

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU

„Rekonstrukce propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec“

Datum vydání: 26. 6. 2018

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3.	MÍSTO STAVBY.....	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	3
3.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
3.2.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
3.3.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
3.4.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	4
3.5.	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	5
3.6.	OSTATNÍ OBJEKTY	5
3.7.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	5
3.8.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
4.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
5.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu (dále ZP) dle Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, pro investiční stavbu „Rekonstrukce propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec“ (dále jen Stavba).

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem této stavby je rekonstrukce stávajícího propustku na podchod s normovými parametry. Dále pak legalizace průchodu obyvatel pod tratí a tím i zvýšení jejich bezpečnosti.
- 1.2.2. Cílem je také zajištění dobrého technického a stavebního stavu stavby.

1.3. Místo stavby

Kraj:	Liberecký
Město:	Liberec
Správce:	SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové
Trať:	Stará Paka - Liberec
Začátek a konec stavby:	km 159,434

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1. Stávající

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	508
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	030
Číslo traťového a definičního úseku	1051 K1, 1051 KB, 1051 KJ
Traťová třída zatížení	C3
Šířka propustku	40,7m
Světlost	2,0m
Výška	3,0m
Volná výška	1,85m
Počet kolejí	6
Konstrukce	klenbová a desková
Nosná konstrukce	kamenná klenba a deska se zabetonovanými kolejnicemi
Datum dokončení stavby	1859 (část klenbová), 1900 (část desková)

1.4.2. Požadovaný

Řešením současného nevyhovujícího stavu je rekonstrukce stávajícího propustku na podchod s normovými parametry. Stavba bude odpovídat požadavkům územního plánu města Liberec v daném dopravním prostoru. Součástí projektu bude vyřešení napojení a přístupy z veřejných komunikací.

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 2.1.1. Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, s. o., ČD, a. s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s. o. a ČD, a. s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.

- 2.1.2. Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správcí energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem. Dále bude zajištěna koordinace a spolupráce se správcí elektronických komunikací podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platném znění.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Zabezpečovací zařízení

3.1.1. Popis stávajícího stavu

- 3.1.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Liberec je dle TNŽ 34 2620 2.kategorie. Obsahuje elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly (St. 1, 2) a zabezpečovací zařízení typu TEST (St. 3,4,5)s elektromotorickými třífázovými přestavníky, světelnými návěstidly a kolejovými obvody.
- 3.1.1.2. V traťovém úseku Liberec – Tanvald – Železný Brod je v provozu dálkově ovládané zabezpečovací zařízení (DOZ). V jednotlivých ŽST - Vesec u Liberce, Jablonec nad Nisou, Smržovka, Josefův Důl, Tanvald a Velké Hamry je vybudováno SZZ III. kategorie (dle TNŽ 34 2620) typu ESA 44 (ESA 11 s panely EIP), s ovládáním z JOP. Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlových ústřednách v jednotlivých ŽST. Počítačové ovládání je umístěno v místnosti dispečerů v Liberci. Obsluha ZZ DOZ je prováděna z JOP ESA 44 RDP Liberec. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav.

3.1.2. Požadavky na nový stav

- 3.1.2.1. V prostoru výstavby jsou umístěny venkovní prvky zabezpečovacího zařízení, včetně provozovaných zabezpečovacích kabelů. V dokumentaci bude navržena ochrana vnějších zabezpečovacích prvků, případně jejich demontáž a zpětná montáž, eventuálně jejich náhrada. Rovněž bude navržena ochrana a případné přeložky kabelů. V případě vypínání prvků zabezpečovacího zařízení budou, v návaznosti na dobu vypnutí, navrženy přechodné stavy.

3.2. Sdělovací zařízení

3.2.1. Požadavky na nový stav

- 3.2.1.1. Bude navržen kabelový žlab pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů a ochrana stávajících inženýrských sítí.

3.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

3.3.1. Popis stávajícího stavu

- 3.3.1.1. Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z rozvodné sítě ČEZ distribuce, a.s. do 2 trafostanic SZDC, z těchto trafostanic jsou napájeny veškeré objekty SZDC a ČD v obvodu stanice napětím 230/400V. Osvětlení venkovních železničních prostor je celkové. Je zabezpečeno osvětlovacími věžemi, stožáry JŽ, výložníky a dřevěnými stožáry. Stávající objekt propustku, který je předmětem rekonstrukce není vybaven osvětlením.

3.3.2. Požadavky na nový stav

- 3.3.2.1. Bude navrženo napájení a osvětlení nového podchodu včetně navazujících komunikací a chodníků pro pěší (schodišť) dle požadavků norem ČSN EN 12464-1, ČSN EN 12464-2 a předpisu SZDC E11. V prostoru výstavby v kolejišti jsou umístěny venkovní prvky silnoproudých zařízení a osvětlení, včetně provozovaných silnoproudých kabelů. V dokumentaci bude navržena ochrana vnějších silnoproudých zařízení, případně jejich demontáž a zpětná montáž. Rovněž bude navržena ochrana a případné přeložky silnoproudých kabelů.

3.4. Železniční svršek a spodek

3.4.1. Popis stávajícího stavu

- 3.4.1.1. Stávající železniční svršek se skládá z kolejového roštu koleje č. 1 a koleje č. 2 a kolejového lože, který byl zřízen v roce 2017, kolejový rošt je tvořen z kolejnic 49 E1 a betonových pražců SB 91 s rozdělením „d“. Přímě nad dotčeným propustkem jsou v koleji č. 1 s ohledem na konstrukci propustku místo betonových pražců pražce dřevěné z důvodů malé výšky a

šířky kolejového lože. Rychlost v koleji č. 1 a 2 je 60 km/hod. Nad propustkem leží i kolej č. 3, která je v majetku firmy České dráhy a.s. Železniční svršek se dále skládá z výhybek č. 18, (zřízená v roce 1989) a výhybky č. 19, (zřízená v roce 2009). Výhybka č. 18 je tvaru J S49 1:9-190 pravá a výhybka č. 19 B S49 1:9-190 poloviční křížovatková. Kolejové lože je šterkové z drceného kameniva frakce 32/63 a míra znečištění odpovídá jeho stáří. Mezi kolejemi a výhybkami se nachází upravené drážní stezky. Železniční spodek, resp. plán železničního spodku je propustná a únosná, zbahnělá místa se v dané lokalitě nevyskytují, nedochází zde k promrzání zeminy. Ve všech výhybkách a kolejích je zřízena bezстыková kolej.

3.4.2. Požadavky na nový stav

- 3.4.2.1. Koleje č. 1 a 2 jsou odjezdové a příjezdové z a do Liberce pro směry Tanvald, Česká lípa a Turnov. Výhybky pro posun, vjezd a odjezd nákladních vlaků. V případě provádění prací na propustku při odstranění železničního svršku je potřeba postupovat s pracemi postupně, před vyloučením další koleje uvést do provozu opravený úsek.
- 3.4.2.2. Na železničním svršku požadujeme zachování současného stavu. V případě vyjmutí částí železničního svršku požadujeme jeho kategorizaci a v případě vadných součástí (vyhnílé pražce, volná upevňovací) jejich rekonstrukci či výměnu. Požadujeme výměnu a úpravu kolejového lože do profilu, drážní stezky musí být upraveny a doplněny. Poloha a niveleta koleje musí být uvedena do normového stavu. Opětovně musí být kolejnice svařeny a zřízena upínací teplota bezстыkové koleje.

3.5. Mosty, propustky, zdi

3.5.1. Popis stávajícího stavu

- 3.5.1.1. Objekt je evidenčně veden jako propustek. Nachází se na vjezdovém zhlaví žst. Liberec. Nosná konstrukce je kombinace klenby a železobetonové desky.
- 3.5.1.2. Opěry jsou kamenné. Nejzávažnější poruchy jsou velké korozní úbytky pásnic zabetonovaných kolejnic, nefunkční hydroizolace, trhliny v klenbách, vypadané spárování.

3.5.2. Požadavky na nový stav

- 3.5.2.1. Přestavba stávajícího propustku s nevyhovujícím stavem na podchod s normovými parametry a bezbariérovým přístupem.
- 3.5.2.2. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

3.6. Ostatní objekty

- 3.6.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

3.7. Geodetická dokumentace

- 3.7.1. ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).

3.8. Životní prostředí

- 3.8.1. Tato kapitola bude zpracována v souladu se směrnicí GR č. 11/2006 a seřazena následovně:
- popis jednotlivých složek životního prostředí
 - identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, ÚSES, VKP v řešené oblasti
 - změny hlukového zatížení
 - odpadové hospodářství (případná stará ekologická zátěž, pochůzka za účasti zadavatele, bez provedení průzkumu)

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 4.1.1. Rozsah ZP definovaného v příloze 1 Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění se upřesňuje následovně:
- textová část ZP – v bodě 1 Identifikační údaje projektu bude také uveden zpracovatel;
 - textová část ZP – v bodě 4 Požadavky na technické řešení se uvede základní popis navrženého technického řešení, kapacitní údaje, technické řešení (v rozsahu podle kapitoly 4 těchto ZTP);

- přílohová část ZP – v příloze B bude také doložen přehled investičních nákladů sestavený na základě Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti, resp. individuální kalkulaci projektanta (expertní odhad nákladů technologického vybavení)
- přílohová část ZP – v příloze D Orientační výkres se uvede:
 - situační schéma podchodu zakreslené do katastrální mapy 1:200
 - Půdorys 1:100
 - 2 příčné řezy v obou směrech podchodu 1: 50
- přílohová část ZP – v příloze K Ostatní přílohy se uvedou případné rozhodující doklady z projednání ZP. Ostatní doklady (stanoviska složek SZDC a jejich vypořádání, záznamy z interních porad apod.) budou předány samostatně mimo soubor příloh ZP.

4.1.2. Dokumentace v uvedeném rozsahu bude předložena v dílčím termínu k připomínkám a projednána se složkami SZDC (podle pokynů objednatele. Všešlé připomínky, které nebudou v rozporu s tímto zadáním, budou zpracovány do výsledné dokumentace. Pro projednání v CK MD bude odevzdána dokumentace po projednání také i v rozsahu, nerozšířeném proti V-2/2012 (bez podrobnějších situací, bez příloh K).

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **128662**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: bef79c0d-f087-4974-9f51-7e93c869da7e

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **24.10.2018 15:25:02**



c22cb3cd-a786-4d71-90c1-e6b8426c8496