

Příloha č. 5 ke Smlouvě o spolupráci Řešení rozhraní

Číslo	Text	Termín plnění	Zodpovídá	Stav	příloha	Poznámka
<u>Preamble:</u> "Rozhraní" znamená veškerá existující nebo budoucí rozhraní (spojení, propojení a/nebo napojení) (a) stavebních a technických částí nebo konstrukcí (stavební a technické rozhraní), (b) provozů a užívání (provozní rozhraní), (c) komunikací, přístupových a výstupních cest, včetně zejména podchodů a výstupů (komunikační rozhraní), (d) technologií a infrastruktury (technologické rozhraní), (e) působení vlivů provozních nebo jiných činností a užívání (rozhraní v důsledku působení vlivů) a (f) další taková spojení, propojení a napojení, s tím, že v případě Lokality Palmovka jsou tato rozhraní dána zejména mezi Budovou, respektive jejími součástmi a částmi, a stavbou Metra, zejména jejími součástmi a částmi včetně Stanice, Vestibulu, přístupových a výstupních cest a Ochranného pásma Metra; <u>Podklady pro definici rozhraní:</u> Územní rozhodnutí ze dne 29.6.2005, č.j. OV/2005/1925/Rů Povolení a kolaudační rozhodnutí na dočasné objekty SO 102/51 – SO102/52 – Provizorní zázemí pro DP-Tram a DP-Aut Přípomínky DPP k výše uvedenému UR z let 2004,2005,2006						
Seznam interních předpisů DPP, směrníc a norem ke dni 28.11.2017:		hotovo	Akvo		příloha č.1	Ke dni zahájení přípravných a projektových prací bude seznam aktualizován
Vzorový souhlas DPP s činností cizí organizace ve stanici metra Palmovka, trasa B – příloha č. 16 k RS Soupis technologického zařízení – technologie DPP – příloha č. 14 k Rámcové smlouvě Lokalizace a popis stavebních objektů určených Zřízením DP určené k demolici – příloha č. 11 k RS Část vestibulu stanice metra určené k demolici – příloha č.12 k RS Záborový elaborát – příloha č.10 k RS Dokumentace k územnímu rozhodnutí na základě které bylo vydáno výše uvedené územní rozhodnutí Nájemní smlouva mezi Dopravním podnikem a Discovery investment (Citygrove Discovery) Akvo vs. DPP ze dne 20.5.2002 Rámcová smlouva mezi Dopravním podnikem a DISCOVERY INVESTMENT s.r.o. ze dne 15.3.2010, Návrh nové rámcové smlouvy o spolupráci mezi Dopravním podnikem a Akvo ze dne 15.11.2017 Předpokládané úpravy stávajícího projektu z hlediska nové legislativy a stavebního program Jednání se zástupci DPP						
1 Stavební a technické rozhraní:						
1.1	Pasport stávajících konstrukcí metra	Před zahájením stavby	Akvo			
1.2	Demolice stávajících objektů DPP dle specifikace	Před zahájením stavby	Akvo		příloha č. 2	
1.3	Náhrady a rozsah bouracích prací ve stávajícím podchodu metra	Před podpisem smlouvy	DPP		příloha č. 3	
1.4	Řešení nového výstupu z metra do objektu Palmovka ONE	V rámci zpracování PD	Akvo			Bude respektován požadavek zřídit nový vstup a výstup do vestibulu stanice metra přístupný 24H denně. Tento nově zřizovaný vstup a výstup do podchodu na straně objektu Palmovka ONE bude řešen mimo budovu a bude z hlediska rozměrů a kapacity respektovat stávající řešení. Detailně bude řešeno v rámci úpravy PD
1.5	Úprava vodovodních , elektro a kanalizačních sítí spojených s rušením podchodu k vestibulu metra	V rámci zpracování PD	Akvo			Součinnost DPP při zpracování jednotlivých stupňů PD
1.6	Znovu zprovoznění vzduchotechniky stanice metra, sestávající se z úpravy ventilačního kanálu a šachty spolu s prodloužením výdechů nad střechu objektu (Objekt SO 104)	V rámci zpracování PD	Akvo			Součinnost DPP při zpracování jednotlivých stupňů PD
1.7	Osazení nového elektronapájení z rozvaděče stávající čerpací stanice a VZT ve východní části vestibulu stanice metra v souvislosti s jejím znovuvvedením do provozu	V rámci zpracování PD	Akvo			Souvisí s bodem 1.3. - Součinnost DPP při zpracování PD
1.8	Úpravy osvětlení, informačního systému a další související práce a dodávky - západní strana od tlakového uzávěru tj. směrem k ulici Na Žertvách	V rámci zpracování PD	DPP			Je plně v režii DPP
1.9	Úpravy osvětlení, informačního systému a další související práce a dodávky - východní strana od tlakového uzávěru tj. směrem k ulici Na Hrázi - výstup do OC	V rámci zpracování PD	Akvo			Je plně v režii Akvo

Číslo	Text	Termín plnění	Zodpovídá	Stav	příloha	Poznámka
1.10	Nové dispoziční řešení sociálního zázemí pro řidiče autobusů, čekajících na odstavných stáních Palmovka v rámci Nového autobusového terminálu PALMOVKA. Sociální zázemí bude přístupné 24 H denně. Přístup bude řešen systémem, který je kompatibilní s přístupovými kartami zaměstnanců DPP. Úklid a údržbu bude zajišťovat DPP. Prostory budou řešeny samostatným objektem umístěným v předepsané docházkové vzdálenosti. Možné umístění je vyznačeno v příložené situaci. Konkrétní poloha bude zvolena a společně odsouhlasena v rámci přípravné projektové fáze.	V rámci zpracování PD	Akvo		příloha č. 4	Rozsah nově budovaného sociálního pro řidiče autobusů bude vycházet z typového podkladu viz. příloha. Rozsah sociálního zázemí minimálně 2 x samostatné WC kabiny, předstírkla s umyvadlem, technická místnost, denní místnost. Denní místnost bude vhodně dimenzována pro současný pobyt 5 osob. Vybavení denní místnosti: stůl, židle, minikuchyňka s možností připojení varné konvice, mikrovlnné trouby, vestavné lednice, dále místo pro připojení a instalaci automatu na vodu, automatu na občerstvení a automatu na kávu. Navrhované řešení musí respektovat hygienické předpisy a zejména Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
1.11	Protipovodňová opatření - Tlakové uzávěry směrem do ulice Na Hrázi jsou ve stavu, že po jejich uzavření dojde k absolutnímu oddělení prostor metra po dobu výstavby a to včetně ochrany stanice proti povodni. Stávající protipovodňová opatření v ulici Na Hrázi budou demontována. Detailní celkové řešení protipovodňových opatření jak definitivních, tak během stavby bude řešeno v rámci projektové dokumentace.	V rámci zpracování PD	DPP			Součinnost DPP při zpracování jednotlivých stupňů PD
1.12	Ochrana stavby před nepříznivými účinky metra - bludné proudy, chvění, vibrace, oddělená uzemňovací soustava	V rámci zpracování PD	Akvo			Součinnost DPP při zpracování jednotlivých stupňů PD
1.13	Informační systém DPP – Metro, tramvaje, BUS - v prostorách OC.	V rámci zpracování PD	Akvo			Je plně v režii Akvo
1.14	Informační systém DPP – Metro, tramvaje, BUS - v podchodu - v prostorách DPP	Zrealizováno	DPP	hotovo		V režii DPP
1.15	Ochranné systémy metra, které budou součástí objektu – suchovod, TV a radiokomunikační anteny	V rámci zpracování PD	Akvo			Součinnost DPP při zpracování jednotlivých stupňů PD
1.16	Ochranná protihluková opatření - zrušení zastřešení tramvajové tratě dle původní dokumentace. Protihluková opatření budou technicky řešena v rámci samotného objektu	V rámci zpracování PD	Akvo			Je plně v režii Akvo
1.17	Rekonstrukce objektu bývalého nádraží jako zázemí pro zaměstnance DPP budova s čp. 250, parc. č. 4019, k.ú. Libeň, Zenklova ul. (nyní se využívá jako zázemí provizorní buňkoviště), dispoziční řešení, vybavení, zabezpečení, venkovní úpravy	Samostatná PD	Akvo			Součinnost DPP při zpracování jednotlivých stupňů PD

2 Provozní rozhraní (provoz a užívání):

2.1	Dopravní obslužnost během výstavby - pro potřeby DPP bude zajištěna podchodem z ulice na Žertvách	V rámci zpracování PD (POV)	DPP			Je plně v režii DPP
2.2	Provozování a údržba VZT zařízení umístěného ve větrací šachtě metra (objekt SO 104) během výstavby a během vlastního provozu objektu. Splnění požadavku zajistit ke vstupu do VZT šachty příjezd vozidel HZS po komunikaci š=3m s únosností 80 kN na nápravu. Větrací šachta slouží jako evakuační a zásahová cesta pro HZS	V rámci zpracování PD (POV)	DPP		příloha č. 5	Přístup k VZT šachtě (objektu SO 104) bude splněn shodně se stávající projektovou dokumentací. Pěší komunikace podél objektu navazující na obecní komunikace umožní příjezd pro techniku HZS až ke vstupu do chodby vedoucí k větrací šachtě metra v dispozici 1.np objektu. Toto řešení bylo schváleno v rámci souhlasného stanoviska HZS HMP ze dne 15.3.2006
2.3	Údržba osvětlení, likvidace odpadu, napájení zařízení DPP, atd. Obecně dle bodu 1.8. tj. od tlakového uzávěru směrem k ulici na Žertvách je vše v režii DPP	V rámci zpracování PD (POV)	DPP	stávající		Je plně v režii DPP
2.4	Provoz zařízení specifikovaných dle bodu 1.3., umístěná v objektu OC.	Po dokončení objektu	DPP			Zařízení budou provozována a udržována DPP. Nájemní smlouva na prostory v OC
2.5	Provoz a údržba sociálního zázemí dle bodu 1.10	Po dokončení objektu	DPP			Zařízení budou provozována a udržována DPP. Nájemní smlouva na prostory v OC

3 Komunikační rozhraní (komunikace, přístupové a výstupní cesty, podchody a výstupy):

3.1	Vstup, průchod a výstup pro pěší přes OC do vestibulu metra - bude zajištěno v rámci otevírací doby OC přes pasáž.	V rámci zpracování PD	Akvo			Součinnost DPP při zpracování jednotlivých stupňů PD
3.2	Dopravní obslužnost během provozu vlastního objektu - pro potřeby DPP bude zajištěna podchodem z ulice na Žertvách	Po dokončení objektu	DPP			
3.3	Přístup pro cestující během výstavby - bude zajištěna vstupem z ulice na Žertvách	V rámci zpracování PD (POV)	DPP			
3.4	Přístupy pověřených osob v rámci přípravy stavby a během vlastní stavby - zejména v souvislosti s provozováním a údržbou zařízení specifikovaných dle bodu 1.3 umístěných v prostorách	V rámci zpracování PD (POV)	DPP			

Číslo	Text	Termín plnění	Zodpovídá	Stav	příloha	Poznámka
3.5	Přístup složek IZS do vestibulu metra během výstavby, během provozu. Během výstavby bude přístup zajištěn z ulice Na Žertvách. Během provozu bude přístup navíc zajištěn dle krizového plánu OC	V rámci zpracování PD (POV)	Akvo + DPP			

4 Technologické rozhraní (technologie, infrastruktura)

4.1	Veškerá technologie - Kamery CCTV , Majáčky pro navádění zrakově postižených, ERO, EZS, EPS, Nouzové osvětlení, umístěná dle bodu 1.8, tj. od tlakového uzávěru směrem k ulici Na Žertvách	V rámci zpracování PD	DPP	realizuje se		
4.1	Veškerá technologie - Kamery CCTV , Majáčky pro navádění zrakově postižených, ERO, EZS, EPS, Nouzové osvětlení, umístěná dle bodu 1.9, tj. od tlakového uzávěru směrem k ulici Na Hrázi	V rámci zpracování PD	Akvo			

5 Rozhraní v důsledku působení vlivů (provozní vlivy, užívání)

5.1	Geodetické měření a sledování konstrukcí metra a provádění těchto měření po celou dobu výstavby, včetně zpracování potřebné dokumentace	V rámci zpracování PD	Akvo			DPP zajistí přístup pověřených pracovníků do prostor metra
5.2	Zábory pozemků DPP během stavby - viz. záborový elaborát. Bude aktualizováno v části POV	V rámci zpracování PD (POV)	Akvo			
5.3	Ochrana stávajících konstrukcí DPP během výstavby	V rámci zpracování PD (POV)	Akvo			
5.4	Zachování funkčnosti stávajícího technické vybavení během výstavby (GSM, EPS, ERO, VZT)	V rámci zpracování PD (POV)	Akvo			
5.5	Protipovodňová ochrana metra během stavby- bude zajištěna uzavřením tlakového uzávěru	V rámci zpracování PD (POV)	Akvo			
5.6	Funkce větrací šachty během stavby	V rámci zpracování PD (POV)	Akvo			

Vypracoval: Marek Jansta, 11.7.2018

ROZHRANÍ

PŘÍLOHA Č.1

Seznam interních předpisů DPP, směrnic a norem

Seznam interních předpisů DPP, směrnic a norem ke dni 28.11.2017:
<i>Směrnice Os 3/1 pro činnost cizích organizací ve vztahu k provozu metra</i>
<i>Směrnice 22-2012-01 Zásady požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra</i>
<i>Směrnice 005-2013-02 Schvalování technických zařízení, výrobků, systémů a technických předpisů pro použití v pražském metru</i>
<i>Protokol TŘ č. 14/2009 Zásady pro ukládání optických kabelů v pražském metru</i>
<i>Protokol TŘ č. 11/1999 Zásady pro přechod ze sítě TN-C, na síť TN-C-S a TN-S v pražském metru</i>
<i>Protokol 0716/2016 Zadávací podmínky pro dodávky těsnění prostupů kabelových vedení tlakovými předěly a tlakově odolnými a plynotěsnými stavebními konstrukcemi v pražském metru</i>
<i>Protokol TŘ č. 17/2017 Podmínky pro pokládky kabelů ve vzduchotechnických šachtách a štolách pražského metra</i>
<i>Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM)</i>

ROZHRANÍ

PŘÍLOHA Č.3

MÍSTNOSTI URČENÉ K NÁHRADĚ

Místnosti určené k náhradě

Název	č.m.	útvár DPP	název	nahradit/zrušit	poznámka
Sklenáři - sklad	632	243800	provoz Stavby	zrušit	bez náhrady
Instalační prostor	631	245000	služba Technologická zařízení a OSM	zrušit	bez náhrady
Sklad pod schodištěm	631b	242260	provoz Elektronická technika	zrušit	bez náhrady
Předprodej jízdenek	630	400340	odd. Prodej jízdních dokladů	nahradit	Bude nahrazeno místností o velikosti cca 4x4m s vlastním sociálním zázemím, bezpečnostním výdejním oknem a bezpečnostními vstupními i dveřmi. Místnost bude umístěná v rámci východního vestibulu stanice metra Palmovka - viz. příloha
Sklad odpadu	629	110000	jednotka Provoz Metro	nahradit	Bude nahrazen dle původní projektové dokumentace, tj. místnost o výměře 19 m2. Viz. příloha. Po dobu stavby, tj. do doby předání nového prostoru, bude poskytnut náhradní skladový prostor o souhrnné velikosti 19m2 v rámci zařízení staveniště.
Sklad	628	243800	provoz Stavby	zrušit	bez náhrady
Prodej jízdenek, zázemí	626	400340	odd. Prodej jízdních dokladů	zrušit	bez náhrady
El. Rozvaděč	625	400340	odd. Prodej jízdních dokladů	zrušit	bez náhrady
Rozvodna el. Osvětlení	624	241000	služba Elektrotechnika	zrušit	bez náhrady
Sdělovací zařízení	623	242500	služba Technologická zařízení a OSM	zrušit	bez náhrady
Strojovna VZT	622	245000	služba Technologická zařízení a OSM	zrušit	bez náhrady
Čerpací stanice fekálních vod	621	245000	služba Technologická zařízení a OSM	zrušit	bez náhrady
Služební WC	620	110000	jednotka Provoz Metro	zrušit	bez náhrady
Úklid	619	110000	jednotka Provoz Metro	zrušit	bez náhrady
Veřejné WC	611 až 618		Nájemce	zrušit	bude řešeno v rámci WC objektu
Služební chodba	610A	110000	jednotka Provoz Metro	zrušit	bez náhrady
Kabelový kanál	610B	243800	provoz Stavby	zrušit	bez náhrady
Kabelový kanál	609	243800	provoz Stavby	zrušit	bez náhrady

Vypracoval:

M. Jansta

03.08.2018

PROSTOR PRO PRODEJ JÍZDENEK

Prostory k náhradě v rámci Rozhraní – příloha ke smlouvě o spolupráci

Prostor pro prodej jízdenek v rámci objektu PALMOVKA

Technická specifikace dle dohody s DPP, odbor 400340

1. Samostatný prostor v rámci vestibulu stanice metra PALMOVKA. Výdejní okno a bezpečnostní dveře přístupné z podchodu.
2. Minimální rozměr místnosti 4x4m.
3. Obvodové stěny minimální požadavky – zděné 150mm z cihel plných pálených nebo 75 mm železobetonové.
4. Z důvodu bezpečnosti i hygieny je požadavek na přímo přístupné zázemí s toaletou a umyvadlem.
5. Vstupní dveře musí být v BT III, bezpečnostní kování - doloženo certifikátem.
 - a. Dle „ČSN 1627 - Dveře, okna, lehké obvodové pláště, mříže a okenice - Odolnost proti vloupání - Požadavky a klasifikace“ jsou určeny požadavky a systém klasifikace vlastností odolnosti proti vloupání u dveří, oken, lehkých obvodových plášťů, mříží a okenic.
6. Je požadováno doložení splnění BT3 certifikátem na celou prosklenou stěnu (ocelová prosklená konstrukce výdejního okna).
 - a. V ČSN EN 1627 je uveden minimální požadavek pro zasklení a to s odkazem na požadavky „ČSN EN 356 – Sklo ve stavebnictví – Bezpečnostní zasklení – Zkoušení a klasifikace odolnosti proti ručně vedenému útoku“.
 - b. V ČSN EN 356 je pak také dále uvedeno, že „bezpečnostní zasklení“ musí být instalováno do rámu, který zajistí příslušnou odolnost proti útoku a který také zabezpečí proto citované bezpečnostní zasklení vhodnou oporu
7. Použitá izolační dvojskla musí mít bezpečnost P5A – doloženo certifikátem.
8. Výška parapetu výdejního okna 800 mm od čisté podlahy.
9. Umístění a počet el. zásuvek a datových zásuvek bude řešen v projektu dle umístění.
10. Osvětlení, topení a klimatizace předprodeje DP bude řešena v rámci projektu budovy.
11. Detail výdejního okna viz. příloha

V Praze dne 14.2.2018