

E-MAILEM

Letiště Praha, a. s.

K Letišti 6/1019
161 00 Praha 6

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE:

/

NAŠE ZNAČKA / ČÍSLO:

151 / 755/HA

MÍSTO ODESLÁNÍ / DATUM:

Praha / 27.8.2018

VĚC: „Posouzení dešťové kanalizace pro DUR RET Y“ – aktualizovaná nabídka společnosti Sweco Hydroprojekt a.s.

Vážení obchodní přátelé,

na základě vašeho zadání vám zasíláme aktualizovanou nabídku naší společnosti na „Posouzení dešťové kanalizace pro DUR RET Y“.

Předmět nabízených prací:

- Předmět prací spočívá ve vypracování posouzení kapacity dešťové kanalizace v trase od plánovaných nově budovaných ploch – odbočka pro rychlé odbočení RET Y (TWY Y1, TWY Y2), TWY X až po nátok na ČKV+ČOV Sever.
- Součástí posouzení bude výpočet odtoku dešťových vod s novou retenční nádrží z areálu Sever do příslušného recipientu Únětického potoka. Do výpočtu bude zahrnut přesun a optimalizace úpravy nádrže na akumulaci vod z povodí TWY F.
- Předmětem posouzení bude zvolená varianta 2 ze Studie proveditelnosti RET pro RWY 24 a trvalé zkrácení RWY 12/30. Posouzení bude vypracováno jak pro realizaci v plném rozsahu (RET Y + TWY X) tak v redukovaném rozsahu (pouze RET Y).
- Z důvodů nárůstu zpevněných ploch v rámci rozvoje pojezdových drah a rovněž i v rámci dalších plánovaných staveb, které budou odvodněny na ČKV Sever, je nutné před zpracováním dalšího stupně dokumentace stavby zajistit komplexní kapacitní posouzení kanalizační stoky „A“ a to od plánovaných ploch RET Y a TWY X až po ČKV/ČOV Sever.

1 (4)

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
telefon +420 261 102 242
fax +420 261 215 186

IČ: 26475081
praha@sweco.cz
www.sweco.cz
www.swecogroup.com

Vyřizuje:

přímý telefon
mobilní telefon

Požadované výstupy:

- Rekapitulace stávajících návrhových srážek používaných pro Koncepti odvodnění letiště Praha/Ruzyně a Generel dešťové kanalizace a zdůvodnění jejich použití. Komentář jejich vztahu s Pražskými stavebními předpisy.
- Přepočítání simulačního modelu současného stavu se zahrnutím nových zpevněných ploch v rámci výstavby RET Y a TWY X (jak ve variantě RET Y + TWY X, tak pouze RET Y).
- Návrh technického řešení navenášení/snížení nárůstu přítoku (průtoku) při přívalových srážkách, návrh technického řešení navenášení / snížení nárůstu přítoku (průtoku) při přívalových srážkách, návrh technického řešení navenášení maximálního odtoku do recipientu při přívalových srážkách v letním období s novou retenční nádrží na ČOV Sever.
- Návrh a popis případných dopadů na úpravu navrhované retenční nádrže v prostoru mezi RET Y a TWY D.

Struktura ceny:

Při kalkulaci nabídkové ceny jsme vycházeli z postupů uváděných všeobecně doporučovaným a používaným sazebníkem UNIKA 2017. Odhadli jsme časovou náročnost jednotlivých druhů prací a přiřadili jim střední sazbu 750,- Kč/hodinu.

Současně nabízíme slevu z původní ceny 160 000 Kč na 142 500 Kč, tj. o 11 %.

Nabídková cena za zpracování výše uvedených bodů činí po slevě142 500,- Kč (bez DPH)

Kalkulace ceny:

| Činnosti | Osoby | Počet hodin na osobu | Počet hodin celkem | Hodinová sazba | Cena prací |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Rekapitulace stávajících návrhových srážek používaných pro Koncepti odvodnění letiště Praha/Ruzyně a Generel dešťové kanalizace a zdůvodnění jejich použití. Komentář jejich vztahu s Pražskými stavebními předpisy | 1 | 8 | 8 | 750 | 6 000 |
| Přepočet simulačního modelu současného stavu se zahrnutím nových zpevněných ploch v rámci výstavby RET Y a TWY X (jak ve variantě RET Y + TWY X, tak pouze RET Y). | 1 | 60 | 60 | 750 | 45 000 |
| Návrh technického řešení nenavýšení / snížení nárůstu přítoku (průtoku) při přívalových srážkách, návrh technického řešení nenavýšení maximálního odtoku do recipientu při přívalových srážkách v letním období s novou retenční nádrží na ČOV Sever | 1 | 60 | 60 | 750 | 45 000 |
| výpočet odtoku dešťových vod s novou retenční nádrží z areálu Sever do příslušného recipientu Únětického potoka. | 1 | 40 | 40 | 750 | 30 000 |
| Návrh a popis případných dopadů na úpravu navrhované retenční nádrže v prostoru mezi RET Y a TWY D. | 1 | 22 | 22 | 750 | 16 500 |
| Cena za dílo bez DPH | | | | | 142 500 |
| DPH | | | | | 29 925 |
| Cena za dílo s DPH | | | | | 172 425 |

Termín předání:

S ohledem na rozsah prací navrhujeme předání dle domluvy se zadavatelem.

Budete-li chtít o nabídce dále jednat, kontaktujte nás, prosím, na následující adrese:

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Věříme, že Vás naše nabídka zaujme a naplní Vaše představy. Jsme připraveni o ní dále jednat, případně upřesnit na základě dalších podkladů a informací. Těšíme se na budoucí spolupráci.

V očekávání Vaší reakce zůstáváme

se srdečným pozdravem

[Redacted signature]

Přílohy: bez příloh.

Zasláno e-mailem na adresu: [Redacted]

Sweco Hydroprojekt a.s

ústředí Praha
Táborská 31, 140 16 Praha 4
11

SPECIFIKACE ZADÁNÍ – POSOUZENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE PRO DUR RET Y

Požadavek:

Vypracování posouzení kapacity dešťové kanalizace v trase od plánovaných nově budovaných ploch – odbočka pro rychlé odbočení RET Y (TWY Y1, TWY Y2), TWY X až po nátok na ČKV+ČOV Sever. Součástí posouzení bude výpočet odtoku dešťových vod s novou retenční nádrží z areálu Sever do příslušného recipientu Únětického potoka. Do výpočtu bude zahrnut přesun a optimalizace úpravy nádrže na akumulaci vod z povodí TWY F.

Předmětem posouzení bude zvolená Varianta 2 ze Studie proveditelnosti RET pro RWY 24 a trvalé zkrácení RWY 12/30. Posouzení požadujeme jak pro realizaci v plném rozsahu (RET Y + TWY X) tak v redukováném rozsahu (pouze RET Y)

Odůvodnění:

Z důvodu nárůstu zpevněných ploch v rámci rozvoje pojezdových drah a rovněž i v rámci dalších plánovaných staveb, které budou odvodněny na ČKV Sever, je nutné před zpracováním dalšího stupně dokumentace stavby zajistit komplexní kapacitní posouzení kanalizační stoky „A“ a to od plánovaných ploch RET Y a TWY X až po ČKV/ČOV Sever.

Popis stávajícího stavu:

Řešené území se nachází v prostoru mezi RWY 12/30 a TWY D, kde je mimo jiné situována i retenční nádrž pro akumulaci srážkových vod z povodí pojezdové dráhy F, která slouží pro zachycení a postupné odpouštění dešťových srážek překračujících kapacitu stokové sítě. V letním období se naplněná retenční nádrž samovolně vyprázdňuje po odeznění přívalové vlny a v zimním období se retenční nádrž vyprázdňuje podle uvolněné kapacity retenčních nádrží na ČKV+ČOV SEVER.

Nádrž tvoří mělkou prohlubeň v zatravněné ploše s plynulým svahováním max. 5 % od dna k okolnímu terénu. Sklon dna je k usazovací jímce umístěné v nejnižším místě na kótě terénu 353,80 m n.m. Celkový akumulační objem je 4800 m³, max. hladina v nádrži je 354,60 m n.m. Z usazovací jímky retenční nádrže vede potrubí DN600 do šachty na stoce A4 – DN800. Tímto propojovacím potrubím dochází k plnění a postupnému odpouštění nádrže. Usazovací jímka je dále vybavena vypouštěcím potrubím.

Na odtoku z území jsou na stokách A4 – DN800 a A4B – DN700 regulační šachty, do kterých se pro zimní provoz osazují hradítka do úrovně bezpečnostního přelivu. Ve dně šachet mají hradítka plynule uzavíratelné vypouštěcí otvory. Hradítka slouží pro zachycení vody z rychlého tání sněhu a jejího vypouštění podle potřeby ČKV + ČOV.

Popis navrhovaného stavu:

Nově navrhovanými plochami jsou RET Y a TWY X, současně dojde ke zkrácení a demolici části RWY 12/30. Ovšem výstavba nových ploch bude větší než demolice stávajících, tudíž dojde k nárůstu zpevněných ploch a také ke zvýšení odtokového množství dešťových vod do kanalizačních stok. Celkový nárůst zpevněných ploch činí 3,36 ha, nárůst odtokového množství dešťových vod při návrhové intenzitě deště 174,44 l/s/ha je 470 l/s.

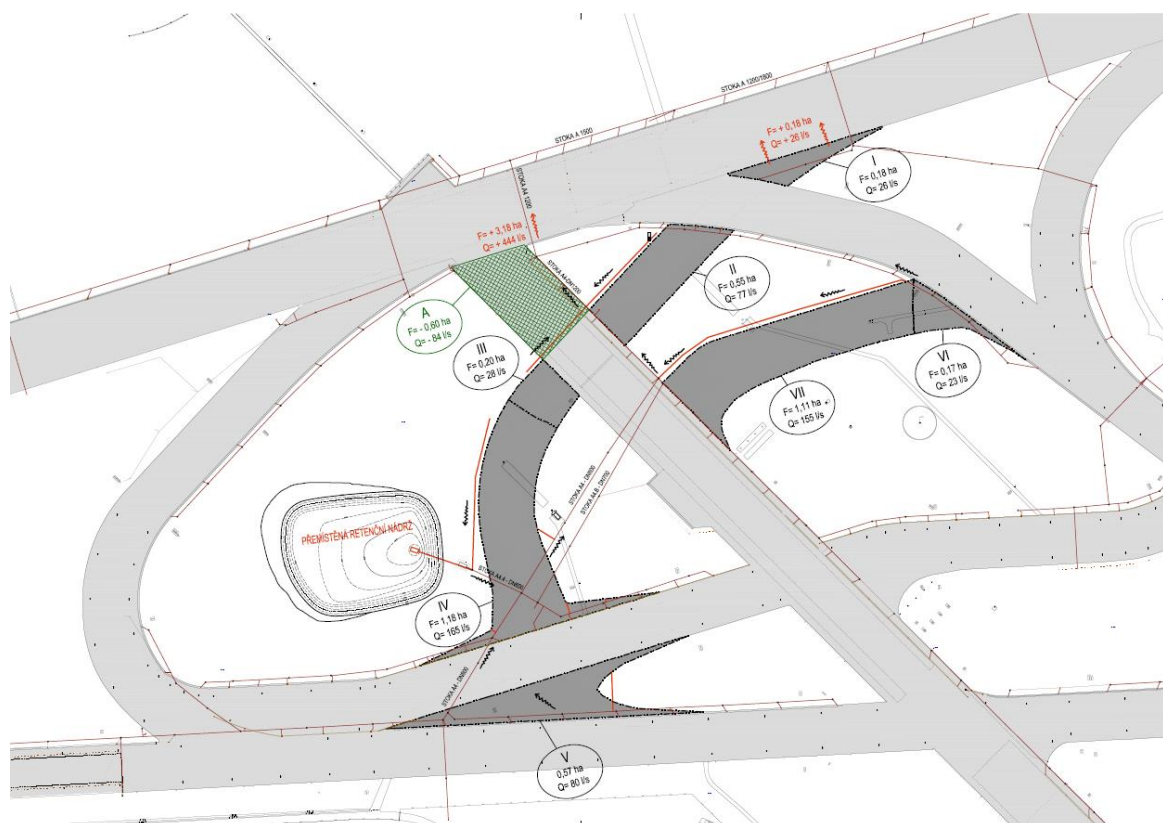
Rozšíření stávající dešťové kanalizace je v profilech DN300-500, vede podél severozápadní hrany nové TWY Y1 a napojení bude do kanalizační stoky A4 - profilu DN1200 a stoky A4.4 - profilu DN600. Podél nové plochy TWY X při její severní hraně je navržena nová dešťová kanalizace v profilech DN300-500 napojená do stoky A4 – DN 1200.

Navrhovaná stavba RET Y zasahuje do prostoru stávající retenční nádrže pro akumulaci srážkových vod, a proto je nutné řešit její nové umístění posunem západním směrem do volného prostoru k TWY D. Volný prostor je dostatečně velký pro zřízení retenční nádrže v minimálně stejném uspořádání jako v současnosti (4800 m³). Propojovací potrubí DN600 retenční nádrže se stokou A4 bude prodlouženo o cca 60 m do nejnižší polohy nové nádrže, kde bude zřízena usazovací jímka. Úprava terénu, jeho prohloubení, sklon dna, max. sklon svahů a nejvyšší úroveň hladiny vody zůstávají zachovány podle současného stavu. Pro správnou funkci nádrže bude třeba upravit nátok a odtok nádrže.

Prostor umístění záměru (zakreslena pouze RET Y):



Hydrotechnická situace stavby s novými (RET Y a TWY X) a rušenými plochami (RWY 12/30):



Požadované výstupy:

- Rekapitulace stanovení návrhových srážek používaných pro Koncepti odvodnění letiště Praha/Ruzyně a Generel dešťové kanalizace a zdůvodnění jejich použití. Komentář jejich vztahu s Pražskými stavebními předpisy.
- Přepočítání simulačního modelu současného stavu se zahrnutím nových zpevněných ploch v rámci výstavby RET Y a TWY X (jak ve variantě RET Y + TWY X tak pouze RET Y).
- Návrh technického řešení navenčení/snížení nárůstu přítoku (průtoku) při přívalových srážkách, návrh technického řešení navenčení maximálního odtoku do recipientu při přívalových srážkách v letním období s novou retenční nádrží na ČOV Sever
- Návrh a popis případných dopadů na úpravu navrhované retenční nádrže v prostoru mezi RET Y a TWY D.

Příloha ke zpracování: Studie proveditelnosti RET pro RWY 24 a trvalé zkrácení RWY 12/30, letiště Praha/ Ruzyně