. *Zhotovitel musí provést* na opravovaném vozidle, na jeho částech nebo příslušenství *zjištění rozsahu* poruchy nebo závady a její příčiny, zpracovat cenovou kalkulaci za provedení dalších úkonů, potřeby ND v rozsahu zjištěných vad a navrhnout termín jejich odstranění, a to do 4 pracovních dnů od vyslovení souhlasu objednatele s provedením zjištění rozsahu další poruchy.
- 6.5.2. O provedeném zjištění zpracuje zhotovitel ve dvou výtiscích Zápis. Tento odešle do 2 pracovních dnů od vyslovení souhlasu objednatele s provedením zjištění rozsahu další poruchy e-mailem kontaktní osobě objednatele uvedené v záhlaví této smlouvy.
- 6.5.3. Objednatel zpracuje cenovou nabídku do stávající objednávky nebo vystaví novou objednávku. Objednatel je oprávněn neúplný Zápis o DÚ vrátit zpět zhotoviteli k přepracování, a to nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne jeho převzetí. V případě neúplného Zápisu o DÚ objednatel uvede důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Neúplným Zápisem o DÚ se pro účely této smlouvy rozumí Zápis o DÚ, který nemá náležitosti uvedené v příloze č. 7 této smlouvy. Počet dnů stanovených pro vrácení neúplného Zápisu o DÚ k přepracování se počítá ode dne následujícího po dni jeho doručení.

7. Požadavky k provedení státního ověřování jakosti

- 7.1. Státní ověřování jakosti (SOJ) ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění zákonů č. 413/2005 Sb. a č. 250/2014 Sb. (dále jen „**zákon č. 309/2000 Sb.**“) bude provedeno) v rozsahu „odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola“. Po dohodě se ZSOJ lze v odůvodněných případech upravit rozsah na „konečná kontrola“. SOJ bude provedeno za podmínek uvedených v příloze č. 2 „*Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti*“ této smlouvy, a rozsah SOJ bude upřesněn v dílčí objednávce. Provedení SOJ nezbujuje zhotovitele plně odpovědnosti za vady díla a za případnou škodu vzniklou objednateli.
 - 7.2. SOJ bude provedeno pouze u BO prováděných v sídle zhotovitele a jeho subdodavatelů, pouze u těch plnění, u nichž je SOJ vyžádáno a odsouhlaseno ZSOJ v příslušné objednávce k BO.
 - 7.3. Zhotovitel je povinen, v případě provádění SOJ oznámit ZSOJ zahájení plnění příslušné objednávky k provedení BO a nejméně 5 pracovních dní předem připravenost ke konečné kontrole na e-mailovou adresu: [REDACTED] kontaktní telefon č. [REDACTED]
 - 7.4. Pokud zhotovitel zmaří provedení SOJ neplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má objednatel, právo odstoupit od smlouvy, požadovat na zhotoviteli smluvní pokutu a zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním dílčího předmětu smlouvy.
8. Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné

částce 5 000 000 Kč. Na písemné vyzvání objednatele je zhotovitel povinen kdykoliv po celou dobu plnění smlouvy tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení tohoto vyzvání.

9. Zhotovitel nebo jeho subdodavatel je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy platný doklad o **oprávnění k provádění montáží, oprav, revizí a zkoušek určených technických zařízení** vydaný Státním technickým odborným dozorem Ministerstva obrany v souvislosti s prováděnou činností.

X.

Vlastnické právo a odpovědnost za škody na díle

1. Vlastníkem opravovaných vozidel, která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla Česká republika - ministerstvo obrany.
2. Nebezpečí škody na vozidle (či jeho částí) předaného k provádění díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání předmětných vozidel (či jejich částí) k opravě na základě příslušného předávacího protokolu a zůstává na straně zhotovitele po celou dobu provádění díla až do okamžiku převzetí opravených vozidel (či jejich částí) zpět objednatelem na základě příslušného předávacího protokolu, kdy nebezpečí škody na předmětném vozidle (či jejich částí) přechází zpět na objednatele.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

XI.

Záruka za jakost díla, reklamace, odstraňování vad

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost provedeného díla v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost na náhradní díly po dobu 24 měsíců pro pevné kovové části, po dobu 12 měsíců pro pohyblivé části a filtry, po dobu 6 měsíců pro elektroinstalaci, pryžové a další části se stanovenou dobou expirace a provedené dílo bude po dobu 12 měsíců způsobilé k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachová si vlastnosti ujednané v této smlouvě. Záruka za jakost podle předchozí věty, začíná běžet od okamžiku předání dílčího předmětu díla objednateli na základě příslušného předávacího protokolu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat vozidlo z důvodu reklamovaného provedení díla.
2. Vady provedeného díla, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady provedeného díla v záruce“) uplatňuje objednatel u zhotovitele bezodkladně po jejich zjištění prostřednictvím e-mailu kontaktní osoby zhotovitele uvedeného v záhlaví této smlouvy. V oznámení musí být vada provedeného díla v záruce popsána a musí být uvedeno, jak se projevuje. Dále objednatel v oznámení uvede své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu provedeného díla v záruce odstranit. Zhotovitel se vyjádří k odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce doporučeně poštou, faxem nebo e-mailem do 3 pracovních dnů po obdržení oznámení objednatele. Do této lhůty se nezapočítává doba potřebná k odbornému posouzení vady, přičemž nutnost odborného posouzení vady musí zhotovitel písemně zdůvodnit. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady provedeného díla v záruce uznal v plném rozsahu. Oznámení musí být potvrzeno zprávou o výsledku příslušné komunikace.
3. Zhotovitel zahájí odstraňování vad provedeného díla v záruce nejpozději do 10 kalendářních dnů po uznání odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Vady provedeného díla v záruce budou odstraněny

zhotovitelem nejpozději do 30 kalendářních dnů po zahájení odstraňování vad provedeného díla v záruce zhotovitelem. O odstranění vady bude sepsán a podepsán objednatelem a zhotovitelem „**Protokol o odstranění vady a předání díla**“.

4. Odstraňování vad provedeného díla provádí zhotovitel v místě určeném objednatelem podle místa provádění díla uvedeného v článku VI. odst. 1 této smlouvy. Ve všech případech je odstraňování vad prováděno na náklady zhotovitele.
5. Nenastoupí-li zhotovitel k odstranění řádně oznámené vady provedeného díla v záruce ani do 30 kalendářních dnů po obdržení písemného oznámení od objednatele, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním této vady jiný odborně způsobilý subjekt. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.
6. Pokud bylo na dílo, prováděné u tuzemského zhotovitele, vyžádáno SOJ, pak je zhotovitel povinen uznané vady díla v záruce písemně oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů ZSOJ.

XII.

Sankční ujednání

1. Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s odevzdáním díla v termínech uvedených v každé schválené objednávce, smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny neprovedeného díla v Kč včetně DPH, a to za každý i jen započatý den prodlení (nejméně však 500 Kč za den), a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIII. této smlouvy.
2. V případě prodlení zhotovitele s potvrzením objednávky podle čl. III. této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny předmětné objednávky, minimálně však 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých), a to vždy za každý i jen započatý den trvání prodlení zhotovitele s potvrzením objednávky a za každý jednotlivý případ zvlášť.
3. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 20 % z ceny objednávky na provedení BO, na které byla vyžádána SOJ, zmaří-li její provedení podle čl. IX. odst. 7. této smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká provozovateli dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIII. této smlouvy.
4. Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v této smlouvě, smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny objednávky na provedení BO včetně DPH, a to za každý i jen započatý den prodlení, a to až do podpisu Protokolu o odstranění vady a předání díla. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIII. této smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
5. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč, nepředloží-li do 4 pracovních dnů od obdržení písemného vyzvání objednatele potvrzení pojistitele v souladu s čl. IX. odst. 9. této smlouvy, a to v každém jednotlivém případě zvlášť
6. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnícké osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právníckých a fyzických osob, v platném znění.

7. V případě oprávněné reklamace díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli administrativní poplatek ve výši 1.500 Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každý jednotlivý případ reklamace zvlášť.
8. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši. Smluvní strany tak vylučují aplikaci ust. § 2050 občanského zákoníku

XIII.

Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech dílčích závazků řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) výpovědí smlouvy ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem;
 - e) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v jeho nabídce na plnění předmětné veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení;
 - f) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případě, že bylo vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl-li konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla-li zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí:
 - a) prodlení s provedením dílčího předmětu díla v termínu uvedeném ve schválené objednávce k provedení BO či defektace o více jak 10 kalendářních dnů;
 - b) nedodržení sjednané jakosti prováděného dílčího předmětu díla podle této smlouvy;
 - c) nedodržení ujednání o záruce za jakost prováděného dílčího předmětu díla;
 - d) prodlení s odstraněním vad díla v záruce o více jak 20 kalendářních dnů;
 - e) zmaření SOJ podle čl. IX. odst. 7. této smlouvy;
 - f) zjištění neplatnosti dokladu podle čl. IX. odst. 9. této smlouvy.
3. Za zmaření SOJ podle písm. e) odst. 2. tohoto článku smlouvy se považuje:
 - a) neoznámení připravenosti k zahájení plnění objednávky k provedení BO zhotovitelem
 - b) nepředložení smlouvy se zahraničním zhotovitelem poskytujícím službu nesjednání podmínek SOJ se subdodavateli
 - c) nepředložení subdodavatelských smluv
 - d) porušení odst. 10. písm. a), b) a c) přílohy č. 2 smlouvy;
 - e) přesunutí provádění díla mimo stanovený okruh států uvedený v příloze č. 3 smlouvy.
4. V případě, že objednatel nevyužije práva odstoupit od smlouvy pro podstatné porušení smlouvy, je oprávněn od smlouvy odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné,

tj. objednatel poskytne k plnění přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění dle ustanovení § 1978 OZ.

XIV.

Zvláštní a závěrečná ustanovení

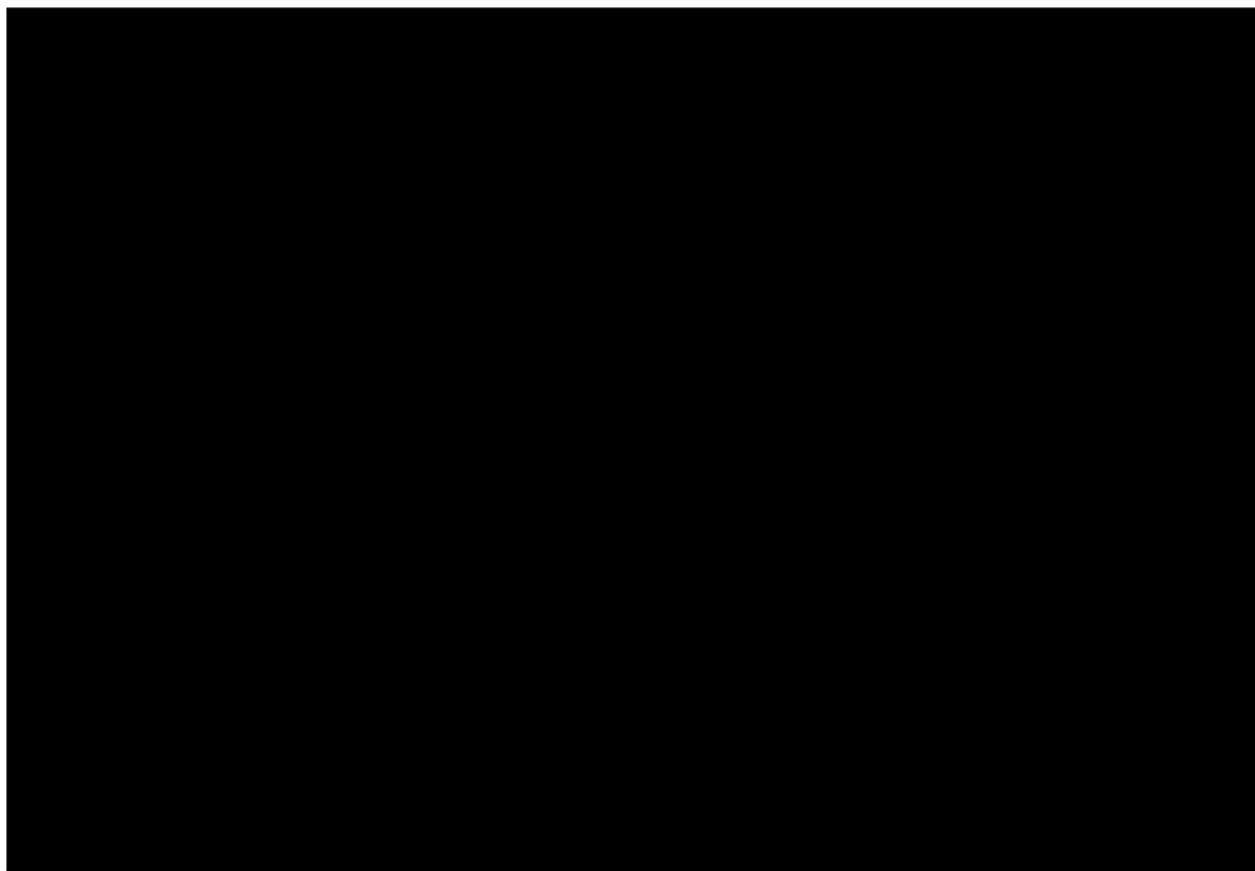
1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, ode dne oboustranného podpisu smlouvy do 31.12.2019.
2. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
3. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
4. Zhotovitel prohlašuje, že odevzdané dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
5. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví a změn týkajících se organizačních a dislokačních změn útvarů uvedených v příloze č. 1 smlouvy.
6. Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
7. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
8. Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlasem objednatele, jako správce údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
9. Zhotovitel bere na vědomí, že smlouva bude zveřejněna ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
10. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy či v souvislosti s ní třetí osobě. V případě porušení této povinnosti je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 25% z ceny postoupené pohledávky.
11. Zhotovitel není oprávněn bez souhlasu objednatele započítat jakékoli své pohledávky za objednatelem proti pohledávkám objednatele za zhotovitelem vyplývajících z této smlouvy či v souvislosti s ní. V případě porušení této povinnosti je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 25% z částky, která byla započtena.
12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenou nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

13. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
14. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 OZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
15. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
16. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, není-li stanoveno jinak.
17. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
 - příloha č. 1 – Seznam útvarů, u kterých je technika zařazena nebo provozována
 - příloha č. 2 – Požadavky na zabezpečení SOJ
 - příloha č. 3 – Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ
 - příloha č. 4 – Ceny za jednotlivé výkony a ostatní náklady
 - příloha č. 5 – Protokol o provedení defektace
 - příloha č. 6 – Protokol o předání a převzetí
 - příloha č. 7 – Plná moc

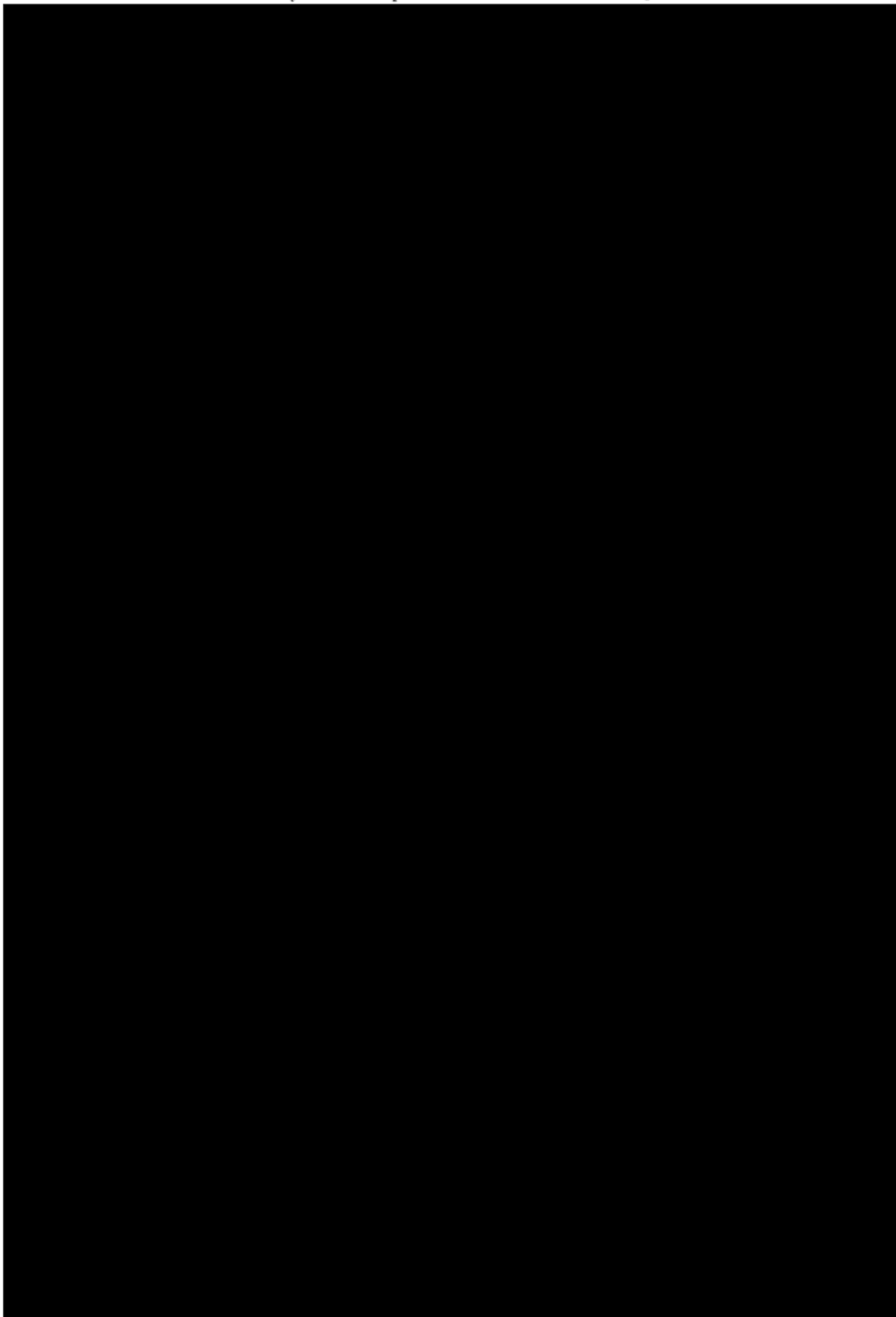
V Šenově u Nového Jičína dne..... 05 -10- 2018

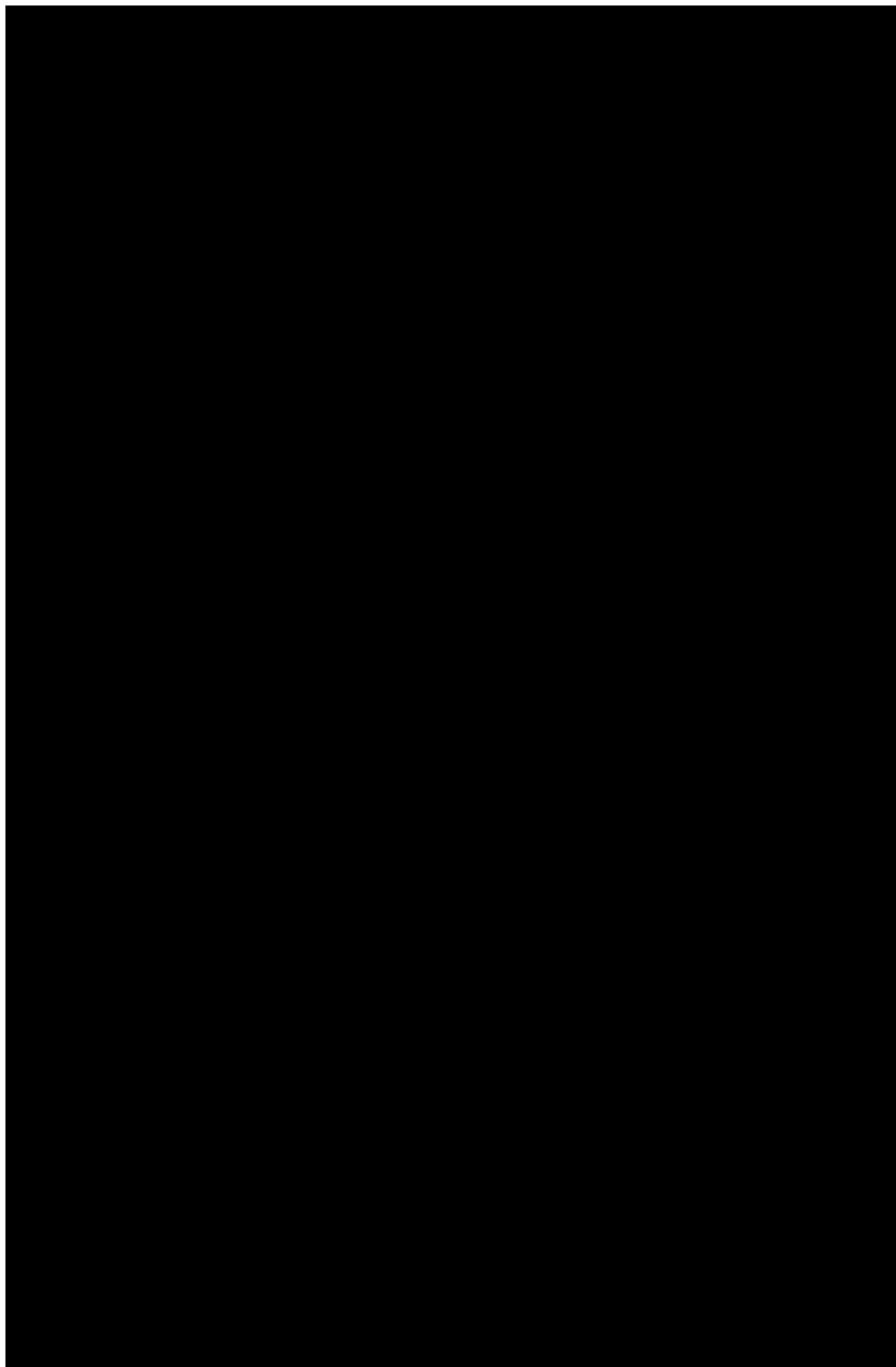
V...Táboře..... dne 14. 9. 2018

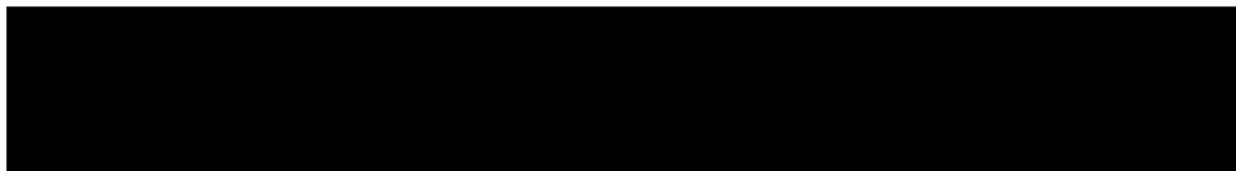
Útvary, u kterých je technika zařazena nebo provozována



Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti







Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ

Belgie
Bulharsko
Dánsko
Estonsko
Finsko
Francie
Chorvatsko
Itálie
Izrael
Kanada
Korejská republika
Kypr
Litva
Lucembursko
Maďarsko
Německo
Nizozemsko
Norsko
Polsko
Portugalsko
Rakousko
Rumunsko
Řecko
Slovensko
Slovinsko
Španělsko
Spojené státy americké
Švédsko
Turecko
Velká Británie

Ceny za ostatní náklady

Název služby	Měna/ jednotky	
Ubytování pro jednu osobu	Kč/noe	
Jedna hodina strávená na cestě pro jednu osobu	Kč/hod	
Dopravné při použití M1	Kč/km	
Dopravné při použití N1	Kč/km	
Dopravné při použití N2	Kč/km	
Dopravné při použití N3	Kč/km	
Nabídková cena celkem za ostatní náklady v Kč bez DPH		17 792,00 Kč

Vysvětlivky:

M1- osobní automobil dle příl. 2 vyhlášky č. 341/2014 sb, který má nejvýše 8 míst (bez řidiče)

N1 – Nákladní automobil – nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3500kg

N2 – Nákladní automobil – nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 3500kg a nepřevyšuje 12 000kg

N3 – Nákladní automobil – jehož nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 12 000kg

Dodavatel doplní do tabulky nabízené ceny do sloupce C a dále vzdálenost do sloupce E. Vzdálenosti se rozumí vzdálenost mezi sídlem nebo provozovnou dodavatele (podle toho odkud bude dodavatel vyjíždět k plnění díla) a sídlem objednatele, tedy Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína.

Při uplatnění proplacení ubytování je povinnost předložit účtenku za poskytnutí ubytování s tím, že její hodnota bude proplacena max. Do výše 500,-Kč

Pro výpočet dopravného u všech kategorií vozidel platí zásada, že pro stanovení počtu kilometrů se použije aplikace na výpočet nejkratší trasy na internetové stránce: <https://mapy.cz>. V případě, že je při provádění díla mimo provozovnu na cestě objížďka, je nezbytné ji doložit potvrzením příslušného úřadu o její délce, náhradní trase a době jejího trvání.

Protokol o předání a převzetí díla

a) předání vozidla do opravy

Druh a značka techniky - díla..... RZ

vyr. číslo..... číslo motoru číslo podvozku

od útvaru (zařízení).....

odvelena dne

předána do opravy k

(adresa zhotovitele)

na zákl. rozkazu čís. vydaného dne

dílo připravil

(datum, funkce, hodnost, jméno, příjmení)

číslo telefonu E-mail (civilní) číslo FAXu

plná moc udělená ...*(hodnost, jméno, příjmení velitele)* ... dne ... *(datum udělení plné moci)* ...

zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí díla do opravy pro zhotovitele.

S technikou byly odevzdány tyto doklady:

1. číslo
2. číslo
3. číslo

Celkový proběh techniky od začátku používání

od poslední SO, GO

Při odevzdání techniky bylo zjištěno:

- a) technický stav techniky: *(vyplní zhotovitel)*
- b) u předané techniky chybí: *(vyplní zhotovitel)*
- c) závěr a vyjádření zástupce přejímajícího a zhotovitele:

.....

(Jméno, příjmení, podpis zástupce zhotovitele)

(podpis, razítko)

.....

(Jméno, příjmení, podpis zástupce přejímajícího)

(číslo osobního, občanského průkazu, podpis)

V..... dne

Převzetí vozidla z opravy

Druh a značka techniky – díla T 815 RZ :
výr. číslo číslo motoru číslo podvozku

převzetí z opravy od :
(adresa zhotovitele)

Dne: k útvaru (zařízení) objednateli:
pověřenou osobou přejímajícího
(datum, funkce, jméno, příjmení)

na základě plné moci udělené (hodnost, jméno, příjmení velitele) dne (datum udělení plné moci), která zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí díla z opravy pro zhotovitele.

S technikou - dílem byly převzaty tyto doklady:

1. provozní sešit číslo
2. malý TP číslo
3. Záznamník provozu

Při převzetí techniky - díla bylo zjištěno:

a) technický stav techniky – díla dle popisu provedených prací:

b) další servisní údržba týkající se seřízení, dotažení apod.:

c) demontované náhradní díly u převzaté techniky byly:
odebrány*

d) cena převzatého díla v Kč bez DPH:

e) závěr a vyjádření zástupce přejímajícího a zhotovitele:

.....
(Jméno, příjmení, podpis zástupce zhotovitele) (Jméno, příjmení, podpis zástupce přejímajícího)
(občanského průkazu, podpis) (podpis, razítko) (číslo osobního,

V Dne.....

