

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program DopravaMinisterstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 51/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice - II. fáze
Registrační číslo žádosti:	51/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000018
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	674 801 339,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	633 301 057,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	79,77 %
Příspěvek Unie (max.):	538 305 898,45 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.3.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.) uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 252/2015-430-PPR/14 ze dne 13.9.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne 14 -11- 2016

Ing. Dan Ťok

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice - II. fáze
Registrační číslo žádosti:	51/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000018
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Revitalizace železniční trati
Popis projektu:	Sledovaná regionální trať je jednokolejná, neelektrizovaná, s traťovou rychlostí v rozmezí 45 - 50 km/h. Na mnoha místech trati jsou z důvodu nevyhovujícího stavu infrastruktury zavedena trvalá omezení traťové rychlosti. V zastávkách se nacházejí nízká úrovněová nástupiště. V rámci projektu je stavebně řešena pouze část trati v úseku Rokycany – Příkosice, kde dojde k výměně stávajícího železničního svršku. V rámci tohoto opatření bude provedena výměna nebo recyklace kolejového lože, zřízena bezстыková kolejnice a upravena geometrická poloha koleje pro účely zvýšení traťové rychlosti. Rekonstruovány budou také všechny mostní objekty, tj. 3 mosty a 35 propustků. V úseku Rokycany - Mirošov město bude dosaženo traťové rychlosti 80 km/h, v úseku Mirošov město - Příkosice bude traťová rychlost 60 km/h. V navazujícím úseku Příkosice - Nezvěstice dochází výhradně k úpravám zabezpečovacího zařízení. Ve všech stanicích a zastávkách úseku Rokycany - Příkosice budou zřízena nová nástupiště s pevnou hranou ve výši 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště budou s bezbariérovým přístupem, vybavená vodicími a varovnými pásy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V žst. Příkosice, žst. Mirošov a zastávce Kamenný Újezd u Rokycan budou zřízeny nové přístřešky pro cestující. Na celé trati Rokycany - Nezvěstice bude modernizováno traťové i staniční zabezpečovací zařízení do úrovně 3. kategorie. Pro zjišťování volnosti kolejí a výhybek budou použity počítače náprav. Projekt je fázovaný. Rozdělení projektu do fáze č. 1 a fáze č. 2 bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C (2015) 2771 a metodickým dokumentem COCOF_12-0047-02-EN.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1-Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem projektu je zvýšení cestovní rychlosti vlaků.

	<i>zlepšení kultury cestování a bezpečnosti cestujících v železničním provozu. Uvedeného cíle bude dosaženo zejména výměnou nevyhovujícího svršku, zřízením nových nástupišť a úpravou zabezpečovací zařízení.</i>
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 93,85 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		810 915 022	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			782 692 192
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		150 233 137	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			48 172 468
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			48 172 468
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			734 519 724
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			93,85 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,022 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 252/2015-430-PPR/14 ze dne

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/info/euro>) pro listopad 2016

13.9.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	3 357 316	60 632	3 296 684
2. Nákup pozemků	2 335 876	1 155 000	1 180 876
3. Výstavba*	634 209 988	16 699 625	617 510 363
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	73 089 394	21 926 818	51 162 576
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0
7. Propagace*	360 000	0	360 000
8. Dozor v průběhu výstavby*	17 272 841	15 982 001	1 290 840
9. Technická pomoc	3 223 970	3 223 970	0
10. Mezisoučet	733 849 385	59 048 046	674 801 339
11. DPH	154 108 371	154 108 371	0
12. CELKEM	887 957 756	213 156 417	674 801 339

Fáze I + II

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	40 677 196	16 564 312	24 112 884
2. Nákup pozemků	2 338 876	1 158 000	1 180 876
3. Výstavba*	745 176 761	16 838 425	728 338 336
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	73 089 394	21 926 818	51 162 576
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0
7. Propagace*	360 000	0	360 000
8. Dozor v průběhu výstavby*	18 959 349	17 392 749	1 566 600
9. Technická pomoc	3 402 840	3 402 840	0
10. Mezisoučet	884 004 416	77 283 144	806 721 272
11. DPH	185 640 927	185 640 927	0
12. CELKEM	1 069 645 343	262 924 071	806 721 272



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	N/A	N/A
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy): - aktualizace FA	01/08/2013 03/06/2016	20/12/2013 15/09/2016
3. Posouzení dopadu na životní prostředí: - KÚ Plzeňského kraje - ELA - KÚ Plzeňského kraje - NATURA 2000	--- ---	14/04/2014 24/10/2013
4. Přípravné studie: a) <i>přípravná dokumentace</i>	22/03/2013	31/03/2014
b) <i>projekt stavby</i>	29/07/2014	28/02/2015
5. Vyhodnocení zadávací dokumentace:	31/08/2014	05/12/2014
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení: a) realizace projektu b) koordinátor BOZP v realizaci	13/02/2015 16/06/2015	04/09/2015 21/07/2015
7. Získání pozemků:	---	31/12/2015
8. Fáze výstavby / zakázka: - fáze I - fáze II	01/10/2015 01/03/2016	29/02/2016 30/11/2016
9. Provozní fáze:	01/12/2016	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	10,231
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	10,231
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	1 187 194 *

* hodnota odpovídá 32 570 669,14 Kč při použití kurzu 27,435 CZK/EUR platného pro OPD 2014-2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy,
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	1 234 672,83 *
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	126,51
Počet modernizovaných přejezdů	ks	0	22
Délka rekonstruovaných žel. tratí mimo TEN-T	km	0	12,79

* hodnota odpovídá 32 570 669,14 Kč při použití kurzu 26,38 CZK/EUR platného pro OPD 2007-2013

15 - 11- 2016

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

