

# D O D A T E K Č . 1 K E S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dále také jen „dodatek“

## Most ev. č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK

číslo smlouvy zhotovitele: 38/2018/458-18-001

číslo smlouvy objednatele: 190/P/2018

### 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**  
Zastoupený: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**  
tel: 387 021 010 fax: 387 220 946  
IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jan Štícha tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

Technický dozor stavebníka (dále TDS): [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

Kordinátor bezpečnosti práce: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel: **ZNAKON, a.s.**  
Sídlo: **č.p. 44, 386 01 Sousedovice**  
Zastoupený: **Vladimírem Kotrchem, předsedou představenstva**  
tel.: 383 321 445 fax: 383 322 553  
IČO: 26018055 DIČ: CZ26018055

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku KS v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1048, datum zápisu 19. 11. 1999.

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zástupce ve věcech smluvních: Vladimír Kotrch, předseda představenstva tel.: 383 321 445

Zástupce ve věcech technických: [REDAKCE] vedoucí střediska tel.: [REDAKCE]

Odpovědný stavbyvedoucí: [REDAKCE] tel.: 383 321 445

(číslo autorizace:0200610)

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek jsou k tomuto úkonu oprávněny.

**Tento dodatek upravuje smluvně vyhrazené změny závazku ze smlouvy o dílo na veřejnou zakázku v souladu s čl. 4, odst. 4.4. a 4.6. smlouvy o dílo.**

Na základě odsouhlaseného změnového listu č. 1 v příloze se mění **rozsah díla** z článku 2, odst. 2.2 smlouvy o dílo a **výše smluvní ceny díla** z článku 4, odst. 4.1 smlouvy o dílo a nově zní takto:

2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 190/P/2018, dále projektovou dokumentací stavby „**Most ev. č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK**“ zpracovaná firmou **Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.**, Osová 20, 625 00 Brno a **oceněným soupisem prací** z nabídky zhotovitele, který je nedílnou součástí této SoD, aktualizovaným o soupis prací dle odsouhlaseného změnového listu č. 1.

<b>4.1. Smluvní cena díla dle SOD bez DPH</b>	<b>4 598 309,98 Kč</b>
Změnový list č. 1 – vícepráce	283 844,46 Kč
Změnový list č. 1 – méněpráce	- 146 250,66 Kč
<b>Smluvní cena díla dle dodatku bez DPH</b>	<b>4 735 903,78 Kč</b>
DPH 21%	994 539,79 Kč
<b>Smluvní cena díla dle dodatku včetně DPH</b>	<b>5 730 443,57 Kč</b>

**slovy: pětmilionůsedmsetřicettisícčtyřistačtyřicettři koruny české 57/100 včetně DPH.**

Ostatní části smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčené, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Tento dodatek je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních včetně příloh.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku smlouvy a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

**Příloha:** Změnový list č. 1

Za objednatele:  
České Budějovice, dne: 15. 10. 2018

Za zhotovitele:  
Sousedovice, dne 15. 10. 2018

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje  
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice

IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Štícha  
ředitel organizace

č.  
IČ: 2  
Tel.:  
OR K

Stavba: Most ev. č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK

Objekt: SO 201 Most ev.č.

č. SOD objednatele: 190/P/2018

č. SOD zhotovitele: 38/2018/458-18-000

Investor (objednatel ) stavby:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.  
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

TDS:

Projektant:

Zhotovitel:

ZNAKON, a.s.

Předmět změny:

SO 201 Most ev.č.

Popis změny :

Změnový list obsahuje vícepráce zapříčiněné urychlením výstavby pro předčasné uvedení do provozu v rámci komunikace I/22 - obchvat Strakonice. Vyšší rozsah sanaci degradovaných konstrukcí, vč. zvýšení rozsahu ochrany izolaci, zjištěných po odhalení konstrukce.

Méněpráce v důsledku změny technologie a změny odtokových poměru na stavbě

Návrh ocenění:

cena celkem

Vícepráce

Celkem bez DPH	283 844,46 Kč
DPH 21%	59 607,34 Kč
<b>Celkem vč. DPH</b>	<b>343 451,79 Kč</b>

Méněpráce

Celkem bez DPH	- 146 250,66 Kč
DPH 21%	- 30 712,64 Kč
<b>Celkem vč. DPH</b>	<b>- 176 963,30 Kč</b>

Celkem za ZL1

Celkem bez DPH	137 593,80 Kč
DPH 21%	28 894,70 Kč
<b>Celkem vč. DPH</b>	<b>166 488,49 Kč</b>

Vyjádření:

Zhotovitel:

datum: ..... podpis: .....

Projektant

datum: ..... podpis: .....

TDS:

datum: ..... podpis: .....

Investor:

datum: ..... podpis: .....

TISOX s.r.o.

Plzeňská 619/60  
70 04 České Budějovic  
IČ 064 64 068  
CZ06464068Správa a údržba silnic Jihočes  
Nemanická 2133/10, 370 10 Č

IČO: 709 71 641

Přílohy: Položkový rozpočet - vícepráce a méněpráce  
ostatní dokladyProjektční kancelář PRIS  
Osová 20, 625 00 Brno  
IČ: 46 97 48 06  
DIČ: CZ46974806**ZNAKON, a.s.**č.p. 44, 386 01 Sousedovice  
IČ: 260 18 055 DIČ: CZ26018055  
Tel.: +420 383 321 445; Fax: +420 383 322 553  
OR KS České Budějovice, odd. B, vložka 1048 17

## REKAPITULACE STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

**Stavba:** Most ev. č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK

**Vícepráce č. 1**

**Objednatel:** SÚS JIHOČESKÉHO KRAJE

**Projektant:**

OBJEKT	ZÁKLADNÍ CENA	DPH 21%	CENA CELKEM
SO 201 Most ev.č.	283 844,46	59 607,34	343 451,79
<b>CENA STAVBY</b>	<b>283 844,46</b>	<b>59 607,34</b>	<b>343 451,79</b>

## Vícepráce č. 01

Stavba : Most ev. č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK  
 číslo a název SO : 201 Most ev. č.  
 číslo a název rozpočtu: 201 Most ev. č.

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>4 Vodorovné konstrukce</b>							
31	45860	SOD	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU Přechodová oblast mostu z mezerovitého betonu. Na šířku vozovky + 0,5 m na každou stranu. ODPOČET (původní množství) : -210,0000 SKUTEČNOST (nadspotřeba) : Zazubování svahu : (0,80*0,80)/2*14,00*(2*1) <i>v horní části bylo provedeno zazubování z důvodu zavázání vrstev</i>	M2			38 304,00
<b>5 Vodorovné konstrukce</b>							38 304,00
<b>5 Komunikace</b>							
36	572213	SOD	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací</i>	M2			45,00
37	574A34	SOD	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 11S TL 40MM <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací</i>	M2			444,08
39	574C56	SOD	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+ 16S TL 60MM <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací</i>	M2			597,53
102	577131211R01	NOVÁ	Beton asfaltový SMA 8 tl 4 cm - RUCNĚ <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací</i>	M2			20 768,80
104	572404111R01	NOVÁ	Posyp živčitého podkladu předobal.drob.kamenivem <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací</i>	M2			1 616,43
<b>5 Komunikace</b>							23 471,84
<b>7 Přidružená stavební výroba</b>							
6	711R	NOVÁ	ÚPRAVA DILATAČNÍ SPÁRY ZATĚSNĚNÍM POMOCÍ FABIONU A STĚRKOVÉ HYDROIZOLACE SKUTEČNOST: Napojení na stáv. hydroizolace (dle požadavku TDI/projektanta) : (3,00+15,50+3,00)*2 <i>Po odkrytí rubu rámu a horního povrchu základu bylo zjištěno jiné technické provedení této spáry, které neumožnilo provést těsnění dle detailu v PDPS. Bylo nutné provést nový fabion a těsnění pomocí stěrkové izolace</i>	m			45 666,00
53	711112	SOD	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY Izolace rubu opěr. Přetažení 0,5 m na křídla. Přetažení na základ, včetně napojení na stávající izolaci. Včetně ochranných izolačních pásů v místě dilatačních spár mezi prefabrikáty (resp. křídly) dle VL4. Včetně ochranného pásu v místě kloubu rám - základ dle VL4. SKUTEČNOST (nadspotřeba) : Ochranný pás svislý (dilatační spáry) : ((0,33*3,25+0,50*3,25)*10)*2 Ochranný pás vodorovný (kloubový rám/základ) : 0,50*15,50*2 Ochranný pás svislý (napojení na stáv. hydroizolaci) : 0,50*(3,00+3,00)*2 Rub křidel : (1,40*3,00+3,40*1,70/2+3,40*1,30)*4 Rub opěrných zdí : 1,15*1,30*3+(1,30+0,80)/2*9,50 <i>zlepšení ochrany spojů hydroizolace</i>	M2			47 854,40
56	711509		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII Ochrana izolace rubu opěr. TI. min. 6 mm po stlačení. ODPOČET (původní množství izolace rubu křidel a opěrných zdí) : -31,2000 SKUTEČNOST (nadspotřeba) : Rub křidel : (1,40*3,00+3,40*1,70/2+3,40*1,30)*4 Rub opěrných zdí : 1,15*1,30*3+(1,30+0,80)/2*9,50 <i>zlepšení ochrany rubu čel po zjištění špatně prohutněného betonu na rubu</i>	M2			5 156,80
<b>7 Přidružená stavební výroba</b>							98 677,20
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>							
7	919143R	NOVÁ	PROSEKÁNÍ A VYČIŠTĚNÍ SPÁR DILATAČNÍCH NEBO PRACOVNÍCH V ŽB KONSTRUKCI SKUTEČNOST: Nové předtění dilatačních spár z 50% : ((3,25*10*2)+(4,65*10))+((2,735+4,05+2,735)*10)*0,50 Napojení a obnažení stáv. hydroizolace : (3,00+15,50+3,00)*2 Pracovní spáry křidel a opěrných zdí : 10,00*4+1,20 <i>po obnažení, byl zjištěn větší rozsah</i>	m			75 396,10
8	96815R	NOVÁ	OBNAŽENÍ (VYSEKÁNÍ) PRUTŮ VÝZTUŽE ŽB KONSTRUKCE SKUTEČNOST : Obnažení výztuže : (2,735*9+2,40*9)+(2,50*2+1,50*2+0,30*5)+(2,35*4)+(2,735*2) (2,735*2+1,00*4+1,00*5)+(2,735*1+1,50*1)+(1,50*3+1,50*3)	m			46 982,62
71	931315		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU PRŮŘ DO 600MM2 <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací</i>	m			1 013,70
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>							123 391,42
<b>Celkem</b>							283 844,46

## REKAPITULACE STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

**Stavba:** Most ev. č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK

**Měněpráce č. 1**

**Objednatel:** SÚS JIHOČESKÉHO KRAJE

**Projektant:**

**OBJEKT**

**ZÁKLADNÍ CENA**

**DPH 21%**

**CENA CELKEM**

SO 201 Most ev.č.

-146 250,66

-30 712,64

-176 963,30

**CENA STAVBY**

**-146 250,66**

**-30 712,64**

**-176 963,30**

## Měněpráce č. 01

Stavba :  
číslo a název SO:  
číslo a název rozpočtu:

Most ev. č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK  
201 Most ev.č.  
201 Most ev.č.

Pof. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>4 Vodorovné konstrukce</b>							
32	465512		<b>DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC</b> Přechodové klíny říms a zpevnění podél křídel a opěrných zdí. Dlažba z kamene do betonu tl. 0,2 m. Malta pro spárování v prostředí XF4. <i>Přechodový klín u opěry 1 vlevo 2,2*0,2*1,0=0,4400 [A]</i> <i>Přechodový klín u opěry 2 vlevo 2,2*0,2*1,0=0,4400 [B]</i> položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláně a pod.) - zřízení spojovací vrstvy - zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky - dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklynováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45 <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací.</i>	M3			-67 770,44
<b>5 Vodorovné konstrukce</b>							- 67 770,44
<b>5 Komunikace</b>							
40	587205		<b>PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC</b> Uvedení pracovních ploch do původního stavu. Předláždění betonové dlažby u opěr a křídel. Využití původní dlažby 300/300 mm. Položka zahrnuje i nové lože ze šterkopísku tl. 100 mm mimo stávající nosnou konstrukci. <i>U opěry 1: 0,9*29,0=26,1000 [A]</i> <i>U opěry 2: 0,6*29,0=17,4000 [B]</i> <i>Celkem: A+B=43,5000 [C]</i> - pod pojmem "předláždění" se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového) - zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) - dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výplň spar - eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v položce č. 582 <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací.</i>	M2			- 16 965,00
100	575C03		<b>LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11</b> Odvodňovací proužek z litého asfaltu šířky 0,5 m. <i>V obrusné vrstvě 0,5*0,03*4,65=0,0698 [A]</i> <i>V ložné vrstvě 0,5*0,06*4,65=0,1395 [B]</i> <i>Celkem: A+B=0,2093 [C]</i> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací.</i>	M3			- 3 962,07
101	575C43		<b>LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM</b> Ochrana izolace na mostě tl. 35 mm. <i>Na mostě 1,3 0*4,65=60,4500 [A]</i> - dodání směsi v požadované kvalitě <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací.</i>	M2			- 24 119,55
<b>5 Komunikace</b>							- 45 046,62
<b>7 Přidružená stavební výroba</b>							
102	711111		<b>IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY</b> Izolace odkrytých ploch rubu křídel <i>Křídlo 1L 2,15*4,0=8,6000 [A]</i> <i>Křídlo 2L 2,15*4,0=8,6000 [B]</i> položka zahrnuje: - dodání předepsaného izolačního materiálu - očištění a ošetření podkladu, zadávací dokumentace může zahrnout i případně vyspravení - zřízení izolace jako kompletního povlaku, případně komplet. soustavy nebo systému podle příslušného technolog. předpisu - zřízení izolace i jednotlivých vrstev po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava u okrajů, rohů, hran, dilatačních i pracovních spojů, kotev, obrubníků, dilatačních zařízení, odvodnění, otvorů, neizolovaných míst a pod. - zajištění odvodnění povrchu izolace, včetně odvodnění nejnižších míst, pokud dokumentace pro zadání stavby nestanoví jinak - ochrana izolace do doby zřízení definitivní ochranné vrstvy nebo konstrukce - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem izolace - provedení požadovaných zkoušek - nezahrnuje ochranné vrstvy, např. geotextílii <i>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací.</i>	M2			-8 489,60
<b>7 Přidružená stavební výroba</b>							- 6 489,60

9 Ostatní konstrukce a práce

68	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 130MM	M	■	■	-26 944,00	
<p>Lemování zpevnění z kamene do betonu při terénu</p> <p>Před mostem vlevo 14,0=14,0000 [A]          Za mostem vlevo 22,0=22,0000 [B]          Před mostem vpravo 14,0=14,0000 [C]          Za mostem vpravo 14,0=14,0000 [D]          Celkem: A+B+C+D=64,0000 [E]</p> <p>Položka zahrnuje          dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací          betonové lože i boční betonovou opěrku.</p> <p><small>změna technologie z důvodu zkrácení termínu realizace stavebních prací</small></p>							
9						Ostatní konstrukce a práce	- 26 944,00
Celkem							- 146 250,66



Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR ,vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545  
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.

██████████  
Nemanická 2133/10  
370 10 České Budějovice

Naše značka  
D/S-1727/2018 - Řeh

Zakázka č.  
AD18027

Vyřizuje  
██████████

Datum  
17.8.2018

Akce: **Most ev.č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK**

Věc: **Vyjádření k izolaci rubu čelní zdi (křidel)**

Dozorem stavby jsem byl upozorněn, že po odkrytí a očištění vykazuje rub stěn závady vzniklé nekvalitním provedení betonáže, tedy zejména segregaci kameniva a nekvalitní provedení povrchu. Dle rozpočtu se jedná o celkovou plochu 31,2 m<sup>2</sup>. V projektu PDPS je navržena pouze izolace pomocí asfaltových nátěrů proti zemní vlhkosti (1xAlp+2xAl – položka 102). Pokud je stav špatný, doporučuji vzhledem k minimálnímu nárůstu nákladů provést izolaci NAIP (položka 53) stejně jako na rubu rámu.

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20, 625 00 Brno  
IČ: 46 97 48 06  
DIČ: CZ46974806

S pozdravem

tel.: 547 212 053

web: [www.pris.cz](http://www.pris.cz)  
e-mail: [jmeno.prijmeni@pris.cz](mailto:jmeno.prijmeni@pris.cz)

Bankovní spojení: ██████████

IČ: 46974806  
DIČ: CZ46974806

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR ,vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545  
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o.

Nemanická 2133/10  
370 10 České Budějovice

Naše značka  
D/S-2054/2018 - Řeh

Zakázka č.  
AD18027

Vyřizuje

Datum

27.9.2018

Akce: **Most ev.č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK**

Věc: **Vyjádření ke změnovému listu 1**

Jako autorský dozor stavby vydávám následující stanovisko:

- Výplň za opěrami z mezerovitého betonu – na základě prohlídky stavby bylo technickým dozorem požadováno provedení zazubení svahu výkopu v horní části pod úrovní vozovkových vrstev – s tímto řešením souhlasím,
- Položky vozovky - tato změna se mnou byla konzultována, jedná se o náhradu vrstvy LA pro urychlení doby výstavby při požadovaném zkrácení termínu, souhlasím,
- Úprava dilatační spáry – po pokrytí rubu rámu a této dilatační spáry bylo zjištěno, že detail byl proveden v rozporu s dokumentací skutečného provedení a velmi nekvalitně. Proto muselo být změněno technické řešení.
- Hydroizolace opěr – bylo vydáno samostatné vyjádření, souhlasím.
- Zvětšený rozsah sanací výztuže a spar – souvisí se stavem po očištění, v rámci PDPS je to odborný odhad – souhlasím
- Vypuštění dlažeb – dohoda investora a TDS – souhlasím.

Se změnovým listem ZL1 souhlasím

Projektovní kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20, 625 00 Brno

IČ: 46 97 48 06

DIČ: CZ46974806

S pozdravem

tel.: 547 212 053

web: [www.pris.cz](http://www.pris.cz)

e-mail: [jmeno.prijmeni@pris.cz](mailto:jmeno.prijmeni@pris.cz)

Bankovní spojení:

IČ: 46974806

DIČ: CZ46974806

Zhotovitel:

Tisox s.r.o.

Plzeňská 60  
370 04 České Budějovice

Objednatel:

Správa a údržba silnic Jihočeského  
kraje, příspěvková organizace

Nemanická 2133/10  
370 04 České Budějovice

k rukám : 

Naše značka:  
TI/013/18/ MTU

Vyřizuje / linka  


V Č. Budějovicích dne:  
26.9.2018

**Stavba: „Most ev.č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK“**

## **Vyjádření TDS k předloženému ZL**

Vážený pane Inženýre,

k dnešnímu dni předložil Zhotovitel návrh změnového listu. Vyjádření TDS k jednotlivým bodům je následující:

1) Místo litého asfaltu bude položena hutněná asfaltová směs – změna nemá vliv na kvalitu díla vzhledem k malému množství směsi považuje TDS změnu za oprávněnou. Toto vyjádření platí za souhlasného stanoviska AD.

2) Zazubení přechodové oblasti do násypového tělesa – vzhledem ke geotechnickým podmínkám (viz vyjádření Zhotovitele) je změna nutná dodržení kvalitativních podmínek stavby. TDS souhlasí s provedením této změny.

3) Změna rozsahu a napojení izolací - po odtěžení přechodových oblastí a zásypu křídel byl zjištěn stav, který nebyl v souladu s PDPS. TDS souhlasí s navrženými úpravami. Vyjádření k nesouladu k PDPS musí zdůvodnit AD.

4) Neprovádění odláždění a žlabů – změna byla vyvolána investicí jiného investora. Změna nemá vliv na funkčnost provedeného díla.

S pozdravem



Technický dozor stavebníka

SÚS Jihočeského kraje, příspěvková organizace  
Nemanická 2133/10  
370 04 České Budějovice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA:

VYŘÍZUJE:

DNE: 25.9.2018

VĚC: **vyjádření ke změnám**

Dne 18.7.2018 bylo předáno staveniště stavby most ev.č. 13911-2 Strakonice Jezárky přes MK. Při předání staveniště Objednatel informoval zhotovitele o nutnosti uvedení do provozu komunikace III/13911 k 23.-27.9.2018 v rámci uvedení do provozu obchvatu silnice I/22. Na základě této informace zhotovitel předložil HMG práci, kde posunul termín uvedení do provozu z původně dle SOD a předání staveniště stanoveného 18.10.2018 na 27.9.2018. Toto zkrácení termínu bylo dosaženo změnou technologie provádění určitých technologických celků. Jedná se především o způsob zásypů přechodových oblastí. Při podání nabídky zhotovitel předpokládal postupné izolování rubu opěry a zasypání po jednotlivých vrstvách na výšku 50 cm, vždy po vytvrnutí vrstvy mezerovitého betonu (viz. obr. č.1).

V průběhu výstavby docházelo k uvolňování zeminy z hrany přechodové oblasti na rozhraní stávajícího násypu a přechodového klínu. Nedostatečná soudržnost materiálu nemohla být autorem zadávací dokumentace ani při řádné péči předpokládána. Geologické podmínky byly zjištěny až po odstranění konstrukce vozovky a při otevření stavební jámy. Aby nedošlo k sesuvu zeminy na pracovníky, pracující u rubu opěry a zároveň bylo zajištěno propojení stávajícího násypu a přechodového klínu, doporučil TDS a AD odsouhlasil zazubování stávajícího násypu (viz. obr. č.3).

Po otryskání lící rámu a odbourání dodatečně sanovaných přechodů mezi rámy byla zjištěna značná výrobní tolerance při výrobě původních rámu v řádu několika cm. AD a TDS odsouhlasili zarovnání hran mezi rámy, aby byly nerovnosti opticky zarovnané. Jedná se o šířkové dorovnání až 50 cm. Tl. Vrstvy byla průběžně měřena a je součástí předložené změny. Díky doplnění těchto klínů dochází k navýšení.

Po odkopání a očištění rubu rámu, opěrných zdí a základů bylo zjištěno nedostatečné překrytí hydroizolace. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto ošetření asfaltovým pásem v šířce 50 cm.



Z důvodu urychlení stavebních prací byla provedena záměna litého asfaltu za hutněné směsi oblasti ochrany vodorovné mostní izolace a odvodňovacího proužku.

V závěrečné fázi stavby, bylo upuštěno od realizace provádění chodníkových obrub a kamenné dlažby. Změna byla vyvolána změnou odtokových poměrů, které byly realizovány v rámci stavby přeložky I/22 – obchvat Strakonice.

S pozdravem

**ZNAKON, a.s.**

č.p. 44, 386 01

IČ: 260 18 055

Tel.: +420 383 321 445;

Česká Budějovice

za ZNAKON, a.s.