



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 63/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	GSM-R III.koridor Beroun - Plzeň - Cheb - fáze II
Registrační číslo žádosti:	63/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000025
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	309 261 524,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	309 261 524,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	262 872 295,40 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.12.2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.). Uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 1/2015-430-PPR/18 ze dne 10.10.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne 14 -11- 2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	GSM-R III.koridor Beroun - Plzeň - Cheb - fáze II
Registrační číslo žádosti:	63/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000025
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba digitálního rádiového systému GSM-R
Popis projektu:	Hlavní technologickou částí projektu je výstavba základnových radiostanic, které zajistí šíření signálu GSM-R podél traťového úseku Beroun - Cheb st. hr a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. Projekt řeší pokrytí cca 185 km trati. S rozšířením sítě GSM-R bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž centrální spojovací a řídicí část systému. Součástí projektu je i vypracování projektového souhrnného řešení předcházející fyzickou realizaci. Realizaci projektu dojde k plnému pokrytí tratě signálem GSM-R v kvalitě odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE (European Integrated Railway Radio Enhanced Network) potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2. Projekt je fázovaný. Rozdělení projektu do fáze č. 1 a fáze č. 2 bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C (2015) 2771 a metodickým dokumentem COCOF_12-0047-02-EN.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Projekt by měl zajišťovat mobilní telefonní a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu, tj. základní hlasovou komunikaci, komunikaci s jedoucimi vozidly, zasílání textových zpráv, datové služby a dále aplikace pro vytváření speciálních uživatelských skupin - posun, konference, dispečerské okruhy apod. Realizaci projektu dojde k plnému pokrytí tratě signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE (European Integrated Railway Radio Enhanced Network), potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2. Provoz sítě musí být slučitelný s rádiovou komunikací používanou v mezinárodním železničním provozu.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,022 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 1/2015-430-PPR/18 ze dne 10.10.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl uznatelných nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	7 763 176	1 465 064	6 298 112	81%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	289 127 789	220 000	288 907 789	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	19 307 047	5 792 114	13 514 933	70%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	137 690	0	137 690	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	11 078 484	10 675 484	403 000	4%
9. Technická pomoc	1 978 450	1 978 450	0	0%
10. Mezisoučet	329 392 636	20 131 112	309 261 524	94%
11. DPH	69 172 453	69 172 453	0	0%
12. CELKEM	398 565 089	89 303 565	309 261 524	76%

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocoreuro/>) pro listopad 2016

Fáze I + II

ČÍSLO STAVBY		STÁDIUM STAVBY 5		
500 3/2 0006				
Zařazení nákladů	Celkové náklady	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Podíl uznatelných nákladů z celkových nákladů
	(A)	(B)	(C)=(A)-(B)	
	[Kč]	[Kč]	[Kč]	[%]
1 Poplatky za plán/stavební projekt*	28 871 631	9 800 488	19 162 143	66%
2 Nákup pozemků	0	0	0	0%
3 Výstavba*	387 372 837	220 000	387 152 837	100%
4 Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5 Nepředvídání událostí*	19 307 047	5 792 114	13 614 933	70%
6 Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7 Propagace*	249 721	28 008	221 713	89%
8 Dozor v průběhu výstavby*	13 131 476	12 198 476	936 000	7%
9 Technická pomoc	2 237 680	2 237 680	0	0%
10. Mezisoučet	451 270 471	30 283 745	420 986 726	93%
11. DPH	94 351 958	94 351 958	0	0%
12 CELKEM	545 622 427	124 635 701	420 986 726	77%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/01/2006
- aktualizace č.1	01/03/2008
- aktualizace č.2	01/11/2009
- aktualizace č.3	13/05/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	30/06/2006
- aktualizace č.1	30/06/2008
- aktualizace č.2	31/01/2010
- aktualizace č.3	13/12/2013
3. Schválení Záměru projektu:	08/01/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- vyjádření MŽP	10/12/2012
- stanoviska OOP k NATURA 2000	
KÚ Karlovarského kraje	30/11/2012
KÚ Středočeského kraje	03/12/2012
KÚ Plzeňského kraje	17/12/2012
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	N/A
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení:	02/07/2014



- na realizaci stavby - koordinátor BOZP	06/01/2015
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	10/11/2014 13/02/2015
10. Zahájení realizace: - Fáze I - Fáze II	10/11/2014 01/12/2015
11. Dokončení realizace: - Fáze I - Fáze II	30/11/2015 30/09/2019
12. Zahájení provozní fáze:	01/10/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSMR/ETCS	km	0	185,00
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	185,00
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	837 614,726

* hodnota odpovídá 22 979 960 Kč při použití kurzu 27,435 CZK/EUR platného pro OPD 2014-2020

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	871 112,96 *
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T (GSM-R)	km	0	0,820

* hodnota odpovídá 22 979 960 Kč při použití kurzu 26,38 CZK/EUR platného pro OPD 2007-2013

15. 11. 2016

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU