

Číslo smlouvy objednatele: 740/2017
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 952/2018
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele: 125/1/2017 (1856.7240125KBA)

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO „II/379 TIŠNOV – DRÁSOV, I. ET. TIŠNOV – DRÁSOV“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Morava jih

sídlem Vídeňská 104, 619 00 Brno
zapsaná u Městského soudu v Praze
zastoupena

IČO: 45274924
sp. zn. B 1561

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 9. 8. 2017 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- Navýšení počtu stromů ke kácení. V průběhu stavby bylo zjištěno, že musí být pokáceno více stromů, než uvádí PD. Kácení bylo nutné provést vzhledem k tomu, že stromy tvořily překážku stavbě.
- Rizikové kácení 2 ks stromů mezi vedením VVN E.ON. Kácení bylo nutné provést vzhledem k tomu, že stromy tvořily překážku stavbě. Stromy nebylo možné s ohledem na jejich aktuální stav kácet standartním způsobem a nebylo možné s ohledem na výstavbu a bezpečnost provozu zajistit jejich ponechání.
- Rekonstrukce stávajícího sjezdu. Při zemních pracích bylo zjištěno, že se v km 22,110 nachází stávající sjezd, který je nutné zachovat, z důvodu zajištění stávajícího přístupu na pozemek. Obnova stávajícího sjezdu je nutná pro zachování přístupu na pozemek.
- Úprava levého břehu koryta toku naproti opěrné zdi SO 205.1.1. Bude realizována rovnanina z lomového kamene v délce 227 m. Dodatečný požadavek správce vodního toku s ohledem na aktuální tvar koryta.
- Změna technického řešení konstrukce opěrné zdi. Z původního zajištění svahu pomocí stříkaného betonu a kotvení ve 4 úrovních je nutné změnit technologii na zajištění svahu pomocí zápor a svah kotvený v jedné úrovni kotvami dl. 8,0m. Z důvodu nevhodných geologických podmínek došlo ke změně zajištění svahu.
- Navýšení kubatury stříkaného betonu a nutnost dolamování. Z důvodu výskytu skalních hornin docházelo k tvorbě kaveren, kvůli kterým došlo k navýšení stříkaného betonu. Dále bylo nutné srovnání svahu za zárubní zdi dolamováním.
- Úprava délky kotev. Z důvodu zajištění svahu bylo nutné použít kotvy délky 4,0m.
- Úprava typu oplocení dle požadavků vlastníka. Z důvodu odstranění souvislého porostu bylo nutné zajistit odclonění od vlivu provozu a s ohledem na uzavřenou smlouvu byl zřízen betonový plot. Z důvodu dodatečného požadavku vlastníka bylo třeba změnit typ plotu z drátěného na betonový.
- Doplnění elektrického pohonu brány. Z důvodu dodatečného požadavku vlastníka pozemku byla brána doplněna o elektrický pohon.
- Posun a výměna vodovodní armatury. Při realizaci příkopů byl v km 20,450 nalezen hydrant. Vzhledem k požadavkům minimálního krytí Vodárenské akciové společnosti bylo nutné zajistit jeho posun. Stávající hydrant vzhledem k technickému stavu nebylo možné posunout, proto byl vyměněn.

- Výměna dřevěného sloupu. Výměna byla nutná vzhledem k tomu, že zajištění dřevěného sloupu zasahovalo do příkopy a částečným odstraněním by nezajišťovalo potřebnou stabilitu a bezpečnost. Oproti původnímu dřevěnému sloupu betonový nepotřebuje zajištění pomocí táhel.
- Doplnění dopravního zrcadla. Přidání dopravního zrcadla u sjezdu firmy IN-EKO bylo nutné pro zvýšení bezpečnosti při vjíždění na komunikaci II/379 a pro zlepšení rozhledových poměrů u sjezdu.
- Snížení počtu stávajících značek k odstranění a nových značek ke zřízení. Na základě skutečného stavu a nutnosti obnovy nebo zřízení nového svislého dopravního značení došlo k úpravě počtu kusů svislých dopravních značek.
- Na základě geodetického zaměření skutečného provedení dochází k úpravě výměr.
 - SO 101.1 B Silnice II/379 - úsek 1 (km 20,3-22,750- úsek "B". Na základě zaměření geodetem došlo k upřesnění natírané plochy vodorovného značení, které bylo realizováno dle RDS. Skutečná zaměřená velikost propustků byla o 2,100 m delší, než bylo dle smlouvy uvažováno, vlivem seřiznutí výtokové části v celém metru.
 - SO 110.1 Připojení nemovitostí – Tišnov - úsek 1. Skutečná zaměřená délka propustků byla o 3,28m větší vlivem seřiznutí koncových částí a délka obruby šir 150mm je o 28,0 m kratší, než bylo dle smlouvy uvažováno.
 - SO 111.1B Připojení nemovitostí – Drásov - úsek 1 - úsek "B". Skutečná zaměřená délka propustků byla o 8,73 m větší, než bylo dle smlouvy uvažováno vlivem seřiznutí vtokové a výtokové části.
 - SO 201.1 - Most v km 21,522 přes potok Lubě. Skutečná zaměřená délka obruby šir 100mm byla o 4,5 m kratší, než bylo dle smlouvy uvažováno.
 - SO 205.1.1 Opěrná zeď v km 20,720-21,120. Skutečná zaměřená velikost zdi byla vlivem šikmého zakončení vrchního okraje gabionu dle vnitřního rastru gabionových košů větší o 40,195 m³ a délka zábradlí je o 10 m kratší, než bylo dle smlouvy uvažováno.
 - SO 205.2.1 Opěrná zeď v km 20,453-20,483. Skutečná zaměřená délka byla o 3,0m kratší, než bylo dle smlouvy uvažováno, vlivem kolize konce gabionové zdi s rostlým stromem.
 - SO 205.3.1 Opěrná zeď v km 20,965-21,010. Skutečná zaměřená velikost zdi byla vlivem šikmého zakončení vrchního okraje gabionu dle vnitřního rastru gabionových košů větší o 1,62 m³ a délka zábradlí byla o 6 m kratší, než bylo dle smlouvy uvažováno.
 - SO 205.4.1 Opěrná zeď v km 21,150-21,310. Skutečná zaměřená velikost zdi bylo vlivem šikmého zakončení vrchního okraje gabionu dle vnitřního rastru gabionových košů větší o 19,11 m³ a délka zábradlí byla o 8 m kratší, než bylo dle smlouvy uvažováno.
- Zkrácení doby nájmu přechodného dopravního značení. Projekt předpokládal osazení přechodného dopravního značení po dobu 245 dní. Přechodné dopravní značení bylo skutečně osazeno po dobu 194 dní.
- Broušení a sekání betonu v místech výztuže postižených korozi. Odbourání nesoudržných a poškozených vrstev betonové konstrukce, včetně jejich ošetření bylo nezbytné provést pro další postup v celkové sanaci podhledu nosné konstrukce mostu.
- Nepoužití záhonových obrubníků. Z důvodu nevyužití záhonových obrubníků došlo k úpravě výměry.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

59.641.808,26 Kč

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. XVI. odst. 4. smlouvy, který se mění, doplňuje a nově zní:

4. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Zhotovitel je povinen minimálně do roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění součinnost.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je aktualizovaná příloha č. 1 – Vyčíslené méněpráce a vícepráce.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

V Brno, dne 17. 10. 2018

V Brně, dne 23. 10. 2018



EUROVIA CS, a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
