|  |  |
| --- | --- |
| **Pojem** | **Definice** |
| **Aktualizovaný počet Používaných vozidel** | znamená počet Používaných vozidel upravený postupem dle odst. 6.7 písm. (b) této Smlouvy |
| **Alternativní pohon** | mezi alternativní pohon lze zařadit CNG (stlačený plyn) nebo Elektro (elektrická energie).  |
| **Autobusové linky** | znamenají souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na kterých je poskytována Služba |
| **Bankovní záruka** | má význam uvedený v odst. 14.1 Smlouvy |
| **BČK** | má význam uvedený v odst. 8.2 Smlouvy |
| **Ceník produktů a služeb BČK** | znamená přílohu č. 17 této Smlouvy aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Centrální dispečink ODIS** | znamená centrální dispečink provozovaný KODIS, jehož úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách ODIS, blíže specifikovaný v odst. 4.1 TPS  |
| **CNG** | znamená Alternativní pohon příslušného Používaného vozidla, který používá stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas) jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla |
| **Datová věta pro MSK** | má význam uvedený v odst. 8.3 Smlouvy |
| **Doplatek** | má význam uvedený v odst. 6.13 Smlouvy |
| **Dopravce** | znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části |
| **Dopravní rok** **(též označován jako „t“)**  | znamená období, ve kterém je poskytována Služba, jež počíná dle čl. 11 Smlouvy buď v prosinci příslušného kalendářního roku, nebo v červnu příslušného kalendářního roku v den celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě, a končí v dvanáctém následujícím kalendářní měsíci v den předcházející celostátní změně jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě  |
| **Dopravní úřad** | znamená příslušný krajský úřad vykonávající v přenesené působnosti funkce dopravního úřadu dle Zákona o silniční dopravě |
| **Elektro** | znamená Alternativní pohon příslušného Používaného vozidla s elektromotorem, který získává elektřinu ze zásobníků instalovaných v tomto příslušném Používaném vozidle a toto příslušné Používané vozidlo ujede majoritní dopravní výkon na energii získanou z těchto zásobníků (tyto požadavky nejsou splněny v případě hybridního ústrojí, kde elektřina tvoří doplněk konvenčnímu spalovacímu motoru); používá tak elektřinu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla  |
| **e- shop** | má význam uvedený v odst. 9.4 Smlouvy |
| **Garance návazností** | znamená aktuální určení časových návazností jednotlivých Spojů v Lokalitě na související dopravní spojení blíže specifikované v příloze č. 7 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Jednotková cena Alternativní** | má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (b) Smlouvy |
| **Jednotková cena NAFTA** | má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (a) Smlouvy |
| **Jednotkové ceny** | znamenají společně Jednotková cena NAFTA a Jednotková cena Alternativní |
| **Klasický autobus** | znamená vozidlo o velikosti 11,5 – 13 m (dle kapitoly II, odst. 3.2 – Technické a provozní standardy ODIS „klasický autobus“) |
| **KODIS** | znamená společnost Koordinátor ODIS s.r.o., se sídlem Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČO: 64613895  |
| **Kompenzace** | znamená měsíční plnění poskytované Dopravci za poskytovanou Službu dle čl. 6 Smlouvy a Výpočtu kompenzace (příloha č. 3) Smlouvy |
| **Lokalita** | znamenáoblast Bílovecko blíže specifikovanou v mapě oblasti, která je součástí Zastávek Bílovecko |
| **Malý autobus** | znamená vozidlo o velikosti 10,5 m – 11,5 m (dle kapitoly II, odst. 3.3 – Technické a provozní standardy ODIS „malý autobus“) |
| **Manuál pro výpočetní nástroje** | znamená popis postupu pro vyplnění Závazného nástroje, specifikovaný v příloze č. 18 Smlouvy  |
| **Mezizastávkové úseky** | znamenají přílohu č. 8, aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy  |
| **Midibus** | znamená vozidlo o velikosti 8,8 – 10 m (dle kapitoly II, odst. 3.4 - Technické a provozní standardy ODIS „midibus“). Vozidla typu „Midibus“ se připouští pouze jako nízkopodlažní vozidla. |
| **Nabídka** | znamená nabídku Dopravce předloženou v Zadávacím řízení blíže specifikovanou v odst. 6.1 a příloze č. 2 Smlouvy  |
| **NAFTA** | znamená pohon příslušného Používaného vozidla, který používá motorovou naftu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla |
| **Období** | znamená dobu, po kterou je Služba poskytována, blíže specifikovanou v čl. 4.1 a čl. 11 Smlouvy |
| **Oběhy vozidel** | znamená určení Používaných vozidel Dopravcem dle Zastávkových jízdních řádů, Garance návazností, Zastávek Bílovecko, tj. včetně určení počtu Používaných vozidel, jejich rozdělení na jednotlivé druhy paliva, určení Velkých autobusů, Klasických autobusů, Malých autobusů a/nebo Midibusů pro jednotlivé Spoje, vozidel s klimatizací a určení jejich případné nízkopodlažnosti pro jednotlivé Spoje.  |
| **Objednatel** | znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části |
| **Objížďka** | má význam uvedený v odst. 5.8 Smlouvy |
| **Odborný expert** | fyzická osoba splňující požadavky stanovené v odst. 6.7 písm. (b) oddíl (ii) Smlouvy  |
| **Občanský zákoník** | znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů |
| **ODIS** | znamená integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS |
| **Palivo** | znamená pohonnou hmotu nebo energii užívanou Používaným vozidlem jako hlavní zdroj pohonu. Při užití směsí v pohonných hmotách rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva majoritní složka pohonné hmoty. Při užití kombinovaných (hybridních) pohonů rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva hlavní typ pohonu, na který je Používané vozidlo primárně konstruováno a u kterého se předpokládá majoritní podíl na dopravních výkonech |
| **Pokyn Objednatele** | má význam uvedený v odst. 5.4 Smlouvy |
| **Používané vozidlo** | znamená jakékoliv vozidlo, které Dopravce používá k poskytování Služby dle této Smlouvy; 100 % z celkového počtu Používaných vozidel ve třetím a každém dalším dopravním roce musí být vozidla s Wi-Fi (dle kapitoly II, odst. 3.8 - Technické a provozní standardy ODIS, Doplňkový standard „Wi-Fi“ („F“) a dle přílohy č. 18 Smlouvy) |
| **Procesy MSK** | znamená přílohu č. 12 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy  |
| **Přepravní řád** | znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě |
| **Rada Odborných expertů** | znamená 3 Odborné experty, kteří rozhodují o Aktualizovaném počtu Používaných vozidel dle odst. 6.7 písm. (b) Smlouvy  |
| **Služba** | má význam uvedený v odst. 3.1 této Smlouvy |
| **Smlouva** | znamená tuto smlouvu uzavřenou mezi Dopravcem a Objednatelem, včetně všech jejich příloh a dodatků |
| **Smlouva o zapojení do systému ODIS** | znamená Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uzavřenou mezi KODIS a Dopravcem, kterou je Dopravce povinen uzavřít jako další podmínku pro uzavření smlouvy dle § 104 odst. 1 písm. a) ZZVZ a článku 10. Zadávací dokumentace, stanovující další podmínky pro poskytování Služby Dopravcem  |
| **Smluvní přepravní podmínky** | znamená dokument stanovující práva a povinnosti Dopravce i cestujících při přepravě, připravený KODIS, který je Dopravce povinen následně, v souladu s Přepravním řádem, vyhlásit |
| **Smluvní sankce za porušení TPS** | znamená přílohu č. 16 této Smlouvy  |
| **Smluvní strany** | znamenají společně Dopravce a Objednatele |
| **Spoje** | znamenají jednotlivá dopravní spojení v rámci Autobusové linky určená Zastávkovými jízdními řády za podmínek dle této Smlouvy |
| **Struktura BČK Moravskoslezské karty** | má význam uvedený v odst. 8.2 Smlouvy |
| **Technické a provozní standardy ODIS** **(též označovány jako „TPS“)** | znamená standardy KODIS stanovující minimální technické a provozní parametry zastávek a označníků, zastávkových jízdních řádů, vozidel provozovaných dopravci v rámci ODIS, parametry a podmínky provozních záloh, garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. |
| **Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS** | znamená přílohu č. 14 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Testovací provoz** | má význam uvedený v odst. 8.1 Smlouvy |
| **Tržby**  | znamená příjem Dopravce za jízdné dle platného Tarifu ODIS získaný při poskytování Služby na příslušných Spojích, který byl Dopravci stanoven v rámci rozúčtování tržeb mezi dopravci v ODIS za podmínek stanovených ve Smlouvě o zapojení do systému ODIS a v této Smlouvě. |
| **Usnesení** | znamená usnesení zastupitelstva Objednatele č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013 bod 2) Moravskoslezského kraje blíže specifikované v odst. 1.2 Smlouvy  |
| **Vážená průměrná jednotková cena** | má význam uvedený v odst. 6.2 Smlouvy |
| **Velký autobus** | znamená vozidlo o velikosti minimálně 12 m (dle kapitoly II, odst. 3.1 - Technické a provozní standardy ODIS „velký autobus“). Minimálně 3 vozidla typu „Velký autobus“ musí být nízkopodlažní vozidla, která jsou určena k přepravě minimálně 3 invalidních vozíků současně v rámci jednoho vozidla. |
| **Vozokm** | znamená skutečně naměřenou a předem pevně stanovenou vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými zastávkami na Spojích v Lokalitě dle Zastávkových jízdních řádů. Do Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“.  |
| **Výchozí rozsah Služby** | má význam uvedený v odst. 5.1 Smlouvy. |
| **Výchozí počet Používaných vozidel**  | znamená celkový počet Používaných vozidel uvedený Dopravcem v Nabídce, tj. 34 Používaných vozidel  |
| **Výpočet kompenzace** | znamená mechanismus stanovení výše Kompenzace za poskytovanou Službu specifikovaný v čl. 6 a příloze č. 3 Smlouvy |
| **Zadávací dokumentace** | znamená dokumentaci dle § 28 odst. 1 písm. b) Zákona o zadávání veřejných zakázek použitou v Zadávacím řízení |
| **Zadávací řízení** | znamená zadávací řízení ev. č. Z2017-033086 dle Zákona o zadávání veřejných zakázek ohledně poskytování Služby, na základě kterého byl vybrán Dopravce jako smluvní partner Objednatele |
| **Zákon o silniční dopravě** | znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů  |
| **Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících** | znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších přepisů |
| **Zákon o zadávání veřejných zakázek**  | znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších přepisů |
| **Zastávkové jízdní řády** | znamenají určení časových údajů pro jízdu Používaných Vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusových linek v Lokalitě, blíže specifikované v příloze č. 5, aktualizované postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Zastávky Bílovecko** | znamenají určení jednotlivých zastávek na trase dopravní cesty pro Autobusové linky a jsou blíže specifikované v příloze č. 6, aktualizované postupem dle odst. 16.8 Smlouvy |
| **Závazný nástroj** | znamená přílohu č. 4 této Smlouvy  |