

PROVÁDĚCÍ SM LOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem: Na Pankráci
546/56, 145 05 Praha 4

zastoupeným: [REDAKCE], generálním ředitelem

ve věci této zakázky: [REDAKCE], ředitelem úseku výstavby adresa:
Cerčanská 2023/1 2. 00, Praha 4 bankovní spojení: 1 1422200(P77/O I
OO

IC: 65993390 DIČ: CZ.6599339()

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **VIAKONTROL**, spol. s r.o. se sídlem: Houdova 18, 158 00 Praha 5

zastoupeným: [REDAKCE],

jednatel společnosti

bankovní spojení: [REDAKCE] IC: 60202564 DIČ: CZ-60202564 údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v
jiné evidenci: LI Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 25346 (dále jen „zhotovitel“) na straně druhé
uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)

Název dílčí veřejné zakázky: DI modernizace, úsek 07, 19, 23; doplňkový diagnostický průzkum vozovek Č.

smlouvy objednatele: 01 ST-000255, č. smlouvy zhotovitele: S-023!16

Článek I.

Předmět smlouvy

1 Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na v*astní nebezpečí a odpovědnost dílo (dále jen „plnění“). a to dle
zadání objednatel v tomto rozsahu a členění:

- ... provedení DOPLŇKOVÉHO DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VOZOVEK na vybraných částech
modernizovaných úseků dálnice DI (dále jen „Služby“). Bližší popis Služeb je obsažen v Příloze č. I Smlouvy,
která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Předmětem smlouvy není zajištění DIO na dálnici

DI.

- ... tento průzkum bude podkladem pro vyhotovení dokumentace pro provádění stavby PI)PS,

2 Zhotovitel je povinen bezprostředně po podpisu smlouvy (nejpozději do pěti pracovních dnů) kontaktovat zástupce
objednatel ve věcech technických a dohodnou pravidla spolupráce. Zhotovitel je povinen v dostatečném časovém
předstihu před vlastním zahájením prací kontaktovat příslušné SSUD s žádostí o zajištění DIO na dálnici DI. SSIJD
zajistí DIO na vlastní náklad dle aktuálních časových možností v koordinaci s ostatními omezeními na dálnici DI .

3 Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

- ... Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI čj. 10 */07-910-IPK/I ze dne
99. I .0007 s účinností od 1 .2.2007 v platném znění.
- ... Technické a kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v platném znění.
- ... Stavební zákon.
- ... Datový předpis C) pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR.
- ... Datový předpis C.2 pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR.
- ... TP 82 . Katalog poruch netuhých vozovek•• a 'IV 87 „Navrhování údržbv a oprav netuhých vozovek'".

4. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatil dohodnutou cenu za skutečně
provedené práce podle této smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou sm1011VOU O I U 14-002557 uzavřenou dne 1 0.05.2016 (dále jen „Rámcová smlouva“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 7 534 095,00 Kč

:1 582 159,95 Kč

včetně DPH: 9 254,95 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří Přílohu C. 2 Soupis prací této Smlouvy.

2. Cena byta zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění. Zástupcem objednatele ve věcech technických odsouhlasený přehled skutečně provedených prací bude tvořit přílohu předávacího protokolu.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací:	podpisem Smlouvy (práce budou zahájeny dnem podpisu smlouvy)
lhůta pro předání a převzetí konceptu díla:	do tří měsíců od podpisu Smlouvy
lhůta pro předání a převzetí čistopisu díla:	do jednoho měsíce od oficiálního předání přílohy objednatelům ke konceptu díla

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: úseky 7, 19 a 23 v rámci modernizace dálnice D1

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pokud v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, sloužící jako podklad pro realizaci díla: „Technická zpráva Provedení kopaných sond a vývrtů pro ověření tloušťky vrstev vozovky, D1 Modernizace úsek 7, diagnostický průzkum vozovky z 02/2015 zpracovaný VÚI Brno, Fakultou stavební“ a „Technická zpráva Průzkumné práce, D1 Modernizace úsek 19, diagnostický průzkum vozovky z 10/2015 zpracovaný firmou GEOSTAR, spol. s r.o.“.
- Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy. Místem předání hotového díla se sjednává: ŘSD ČR, Generální ředitelství, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4. Dílo bude předáno

ve dvou paré v papírové podobě a v jedné kopii v digitální podobě na nosiči CD (uzavřený formát PDF. a otevřené formáty DOC. a XMS.).

5. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová smlouva.
6. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty upravuje Rámcová smlouva.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: závěrečná zpráva doplňkového geodetického průzkumu, kterou zhotovitel objednateli předá v termínu dokončení prací. Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Bližší popis Prací
 2. Soupis Prací.
4. Smlouvaje vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě a zhotovitel dvě vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Reditelství silnic a dálnic ČR

VIAKONTROL, spol. s r.o.

Podpis:

Jméno: [REDACTED]

Funkce: jednatel společnosti

Datum: 19.10.2016

2 1 -IO- 2

Příloha č. 1
Blížeší popis prací

DI modernizace, doplňkový diagnostický průzkum vozovek

Zhotovitel se zavazuje provést diagnostický průzkum vozovek, kresleného pasportu poruch, provedení vrtaných sond (prům. 150 mm), hloubkových sond a tomu odpovídající zkoušky zejména v místech, která vykazují poruchy aktivní zóny (vyplývající z kresleného pasportu poruch) v dostatečném rozsahu podle svých odborných znalostí včetně vydání závěrečné zprávy s návrhem opravy v následujících místech:

Vizuální prohlídka – klasifikace a rozsah poruch

Úsek	Místo provádění dle přílohy
D1 07 – délka úseku 10 000 m	1) Bude provedeno v obou směrech úseku v místě levého (rychlého) pruhu, pravého (pomalého) pruhu a zpevněné krajnice.
D1 19 – délka úseku 5 900 m	2) Bude provedeno v obou směrech úseku v místě levého (rychlého) pruhu, pravého (pomalého) pruhu a zpevněné krajnice.
D1 23 – délka úseku 10 300 m	3) Bude provedeno v obou směrech úseku v místě levého (rychlého) pruhu, pravého (pomalého) pruhu a zpevněné krajnice.

Měření únosnosti vozovky

Úsek	Místo provádění dle přílohy
D1 07 – délka úseku 10 000 m	4) Bude provedeno v obou směrech úseku v místě pravého (pomalého) pruhu.
D1 19 – délka úseku 5 900 m	5) Bude provedeno v obou směrech úseku v místě pravého (pomalého) pruhu.
D1 23 – délka úseku 10 300 m	6) Bude provedeno v obou směrech úseku v místě pravého (pomalého) pruhu.

provedeno
levého

	Místo provádění dle přílohy
10 000 m	7) Odpočívka Kalná v km 58,000 vlevo 8) DUN v km 61,500 (2 ks). 9) Asfaltová plocha v okolí památníku v km 62,0 vlevo (2 ks). 10) DUN vpravo v km cca 63,900 (2 ks). 11) Služební sjezd MÚK Bernartice (8 ks). 12) MÚK Locket (8 ks) + vývrt na sjezdu z větve DUN (2 ks). 13) MÚK Soutice (8 ks).

	14) Křižující komunikace III/1265, 111/11217, 11/150 (12 ks celkem).
<u>5 900 m</u>	15) <u>MÚK Velké Meziříčí v km 141,000</u> (8 ks).

Úsek

DI 07 - délka úseku

Jádrové vrty o průměru 150 pro ověření tloušťky cementobetonového krytu / asfaltových vrstev

	16) Odpočívka Velké Meziříčí v km 144,800 vpravo a 145,700 vlevo (16 ks celkem). 17) MÚK Velké Meziříčí východ v km 146,000 (8 ks). 18) Polní cesta u dálničního mostu ev. č. D1-176 a na komunikaci III/03719 (8 ks na komunikaci). 19) Nadjezd místní komunikace, ev. č. D1-180 (4 ks).
D1 23 – délka úseku 10 300 m	20) MÚK Devět křížů v km 168,000 (8 ks). 21) MÚK Ostrovačice v km 178,000 (8 ks). 22) Odpočívky Říčky v km 174,500 vlevo a 175,200 vpravo (10 ks celkem). 23) Křižující komunikace na nadjezdech ev. č. D1-206, D1-209, D1-210 a D1-211, komunikace III/00212 a II/386 (24 ks celkem).

Hloubkové vrty o průměru 150 mm pro ověření konstrukčních vrstev a podloží

Úsek

DI 07 - délka úseku 10 000 m

I Místo provádění dle přílohy

DI 19 - délka úseku 5 900 m 24) Bude provedeno v obou směrech úseku v místě pravého (pomaleho) pruhu po 250 m (88 ks celkem vč. 10% rezervy). 25) Odpočívka Kalná v km 58,000 vlevo

26) DUN vlevo v km 61,500 (1 ks).
 27) Výjezdová větev vpravo v km 62,9 (1 ks) a nájezdová větev vpravo v km 63,55 (1 ks) — vývrty provést v prostoru závor.

- | | |
|--|--|
| <p>28) DUN vpravo v km cca 63,900 (1 ks).</p> <p>29) Služební sjezd MÚK Bernartice (4 ks).</p> <p>30) MÚK Locket (4 ks).</p> <p>31) MÚK Soutice (4 ks).</p> <p>32) Křižující komunikace III/1265, 111/11217, 11/150 (6 ks celkem).</p> <p>33) Bude provedeno v obou směrech úseku v místě pravého (pomalého)</p> | <p>pruhu po 250 m a v místě zpevněné krajnice po 500 m (80 ks celkem vč. 10% rezervy).</p> <p>34) MÚK Velké Meziříčí v km 141,000 (4 ks).</p> <p>35) Odpočívka Velké Meziříčí v km 144,800 vpravo a 145,700 vlevo (6 ks celkem).</p> <p>36) MÚK Velké Meziříčí východ v km 146,000 (4 ks).</p> <p>37) Polní cesta u dálničního mostu ev. č. DI-176 a na komunikaci 111/03719 (2 ks celkem).</p> <p>38) Nadjezd místní komunikace, ev. č. DI180 (2 ks).</p> |
|--|--|

D1 23 – délka úseku 10 300 m	39) Bude provedeno v obou směrech úseku v místě pravého (pomalého) pruhu po 250 m (90 ks celkem vč. 10% rezervy). 40) MÚK Devět křížů v km 168,000 (4 ks). 41) MÚK Ostrovačice v km 178,000 (4 ks). 42) Odpočívky Říčky v km 174,500 vlevo a 175,200 vpravo (6 ks celkem). 43) Křižující komunikace na nadjezdech ev. č. D1-206, D1-209, D1-210 a D1-211, komunikace III/00212 a II/386 (12 ks celkem). 44) Zhuštění vrtů v jízdním pruhu v obou směrech v km 169,380 – 169,480 (rozteč vrtů po 50 m, 6 ks celkem).
------------------------------	---

po 50 m, 6 ks celkem). Jádrové vrty, navržené v pravém (pomalém pruhu), budou v úsecích se stoupacím pruhem provedeny v prostředním jízdním pruhu.

Kreslený pasport poruch projedná zhotovitel se zástupcem objednatele ve věcech technických před vlastním zahájením průzkumných prací.

Celkový rozsah doplňkového diagnostického průzkumu DI Modernizace, úseky 07, 19, 23 byl odsouhlasen Provozním úsekem GŘ ŘSD ČR, a zpracovateli PD jednotlivých úseků Modernizace.

D) modernizace, úsek 7, doplňková diagnostika vozovky pro POPS	
wtgé_v__ 11. obledNteli n. dr.Nh na vrstev, dle p"tieb 010.	
Celková cena (bez DPH)	2 628 235.

O! modernizace, úsek 29, doplňková diaenostika vozovky pro POPS	
10 tor rot phžin vlastnosti matetiSiú a nivrh dnech Wvaikk•h konstruktni:~h vrstev, stanovení a na E1 emky, paci dle	30
*Celková cena (bez DPH)	2 345,00

DI modernizace, úsek Z5, doplňková diagnostika vozovky pro PDPS	
poWk•	cena IM' net C50,00

Stanavni únosnosti konwus.cc

__yfh

f

^Hnat n.

•o:bar .Nict•

mate ninh rpüobu a pornx oblednaeeli 'öililténi s
p.luprd:ipii 010.
konerOfnkh dnech diagnostickýeh die

;CeFková cena (bez DPH)

Celková cena aa úseky (7, 19, 23' • bez DPH

2 770 sísw

534 0-95.