

Smlouva

o užívání Autobusové stanice v Prostějově, uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „občanský zákoník“) v platném znění mezi smluvními stranami:

Statutární město Prostějov

Sídlo: Prostějov, nám. T.G.Masaryka 130/14, 79601
Zastoupeno: Bc. Pavel Smetana, náměstek primátorky
IČO: 00288659
DIČ: CZ00288659
Bankovní spojení: Česká spořitelna Prostějov
Číslo účtu: 19 – 1505517308/0800

Ve věci této smlouvy je za město oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: Bc. Pavel Smetana, náměstek primátorky
ve věcech technických: Ing. Miroslav Nakládal, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města
Prostějova

dále jen „vlastník“

a

Uživatel (dopravce): FTL – First Transport Lines, a.s.

se sídlem: Letecká 8, 796 23 Prostějov
zastoupen: Ing. Jaroslav Hanák, předseda představenstva a.s.
IČO: 46345850
DIČ: CZ46345850
bankovní spojení: KB-Brno,město
číslo účtu: 55103621/0100
kontaktní osoba: Ing. Jiří Hloch, ředitel divize FTL BUS a člen představenstva a.s.

dále jen „uživatel“

vlastník a uživatel dále také jen jako „smluvní strany“

Čl. I.

Úvodní ustanovení

1. Statutární město Prostějov je vlastníkem autobusové stanice v Prostějově, která se nachází v ulicích Janáčkově a Pražské v Prostějově a kterou tvoří následující části:
 - odjezdová a příjezdová stání příměstské autobusové dopravy v Janáčkově ul. (u OD Albert)
 - odjezdová a příjezdová stání městské hromadné dopravy v Janáčkově ul. (u budovy vlakového nádraží)
 - výstupní stání autobusové dopravy v Janáčkově ul. (u budovy vlakového nádraží)
 - autobusová stání zájezdové dopravy a náhradní dopravy železniční v Pražské ulici (u lokomotivy)
 - parkoviště autobusů v Pražské ul.
2. Užíváním AS se rozumí umožnění používat přidělená odjezdová a příjezdová stání AS v určeném čase a poskytování dalších služeb dále uvedených v této smlouvě.

Čl. II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava podmínek užívání odjezdových a příjezdových stání na autobusové stanici v Prostějově (dále v textu jen „AS“) a stanovení práv a povinností vlastníka a uživatele AS.
2. Seznam autobusových linek, které jsou předmětem této smlouvy, je uveden v příloze této smlouvy, který se podpisem smluvních stran stává nedílnou součástí této smlouvy. V případě změny v seznamu autobusových linek uvedených v příloze této smlouvy, se smluvní strany zavazují uzavřít nový dodatek, a to do 15 dnů ode dne nastalé změny.

Čl. III.

Cena za využívání služeb a způsob placení

1. Cena za využívání poskytnutých služeb je ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 526/1990 Sb. o cenách platného v České republice stanovena jak cena dohodou za dále uvedených podmínek.
2. Cena za využívání poskytnutých služeb u autobusových linek zařazených do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje je hrazena Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, p.o. a není účtována na základě této smlouvy.
3. Cena za užívání AS u autobusových linek nezařazených do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) se stanovuje jako měsíční paušál, který je násobkem počtu autobusových spojů (průjezdů, odjezdů a příjezdů) dle platného jízdního řádu a stanovené ceny za jeden spoj, která se sjednává dohodou obou smluvních stran ve výši 28,- Kč + DPH za jeden spoj.
4. Počty spojů v pravidelné dopravě jsou získávány z databáze CIS. Uživatel je povinen udržovat údaje v databázi CIS aktuální a je povinen provádět případné změny v databázi bezodkladně.

5. Sjednaná cena bude uživatelem hrazena na základě faktury vystavené městem Prostějovem uživateli vždy k poslednímu dni kalendářního měsíce na bankovní účet města Prostějova, uvedený v záhlaví této smlouvy.
6. Obě strany se dohodly, že cenu za poskytnutí služeb potřebných k odbavení cestujících počínaje platbou za služby pro rok 2018 je poskytovatel oprávněn každoročně jednostranně zvýšit o tolik procent, kolik činila meziroční inflace za uplynulý kalendářní rok, když pro stanovení výše této inflace je rozhodující cenový index spotřebitelských cen uveřejněný Českým statistickým úřadem. Zvýšení ceny spojů o inflaci je provozovatel povinen objednateli písemně oznámit, zvýšení je účinné počínaje měsícem následujícím po měsíci, v němž bylo oznámení učiněno.

Čl. IV.

Povinnosti vlastníka

1. Umožnit uživateli používat přidělená odjezdová a příjezdová stání AS pro odbavení cestujících v určeném čase.
2. Umožnit uživateli odstavení autobusů na parkovišti autobusů v Pražské ulici.
3. Provádět údržbu a úklid ploch, které jsou předmětem smlouvy, zejména příslušných odjezdových a příjezdových stání a údržbu zařízení AS.
4. Zajistit vyvěšení jízdních řádů na odjezdovém stání určeném pro provoz linky a na všech místech, kde jsou umístěny souhrnně jízdní řády linek odjíždějících z AS. Zabezpečit rozmístění linek na jednotlivá odjezdová stání tak, aby mezi odjezdy jednotlivých spojů byl dostatečný časový prostor na odbavení spoje do stanoveného odjezdu.
5. Zařadit údaje o linkách uživatele do informačního systému AS.

Čl. V.

Povinnosti uživatele

1. Uživatel je povinen zaslat vlastníkovu aktuální JŘ linek uvedených v příloze této smlouvy elektronickou formou na tento e-mail: miroslav.nakladal@prostejov.eu, uživatel je také povinen nahlásit vlastníkovu jakoukoliv předem známou změnu v provozu a to s dostatečným předstihem alespoň deseti pracovních dnů nebo neprodleně po jejím zjištění.
2. Dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky a normy pro oblast BOZP, PO a ekologie, ve vztahu k činnostem prováděným v prostorách AS, prokazatelně seznamovat s těmito předpisy pracovníky, kteří provádějí činnost pro uživatele a vyžadovat jejich dodržování.
3. Provozní plochy a komunikace AS užívat pouze k účelům a v rozsahu vyplývajícím z této smlouvy.
4. V prostoru AS je zakázáno:
 - vymetání nečistot z vozidla na plochu AS, čištění a mytí dopravních prostředků
 - jakékoliv manipulace s ropnými látkami a jinými škodlivými látkami
 - provádění oprav dopravních prostředků (pokud v konkrétní situaci nebude s vlastníkem AS dohodnuto jinak).

5. Uživatel odpovídá zejména za škody způsobené v prostorách AS pracovníky provádějícími činnost pro uživatele a vlastní činností, včetně škod a ztrát způsobených v těchto prostorách těmito pracovníkům a třetím osobám. Dále uživatel odpovídá za škody vzniklé uložením pokut za nedodržování ustanovení právních předpisů a rozhodnutí správních orgánů v oblastech BOZP, PO a ekologie, které způsobil vlastní činností.
6. Každou změnu časové polohy spojů autobusových linek, které jsou předmětem této smlouvy, je uživatel povinen projednat písemnou formou se zástupcem vlastníka, oprávněným jednat ve věcech technických. Tyto změny lze realizovat pouze po písemném souhlasu zástupce vlastníka.

ČI. VI.

Smluvní pokuty za porušení podmínek smlouvy o užívání AS

1. V případě prokázání úniku ropných produktů z vozidla uživatele je vlastník oprávněn účtovat uživateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý případ úniku a zároveň náhradu nákladů na likvidaci těchto ropných produktů, případně náhradu vzniklých škod.
2. V případě nesprávného odstavení vozidla v prostoru AS je uživatel povinen zaplatit vlastníkově smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý provozovatelem zjištěný případ.
3. Za uskutečnění jakékoliv změny v provozu linky, neprojednané se zástupcem vlastníka, uhradí uživatel vlastníkově smluvní pokutu až do výše 500,- Kč za každých 7 za sebou jdoucích kalendářních dnů, ve kterých nebyla linka provozována podle dohodnutých podmínek.
4. Při nedodržení lhůty splatnosti faktur vystavených vlastníkem uživateli má vlastník právo na smluvní pokutu ve výši 0,05% fakturované částky za každý den prodlení.
5. Pokud vlastník prokazatelně nezajistí vyvěšení jízdních řádů dle ustanovení článku III. odst. 4 této smlouvy, sníží částku fakturovanou uživateli o 500,- Kč za každý zjištěný případ. V případě, že dojde k poškození jízdního řádu a tuto skutečnost zjistí uživatel dříve než vlastník, je povinen mu toto nahlásit, bez zbytečného odkladu. Pokud vlastník neodstraní závadu do konce následujícího pracovního dne po jejím nahlášení, odečte z faktury vystavené uživateli 500,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
6. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtováním či zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo vlastníka na náhradu škody.

ČI. VII.

Všeobecná ustanovení

1. Jako vstupní informace pro cestující o rozmístění jednotlivých označků – nástupišť slouží situační plán, který je umístěn na vstupu AS na informační tabuli. Taktéž informace o rozmístění nástupišť jsou umístěny na vybraných označcích v blízkosti přístupových tras na AS.
2. Vlastník si vyhrazuje právo měnit i v průběhu provozu odjezdová stanoviště určená pro dopravce tak, aby odjezdová stání dopravce nekolidovala s odjezdovým stáním jiného dopravce, o čemž budou objednatel i dopravci neprodleně po zjištění takovéto situace informováni.

Čl. VIII.

Platnost a zánik Smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá s účinností od 1. 1. 2018, a to na dobu neurčitou.
2. Smlouva zaniká oboustrannou dohodou smluvních stran, a to dohodnutým dnem.
3. Smlouva zaniká, poruší-li některá ze smluvních stran tuto smlouvu závažným způsobem a nesjedná-li nápravu ani v dodatečně přiměřeně dlouhé lhůtě, která začne běžet dnem doručení písemné výzvy druhé smluvní strany k zajištění nápravy, je příslušná smluvní strana oprávněna od této smlouvy odstoupit.

Čl. IX.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouvu je možné měnit písemnými dodatky, s kterými musí souhlasit obě smluvní strany.
2. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu.
3. Práva a povinnosti smluvních stran, které nejsou upravené touto smlouvou, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.
4. Stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatným, neúčinným nebo nevykonatelným, nemá to vliv na platnost, účinnost a vykonatelnost ostatních ustanovení. Pro takový případ se smluvní strany zavazují, že bez zbytečného odkladu po dni, kdy taková skutečnost vyjde najevo, nahradí ustanovením novým, platným, účinným a vykonatelným, které bude nejvíce odpovídat smyslu původního ustanovení smlouvy.
5. Obě strany prohlašují, že jejich vůle je svobodná a vážná, obsah této smlouvy považují za určitý a srozumitelný, nesjednaný v tisni za nápadně nevýhodných podmínek pro některou ze stran.
6. Obě strany prohlašují, že se smlouvou souhlasí, obsahu smlouvy řádně porozuměli a na základě souhlasu se smlouvou vlastnoručně podepsali.

Přílohy:

1. Seznam dopravců a linek využívající autobusovou zastávku Prostějov, aut.st.

V Prostějově dne: 21. 2018

V Prostějově dne: 27.12.2017

Vlastník :

[Redacted signature]

Bc. Pavel Smetana
náměstek primátorky

Uživatel:

[Redacted signature]

Ing. Jaroslav Hanák
předseda představenstva a.s.

Příloha smlouvy

Seznam dopravců a linek využívající zastávku Prostějov, aut. st.

Dopravce: FTL – First Transport Lines, a.s. Prostějov

linka č.	název linky	Součástí IDSOK
780400	Prostějov –Lutín - Olomouc	Ano
780401	Prostějov – Čelechovice n.H. - Lutín	Ano
780402	Prostějov - Držovice	Ano
780403	Prostějov – Dub n.M. - Přerov	Ano
780404	Prostějov – Tovačov - Přerov	Ano
780405	Prostějov – Tovačov - Kojetín	Ano
780406	Otaslavice - Nezamyslice	Ano
780407	Prostějov – Želeč - Vyškov	Ano
780408	Prostějov - Otaslavice - Podivice	Ano
780409	Prostějov - Otaslavice	Ano
780410	Prostějov – Určice - Kobylničky	Ano
780931	Prostějov – Kojetín – Kroměříž - Zlín	Ano
780932	Prostějov - Čelčice – Němčice n. H. - Dřínov	Ano
780933	Prostějov - Výšovice – Němčice n. H. - Dřínov	Ano
780934	Prostějov – Nezamyslice – Osíčany - Uhřice	Ano