

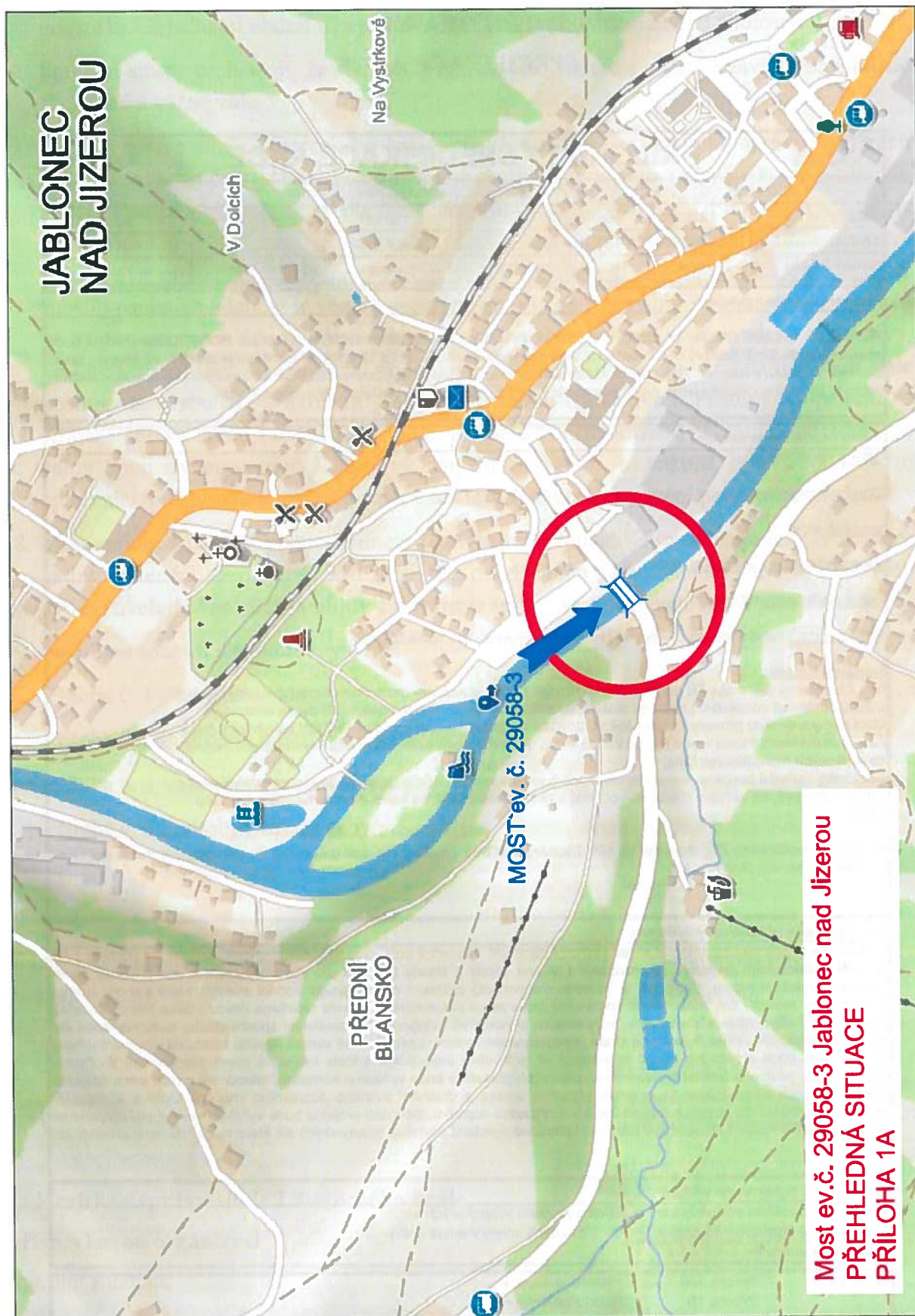


PŘÍLOHA č. 1
SPECIFIKACE AKCE

 PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE 					
Název akce: Most ev.č. 29058-3 Jablonec nad Jizerou					
Datum:	18.6.2017	Staničení:	0,190 km		
Silnice:	III/29058	Délka přemostění:	35,1 m		
Okres:	Semily	Šířka úseku:	8,64 m		
Předmět veřejné zakázky:					
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>					
Popis současného stavu:					
<p><u>Silnice:</u> III/29058, most v intravilánu</p> <p><u>Obec:</u> Jablonec nad Jizerou</p> <p><u>Vodoteč:</u> stálá</p> <p><u>Předpokládaný rok postavení:</u> 1929</p> <p><u>Délka přemostění:</u> 35,1 m</p> <p><u>Stavební stav:</u> Spodní stavba -V - špatný, Nosná konstrukce - VI - velmi špatný</p> <p><u>Konstrukce mostu:</u> NK: ŽB trémový rošt s 5ks ŽB trámů 0.38x1.0m, vzd. 1.60m. V každém mostním poli jsou dvě řady příčníků 0.20x0.90m, nad podpěrami i opěrami ztužidla 0.45x0.90m. Na NK nabetonována ŽB deska mostovky. Mezi trámy a deskou proveden vždy náběh 0.25x0.08m. Uložení na ocelová tangenciální pohyblivá ložiska na začátku a konci mostu a nad P3, na P2 ŽB kloub. Podpovrchové dilatační závěry. Hydroizolace plošná do zvýšených monolitických říms. SS: Opěry i stířední podpěry: kamenné, obložené žulovými kvádry. Stířední podpěry jsou proti vodě zkosené. Křídla: betonová, na začátku mostu rovnoběžná s osou komunikace, na konci mostu rovnoběžná s osou toku. Římsy z monolitického ŽB, ukotvené do NK. Záchytná zařízení - mostní zábradlí (betonové sloupky spojené třemi ocelovými trubkami). Vozovka živičná z AB.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav:					
<p>Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 29058-3 pro zjištění podloží a pro případný návrh vhodného založení mostu. Následně se provede diagnostický průzkum mostu (pouze spodní stavby), který stanoví postup rekonstrukce mostu - tzn. most nosná konstrukce bude zcela zdemolována a bude navržena novou - šířka komunikace na mostě bude odsouhlasena investorem, požadavkem je normová kategorie. Rekonstrukce spodní stavby bude navržena dle výsledků diagnostiky. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nového mostu na výrobním výboru na obci, kde bude vybrán typ nosné konstrukce vč. šířkového uspořádání a bude následně návrh dopracován. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.</p>					
Požadované průzkumy a měření:					
<p>Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí</p> <p>Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě opěry</p> <p>Diagnostika mostu ev. č. 29058-3</p>					
Přílohy:	Příloha 1A	Přehledná situace			
	Příloha 1B	Fotodokumentace			
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka (HPM 29058-3)			
	Příloha 1D	Mostní list (ML 29058-3)			



Most ev.č. 29058-3 Jablonec nad Jizerou
PŘEHLEDNÁ SITUACE
PŘÍLOHA 1A

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 29058-3 Jablonec nad Jizerou

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 29058-3 Jablonec nad Jizerou

Most 29058-3

Most přes řeku Jizeru v Jablonci n. Jizerou

Hlavní prohlídka

Objekt: Most ev.č. 29058-3 (Most přes řeku Jizeru v Jablonci n. Jizerou)

Obles: Samsy

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing. číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 3.11.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o

Prohlídka byla provedena za účasti mistra pana Jaroslava Bakala.

Jelikož se o úřadový korym most přes vodotěs.

V úvodu užívané číselní a výrazů "vpravo" uvažováno při pohledu ve směru smáření, tzn. při pohledu z pravého břehu.

Pročasi v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po tarénu korym z vyřetkové strany

Teplota vzduchu: Teplota NK

A. Základní údaje

Číslo komunikace: 29058

Staničení km 0,190km

Ev.č. mostu: 29058-3

Název objektu: Most přes řeku Jizeru v Jablonci n. Jizerou

Staničení ve směru:

B. Popis částí mostu

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a

křidel

ML. neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob zabožení nebyl v rámci HPM ověřován

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Krajní podpěry 1 a 4 - masivní kamenné zděné z opracovaných kvádrů, železobetonové úložné prahy;

vnitřní podpěry 2 a 3 - jednodílkové stěnové pilře, ovdlného průřezu, z kamenného opracovaného kvádrového zdva,

železobetonové úložné prahy;

funkci křidel plní na krajní opěry navazující betonové zdi s

cementovou omítkou;

na opěře 1 vlevo i vpravo rovnoběžná opěrná tělesa převáděné

kommunikace;

na opěře 4 na dílk opěry navazují kolmo betonové opěrné zdi

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

řipolová, kolmé, spojitá, tvořená železobetonovým spojitým

trémovým roštem o pěti nosnicích, s koncovými a mezilekými

příčnicí v třelkách délky poli, deska mostovky vykončovaná před

lícra krajních trámů, v čelních plochách cementová omítka

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

na podpěrách 1, 3 a 4 ocelové posuvné tangenciální ložiska, nad podpěrrou P2 pevné uložení

[2.3] 2.3 Mostní závěry

nejdou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové nad

- podpěrami 1 a 4
- 3. Mostní svršek**
- [3.1] 3.1 Vozovka
asfaltobetonová, provedená na původní vozovku z kamenné dlažby
- [3.2] 3.2 Chodníky
oboutzránné, s krytím z drobné kamenné dlažby, podél říms s betonem vyspravenými oblastmi, podél vozovky kamenný obrubník
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zářivky
železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným cementovou omítkou
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky
nepřístupný, ML, neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu
na mostě po obou okrajích vozovky umístěné 2 x 2 mostní odvodňovače s vyvedením vody odkapem pod most
- 4. Vybavení mostu**
- [4.1] 4.2 Zábradlí
na obou okrajích mostu osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a vodotěsnou výplní z ocelových trubek ve třech úrovních, na povrchu sloupků cementová omítka
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu
na pravém zábradlí v koncových oblastech osazeny sloupky s DZ vpravo na zábradlí osazen sloupek s vyznačením evidenčního čísla mostu
- [4.3] 4.6 Územní pod mostem a přístupové cesty
mostními otvory protéká vodoteč v přírodním nezaprvěném stavu, přístup pod most možný po letně z koryta vodoteče
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě
v trámech NK otvory SZ zavěšované ocelovými plechy, s přístupem prostupy v desce mostovky (nefunkční), v místech SZ zbytky přístupových podvěšených lávek, v blízkosti mostu sloupy VO, vlevo na předmostí opěry 1 osazen dřevěný sloup s vzdušným stěhovým / sušičovacím kabelem, ve zdech u opěry 4 vyústěny desťové kanalizační

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

- 1. Spodní stavba**
- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel
z důvodu nepřístupnosti stav nezájstán, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy záložní
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídlá
podpěry 1 a 4 - na oba úložné prahy zatlákl, výrazněji na opěře 4, v čelních plochách odpad omítky a tříbovkové degradace betonu, ve spodních plochách zatřva obou opěr degradace a odpadění

spárování, ve spárách mezi navazujícími zdmi a dřívky opěr místy uchycená vegetace, stejně tak jako v patkách opěr;
podpěry 2 a 3 - na boční oblasti přířtu v jejích hlavě lokálně zatěklá přes okraje NK, ve spodní části v oblastech kolísání hladiny normálních průtoků vyplávané spárování, místy v patě uchycená vegetace;
na krajní opěry navazující zdi - poruchy, uvoznění a odpad omítky, do slyšné spary mezi dřívky a zdmi zatěklá s lokální tříbovkovou degradací betonu, v ploše odpadu omítky / tříbovkový rozpad betonu, poruchy výraznější na opěře 4

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
v podhledu trámu, příčnicí a desky mostovky plošný odpad krycí vrstvy a korozí odhalené výztuže;
na podhled NK lokálně zatěklá přes / pod římsami, v oblasti konců na opěrách 1 a 4, v místech vyvedení odvodňovačů a také v oblastech překrytých prostupy v desce mostovky pro přístup k SZ; zatěklání provázáno výřky pojiva s tvorbou krápníků;
lokálně odpad / rozpad hran desky mostovky s podstatnými konzumními úbytky výztuže;
místy také odpad hran krajních hlavních nosníků; s odhalenou, místy značně zkorodovanou nosnou výztuží
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby
na krajních opěrách masivní korozí ložisek
- 3. Mostní svršek**
- [3.1] 3.1 Vozovka
přebalená, nerovná a výřky, místy viditelná původní dlažďená vozovka, pod obrubníky a v okolí mostních odvodňovačů uchycená vegetace
- [3.2] 3.2 Chodníky
povrch chodníku nerovným ve spárách uchycená vegetace, lokálně pokleslé obrubníky podél vozovky
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zářivky
plošný odpad omítky, odhalený povrch říms v různém stupni degradace, lokálně dochází k tříbovkému rozpadu říms na hloubku do 15-18 cm, místy uchycená vegetace
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky
s ohledem na projevy zatěklání na spodním lici NK a na spodní stavbu je možno předpokládat vážné porušení izolačního systému
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu
mostní odvodňovače částečně zanesené
- 4. Vybavení mostu**
- [4.1] 4.2 Zábradlí
zábradlí vytkované z mostu (v hlavě sloupků cca 10 cm); v omítkě sloupků místy třířiny s lokálním odpadem v hranách; ocelové výplně lokálně uvozněné v místech osazení do sloupků zábradlí, deformované, s bodovými poruchami PKO a následnou korozí ocelových prvků

- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení na mostě chybí značky omezující normální a výhradní zatížitelnost mostu
- [4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě přístupové lávky k SZ v trámech v havarijním stavu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu doplnit značky omezující normální a výhradní zatížitelnost

3. odstranění nutno do 1 roku

- [2] 2.1 Nosná konstrukce most je starý přibližně 90 let a především NK je možno považovat jako na konci své životnosti, jakékoliv dílčí sanace NK a spodní stavby nemají s ohledem na stav mostního svršku zřejmě v dlouhodobém horizontu valný smysl, doporučují tedy zahájit práce na přípravě celkové rekonstrukce mostu, jako podklad pro rozhodnutí o rekonstrukci provést diagnostický průzkum, do okamžiku rekonstrukce sledovat stav zjištěných závad a v případě zrychleného zhoršování přijmout nezbytná opatření

- [3] 4.7 Cizí zařízení na mostě doporučují odstranit lávky pro přístup k SZ, možnosti odpadu do koryta a zranění přítomných osob (rybaři, vodáři)

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMINU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti
Stavební stav	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
V - Špatný (koefic. a=0,6)	V _n = 11,0t

Strana 5 z 12

Nosná konstrukce Vr = 20t
 Stavební stav: Ve = 29t
 VI - Valmi špatný (koefic. a=0,4)
 Max.nápravový tlak = 8,3t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti Poznámka k zatížitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle lokální výtluky ve vozovce, závady ČSN 73 6222 / 2009.

mostních říms a stav záchytného systému. Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvazuje jiné zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlásky mostů označených komnatě sd. přenesené první hlavní prohláškou po provedení rekonstrukce mostu.

Strana 6 z 12

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Poruchy zábradlí



Poruchy zábradlí



Poruchy ve vozovce



Zanesení mostní ochranné



Uspořádání na římsách, vykonání zábradlí



Pohled na vodovou stranu objektu



Pohled na líc opěry 1



Pohled na pílř 2



Pohled na pílř 3



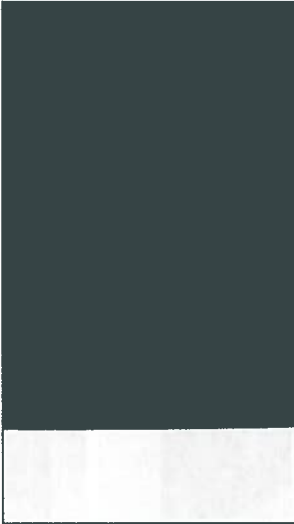
Pohled na opětu 4



Pohled NK v 1. pod



Podhled NK v 2. poli



Ponuchy NK



Podhled NK v 3. poli



Ponuchy NK



Ponuchy NK a firma



Ponuchy NK

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	29058-3		
Název mostu:	Most přes řeku Jizeru v Jablonci n. Jizerou		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 29058		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.190 km	Staničení na úseku: 0.190 km	
Rok postavení:	1929		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Jablonec nad Jizerou		
Katastrální území:	Jablonec nad Jizerou		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 11.0$ t	$V_r = 20$ t	$V_e = 29$ t	$V_{aj}(V_a) = 8.3$ t Rok: 2016
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3	Délka přemostění: 35.10 m	Délka NK: 36.40 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 8.00 m	Celková šířka mostu: 8.64 m	
Plocha mostu: 314.50 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -663007 Y: -984520	WGS: 50.701922°N 15.427465°E	
Popis spodní stavby:	Opěry i střední podpěry: kamenné, obložené žulovými kvádry. Střední podpěry jsou proti vodě zkosené. Křídla: betonová, na začátku mostu rovnoběžná s osou komunikace, na konci mostu rovnoběžná s osou toku.		
Popis nosné konstrukce:	ŽB trémový rošt s 5ks ŽB trámů 0.38x1.0m, vzd. 1.60m. V každém mostním poli jsou dvě řady příčníků 0.20x0.90m, nad podpěrami i opěrami ztužidla 0.45x0.90m. Na NK nabetonována ŽB deska mostovky. Mezi trámy a deskou proveden vždy náběh 0.25x0.08m. Uložení na ocelová tangenciální pohyblivá ložiska na začátku a konci mostu a nad P3, na P2 ŽB kloub. Podpovrchové dilatační závěry. Hydroizolace plošná do zvýšených monolitických říms.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.40 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.40 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 8.44 až 8.44 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 6.90 až 6.90 m
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilř	Materiál: Kámen
	Délka: 8.90 až 8.90 m	Šířka: 1.80 až 1.80 m	Výška: 6.90 až 6.90 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 10.30 m	Kolmá světlost: 10.30 m	Konstrukční výška: 1.00 m
	Rozpětí: 11.55 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Trám spojitý	Prefabrikát: Nezadaný	
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 11.00 m	Kolmá světlost: 11.00 m	Konstrukční výška: 1.00 m
	Rozpětí: 12.90 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Trám spojitý	Prefabrikát: Nezadaný	

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 10.10 m Kolmá světlost: 10.10 m Konstrukční výška: 1.00 m Rozpětí: 11.35 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:
	Šířka mezi obrubami: 6.00 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba		Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba		Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ŽB sloupky + trojice horizontálních trubkových madel.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
	K pravému zábradlí připevněny sloupky s dopravním značením. V trámech ve všech polích otvory ZZ přístupné z vozovky.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný		Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 3.11.2016			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
	Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 11.6.2018 08:15 Vytisknul z BMS: Bakeš Jaroslav			

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

4. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací,

požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

5. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právnickými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

6. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na vyzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření</u> : 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy</u> : 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o.

se sídlem / místem podnikání Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves

IČ: 03723836

zapsaná/ý u Městského soudu v Praze pod značkou C 236752

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:
[BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

PŘÍLOHA č. 4
PODROBNÝ ROZPIS CENY

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev.č. 29058-3 Jablonec nad Jizerou

REKAPITULACE NÁKLADŮ			
	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření	165 000	34 650	199 650
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS	25 000	5 250	30 250
Diagnostický průzkum mostu ev. č. 29058-3	100 000	21 000	121 000
Geologický průzkum - 1ks vrtané sondy	40 000	8 400	48 400
2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	280 000	58 800	338 800
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	280 000	58 800	338 800
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby	40 000	8 400	48 400
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	40 000	8 400	48 400
4. Autorský dozor během realizace akce	1 000	210	1 210
Autorský dozor	1 000	210	1 210
NAKLADY CELKEM	486 000	102 060	588 060

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „**Most ev. č. 29058-3 Jablonec nad Jizerou**“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČ)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
-	-	-
-	-	-
-	-	-

V Nelahozevsi dne 9. 10. 2018

IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o.
Ing. Petr Kobza
jednatel