

## SMLOUVA O REALIZACI VYVOLANÉ INVESTICE

uzavřená dle ustanovení § 1724 a násl. zákona č. 80/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“)

(dále jen „Smlouva“)

### jejíž smluvní strany jsou

Obchodní jméno: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234  
Zastoupená: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ

Osoby oprávněné jednat  
ve věcech smluvních: Mgr. Jan Hřídel, právník Stavební správy východ  
ve věcech technických: Ing. Mantuanelli, vedoucí odboru přípravy staveb OŘ Ostrava

Bankovní spojení:  
Adresa na doručování: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

Číslo smlouvy: E617-S-4096/2018  
(dále též „SŽDC“)

a

Obchodní jméno: **Město Odry**  
Sídlo: Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry  
IČ: 00298221  
DIČ: CZ00298221  
Zastoupená: Ing. Libor Helis, starosta  
Osoby oprávněné jednat  
ve věcech smluvních: Mgr. Martin Biskup, právník MěÚ Odry  
ve věcech technických: Ing. Olga Veverková, vedoucí odboru správy nemovitého majetku  
Bankovní spojení:  
Adresa pro doručování: Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry  
Číslo smlouvy:  
(dále též „Město“)

(obě dále též „Smluvní strany“ či „Smluvní strana“)

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**

### **I. Úvodní ustanovení**

1. SŽDC je investor a stavebník stavby dráhy s názvem „Doplnění závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“ (dále jen „Stavba dráhy“).
2. V rámci Stavby dráhy vyvstala potřeba přeložit nadzemní vedení veřejného osvětlení (dále jen „VO“), jak je definováno v čl. II. odst. 1. této Smlouvy, jehož vlastníkem je Město (dále jen „Vyvolaná investice“).

### **II. Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je provedení přeložky nadzemního vedení VO, která bude spočívat v demontáži stávající nadzemní trasy veřejného osvětlení mezi podpěrnými body č. 757 a 758 osazenými před a za přejezdem a jejím nahrazení zemním kabelovým vedením (dále jen „Přeložka VO“). Podrobný technický popis Přeložky je obsažen v Technické zprávě, která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy. Zákres stavby do katastrální mapy tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy.

### **III. Podmínky realizace Vyvolané investice**

1. SŽDC se zavazuje
  - a. zajistit práva k provedení stavby Přeložky VO na dotčených nemovitostech;
  - b. zajistit veřejnoprávní povolení nezbytné pro provedení Stavby dráhy vč. Stavby Přeložky VO;
  - c. zajistit provedení stavby Přeložky VO zhotovitelem Stavby dráhy;
  - d. předat Městu stavbu Přeložky VO po jejím provedení postupem podle čl. IV. této Smlouvy;
  - e. uhradit náklady spojené s realizací Přeložky VO a jednorázovou úplatu za práva k užívání nemovitostí dotčených Přeložkou VO v rozsahu nezbytném pro údržbu a provoz VO vyplývajícím ze smlouvy o zřízení služebnosti uzavřené dle čl. III. odst. 2 písm. c) této Smlouvy.
2. Město se zavazuje
  - a. umožnit SŽDC a zhotoviteli Stavby dráhy realizovat Přeložku VO, zj. jim umožnit vstup na nemovitosti ve vlastnictví Města, na nichž se nacházejí Přeložkou dotčené VO, a umožnit jim s nimi nakládat;
  - b. převzít od SŽDC provedenou stavbu Přeložky VO postupem podle čl. IV. této Smlouvy;
  - c. uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti s vlastníkem pozemku parc. č. 1376/2 v katastrálním území Odry dotčeného Přeložky VO za účelem zajištění práva Města k užívání této nemovitosti v rozsahu nezbytném pro údržbu a provoz VO; návrh smlouvy připraví a s vlastníkem projedná SŽDC;
  - d. poskytnout součinnost při sjednávání smluv o právu k užívání nemovitostí dotčených Přeložkou VO;
  - e. poskytnout veškeré podklady a veškerou další součinnost, které by mohlo SŽDC potřebovat pro plnění svých povinností stanovených v čl. III. odst. 1 této Smlouvy.

#### IV. Přijímací řízení

1. SŽDC je povinna po dokončení Přeložky VO písemně vyzvat Město prostřednictvím osob oprávněných jednat ve věcech technických k protokolárnímu předání a převzetí Přeložky VO od zhotovitele Stavby dráhy a v této výzvě určit termín konání přijímacího řízení.
2. Protokol o předání a převzetí Vyvolané investice bude sepsán za účasti zástupců SŽDC, Města a zhotovitele Stavby dráhy. Všichni zástupci jsou povinni se protokolárního předání a převzetí ve stanovený termín zúčastnit nebo z důvodů zvláštního zřetele hodných navrhnout jiný termín předání a převzetí a uvést relevantní důvody, na základě kterých k této změně má dojít. Nezáčastní-li se zástupce Města předávacího řízení bez předchozí řádné omluvy, považuje se Přeložka VO za předanou a převzatou.
3. SŽDC je povinna k přijímacímu řízení předložit Městu následující doklady:
  - dokumentace skutečného provedení Přeložky VO,
  - návrhy geometrických plánů pro účely vkladu práva odpovídajícího služebnosti do katastru nemovitostí, nebo doklad o jejich předání k potvrzení katastrálnímu úřadu.
4. Protokol o předání a převzetí Přeložky VO podepíše zástupce SŽDC, Města a zhotovitele Stavby dráhy s uvedením jména, funkce a vlastnoručním podpisem.
5. Převzetím Přeložky VO Městem přechází nebezpečí škody na provedené Přeložce VO na Město.

#### V. Závěrečná ustanovení

1. Podléhá-li tato smlouva uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), berou smluvní strany na vědomí, že tato smlouva bude v registru smluv uveřejněna. V případě uveřejnění smlouvy v registru smluv současně platí následující ustanovení.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle SŽDC. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran. Podléhá-li tato smlouva uveřejnění v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. V opačném případě smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnými dodatky, které musí být vzestupně číslovány a opatřeny datovanými podpisy obou Smluvních stran. Pro platnost a účinnost dodatku se použije ustanovení článku V. odstavec 1. Smlouvy obdobně.

4. Tato Smlouva byla projednána a schválena Radou města Odry dne 04.10.2018 pod č.j. 36/97/2018.
5. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž po dvou vyhotoveních obdrží každá ze Smluvních stran.
6. Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
  - Příloha č. 1: Technická zpráva
  - Příloha č. 2: Zákres stavby v katastrální mapě

**Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

Za SŽDC:

Za Město:

V Olomouci dne 23. 10. 2018

V Odrách dne 10. 10. 2018

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....  
**Ing. Libor Helis**  
starosta

**Příloha č. 1**

**Projektová dokumentace vypracovaná společností Signal Projekt s.r.o. pro stavbu s názvem „Doplnění závor na přejezdu P6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“ pro SO01 Přeložka VO zak. číslo 17-129-30-211, datum 5/2018, stupeň DSP, část E.1.5**

**Příloha č. 2**

**Koordinační situační výkres a Zákres stavby v katastrální mapě**

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **128323**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 67cdd76e-e239-4a8b-a1c3-032000029bb4

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **24.10.2018 10:20:01**



e2b3f186-cd6f-40f5-8b74-61ad9cf6b98b