



**Operační program
Doprava**



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 124/2015-430-PPR/13

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 124/2015-430-PPR/12 ze dne 20. 10. 2016 schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a harmonogramu pro projekt (Fáze I):

Název projektu:	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice
Registrační číslo žádosti:	124/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.2.00/15.0455
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.2
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	333 396 439,43 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	332 496 269,04 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,77 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	282 621 828,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	18. 03. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 124/2015-430-PPR/8 ze dne 18. 2. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení 2. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31. 12. 2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice
Registrační číslo žádosti:	124/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.2.00/15.0455
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.2

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení
Popis projektu:	V rámci stavby dojde k výstavbě nového SZZ (staničního zabezpečovacího zařízení) v žst. Lovosice, které je spojeno s redukcí infrastruktury a úpravou TZZ (traťového zabezpečovacího zařízení) v přilehlých úsecích. Ve stanici bude vybudováno zařízení 3. kategorie elektronického typu. V rámci stavby dochází i k některým kolejovým úpravám a k výměně sdělovacího zařízení. Na jednotlivých traťových úsecích (délka staničního obvodu v současném stavu tvoří přes 3300m) budou realizovány nové kabelové trasy, které budou zřízeny v místech stávajících kabelových tras. Budou vybudovány dvě stavědlové ústředny. V rámci stavby dojde k úpravě jednotlivých světelných přejezdových zařízení. Projekt je fázovaný, rozdělení obsahu projektu do fáze I a fáze II bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C(2015) 2771 a metodického dokumentu COCOF_12-0047-02-EN.
Cíle projektu:	V souladu s globálním cílem prioritní osy 1, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 99,73 %

Hlavní prvky a parametry			Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Uvažované období (roky)	Analýza je sestavena pro fázi výstavby a fázi provozu v délce trvání 30 let (2015-2044)		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	5		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)		648 562 852	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			634 692 838
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		6 981 034	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			1 696 017
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			1 696 017
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			632 996 822
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)		99,73	



4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,021 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady ^[1] (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	26 430 978,84	26 430 978,84	0,00
2. Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3. Vystavba*	333 368 405,55	356 966,12	333 011 439,43
4. Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00
5. Nepředvídatelné události	0,00	0,00	0,00
6. Příp. úprava ceny	0,00	0,00	0,00
7. Technická pomoc	499 890,00	499 890,00	0,00
8. Propagace	0,00	0,00	0,00
9. Dozor v průběhu výstavby*	3 152 342,27	2 767 342,27	385 000,00
10. Mezisoučet	363 451 616,66	30 055 177,23	333 396 439,43
11. DPH	78 656 767,00	78 656 767,00	0,00
12. CELKEM	442 108 383,66	108 711 944,23	333 396 439,43

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro únor 2016

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



Fáze I+II

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady [1] (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány stavebního projektu*	35 975 360	33 121 460	2 853 900
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba*	594 105 627	562 625	593 543 002
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události ¹	41 439 029	16 575 612	24 863 417
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	1 075 240	1 075 240	0
8. Propagace*	250 000	0	250 000
9. Dozor v průběhu výstavby*	17 026 754	16 641 754	385 000
10. Mezisoučet	689 872 010	67 976 691	621 895 319
11. DPH	144 873 122	144 873 122	0
12. CELKEM	834 745 132	212 849 813	621 895 319

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):		
- v rámci aktualizace investičního záměru	4. 4. 2012	11. 2. 2013
- aktualizace v rámci zpracování Projektové žádosti OPD	2. 1. 2015	23. 1. 2015
- aktualizace v rámci fázování Projektové žádosti OPD	13. 11. 2015	26. 11. 2015
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	10. 10. 2013	28. 11. 2013
3. Přípravní dokumentace:		
- Přípravní dokumentace	16. 10. 2009	31. 8. 2010
- Aktualizace přípravné dokumentace	13. 2. 2013	31. 7. 2013
4. Projekt stavby:	19. 11. 2013	15. 9. 2014
5. Očekávané zahájení postupu(ů) nabídkového řízení:		
a. na realizaci stavby	23. 9. 2014	18. 3. 2015
b. koordinátor BOZP	20. 2. 2015	16. 4. 2015
6. Získání pozemků:	-	-
7. Fáze výstavby / zakázka:		
a. Fáze I	18. 3. 2015	29. 2. 2016
b. Fáze II	1. 3. 2016	31. 12. 2017
8. Provozní fáze:	1. 1. 2018	



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	761 869,67
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	152,94
Zvýšení bezpečnosti cestujících	oskm/rok	0	50 266 019

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



