

Dodatek č. 4 (40870/4)
ke Smlouvě o operativním leasingu vozidel č. 40870

Smluvní strany:

společnost: Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.
se sídlem: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany
sp.zn.: C 58719 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: / DIČ: 28240278 / CZ28240278
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č.ú.: 1031010345/5500 (CZK)
Raiffeisenbank a.s., č.ú.: 1031010580/5500 (EUR)
zastoupena: Christianem Edwinem Teichmannem, jednatelem společnosti

(dále jen „**Pronajímatel**“) na straně jedné

a

společnost: ČEPRO, a.s.
se sídlem: Praha 7, Dělnická 213/12, Holešovice, PSČ 170 00
sp.zn.: B 2341 vedená Městským soudem v Praze
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
číslo účtu: 11902931/0100
IČO: / DIČ: 60193531 / CZ60193531
zastoupena: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Martinem Vojtíškem, členem představenstva
zástupce ve věcech technických [REDACTED]

(dále též jen „**Nájemce**“) na straně druhé

(Nájemce a Pronajímatel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají ke Smlouvě o operativním leasingu vozidel, evid. č. Pronajímatele 40870, tento dodatek č. 3, evid. č. Objednatele 40870/3 (dále též jen „**dodatek**“) v tomto znění.

ČI. 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Dne 18. 11. 2016 uzavřel Nájemce s Pronajímatelem Smlouvu o operativním leasingu vozidel evid. č. Pronajímatele 40870 ve znění Dodatku č. 1 evid.č. Pronajímatele 40870/1 ze dne 20. 4. 2017, Dodatku č. 2 evid. č. Pronajímatele 40870/2 ze dne 18. 1. 2018 a Dodatku č. 3 evid. č. Pronajímatele 40870/3 (dále též jen „**Smlouva**“). Předmětem Smlouvy je stanovení práv a povinností Smluvních stran na pronájem užitkových vozidel – tahačů návěsů pro přepravu PHL, a to v rámci tzv. operativního leasingu (dále také jen „**pronájem**“) a sjednání podmínek poskytnutí dalších služeb nedílně souvisejících s tímto pronájmem (dále jen jako „**Služby**“), a to vše ve specifikaci, množství a čase uvedených ve Smlouvě a Přílohách č. 1 a č. 2 Smlouvy (pronájem a Služby dohromady dále jen jako „**Operativní leasing**“). Smlouva byla uzavřena na základě výběrového řízení s názvem Operativní leasing tahačů (pro cisterny PHM) v ČEPRO, a.s.“ uveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne 29. 6. 2016 pod evid. č. 629723 (dále jen jako „**zakázka**“)
- 1.2. Na základě Smlouvy je Pronajímatel povinen pro Nájemce poskytovat Operativní leasing celkem dvanácti (12) užitkových vozidel – tahačů návěsů pro přepravu PHL.
- 1.3. Dne 10. 09. 2018 došlo při požáru výdejní lávky v prostoru skladu Pronajímatele v obci Loukov ke zničení níže specifikovaného užitkového vozidla tahače návěsů pro přepravu PHL.

Pořadové číslo	6.
Hydraulické čerpadlo	NE
RZ	6AA 5780
VIN	YS2G4X20005458730

(dále jen „Zničené vozidlo“)

Stejný den byl označen jako den zničení vozidla pojišťovnou. Nájemce zničení vozidla písemně oznámil pronajímateli dne 12.9.2018. Ke dni zničení zaniká v souladu se Smlouvou pronájem Zničeného vozidla.

- 1.4. Pronajímatel dne 18. 09. 2018 předložil nájemci v souladu s ustanovení článku XIII odst. 2 Smlouvy nabídku na pronájem nového vozidla na místo Zničeného vozidla. Nabídka pronajímatele tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku. V nabídce pronajímatel zohlednil cenový a inflační vývoj na relevantním trhu. Nájemce nabídku pronajímatele akceptoval.
- 1.5. Specifikace vozidla nahrazujícího Zničené vozidlo je uvedena v příloze č. 2 dodatku.
- 1.6. S ohledem na výše uvedené skutečnosti a pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vztahující se k dodání a provozování vozidla nahrazující Zničené vozidlo se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy odvislých od dodání a následném provozování vozidla - tahače pořadové číslo třináct (13.) bez hydraulického čerpadla, které je náhradou za Zničené vozidlo.

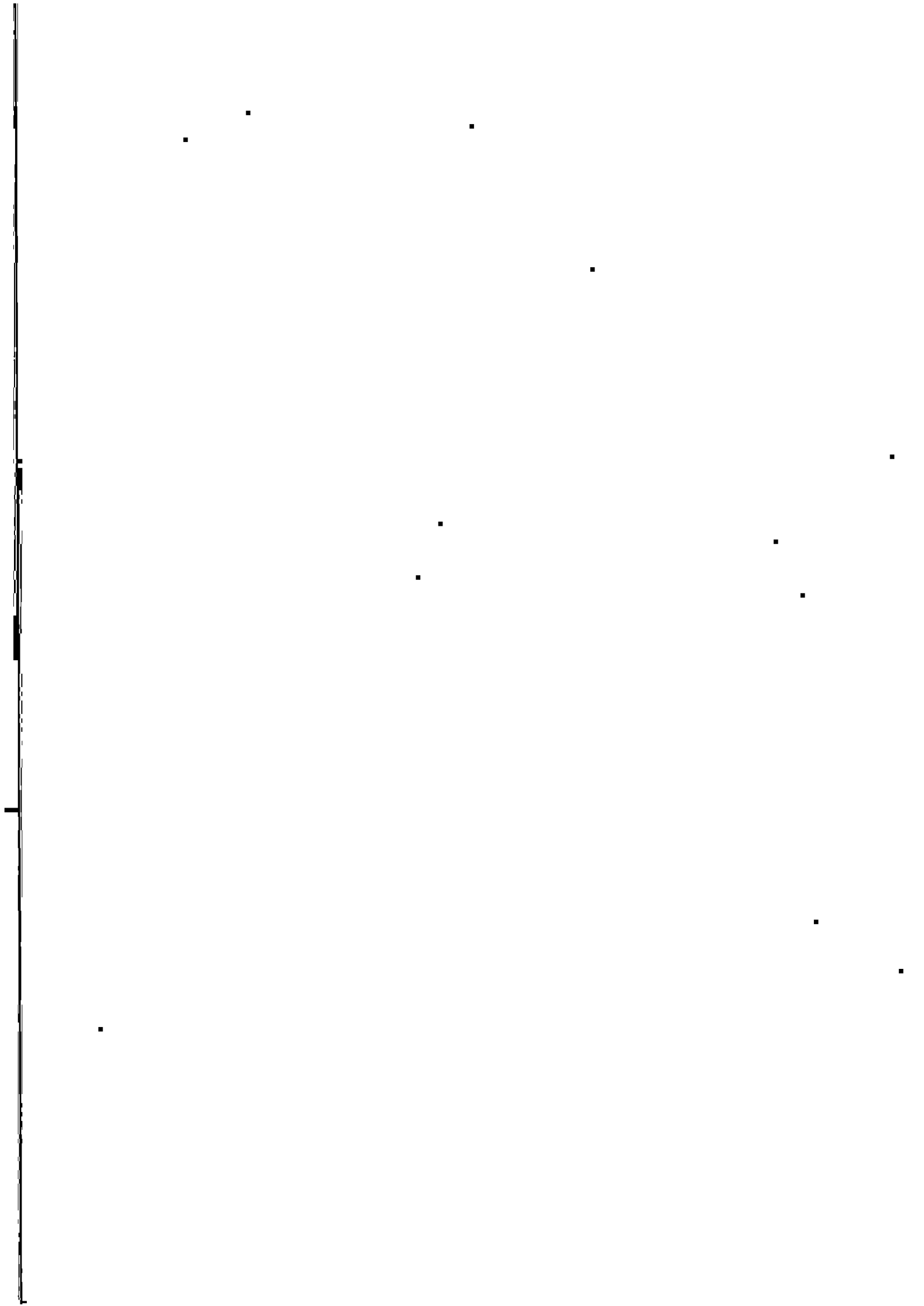
ČI. 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1. Smluvní strany se předně dohodly na změně ustanovení čl. I odst. 2) Smlouvy, které nově zní:

Celkem bude poskytován Operativní leasing na dvanáct (12) vozidel, která jsou specifikována v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „vozidlo“ či v množném čísle „vozidla“), z toho jedenáct (11) vozidel bez hydraulického čerpadla a jedno (1) vozidlo s hydraulickým čerpadlem. V počtu vozidel uvedených v první větě tohoto ustanovení jsou již obsažena dvě (2) vozidla, ve vztahu k nimž Nájemce již využil svého opčního práva podle § 99 ZVZ a současně není uvedeno vozidlo (pořadové číslo 19.), k jehož zničení a zániku nájmu došlo dne 10.09.2018.
- 2.2. Smluvní strany se dohodly, že čl. II odst. 4) Smlouvy se mění tak, že se v něm uvedená tabulka se doplňuje o vozidla s pořadovým číslem třináct (13.) mění, a to následujícím způsobem:

poř. č.: ¹⁾	specifikace vozidla: ¹⁾	termín předání: ¹⁾
13.	tahač bez hydraulického čerpadla	prosinec 2019

- ¹⁾ Označení sloupce tabulky je pouze orientační a nepředstavuje obsah, kterým by se příslušná tabulka měnila či doplňovala.
- 2.3. V souvislosti s rozšířením počtu vozidel, pro který je poskytován Operativní leasing o jedno vozidlo nahrazující Zničené vozidlo, dohodly se Smluvní strany na následujících změnách Smlouvy, které reflektují uvedenou skutečnost:
 - 2.3.1. V článku V odst. 3) se doplňuje o následující ujednání: „Nájemné za vozidlo pořadové číslo třináct (13) činí 1.277,54 EUR bez DPH (slovy tisíc dvě stě sedmdesát sedm eur a padesát čtyři centů bez DPH) za jeden měsíc trvání Pronájmu vozidla pořadové číslo třináct (13).
- 2.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se smluvní strany, z důvodu, že v důsledku uzavření Dodatku je od okamžiku předání vozidla pořadové číslo (13) je zachován celkový počet vozidel (dvanáct [12]), která jsou předmětem nájmu, dohodly, že:
 - 2.4.1. v článku V. odst. 21) Smlouvy uvedený limit počtu najetých kilometrů všech pronajatých vozidel, představovaný ročním projezdem za všechna vozidla poskytnutá nájemci nadále





SCANIA

Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.

1018796

NABÍDKA OPERATIVNÍHO LEASINGU a POJIŠTĚNÍ

Datum: **18.9.2018**
Klient: **ČEPRO, a.s.**
Předmět: **Scania G 450 A4x2NA CG20H E6 bez hydraulického čerpadla**
Cena bez DPH: **77 880,00 €**

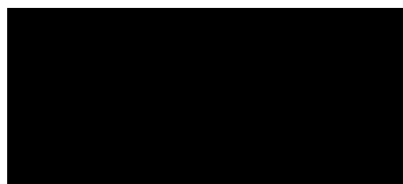
Požizovací cena:	77 880,00 €
První zvýšená splátka v %:	0,00 %
První zvýšená splátka:	0,00 €
Roční projezd:	
Zůstatková hodnota:	32 880,00 €
Délka financování:	48
Měsíční splátka za financování:	1 015,54 €
Servisní služby:	262,00 €
Měsíční splátka za financování vč. servisních služeb:	1 277,54 €
Havarijní pojištění:	nezařmuto
Zákonné pojištění:	nezařmuto
Pojištění finanční ztráty GAP:	nezařmuto
Doplňkové pojištění:	nezařmuto

Tato nabídka je platná 14 dní ode dne jejího vyhotovení. Nabídnuté podmínky se mohou lišit od konečných především v závislosti na aktuálním vývoji úrokových sazeb. Konečné podmínky financování podléhají schválení kreditního oddělení Scania Finance. Ceny uvedeny bez DPH.

Vaše osobní údaje budou společností Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o., IČO: 256 57 496, se sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrášťany, zpracovávány v souladu s obecným nařízením EU 2016/679. Podrobnější informace o zpracování osobních údajů naleznete v Zásadách zpracování osobních údajů, které jsou dostupné na <https://www.scania.com/cz/cs/home/products-and-services/finance-and-insurance/GDPR.html>

Těšíme se na spolupráci.

Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.



Scania Finance Czech Republic, spol. s r.o.
Sobínská 186
252 19 Chrášťany
www.scania.cz

IČO: 25657496
DIČ: CZ25657496
Tel.: +420 251 095 111
Fax.: +420 257 950 731

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s.
Číslo účtu: 1031010580/5500
IBAN: CZ87 5500 0000 0010 3101 0580
BIC: RZBCCZPP

Příloha č. 2 - Specifikace vozidla nahrazujícího Zničené vozidlo

Tahač návěsů pro přepravu hořlavých kapalin (současných kapalných motorových paliv včetně biopaliv) Třída 3 dle Dohody ADR – Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, v platném znění (dále též jen Dohoda ADR) v cisternách, pro provoz s cisternovými návěsy.

Vozidla musí splňovat všechny podmínky konstrukce a vybavení dle Dohody ADR v platném znění, zejména uvedené v přílohách A a B Dohody ADR v části 9, zejména v kapitolách 9.1 a následujících, a současně i požadavky kapitol 8.1 a 8.5 téhož předpisu, týkající se vybavy vozidel, která je nutná pro provozování automobilových cisteren dle ADR v ČR a EU v provedení tahač v jízdní soupravě typu FL pro přepravu hořlavých kapalin Třída 3 v cisternách. Výstroj a vybava tahačů odpovídající těmto podmínkám je nedílnou součástí dodávky.

Provedení vozidel dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění, typové schválení a všechny další potřebné certifikáty a osvědčení pro uvedení do provozu v ČR a EU dle veškeré platné legislativy ČR a EU, jsou nedílnou součástí dodávky. Nedílnou součástí vybavy bude FMS sběrnice pro montáž GPS modulu při dlouhodobém používání.

Vozidlo - tahač bude provozován v cisternové soupravě o celkové hmotnosti 45 tun.

Roční projezd průměrně 130 000 km/tahač, flotilové vyhodnocení projezdu.

Počet:	tahač bez hydraulického čerpadla
Provedení a počet náprav:	4 x 2
Hmotnost jízdní soupravy	celková hmotnost min. 45 tun
Motor:	450 – 480 HP
Emisní limit:	Euro 6
Palivová nádrž:	300 – 450 litrů, uzamykatelná, hrdlo vybaveno ochranou (košem do hrdla)
Převodovka:	automaticky řazená, s možností řidičova zásahu do řazení
Brzdy:	ve specifikaci na celkovou hmotnost jízdní soupravy 45 tun
Odlehčovací brzda	v provedení dle EHK 13, Příloha 5, Test IIA, min. na 44 tun, retardér nebo intardér
Omezovač rychlosti:	nastavení na 80 km/h u všech tahačů, prediktivní tempomat
FMS sběrnice:	bude montován sledovací systém GPS na FMS sběrnici
Točnice:	JOST, královský čep návěsu 2", příčná plošina přístupná zprava k zásuvkám návěsu, osvětlení tohoto prostoru.
Výška točnice:	1 180 mm
Výška kabiny:	max. 3570 mm
Připojení:	hadice tlakového vzduchu, kabel s 15 pólovou zástrčkou, zapojení dle ADR, minimální průřez vodičů pro napájení elektronického systému BARTEC v návěsu je 2,5 mm ² , kabel ABS/EBS
Připojení hydrauliky:	na dvou tahačích v provedení s hydraulickým čerpadlem připojení hydraulického oleje spojkami (viz popis v příloze)
Disky kol:	ocelové
Pneumatiky:	315/70 R 22,5; na přední nápravě vodící dezén, na hnací nápravě regionální provedení pneumatik
Rezervní kolo:	ano
Provedení kabiny řidiče:	tahače budou provozovány s cisternovými návěsy, provedení bez aerodynamických prvků pro plachtová a skříňová vozidla, minimálně jedno plohodnotné pohodlné lůžko, úložné prostory pro dokumenty vozidla, nastavitelné sedadlo řidiče vzduchově odpružené
Odpružení kabiny:	pneumatické
Vybava kabiny:	kromě standardní vybavy kabiny je požadováno:
-	Tachograf podporující pravidlo 1 minuty (požadavek č.40 ES) č.1360/2002 a podporující stažení karty i stažení paměti dig. tachografu bez vložené karty podniku – je požadován minimálně Siemens VDO DTCCO®1381, nebo novější,
-	automatická klimatizace,
-	nezávislé topení v souladu s požadavky dle Dohody ADR,
-	elektricky nastavitelná a vyhřívaná hlavní zpětná zrcátka,
-	přední zpětné zrcátko pro „mrtvý“ prostor vpředu před kabinou,
-	rádio,
-	zvukový alarm zpětného chodu,
-	zvukový alarm neaktivované ruční brzdy při opuštění vozidla,

- indikace zapnutí bezpečnostních pásů řidiče,
- elektrické stahování bočních oken,
- lednice,
- ovládání zvedací nápravy návěsu z kabiny tahače,
- oranžový maják,
- sluneční clona,
- centrální zamykání na dálkové ovládání.

Barva: kabina bílá, podvozek šedý/černý
Projezd pneumatik: náklady na pneumatiky nekalkulovat, nájemce si zajistí pneumatiky pro provoz ve vlastní režii
Místo dodání: Česká republika, konkrétní místo definuje dodavatel ve smlouvě.