



Smlouva o dílo

uzavřená dle zákona č. 89 /2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

Název: Město Uherské Hradiště
Sídlo: Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště
Zastoupeno: Ing. Stanislavem Blahou, starostou města
IČ: 00291471
DIČ: CZ00291471
Kontaktní osoba RNDr. Jaroslav Bičan,
Útvar městského architekta MěÚ,
Tel.: 572 525 243, jaroslav.bican@mesto-uh.cz
Bankovní spojení 27 – 1543078319/0800

na straně jedné
(dále jen („Objednatel“))

a

Název: UDIMO spol. s r. o.
Sídlo: Sokolská tř. 8 ,702 00 Ostrava
Zastoupeno: Ing. Petrem Macejkou Ph.D
IČ: 44740069
DIČ: CZ44740069
Zapsaná: Krajského soudu v Ostravě v oddíle C.,
vložce 2176
Bankovní spojení: 2114235309/2700 UniCredit Bank
Kontaktní osoba: Petr Macejka tel. 777 947 143,
petr.macejka@udimo.cz

na straně druhé
(dále jen („Zhotovitel“))

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle přísl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, tuto smlouvu k veřejné zakázce „**Plán udržitelné městské mobility města Uherské Hradiště**“ následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva).

I. Předmět díla

1. Předmětem díla je zpracování strategického dokumentu určeného k uspokojování potřeb mobility osob a firem ve městě Uherské Hradiště. Plán bude zpracován pro území města v souladu s Metodikou pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Brno, prosinec 2015). Bližší podmínky pro plnění díla jsou uvedeny v příloze č. 1 – Specifikace předmětu díla.

Realizační tým

Zhotovitel pro vzájemný styk a zabezpečení povinností vyplývajících z této smlouvy určuje zejména tyto osoby:

Ing. Pavel Roháč, vedoucí týmu, tel.: 731 152 522, e-mail: pavel.rohac@udimo.cz

Ing. Petr Macejka Ph.D, specialista v oblasti dopravy, tel.: 777 947 143, e-mail: petr.macejka@udimo.cz

Ing. Pavel Balahura, specialista v oblasti životního prostředí, tel.: 608 144 800, e-mail: pavel.balahura@seznam.cz

Ing.arch. Igor Saktor, specialista v oblasti urbanismu, tel. 596 139 112, saktor@volny.cz

Ing. Jana Roboszová, specialistka v oblasti marketingu, tel.: 724 985 876, jana.roboszova@gmail.com

Zhotovitel prohlašuje, že tyto výše uvedené osoby jsou pověřeny k vedení a realizaci předmětu smlouvy.

II. Doba a místo plnění

1. Plnění předmětu smlouvy bude zahájeno ihned po nabytí účinnosti smlouvy zveřejněním v registru smluv. Zhotovitel se zavazuje splnit předmět smlouvy v termínu do 13.12. 2019.
2. Místem plnění pro předání jednotlivých částí díla je sídlo objednatele na adrese: město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 686 01 Uherské Hradiště.
3. Dílo bude provedeno a objednateli předáno vždy osobně v sídle objednatele.
4. Dílo (jeho část) je provedeno, je-li dokončeno a předáno objednateli.
5. O předání a převzetí díla (jeho části) bude vyhotoven předávací protokol. V případě zjištění vad a nedodělků díla či jeho části, uvede objednatel v protokolu o předání a převzetí díla (jeho části) seznam vad a nedodělků, smluvní strany dohodnou termín pro odstranění vad a nedodělků uvedených v předávacím protokolu.
6. Objednatel není povinen převzít dílo (jeho část), které vykazuje vady nebo nedodělky. V případě, že dílo či jeho část nebude převzata, dohodnou smluvní strany v zápise náhradní termín převjímky. Tato dohoda nemá vliv na právo objednatele uplatnit sankce za nesplnění termínu předání díla (jeho části).
7. O převzetí díla bude sepsán protokol o předání a převzetí díla, který podepíší zástupci obou smluvních stran.

III. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu a koordinaci prováděného předmětu smlouvy.
2. Zhotovitel je při poskytování služeb povinen postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti postupovat v souladu s pokyny objednatele.
3. Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli součinnost nezbytnou k řádnému plnění povinností dle této smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se v souvislosti s touto smlouvou od objednatele dověděl, nebo které nejsou veřejně přístupné.

IV. Cena díla a platební podmínky

1. Celková cena díla je na základě cenové nabídky zhotovitele ze dne 25.9.2018 sjednána takto:

| ČÁST DÍLA | bez DPH | DPH % | včetně DPH |
|--------------------------|----------------|------------|------------------|
| I. Fáze analytická | 600 000 | 21% | 726 000 |
| II. Fáze strategická | 200 000 | 21% | 242 000 |
| III. Fáze návrhová | 100 000 | 21% | 121 000 |
| IV. Akční plán | 50 000 | 21% | 60 500 |
| CELKOVÁ CENA DÍLA | 950 000 | 21% | 1 149 500 |

2. Cena je sjednána bez daně z přidané hodnoty, která bude připočtena k výše uvedeným částkám v zákonné výši. Zhotovitel je plátcem daně z přidané hodnoty.

3. Zhotovitel je oprávněn fakturovat po splnění jednotlivých dílčích částí díla dle tohoto článku smlouvy (fáze I. - IV.). Podkladem pro vyúčtování bude daňový doklad – faktura, která musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
 - číslo smlouvy a datum jejího uzavření,
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno,
 - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - IČ a DIČ smluvních stran.
4. Lhůta splatnosti faktury je 30 dnů po jejím doručení objednateli, který provede ověření formální, věcné a finanční správnosti údajů uváděných v daňovém dokladu a potvrdí ji svým podpisem. Stejný termín splatnosti platí pro smluvní strany i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody aj.).
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli bez zaplacení k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury.
6. Doručení faktury se provede oproti podpisu zmocněné osoby nebo doručenkou prostřednictvím pošty.
7. Povinnost zaplatit peněžitý závazek dle této smlouvy je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu té které strany.
8. Objednatel neposkytuje zálohy.
9. Zhotovitel se zavazuje, že v případě nabytí statutu „nespolehlivý plátc“ ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude o této skutečnosti neprodleně objednatele informovat. Objednatel je poté oprávněn zaslat hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně v režimu podle §109a zákona o dani z přidané hodnoty.

V. Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel nese odpovědnost za poskytnuté služby a odpovídá za to, že dílo je způsobilé k zajištění účelu této smlouvy.
2. Objednatel má právo z vadného plnění z vad, které má dílo při převzetí objednatel, byť se vada projeví až později. Objednatel má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí díla objednatel, pokud je zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí díla objednatel, má se zato, že dílo bylo vadné již při převzetí.
3. V případě výskytu vady na díle v záruční lhůtě bude objednatel vady reklamovat bezodkladně po jejich zjištění na níže uvedené adrese:
 - a) do datové schránky: 65n8zsn
 - b) na e-mail: petr.macejka@udimo.cz
 - c) na telefonním čísle: 596 118 986

V případě reklamace způsobem uvedeným pod bodem c), musí být hlášení vady potvrzeno písemně, tzn. způsobem dle bodu a) nebo b). Objednatel je oprávněn uplatnit v reklamaci volbu svého nároku z vad díla.

VI. Odstoupení od smlouvy

1. Zhotovitel je povinen umožnit objednateli kontrolu plnění smlouvy. Pokud objednatel zjistí, že zhotovitel neplní povinnosti sjednané touto smlouvou řádně či jinak porušuje svou povinnost, poskytne zhotoviteli lhůtu k nápravě; neučiní-li tak zhotovitel ve stanovené lhůtě, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.
2. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy.

VII. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se splněním smlouvy v termínech dle této smlouvy, může objednatel požadovat smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení objednatele s úhradou smluvní ceny, je zhotovitel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky bez DPH.
3. Sjednaná smluvní pokuta/úrok z prodlení budou vyúčtovány daňovým dokladem -fakturou vystaveným smluvní stranou ve lhůtě splatnosti 14 dnů od doručení.

VIII. Užití díla, licence

1. Zhotovitel jako oprávněný vykonavatel majetkových práv autorů díla vytvořeného autorem/y dle této smlouvy poskytuje dle ust. § 2371 a násl. občanského zákoníku objednateli časově a teritoriálně neomezené výhradní právo dokončené dílo, jakož i v jeho rozpracovaných částech užít způsoby předpokládanými v ust. § 12 odst. 4 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, v platném znění a vyplývajícími z účelu dle této smlouvy, zejména pak
 - k užití díla samostatně, ve spojení s jinými autorskými díly, značkami, logy, texty a jakýmkoli podobnými prvky, včetně oprávnění dílo upravit, zpracovat, změnit, zařadit do jiného díla apod.
 - k užití díla v původní podobě nebo v podobě dle předchozího odstavce jakýmkoli zákonem předpokládaným způsobem užití, a to bez jakéhokoli omezení počtu množství, účelu a místa.
2. Zhotovitel prohlašuje, že se majetkově vypořádal s původci (autory / spoluautory). Cena sjednána v této smlouvě zahrnuje rovněž náklad zhotovitele za případnou odměnu autorů.
3. Jako podklad mohou být součástí díla využity s uvedením jména zhotovitele a jejich konkrétních řešitelů. Takové označení má právo, současně však i povinnost uvést na všechny součásti díla zhotovitel.
4. Zhotovitel je oprávněn dílo při zachování zájmů objednatele zveřejnit v rámci prezentace své práce a současně má právo při takovém uveřejnění uvést svoje jméno a jméno konkrétních řešitelů.
5. Shora uvedené ujednání se vztahuje pouze na ty části díla, které jsou, resp. se stanou autorským dílem ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., autorského zákona; Zhotovitel je oprávněn uvést při zveřejněních a oznámeních o stavebním díle své označení, včetně označení autorů, spoluautorů.

IX. Zvláštní ujednání

1. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli veškerou nezbytnou součinnost a požadované mapové aj. podklady a informace k řádnému a včasnému zhotovení díla.
2. Zhotovitel neodpovídá za zhoršení vlastností díla nebo za jeho poškození, které byly způsobeny jinou osobou nebo neodvratitelnými událostmi.
3. Zhotovitel jako autor předmětu díla v souladu s § 2358 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění prohlašuje, že objednatel bude oprávněn jakékoliv dílo, které bude předmětem plnění dle této smlouvy užívat a že vůči objednateli nebudou uplatněny oprávněné nároky majitelů autorských práv či jakékoliv oprávněné nároky jiných třetích osob v souvislosti s užitím díla. Zhotovitel jako autor poskytuje objednateli oprávnění k výkonu práva užít dílo zhotovitele pro své potřeby a taktéž dílo šířit, a to bez omezení území, na dobu neurčitou. Objednatel může svá oprávnění k dílu nebo jeho části postoupit třetí osobě a zhotovitel dává k takovému poskytnutí tímto svůj výslovný souhlas. Licence ke všem oprávněním objednatele podle této smlouvy je bezúplatná. Objednatel se zavazuje užít dílo způsobem, který není v rozporu s dobrými mravy
4. Zhotovitel bere na vědomí, že tato smlouva a případně i její budoucí dodatky mohou být objednatelem uveřejněny ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“), neboť objednatel je mj. povinným subjektem dle citovaného zákona. Pro tyto případy je zhotovitel povinen objednatele písemně upozornit na případná obchodní tajemství a jiné chráněné údaje vyplývající z této smlouvy, případně i jejich budoucích dodatků, které budou následně objednatelem v uveřejňovaném textu anonymizovány.
5. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní objednatel. Současně berou smluvní strany na vědomí, že v případě nesplnění zákonné povinnosti je smlouva do 3 měsíců od jejího podpisu

bez dalšího zrušena v plném rozsahu.

X. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
2. Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy
3. Doložka podle § 41 zákona o obcích: O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady města Uherské Hradiště č.1536/89/RM/2018 ze dne 8.10.2018.

Datum podpisu: 11-10-2018

Datum podpisu: 23.10.2018

Ing. Stanislav Blaha
starosta



Ing. Petr Macejka Ph.D
jednatel společnosti

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo.

Specifikace předmětu a rozsahu díla

I. Popis předmětu veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování strategického dokumentu Plánu udržitelné městské mobility města Uherské Hradiště (dále jen PUMM), který by měl umožnit trvale udržitelný rozvoj města založený na nových principech plánování a zajišťovat následující prioritní cíle:

- rovnou možnost dopravy ke klíčovým cílům a službám pro všechny skupiny obyvatel,
- vyšší vnitřní i vnější bezpečnost pro všechny druhy dopravy,
- snížení hluku z dopravy, produkce CO2 a spotřeby energie,
- vyšší efektivitu přepravy osob i zboží,
- zvýšení kvality a atraktivity veřejných prostor a městského prostředí ve prospěch jeho obyvatel.

Hlavními charakteristikami Plánu udržitelné městské mobility města Uherské Hradiště budou:

- dlouhodobá vize a jasný implementační plán,
- zapojení všech partnerů, včetně širokého zapojení veřejnosti do všech fází rozhodovacího procesu,
- rovnoměrný a integrovaný rozvoj všech módů dopravy,
- nastavení pravidel pro pravidelné monitorování definovaných ukazatelů, jejich analýza,
- vyhodnocení a publikování výsledků.

II. Závazná struktura plánu udržitelné městské mobility

PUMM města Uherské Hradiště musí být zpracován v souladu s metodikou certifikovanou Ministerstvem dopravy, kterou zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.¹, a musí zahrnovat opatření stanovená v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší (včetně nízkoemisní zóny) a dále návrh regulačního řádu v souladu s § 10 odst. 4 a 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, příp. zhodnocení nevhodnosti jeho vyhlášení. Dle této metodiky musí obsahovat:

1. Úvodní analýzu

- Harmonogram přípravy PUMM
- Vymezení zájmového území
- Analýza územního a dopravního plánování (využití a rozmístění funkcí v území a jejich vliv na mobilitu)
- Analýza vzorců dopravního chování: prostorové rozložení cest, účely cest, dělba přepravní práce, průměrný počet cest na den/obyvatele, čas strávený cestami na obyvatele, vše členěné na jednotlivé druhy dopravy
- Analýza a prognózy demografie
- Analýzy existujících dokumentů vztahujících se k území (studie, průzkumy, probíhající projekty, informace o životním prostředí, ...)
- Analýza bezpečnosti dopravy (stav a příčiny nehodovosti, identifikace nebezpečných úseků, stávající bezpečnostní opatření na silnicích)
- Analýza proveditelnosti nízkoemisní zóny
- Analýza proveditelnosti regulačního řádu
- Analýza současného stavu a nulového scénáře (bude provedeno pomocí predikčního dopravního modelu a bude obsahovat také stanovení indikátorů udržitelné mobility, podle kterých budou prioritizována opatření a posuzován modelovaný scénář se zavedenými opatřeními)².

2. Vizi mobility

3. Cíle

- stanovení strategických cílů z oblasti dopravy, životního prostředí a zdraví vztažených k cílovému roku (v souladu s vizí mobility)
- stanovení specifických cílů
- stanovení indikátorů a kontrolních termínů ke specifickým cílům

4. Návrh (skupin) opatření k naplňování specifických cílů a jejich prioritizace

5. Modelování scénáře s implementací navrhovaných opatření a srovnání s nulovým scénářem

6. Akční plán obsahující podrobný přehled všech opatření

- každé opatření bude mít stanovenou prioritu, rozpočet, odpovědné osoby, časový harmonogram naplňování, stanovení možných rizik pro realizaci (technická, legislativní, ekonomická)

7. Zohlednění výsledků procesu SEA

8. Monitorování a hodnocení plánu

- na základě stanovení a průběžného hodnocení: indikátorů výstupů, indikátorů dopadů, indikátorů procesních

¹ <https://www.cdv.cz/file/metodika-pro-pripravu-planu-udrzitelne-mobility-mest-ceske-republiky/>

² poznámka: součástí PUMM nebude provedení čtyřstupňového modelu dle doporučené metodiky, z důvodu nepotřebnosti a finanční náročnosti pro město o velikosti Uherské Hradiště

PUMM bude zpracován pro střednědobý horizont s vizí do roku 2030.

III. Základní fáze zpracování dokumentu PUMM

Proces tvorby PUMM bude rozdělen do následujících fází:

- A. Fáze analytická
- B. Fáze strategická
- C. Fáze návrhová
- D. Akční plán

Ad (A) Analytická fáze bude přesně definovat zájmové území a jeho jednotlivé dopravní vazby. V rámci těchto dopravních vazeb bude analyzován stávající stav jednotlivých druhů dopravy včetně imisní zátěže, hodnocena vnitřní i vnější bezpečnost všech relevantních druhů dopravy a definováno dopravní chování obyvatel včetně ukazatele dělby přepravní práce ve městě a okolí. Nedílnou součástí analytické fáze bude prognóza a vývoj dopravy i obyvatel a prognóza urbanistického vývoje města a jeho zázemí.

PUMM Uherské Hradiště bude založen na stávajících strategických a koncepčních dokumentech města, které zpracuje do jednotného rámce a podrobí procesu diskuze a hledání optima dle metodiky pro tvorbu plánů udržitelné městské mobility. PUMM rovněž využije existující Program rozvoje města z roku 2017. Analýza vyjde zejména z dostupných podkladů a modelu dopravy.

Zpracovatel provede imisní model dopravy REZZO 4 pro celé řešené území. Skladba dynamického vozového parku bude provedena dle podkladů objednatele.

Součástí PUMM bude analýza proveditelnosti nízkoemisní zóny a zavedení regulačního řádu na území města. Analýza budou obsahovat základní informace o možnostech vyhlášení těchto opatření směřujících k omezení dopravy z důvodu zlepšení životního prostředí ve městě. Posouzení stanoví a vyčíslení přínosu, kterého lze dosáhnout zavedením NOZ pro PM 10, NOx a BaP. Samostatně bude modelován stav zavedení elektrobusů v MHD.

Zpracovatel bude analyzovat dopravní nehodovost minimálně za 5 let tj. roky 2013 - 2017 s rozdělením na nehody chodců, cyklistů a automobilů samostatně. Dále budou nehody vyhodnoceny z hlediska závažnosti pro shodné časové období.

Dopravní průzkumy dynamické dopravy se nepožadují. Podkladní data budou vycházet ze stávajících dokumentů. Nárůst dopravy za 5 letě období bude zpracován na základě detektorů SSZ poskytnutých objednatelem. Hodnoceny budou ulice: Zervavice (vstup do města), Sokoslká, Všehrdova, tř. Maršála Malinovského, Svatoplukova a Solná cesta.

Průzkum odstavování vozidel provede zpracovatel v bytové zástavbě města pro stanovení stupně automobilizace v bytové zástavbě a legálnosti odstavení vozidla. Průzkum zahrne všechny lokality bytových domů. Průzkum bude proveden v jednu pochůzkou v běžném pracovním dni v nočních hodinách v době mezi 21.00 a 05.00.

Minimální rozsah řešení analytické části:

Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace

- stav sítě pozemních komunikací,
- základní komunikační skelet, dopravní kostra města,
- přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel,
- výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy,
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality,
- SWOT analýza.

Doprava v klidu (statická doprava)

- parkování v centru města

- odstavování vozidel v sídlištích, vč. stupně automobilizace v bytové zástavbě

Veřejná osobní doprava (včetně železnice)

- stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály),
- dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů, přestupy a jejich pěší vazby
- linkové vedení a krytí prokazatelné ztráty
- trendy v tržbách v rozdělení na jednotlivé a předplatné jízdné
- navrhované linkové vedení dle Koncepce veřejné hromadné dopravy a krytí prokazatelné ztráty
- služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky jednotlivých druhů VHD a jednotlivých přepravečů,
- závady a problémové oblasti,
- skladba vozového parku VHD ve vazbě na alternativní druhy energie,
- SWOT.

Cyklistická doprava

- bude převzato podkladů
- SWOT.

Pěší doprava

- stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob,
- podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- pěší zóny, obytné ulice a zóny, turistické trasy, vazby na území regionu,
- problémové oblasti, nehodové lokality,
- hodnocení cílů pěší dopravy stanovených v Generelu dopravy souměstí Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice³
- SWOT analýza.

Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností,
- distribuce zboží v centru města,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT analýza.

Letecká doprava

- stav infrastruktury
- SWOT analýza.

Vodní doprava

- stav infrastruktury
- SWOT analýza.

Plánování dopravy a management dopravy

- Popis procesu plánování a managementu dopravy

³ Zpracovatel provede místní šetření a zhodnotí cíle z hlediska bezbariérovosti.

Výstupem analytické fáze bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy, výstupy modelu dopravy v požadovaných tematických okruzích analytické části a zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

Ad (B) Strategická fáze PUMM bude věnována strategii a vyjasnění vize mobility města v konsenzu s klíčovými partnery a veřejností. Bude stanoven investiční strop pro 5ti leté období a strop krytí prokazatelné ztráty schválený radou města.

Na základě předchozí analýzy, včetně posouzení vlivů evropského, národního a regionálního rámce, bude klíčovým výsledkem strategické fáze nalezení konsenzu všech zúčastněných partnerů a veřejnosti nad vizemi a strategickými cíli města. Pro strategické cíle budou stanoveny měřitelné indikátory pro pravidelné vyhodnocování plnění SUMP a prezentaci tohoto vyhodnocení odborné i laické veřejnosti.

Ve strategické fázi budou nalezeny odpovědi na stěžejní otázky:

- **kam chceme**, aby Uherské Hradiště směřovalo a proč ?
- **jak chceme**, aby Uherské Hradiště vypadalo za 15 až 20 let ?
- **který druh dopravy** by měl být v Uherském Hradišti nejvíce podporován v dalších 5 letech ?
- mělo by být **parkování v sídlištích zpoplatněno** (rezidentní zóny) ?

Pro nalezení odpovědi bude provedena anketa na vzorku 300 respondentů. Mimo to zpracovatel osloví v rámci ankety zastupitelé města.

Strategie bude obsahovat **vizi dopravy, strategické cíle a opatření**.

Na základě tvorby scénářů vývoje budou navrženy konkrétní okruhy opatření pro odstranění problémů vyplývajících ze závěrů analytické části a stanoveny indikátory dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje mobility.

Ve strategické části bude také stanoven názor na stávající strategické dokumenty veřejné hromadné dopravy, cyklistické dopravy, pěší dopravy, automobilové dopravy a parkování a vhodnost zpracování jejich návrhů do návrhové části PUMM. V případě nevhodnosti budou stanoveny cíle pro zpracování alternativních návrhů řešení dopravního systému nebo jeho části.

Výstupem strategické části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy, zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání.

Ad (C) Návrhová fáze PUMM bude rozpracovávat navržená opatření aktivitami. Ty budou specifikovány svým názvem, realizační cenou a odůvodněním.

Předmětem návrhové fáze bude návrh neinvestičních i investičních opatření vedoucích k dosažení stanovených cílů a naplnění sdílené vize. Při sestavování seznamu opatření bude postupováno dle strategické části. Navržená opatření budou seskupena do souborů, které svými synergiemi a ekonomickou efektivitou umožní jejich optimální uvedení do praxe v souladu s navrženým časovým plánem. Rovněž budou vyhodnoceny ekonomické nároky navržených opatření a definovány jejich očekávané přínosy. Minimálně jedna varianta návrhů veřejné hromadné dopravy musí odpovídat rozsahu krytí prokazatelné ztráty schválené ve strategické části.

Návrhová část bude minimálně obsahovat soupis aktivit pro vybraný scénář následovně:

- návrh aktivit investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury dle jednotlivých dopravních módů.
- návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (komunikačního, dopravně inženýrského a organizačního charakteru včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě).
- návrh aktivit pro opatření vedoucích ke snižování emisí z dopravy na území města (nízkoemisní zóny, omezení vjezdu, ekologizace VHD, využití elektromobilů, CNG, carsharing, bikesharing apod.).
- vyhodnocení předpokládaného dopadu navržených opatření na sledované indikátory.
- návrh souboru opatření (priorit a aktivit) s možností synergického efektu.
- prezentace navrženého dopravního řešení pro vybraný scénář pro všechny dopravní módy.

- navržena opatření budou posouzena z pohledu vazby na opatření Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava.
- návrh stanovení kompetencí procesu
- návrh případných změn plánování mobility na městské úrovni
- návrh stanovení indikátorů
- zhodnocení nutnosti zpracování SEA

Dokumenty zpracované v procesu tvorby PUMM, zejména pak výstupy analytické a návrhové fáze, zhotovitel posoudí z pohledu nutnosti provedení zjišťovacího řízení SEA a doporučí objednateli další postup. Zpracovatel zajistí odbornou podporu projednání konceptu návrhu – v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.

Minimálně požadované okruhy řešení problémů v rámci návrhů aktivit:

Rozvoj sítě pozemních komunikací (nejen automobilová doprava)

- posouzení dopravního skeletu vymezeného v konceptu územního plánu z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území,
- návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací,
- návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy (možnosti světelného signalizačního zařízení nebo okružních křižovatek),
- návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy,
- návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu,
- zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení center města,
- řešení krizových situací,
- zklidňující opatření – posouzení bodových opatření směřujících k zvyšování bezpečnosti,
- zóna 30, obytné a pěší zóny – zejména v rezidenčních oblastech posoudit podmínky pro bezpečný a komfortní pohyb pěšky i na kole celkovým zklidněním provozu a omezením rychlosti,
- provoz cyklistů v jednosměrkách – prověření možnosti obousměrného provozu kol v jednosměrných komunikacích
- Návrh řešení parkování v centru města a v sídlištích

Veřejná doprava

- návrh linkového vedení s ohledem na stanovené stropy krytí prokazatelné ztráty
- návrh organizace a integrace systému veřejné dopravy (příměstská autobusová a železniční) s návazností na integrovaný systém v kraji, zajištění intermodality s cyklistickou dopravou (úschovny kol),
- návrh úprav zastávek
- návrhy vybavení zastávek VHD moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech, ...) pro zvýšení kvality cestování včetně využití mobilních technologií,
- návrh sdílení dat o VHD pro možnost využití pro navazující informační služby,

Pěší doprava

- stanovení základních pěších tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu,
- návrh úprav pěších tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti,
- návrh dosažitelnosti zastávek, kvalita pěších přístupů na území města i v místních částech,
- návrh služeb pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,

Cyklistická doprava

- návrh dobudování sítě cyklistických stezek a tras
- návrh vedení cyklistů obousměrně v jednosměrkách

Letecká a vodní doprava

- návrhy a doporučení pro leteckou dopravu
- návrhy a doporučení pro vodní dopravu

Ad (D) Akční plán PUMM bude zpracován jako soubor navržených aktivit k prioritní realizaci pro období minimálně 5 let. Aktivity budou navrženy v souladu s investičním stropem a navrženým krytím prokazatelné ztráty. Výsledný odsouhlasený plán bude sloužit jako podklad pro zpracování podrobnějších dokumentací pro jednotlivá navržená dopravní opatření.

Nedílnou součástí přípravy celého plánu je vzájemný dialog, informování a projednávání SUMP s politickou reprezentací města, veřejností, klíčovými partnery města i dotčenými orgány. Cílem je dosažení společné odpovědnosti za přípravu i následné plnění jednotlivých opatření SUMP. Velký důraz bude kladen na účelnou propagaci a prezentaci SUMP v průběhu zpracování dokumentu, po jeho schválení a následně průběžně po celou dobu plnění a vyhodnocování jednotlivých kroků.

Propagace a prezentace SUMP bude zacílena na ovlivnění dopravního chování obyvatel a motivaci k jeho změně ve prospěch většího využívání udržitelných druhů dopravy.

IV. Technické požadavky na zpracování dokumentace

- Popisná dokumentace projektu, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány v MS Word, Excel a PowerPoint. Zveřejňované výstupy ve formátu HTML, PDF.
- Dokumentace bude zpracována v měřítku dle rozsahu území a vhodného detailu (1:1 000, 1:2 000, 1:5 000, 1:10 000, 1:25 000), na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy popřípadě technické mapy. Dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami.
- Grafická část bude zpracována volitelně ve formátu SHP, DGN, DWG. Tabeleární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek.
- Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 5 ks vyhotovení + 1 ks digitálně na CD, jednotlivá paré budou očíslována.
- Technické požadavky platí pro Koncepti statické dopravy i pro Plán udržitelné městské mobility – oba dokumenty budou expedovány dle uvedených požadavků samostatně.
- Všechna vyhotovení dokumentace budou opatřena prvky povinné publicity Národního programu Životní prostředí v souladu s podmínkami výzev č. 7/2017 pro Koncepti statické dopravy a 9/2017 pro Plán udržitelné městské mobility.

V. Požadavky na dopravní model

Dopravní model bude proveden pro automobilovou dopravu. Bude použit stávající dopravní model a jeho výsledky prezentované v rámci Generelu dopravy souměstí Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice.

Zpracovatel provede model veřejné hromadné dopravy pro trojměstí Kunovice, Staré město a Uherské Hradiště ve členění zón minimálně dle SO ČSÚ. Model bude založen na informacích z průzkumu dopravního chování, který předá objednatel zpracovateli. Validace syntetických matic bude proveden dle kritéria sumy cest, která nesmí přesáhnout 15% mezi syntetickou a kalibrovanou maticí. Model bude kalibrován dle sčítání dopravy resp. obsazenosti vozidel, nástupů a výstupů na zastávkách, které předá zpracovateli objednatel. Kalibrace bude úspěšná při splnění kritéria GEH statistiky < 5 na více než 85% sčítacích místech. Model bude proveden pro 24 hodinové zátěže. Hodnocen bude celkový čas na síti, počet cest a průměrná přepravní vzdálenost pro jednotlivé varianty, celková ujetá vzdálenost a počet

nastupujících.

V modelu bude výpočtovou metodou umožněno cestovat mezi centroidy pěšky.

VI. Principy a postupy zpracování

Při zpracování PUMM budou dodrženy základní principy plánování udržitelné městské mobility:

Participační přístup – zapojení občanů a všech zainteresovaných partnerů ve všech fázích plánovacího procesu. V rámci zpracování se předpokládá zřízení webu pro komunikaci s veřejností a minimálně projednání pracovních skupin v rámci každé části projektu. Současně zpracovatel zajistí dostatečnou komunikaci se zastupiteli a radou města ve strategické části.

Závazek pro udržitelnost – vyvážení socioekonomického rozvoje a kvality životního prostředí.

Integrovaný přístup – integrace různých odvětví hospodářské správy i různé úrovně správních orgánů včetně zahrnutí sousedních (ovlivněných a ovlivňujících) oblastí, integrace všech relevantních druhů a forem dopravy (osobní i nákladní, individuální, sdílená, veřejná hromadná, motorizovaná, nemotorizovaná, služební, soukromá).

Jasná vize, jasný záměr, měřitelné cíle – stanovení jasné vize rozvoje města s uvedením konkrétních měřitelných cílů a stanovením podmínek pro jejich pravidelné vyhodnocování.

Přehled finančních nákladů a přínosů – odborný odhad finančních nákladů a dosažených přínosů, využívání synergie při návrhu souborů opatření pro zajištění stanovených cílů.

Komplexní návrh řešení městské mobility bude respektovat principy udržitelného rozvoje území, bude zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

VII. Seznam podkladů, které budou zohledněny v analytické části:

Nadřazené strategické dokumenty

- Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky
- Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru – ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému (2011)
- Politika transevropské dopravní sítě (TEN-T)
- Stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru k tématu Plán jednotného evropského dopravního prostoru – úspěchy a úkoly
- Evropa 2020 Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění
- Politika územního rozvoje České republiky, aktualizace č. 1 (2015)
- Dopravní politika ČR na roky 2014-2020
- Dopravní sektorová strategie 2. fáze
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava - CZ07
https://www.mzp.cz/cz/kvalita_ovzdusi_morava_2016
- Zásady územního rozvoje (ZÚR)
- <https://www.kr-zlinsky.cz/aktualizace-zasad-uzemniho-rozvoje-zlinskeho-kraje-cl-1239.html>
- Generel dopravy Zlínského kraje
- <https://www.kr-zlinsky.cz/strategicke-a-koncepcni-dokumenty-cl-3631.html>
- Strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje na období 2012 - 2020
- <https://www.kr-zlinsky.cz/strategicke-a-koncepcni-dokumenty-cl-3631.html>
- Plán dopravní obslužnosti území - Zlínský kraj na léta 2012-2019

- <https://www.kr-zlinsky.cz/strategicke-a-koncepcni-dokumenty-cl-3631.html>

Strategické dokumenty města Uherské Hradiště

- **Generel dopravy souměstí Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice** - ke stažení zde: <http://www.mesto-uh.cz/generel-dopravy-soumesti>
- **Generel cyklistické dopravy** – ke stažení zde: <http://www.mesto-uh.cz/generel-cyklisticke-dopravy-v-uherskem-hradisti-1>
- **Koncepce veřejné dopravy** – ke stažení zde: <http://www.mesto-uh.cz/koncepce-verejne-dopravy-v-uherskem-hradisti>
- **Program rozvoje města do roku 2030**– ke stažení zde: <http://www.mesto-uh.cz/program-mesta-do-roku-2030>
- **Profil města Uherské Hradiště** – ke stažení zde: <http://www.mesto-uh.cz/profil-mesta>
- **Sociodemografický vývoj města a příčiny poklesu počtu obyvatel** – ke stažení zde: <http://www.mesto-uh.cz/socioekonomicka-analyza>
- **Územní plán města Uherské Hradiště** – ke stažení zde: <http://www.mesto-uh.cz/uzemni-plan-uherskeho-hradiste-1>
- **Územní studie** - ke stažení zde: <http://www.mesto-uh.cz/uzemni-plan-uherskeho-hradiste-2>
- **Pasport místních komunikací**