



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 68/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice - 2. fáze
Registrační číslo žádosti:	68/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000033
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	213 877 868,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	206 349 367,05 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	82,00 %
Příspěvek Unie (max.):	175 396 961,99 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.4.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 95/2015-430-PPR/14 ze dne 24.8.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne 22 -11- 2016

Ing. Dan Ťok

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice - 2. fáze
Registrační číslo žádosti:	68/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000033
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Rekonstrukce koleji
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je rekonstrukce celého kunčického zhlaví s novým napojením vlečky Vítkovice Doprava a.s. a zrušení postradatelných kolejí a výhybek v celé stanici. Na takto upravené a redukované kolejiště bude navrženo nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které zvýší bezpečnost provozu. Současně bude zvýšena rychlost v žst. Ostrava - Vítkovice až na 120 km/h v hlavních kolejích na kunčickém zhlaví s předpokladem návaznosti zvýšení rychlosti v přilehlém úseku Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Svinov a Ostrava- Vítkovice - výhybna Polanka nad Odrou na 120 km/h pro klasické soupravy. Projekt je fázovaný, rozdělení obsahu projektu do fáze I a fáze II bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C(2015) 2771 a metodického dokumentu COCOF_12-0047-02-EN.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1-Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 96,48 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		457 456 231	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			446 631 656
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		49 014 157	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			15 716 459
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			15 716 459
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			430 915 197
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			96,48 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,022 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 95/2015-430-PPR/14 ze dne 24.8.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoeuro/>) pro listopad 2016

Fáze II

Stádium 5 - v průběhu realizace	ČÍSLO STAVBY: 5 813 720 001		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	5 749 242	4 583 726	1 165 516	20%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	227 249 244	34 671 726	192 577 518	85%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	25 907 836	7 772 351	18 135 485	70%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	480 000	0	480 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	15 102 258	14 034 258	1 068 000	7%
9. Technická pomoc	2 509 956	2 058 607	451 349	18%
10. Mezisoučet	276 998 536	63 120 668	213 877 868	77%
11. DPH	55 854 612	55 854 612	0	0%
12. CELKEM	332 853 148	118 975 280	213 877 868	64%

Fáze I + II

Stádium 5 - v průběhu realizace	ČÍSLO STAVBY: 5 813 720 001		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	32 432 492	8 721 376	23 711 116	73%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	401 816 656	49 791 555	352 025 101	88%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	25 907 836	7 772 351	18 135 485	70%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	480 000	0	480 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	19 567 082	18 223 082	1 344 000	7%
9. Technická pomoc	3 160 000	2 518 025	641 975	20%
10. Mezisoučet	483 364 066	87 026 389	396 337 677	82%
11. DPH	101 506 454	101 506 454	0	0%
12. CELKEM	584 870 520	188 532 843	396 337 677	68%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	-	-
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):	17/01/2013	15/08/2013
3. Posouzení dopadu na životní prostředí:	09/07/2013	15/07/2013
4. Přípravné studie:		
a) přípravná dokumentace	17/01/2013	15/08/2013
b) projekt stavby	27/02/2014	30/09/2014
5. Vyhodnocení zadávací dokumentace:	15/10/2014	13/11/2014
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení:		
a) realizace projektu	18/11/2014	16/06/2015
b) koordinátor BOZP v realizaci	20/03/2015	27/04/2015
7. Získání pozemků:	-	-
8. Fáze výstavby / zakázka:		
- fáze I	16/06/2015	31/03/2016
- fáze II	01/04/2016	16/05/2017
9. Provozní fáze:	17/05/2017	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,498
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho TEN-T	km	0	0,498
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	1 345 664 *

* hodnota odpovídá 36 918 285 Kč při použití kurzu 27,435 CZK/EUR platného pro OPD 2014-2020

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	1 399 480 *
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	128,16
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	0,938

* hodnota odpovídá 36 918 285 Kč při použití kurzu 26,38 CZK/EUR platného pro OPD 2007-2013

23 -11- 2016

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU