



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 64/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076, II. fáze
Registrační číslo žádosti:	64/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000030
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	162 438 851,79 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	136 204 977,23 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	71,27 %
Příspěvek Unie (max.):	115 774 230,64 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.3.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 119/2015-430-PPR/14 ze dne 8.7.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice, část v km 332,200 - 333,076, II. fáze
Registrační číslo žádosti:	64/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000030
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Optimalizace trati
Popis projektu:	<p>Úsek trati Český Těšín - Dětmorovice (km 332,200 - 333,076) je součástí 3. tranzitního železničního koridoru České republiky.</p> <p>Projekt řeší uvedení úseku do optimalizovaného stavu. Po rekonstrukci bude dosaženo traťové třídy zatížení D4 UIC a prostorová průchodnost bude splňovat ložnou míru UIC GC. Trať v úseku od km 332,360 do km 333,076 bude navržena pro traťovou rychlost 160 km/hod, včetně mostního objektu v km 332,420. Tento železniční most v současnosti nevyhovuje požadavku na prostorovou průchodnost. Vzhledem ke stávajícímu stavu mostní konstrukce a k požadavku navýšení traťové rychlosti na 160 km/hod je nutná výměna nosné konstrukce za konstrukci s kolejovým ložem včetně nové spodní stavby. Součástí stavby je i modernizace železničního svršku a spodku a navazujících stavebních a technologických částí. Ve zbývajícím traťovém úseku v km 332,012-332,360 bude traťová rychlost 100 km/hod.</p> <p>Projekt je fázovaný. Rozdělení projektu do fáze č. 1 a fáze č. 2 bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C (2015) 2771 a metodickým dokumentem COCOF_12-0047-02-EN.</p>
Cíle projektu:	<p>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</p> <p>Konkrétním cílem projektu je přestavba mostu, která zajistí naplnění parametrů pro požadovanou prostorovou průchodnost a technický stav mostních konstrukcí.</p> <p>Ve smyslu TSI 2011/275/EU tak realizací stavby budou zlepšeny základní výkonnostní parametry trati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) z hlediska bezpečnosti (prostorová průchodnost mostu v souladu s ČSN 73 6201/2008, tj. dle TSI vyhoví pro obrys vozidla GA) 2) z hlediska rychlosti ($v=160\text{km/h}$ /s návazností na stavbu



	<p>TEDE 1, kde je navržena rychlost $v=160\text{km/h}$, tj. dle TSI vyhoví pro $v_{\text{min}}=120\text{km/h}$</p> <p>3) z hlediska dopravního zatížení trati (návrhové dopravní zatížení mostu v souladu s ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991-2, tj. z hlediska TSI trať vyhoví na požadované zatížení min. 20t na nápravu) a dále:</p> <p>4) se zlepší celkový stav trati (nové konstrukce na počátku životnosti s nízkými náklady na údržbu)</p>
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 83,85 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		305 345 048	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			298 386 640
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		143 040 333	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			45 866 085
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			2 320 037
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			48 186 122
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			250 200 518
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			83,85 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,022 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro listopad 2016

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 119/2015-430-PPR/14 ze dne 8.7.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	2 143 691,20	1 103 691,20	1 040 000,00	49%
2. Nákup pozemků	600 000,00	0,00	600 000,00	100%
3. Výstavba*	156 518 557,63	13 366 518,23	143 152 039,40	91%
4. Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00	0%
5. Nepředvídatelné události	16 901 515,49	3 380 303,10	13 521 212,39	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0,00	0,00	0,00	0%
7. Propagace*	390 000,00	0,00	390 000,00	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	6 747 617,80	6 027 017,80	720 600,00	11%
9. Technická pomoc	4 731 113,00	1 716 113,00	3 015 000,00	64%
10. Mezisoučet	188 032 495,12	25 593 643,33	162 438 851,79	86%
11. DPH	39 486 823,98	39 486 823,98	0,00	0%
12. CELKEM	227 519 319,10	65 080 467,31	162 438 851,79	71%

Fáze I + II

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	18 162 042	2 329 962	15 832 080	87%
2. Nákup pozemků	600 000	0	600 000	100%
3. Výstavba*	268 801 509	23 753 674	245 047 835	91%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	16 901 516	3 380 303	13 521 213	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	390 000	0	390 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	12 636 497	11 676 497	960 000	8%
9. Technická pomoc	4 755 000	1 740 000	3 015 000	63%
10. Mezisoučet	322 246 564	42 880 436	279 366 128	87%
11. DPH	67 671 779	67 671 779	0	0%
12. CELKEM	389 918 343	110 552 215	279 366 128	72%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:		
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):		
- v rámci záměru projektu	26.03.2013	04.04.2013
- aktualizace v rámci projektu stavby	31.03.2014	05.11.2014
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:		
- vliv stavby na ŽP (EIA)	05.06.2014	01.07.2014
- zjišťovací řízení v rámci stavby "Optimalizace trati Český Tešín – Dětmarovice"	16.02.2010	16.03.2010
- NATURA 2000	05.06.2014	01.07.2014
4. Přípravné studie:		
- přípravná dokumentace	26.03.2013	04.04.2013
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:		
- projekt stavby	31.03.2014	05.11.2014
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení:		
a) realizace projektu	18.11.2014	17.04.2015
b) koordinátor BOZP v realizaci	18.02.2015	25.03.2015
7. Získání pozemků:	09.08.2016	31.10.2016
8. Fáze výstavby / zakázka:		
- fáze I	17.04.2015	29.02.2016
- fáze II	01.03.2016	15.03.2017
9. Provozní fáze:	16.03.2017	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,333
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	0,333
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	351 166*

*hodnota odpovídá 9 634 251 Kč při použití kurzu 27,435 CZK/EUR platného pro OPD 2014-2020

Rozdílný výsledek indikátoru hodnota úspory času je důsledkem rozdílných makroekonomických ukazatelů (inlace, HDP na hlavu), které definují jednotkovou hodnotu času, v době zpracování původního EH oproti současnosti a také rozdílnou cenovou úroveň (CÚ) EH, kdy podle současně platné metodiky je CÚ rovna roku zpracování EH, kdežto v minulosti byla CÚ rovna roku zahájení výstavby.

Ve zmíněných CBA tabulkách se nemění roky výstavby a zejména se nemění ošhod ani thod, jakožto základní vstupy do hodnoty úspory času.

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	378 614 *
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	111,16
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	0,820

* hodnota odpovídá 9 987 848 Kč při použití kurzu 26,38 CZK/EUR platného pro OPD 2007-2013

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU